

УТВЕРЖДАЮ

Министр транспорта  
Российской Федерации

А.С. Никитин



«06»

04

2026 г.

№

АН-29-29

## ДОКЛАД

### О РЕАЛИЗАЦИИ В 2025 ГОДУ ПЛАНА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2025–2030 ГОДЫ

Доклад о реализации в 2025 году Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2025–2030 годы, утвержденного 14 июля 2025 г. (в редакции от 10 февраля 2026 г.), подготовлен в соответствии с Правилами разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2015 г. № 1449, и методическими рекомендациями по разработке, корректировке, осуществлению мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 15 февраля 2016 г. № 68.

Доклад включает итоги реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2025 год, сведения об исполнении плана-графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования, отчет о выполнении показателей долгосрочных программ развития организаций с участием Российской Федерации, их инвестиционной деятельности, в отношении которых Минтранс России, а также подведомственные ему федеральная служба и федеральные агентства в рамках полномочий, установленных законодательством Российской Федерации, осуществляют функции по рассмотрению, согласованию, мониторингу либо контролю реализации.

## Итоги реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2025 год

Задача	Ожидаемый результат	Значение показателя	Информация о достижении
<b>1</b> Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий	<b>2</b> Строительство и реконструкция автомобильных дорог, в том числе: федерального значения;	<b>3</b> 435,7 км	<b>4</b> 546,4 км Значение показателя достигнуто.
	регионального, и местного значения.	483,4 км	1 116,7 км Значение показателя достигнуто.
Приведение транспортной инфраструктуры в соответствие с требованиями, обеспечение ее долговременной устойчивости и качества	Доля инфраструктуры Единой опорной транспортной сети и агломераций в нормативном состоянии, в том числе: автомобильных дорог общего пользования федерального значения; автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; дорог крупнейших городских агломераций в нормативном состоянии.	68,2 %	74,2 % Значение показателя достигнуто.
		55 %	57,41 % Значение показателя достигнуто.
		85 %	85 % Значение показателя достигнуто.
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	45 710 км	48 553 км Значение показателя достигнуто.
Развитие мощности Единой опорной транспортной сети и повышение глобальной конкурентоспособности маршрутов	Прирост производственной мощности российских морских портов – всего, в том числе:	31,4 млн тонн	25 млн тонн Значение показателя не достигнуто.
	прирост мощности опорной сети морских портов на Северо-Западном направлении;	21 млн тонн	10 млн тонн Протоколом заочного голосования президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому

1	2	3	4
			<p>развитию и национальным проектам от 24 июля 2025 г. № 8пр был утвержден единый запрос на изменение паспорта национального проекта «Эффективная транспортная система» № Т-2025/131, предусматривающий снижение значения в 2025 году с 21 млн тонн до 19 млн тонн. Протоколом заочного голосования Президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 23 декабря 2025 г. № 14пр был утвержден единый запрос на изменение паспорта национального проекта «Эффективная транспортная система» № Т-2025/342, предусматривающий снижение значения в 2025 году с 19 млн тонн до 10 млн тонн.</p>
<p>прирост мощности опорной сети морских портов на Азово-Черноморском направлении;</p>		3,4 млн тонн	<p><b>0 млн тонн</b> Протоколом заочного голосования Президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 июля 2025 г. № 8пр был утвержден единый запрос на изменение паспорта национального проекта «Эффективная транспортная система» № Т-2025/157, предусматривающий снижение значения в 2025 году с 3,4 млн тонн до 0 млн тонн.</p>
<p>прирост мощности опорной сети морских портов на Восточном направлении. Обеспеченность прохода судов с осадкой 3,6 м на ЕГС</p>		7 млн тонн  89,8 %	<p><b>15 млн тонн</b> Значение показателя достигнуто. <b>89,8 %</b> Значение показателя достигнуто.</p>

1	2	3	4
	<p>Доля судоводных гидротехнических сооружений, удовлетворяющих требованиям к дальнейшей эксплуатации</p> <p>Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов</p> <p>Суммарная провозная способность магистралей Восточного полигона</p> <p>Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна</p> <p>Провозная способность железнодорожной инфраструктуры Международного транспортного коридора «Север – Юг»</p> <p>Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна</p> <p>Авиационная подвижность населения Российской Федерации</p>	<p>94,6 %</p> <p>540 взлетов-посадок в час</p> <p>180 млн тонн</p> <p>131 млн тонн</p> <p>8 млн тонн</p> <p>145,6 млн тонн</p> <p>0,75</p>	<p><b>96,7 %</b> Значение показателя достигнуто.</p> <p><b>541 взлетов-посадок в час</b> Значение показателя достигнуто.</p> <p><b>180 млн тонн</b> Значение показателя достигнуто.</p> <p><b>125,1 млн тонн</b> В соответствии с Единым запросом на изменение № Т-2025/081 значение планового показателя было скорректировано со 131 млн тонн до 125,1 млн тонн.</p> <p><b>10,2 млн тонн</b> Значение показателя достигнуто.</p> <p><b>145,6 млн тонн</b> Значение показателя достигнуто.</p>
Развитие инфраструктуры пассажирских перевозок			<p><b>0,74 ед.</b> Основными причинами сокращения объема перевозок в 2025 году являются отмены рейсов авиакомпаниями вследствие введения временных ограничений на использование воздушного пространства, падение спроса на перевозки из-за частных случаев введения ограничений на использование воздушного пространства, которые оказывают негативное влияние на динамику роста объема авиaperевозок (пассажиры выбирают альтернативные виды транспорта), выбытие из парка</p>

1	2	3	4
<p>Развитие инфраструктуры международных транспортных коридоров и транспортно-логистических комплексов</p> <p>Развитие инфраструктуры международных транспортных коридоров и транспортно-логистических комплексов</p>	<p>Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети</p> <p>Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте</p> <p>Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла</p> <p>Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в прямом смешанном (комбинированном) сообщении на территории Российской Федерации</p> <p>Суммарная мощность введенных в эксплуатацию сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров</p> <p>Функционирование пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации</p>	<p>104 334 пассажиров в час</p> <p>1 569,2 пасс.-км на 1 жителя</p> <p>815,9 млн чел.</p> <p>35 ед.</p> <p>8 443 300,0 штук в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ)</p> <p>313 ед.</p>	<p>авиакомпаний воздушных судов при отсутствии возможности приобретения новых и технического обслуживания имеющихся.</p> <p><b>104 545 пассажиров в час</b> Значение показателя достигнуто.</p> <p><b>1 687,8 пасс.-км на 1 жителя</b> Значение показателя достигнуто.</p> <p><b>854,6 млн. человек</b> В соответствии с Единым запросом на изменение № И-2025/328 значение планового показателя было скорректировано с 815,9 млн чел. до 835,0 млн чел.</p> <p>Организовано <b>64 маршрута</b> регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в прямом смешанном (комбинированном) сообщении на территории Российской Федерации, в том числе с территории Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении.</p> <p><b>8 700 000 штук в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ)</b> Значение показателя достигнуто.</p> <p><b>314 ед.</b> Значение показателя достигнуто.</p>

1	2	3	4
	<p>Завершение модернизации (строительства, реконструкции, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации</p>	<p>10 ед.</p>	<p><b>10 ед.</b> (в том числе 5 ед. в рамках специального инфраструктурного проекта через административную границу Российской Федерации). Значение показателя достигнуто.</p>
	<p>Пропускная способность железнодорожных пунктов пропуска</p>	<p>72-75 млн тонн в год</p>	<p>Имеющаяся инфраструктура позволяет обеспечить пропускную способность. Фактический пропуск грузов через ЖДПП составил <b>68 597 441,4 тонн в год</b>. Учитывая, что фактический пропуск меньше пропускной способности значение показателя достигнуто.</p>
	<p>Пропускная способность автомобильных пунктов пропуска</p>	<p>35 147 тыс. ед.</p>	<p>Имеющаяся инфраструктура позволяет обеспечить пропускную способность. Фактический пропуск транспортных средств через АПП составил <b>25 416 463 ед.</b> Учитывая, что фактический пропуск меньше пропускной способности значение показателя достигнуто.</p>
	<p>Укрепление и расширение взаимодействия в сфере транспорта в рамках ЕАЭС, СНГ, Союзного государства.</p>		<p>В 2025 году проводилась работа по реализации Комплексного плана развития евразийских транспортных коридоров (утвержден распоряжением Коллегии ЕЭК от 5 декабря 2023 г. № 179) в целях определения целевых индикаторов, паспортов и минимальных требований к евразийским транспортным коридорам, утверждение которых запланировано на предстоящем 1 апреля 2026 г. заседании Совета руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств-</p>

1	2	3	4
			<p><b>членов Евразийского экономического союза.</b></p> <p>В целях гармонизации отдельных процедур по оформлению и выдаче специальных разрешений на проезд тяжелых и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также на перевозку опасных грузов при осуществлении международных автомобильных перевозок по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов разработана типовая форма заявления, которая будет рекомендована государствам - членам при внесении изменений в свои национальные нормативные правовые акты.</p> <p>Продолжается реализация пилотного проекта по применению электронных международных транспортных накладных E-CMR при осуществлении международных грузовых автомобильных перевозок в государствах-членах ЕАЭС, утвержденном распоряжением Совета ЕЭК от 29 ноября 2024 г. № 37. В 2025 году Евразийской экономической комиссией совместно с уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС сформирован комплект технологических документов, необходимых для перехода к практической реализации пилотного проекта.</p> <p>В целях реализации Декларации о дальнейшем развитии экономических процессов в рамках Евразийского</p>

1	2	3	4
			<p>экономического союза до 2030 года и на период до 2045 года «Евразийский экономический путь» распоряжением Совета Евразийской экономической комиссии от 21 декабря 2025 г. № 39 одобрен План мероприятий «дорожная карта», в который включены мероприятия по координации развития транспортной инфраструктуры государств – членов Союза.</p> <p>Раскрытию интеграционного потенциала способствует в том числе развитие сотрудничества с третьими странами. Учитывая вступление в силу Соглашения о свободной торговле между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Исламской Республикой Иран, с другой стороны, 3 сентября 2025 г. состоялось первое заседание подкомитета по сотрудничеству в сфере транспорта и транзита ЕАЭС – Иран.</p> <p>В 2025 году продолжена работа по реализации государствами-членами Союза мероприятий, необходимых для начала действия Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок (вступило в силу 19 апреля 2022 г.). В соответствии с решением Коллегии ЕЭК от 23 сентября 2025 г. № 84 перевозки в рамках Соглашения начались с 11 февраля 2026 г.</p>

1	2	3	4
			<p>В соответствии со сроками, установленными Основными направлениями реализации положений Договора о создании <b>Союзного государства</b> на 2024-2026 годы, Высшим утвержденным Советом Союзного государства 29 января 2024 г., в 2025 году была продолжена работа, направленная на обеспечение функционирования объединенной транспортной системы Союзного государства.</p> <p>Продолжается развитие железнодорожного транспорта. С 15 декабря 2025 г. поезд «Ласточка» по маршруту Москва – Минск курсирует на ежедневной основе.</p> <p>26 февраля 2026 г. подписан Декрет Высшего государственного Совета Союзного государства Стороны продолжили активную работу по реализации мероприятий, предусмотренных Соглашением между ОАО «РЖД» и БЖД от 25 августа 2023 г. о сотрудничестве по модернизации / развитию участков инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для освоения перспективных объемов грузов, перевозимых в направлении Северо-Западного региона Российской Федерации.</p> <p>В 2026 г. планируется реализация проекта по электрификации железнодорожной сети в районе города Молодечно Республики Беларусь.</p>

1	2	3	4
			<p>В области цифрового развития развития проводилась работа в соответствии с Декретом Высшего Государственного Совета Союзного государства «Об отдельных мерах по противодействию незаконному импорту товаров на территорию Союзного государства» от 6 декабря 2024 г., предусматривающим применение отдельных мер по противодействию незаконному импорту товаров на территорию Союзного государства.</p> <p>В области транспортного надзора Ространснадзором и Транспортной инспекцией Минтранса Беларуси была продолжена реализация интеграционных мероприятий в сфере транспортного контроля (надзора).</p> <p>В 2025 году была продолжена реализация мероприятий в области транспорта, предусмотренных Планом по реализации Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года, а также Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года.</p> <p>Особое внимание было уделено развитию Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (КТС СНГ) как органа отраслевого сотрудничества в области транспорта. Проводится работа по актуализации транспортной повестки КТС, реализации</p>

1	2	3	4
			<p>стратегических документов и обеспечению продуктивного диалога площадки, а также по вступлению в состав ассоциированных членов и наблюдателей КТС СНГ стран, не входящих в Содружество.</p> <p>27 мая 2025 г. в рамках Евразийского экономического форума в г. Минске подписан План сотрудничества между ЕЭК и Исполнительным комитетом КТС СНГ в области транспорта, инфраструктуры, логистики и развития международных транспортных коридоров до 2030 года.</p> <p>Решением Совета глав правительств СНГ от 29 сентября 2025 г. была принята Стратегия цифровизации основных мультимодальных транспортных коридоров государств-участников СНГ.</p> <p>Решением Совета глав правительств СНГ от 29 сентября 2025 г. был принят План мероприятий по реализации второго этапа (2026-2030) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 г.</p> <p>12 ноября 2025 г. в г. Ташкенте состоялось 45-е заседание КТС СНГ.</p> <p>Решением Экономического совета СНГ 5 декабря 2025 г. была одобрена Концепция сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников СНГ.</p>
	<p>Содействие реализации проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры за рубежом, создание условий для наращивания экспортного и транзитного потенциала.</p>		<p>12 ноября 2025 г. в рамках государственного визита Президента Республики Казахстан Токаева К.-Ж.К. в г. Москву подписан План мероприятий</p>

1	2	3	4
			<p>(«дорожная карта») по развитию автомобильных пунктов пропуска на российско-казахстанской государственной границе.</p> <p>Продолжается работа по реализации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Исламской Республики Иран о сотрудничестве по финансированию проектирования, строительства и поставок товаров и услуг для создания железной дороги «Решт – Астара» на территории Исламской Республики Иран для развития перевозок по международному транспортному коридору «Север – Юг».</p> <p>Ожидается завершение выкупа всех земель иранской стороной до конца марта 2026 года, а также принятие решений об освобождении проекта от налогов и сборов в Иране. На завершающей стадии находится обсуждение Исполнительного контракта по проекту.</p> <p>В январе 2026 г. по восточному маршруту МТК «Север – Юг» отправлены 86 контейнерных поездов – 56 контейнерных поездов из России (далее морским транспортом в Индию, Саудовскую Аравию, ОАЭ, Оман и ЮАР, автомобильным транспортом в Афганистан и Ирак), 3 поезда в феврал-марте 2025 г. с калийными удобрениями и 1 поезд в декабре 2025 г. с целлюлозой из Белоруссии (далее в Китай) и 26</p>

1	2	3	4
			<p>контейнерных поездов из Ирана (25 в Россию и 1 в Казахстан). 17 мая 2025 г. «на полях» международного экономического форума Россия – Исламский мир: KazanForum с афганской стороны был подписан Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта и гражданской авиации Афганистана в области транспорта и транзита. Документ нацелен в первую очередь на повышение эффективности транспортных связей для организации перевозок пассажиров и грузов в двустороннем и транзитном сообщении по международным транспортным коридорам между Россией и Афганистаном.</p>
	<p>Обеспечение учета приоритетов транспортного комплекса Российской Федерации в повестке дня международных организаций и форумов.</p>		<p>11 февраля 2025 г. в Женеве состоялось видео выступление Министра транспорта Российской Федерации в рамках сегмента высокого уровня 87-й сессии Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии (КВТ ЕЭК) ООН, посвященное ключевым, предприняемым на федеральном уровне действиям, и достижениям России в контексте связуемости с акцентированием внимания на национальных проектах – «Эффективная транспортная система» и «Инфраструктура для жизни». 14 мая 2025 г. в рамках XVI Международного экономического форума</p>

1	2	3	4
			<p>«Россия – Исламский мир: KazanForum» Минтрансом России организована международная конференция по развитию транспортно-логистического потенциала стран-участниц <b>Совещания по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА)</b> на тему «Интермодальные перевозки как фактор обеспечения экономического роста государств-членов СВМДА». На встрече российской стороной были озвучены предложения по разработке совместной нормативной базы международных перевозок, синхронизации транснациональной инфраструктуры для минимизации задержек и простаивания транспортных средств, а также развитие магистральной и цифровой инфраструктуры для увеличения пропускной способности коридоров через Россию, представлены стратегические планы развития российской транспортной отрасли.</p> <p>14 мая 2025 г. в г. Бразилиа состоялась вторая <b>Встреча министров транспорта стран БРИКС</b>. Российскую делегацию на мероприятии возглавил заместитель Министра транспорта Российской Федерации Потешкин В.В. По итогам встречи была принята Министерская Декларация, в которой отражена консолидированная позиция стран БРИКС по темам встречи, в том числе в части недопустимости односторонних санкций и</p>

1	2	3	4
			<p>ограничений в сфере транспорта. Также было согласовано совместное заявление в части экологически чистого топлива, а также подготовлены два сборника наилучших практик: по декарбонизации портов и морского транспорта, представленный в ходе встречи, а также по мобильности и логистике, в которых достойно представлены российские наработки.</p> <p><b>В Международном транспортном форуме (МТФ) 22 мая 2025 г. министрами транспорта более 60 стран МТФ были согласованы и приняты итоговые документы саммита МТФ: Рекомендации по комплексной политике безопасности дорожного движения и Рекомендации по использованию искусственного интеллекта транспортными органами.</b></p> <p>Руководство Минтранса России принимает участие в глобальном транспортном диалоге на различных площадках, таких как <b>Глобальный форум по транспортной связуемости (28 июня 2025 г., г. Стамбул), а также Глобальный форум по устойчивому транспорту в Китае</b> (встреча представителей высокого уровня Глобального форума по устойчивому транспорту, 1 июня 2026 г., г. Тяньцзинь, КНР). В рамках форумов Минтранса России представляет ключевые подходы к развитию устойчивого транспорта с целью дальнейшего развития глобального</p>

1	2	3	4
			<p>устойчивого транспорта, обмена лучшими практиками и технологиями, а также укрепления многостороннего диалога по ключевым вопросам транспортной повестки.</p> <p>2 июля 2025 г. в г. Тяньцзинь состоялось 12-е Совещание министров транспорта государств-членов ШОС, на котором были подписаны Меморандум между транспортными ведомствами государств-членов ШОС о взаимопонимании по сотрудничеству в области развития дорожного и придорожного сервиса вдоль «Шёлкового пути» и Протокол совещания с основными решениями.</p> <p>При поддержке Минтранса России ОАО "РЖД" в рамках <b>КВТ ЕЭК ООН</b> запущена работа Координационного комитета по управлению железнодорожным маршрутом ЕАТС №1 (Транссибирская магистраль и основные её ответвления) в противовес уже существующим Координационным комитетам по Транскаспийскому коридору и коридору Алматы-Тегеран-Стамбул.</p> <p>2-3 июля 2025 г. в г. Москве прошло стартовое заседание Координационного комитета по управлению железнодорожным маршрутом ЕАТС №1 с участием стран-участниц коридора (Беларусь, Монголия), ЭСКАТО, ОСЖД и ЕАБР. По итогам заседания утвержден круг ведения Координационного комитета, а</p>

1		3	4
<p>также предварительно согласован проект Плана работы на 2026-2027 годы.</p> <p>На 14-м заседании Транспортного совета Расширенной туманганской инициативы (РТИ) (25 ноября 2025 г., Р. Корея) представитель Минтранса России представил информацию о модернизации железнодорожной портовой инфраструктуры на Дальнем Востоке, развитии Северного морского пути, реализации инфраструктурных проектов, формировании сети современных ТЛЦ.</p> <p>В 2025 году в рамках реализации Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства 1991 г. были проведены две сессии <b>Совета по авиации и использованию воздушного пространства</b> (Совет) под председательством полномочного представителя Российской Федерации в Совете, заместителя Министра транспорта Российской Федерации В.В. По итогам сессий актуализированы и утверждены основные нормативные и организационные документы, регулирующие деятельность Совета и Межгосударственного авиационного комитета (МАК), а также подготовлен и принят ряд документов, направленных на совершенствование регулирования в сфере безопасности полётов и использования воздушного пространства.</p>			

1	2	3	4
	<p>Развитие и повышение эффективности использования транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации.</p>		<p>В рамках подготовки к <b>Международному транспортно-логистическому форуму 1-3 апреля 2026 г.</b> проведена пригласительная кампания по участию зарубежных стран на уровне заместителей премьер-министров и министров транспорта, а также руководителей международных организаций.</p>
<p>Государственная поддержка имеющих социальную значимость</p>	<p>Объем перевозок пассажиров, перевезенных воздушным транспортом, из Калининградской области и с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с использованием мер государственной поддержки</p>	<p>1 200 тыс. пассажиров в год</p>	<p>С целью развития и повышения эффективности использования транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации, Правительство Российской Федерации <b>31 января 2026 г. № 161-р</b> утвердило план мероприятий («дорожную карту») по достижению показателя «Увеличение к 2030 году объема перевозок по международным транспортным коридорам не менее чем в полтора раза по сравнению с уровнем 2021 года за счет повышения глобальной конкурентоспособности маршрутов» национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года «Устойчивая и динамичная экономика».</p>
			<p>Перевезено <b>2 023, 6 тыс. пассажиров</b> в год. Значение показателя достигнуто.</p>

1	2	3	4
<p>Развитие транспортной науки и человеческого капитала, устойчивое воспроизводство кадров</p>	<p>Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов)</p> <p>Поставка транспортных средств в субъекты Российской Федерации</p> <p>Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах</p> <p>Запуск новых программ подготовки в сфере высшего образования для обеспечения технологической трансформации транспортной отрасли</p>	<p>51,35 %</p> <p>1 241 ед.</p> <p>61,7 %</p>	<p><b>54,4%</b> Значение показателя достигнуто.</p> <p><b>1 514 ед.</b> Значение показателя достигнуто.</p> <p><b>76,8 %</b> Значение показателя достигнуто.</p> <p>Утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2025 г. № 3871-р Концепция научно-технологического развития транспортного комплекса Российской Федерации на период до 2035 года. Разработаны новые образовательные программы высшего образования: в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации»: – по специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» (Иркутский филиал). В федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова»:</p>

1	2	3	4
			<p>– по направлению подготовки 25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», профиль «Организация и обеспечение транспортной безопасности»;</p> <p>– по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация и управление технологиями бизнес-процессов на воздушном транспорте». В федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева» разработаны новые программы профессиональной переподготовки:</p> <p>– «Управление качеством и обеспечение безопасности полетов»;</p> <p>– «Организация деятельности по эксплуатации аэродромов»;</p> <p>– «Организация и обеспечение транспортной безопасности»;</p> <p>– «Актуальные проблемы педагогики и психологии высшей школы».</p> <p>В 2025/2026 учебном году РУТ (МИИТ) запустил 18 новых программ высшего образования, в том числе:</p> <p>«Квантовые вычислительные системы и сети», «Экология и устойчивое развитие транспорта», «Организация перевозок и управление на метрополитене», «Летная эксплуатация гражданских воздушных</p>

1	2	3	4
	<p>Поддержка созданных в рамках программы академического лидерства «Приоритет-2030» новых технологических центров</p>		<p>судов», «Инфокоммуникационные и нейросетевые технологии передачи больших данных», «IT-сервисы и технологии обработки данных на транспорте" (совместная российско-китайская образовательная программа).</p> <p>В 2025 году Российский университет транспорта, Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I, Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского и Дальневосточный государственный университет путей сообщения продолжили свое участие в программе стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» и получают государственную грантовую поддержку на реализацию своих программ развития.</p> <p>С 2025 года программа «Приоритет-2030» в значительной степени ориентирована на достижение технологического лидерства в ключевых отраслях экономики страны. Новая программа развития университета ориентирована на кадровое и научно-технологическое сопровождение реализации национальных проектов «Инфраструктура для жизни» и «Эффективная транспортная система», федеральных проектов «Беспилотные авиационные системы», «Новые материалы и химия», «Промышленное обеспечение транспортной мобильности».</p>

1	2	3	4
			<p>В 2025 году по решению Совета по поддержке программ развития образовательных организаций высшего образования в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» размер гранта составил 462 млн рублей.</p> <p>В 2025 году осуществлялась поддержка созданных в рамках программы академического лидерства «Приоритет-2030» следующих новых технологических центров:</p> <p>Научно-технический центр «Новые материалы» Научно-исследовательского института транспорта;</p> <p>Ситуационно-аналитический центр «РУТ КЛИМАТ» Научно-исследовательского института транспорта в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Лаборатория «Аналитические исследования погодно-климатических и экологических факторов воздействия на транспортную отрасль»;</li> <li>- Лаборатория «Дистанционные методы исследования и моделирование погодно-климатических и экологических рисков в транспортной отрасли»;</li> <li>Научно-образовательная лаборатория геомагнитных исследований;</li> <li>Отдел исследований и разработок в области регулирования погодно-климатических рисков для инфраструктуры и работников транспорта;</li> </ul>

1	2	3	4
			<p>           Центр интеллектуальных транспортных систем и автономных транспортных средств            Научно-исследовательского института            Отделение систем компьютерного зрения НИИТ;            Центр тарифного моделирования на транспорте            Научно-исследовательского института            Научно-образовательный центр морского, внутреннего водного транспорта и технологий автономного судовождения            Научно-исследовательского института транспорта;            Научно-образовательный центр «Новые транспортные технологии»            Научно-исследовательского института транспорта;            Научно-образовательный центр «Управление мобильностью в транспортных системах агломераций»            Научно-исследовательского института транспорта;            Научно-образовательный центр «Центр углеродного регулирования и устойчивого развития на транспорте»            Научно-исследовательского института транспорта;            Научно-образовательный центр «Нейротехнологии, искусственный интеллект и предиктивная аналитика для транспорта и логистики»            Научно-исследовательского института транспорта;            Головной центр сварочных технологий на транспорте            Научно-исследовательского         </p>

1	2	3	4
	<p>Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «Образцово»</p>		<p>института транспорта;          Научно-образовательный центр          «Интеллектуальные транспортные системы и технологии» Научно-исследовательского института транспорта;          Лаборатория аудита безопасности дорожного движения Академии транспорта планирования;          Отдел моделирования центра транспорта планирования Академии транспорта планирования;          Научно-исследовательский центр «Гигиена транспорта».</p> <p>По итогам 2025 года достижение значений показателей и результатов ведомственного проекта «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «Образцово» не предусмотрено. Ранее запланированные значения перенесены на 2026 год единым запросом на изменение № 24-2025/0579, который был утвержден 28 ноября 2025 г. Вместе с тем продолжается реализация объектов кластера:</p> <p>– осуществляются строительно-монтажные работы по объектам «Реконструкция здания под Военный учебный центр по адресу: г. Москва, ул. Талдомская, д. 5», «Строительство учебного корпуса с физкультурно - оздоровительным комплексом по адресу: г. Москва, Минаевский пер., вл. 2», «Строительство и реконструкция комплекса зданий по</p>

1	2	3	4
<p>Внедрение новых направлений цифровой трансформации и технологических новаций</p>	<p>Обеспечение создания и эффективного функционирования отраслевых цифровых платформ и государственных информационных систем, а также цифровых сервисов для пассажиров</p>	<p>10 ед.</p>	<p>адресу: г. Москва, Новосушевский пер., д. 6, строение 1; ул. Новосушевская, д. 24, строения 1, 2; 2-й Вышеславцев пер., д. 17»;          – получено заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России», заключен контракт строительно-монтажные работы, ведутся подготовительные к строительству работы;          – получены заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по объектам «Строительство учебного комплекса по адресу Московская обл., г. Пушкино, мрп-н. Мамонтовка, ул. Октябрьская, 23» и «Реконструкция учебного корпуса под учебноадминистративное здание по адресу г. Москва, ул. Новосушевская, д. 22, стр. 3».</p>
			<p><b>10 ед.</b>          Значение показателя достигнуто.          1. ФГИС Такси          2025 год обработано более 11000 сообщений о событиях на транспорте.          Подготовлено около 850 аналитических материалов, создано более 6800 карточек инцидентов в информационную систему.          По состоянию на 5 февраля 2026 г. в реестрах ФГИС Такси содержится:          - 343 911 тыс. записей перевозчиков легковым такси;          - 1 330 357 тыс. записей легковых такси;          - 1 987 тыс. записей служб заказа легковых такси.          Гражданами в 2025 году на портале ФГИС «Такси» осуществлено более 500 тыс.</p>

1	2	3	4
			<p>проверок данных из реестров такси, в том числе проверок через считывание QR-кода.</p> <p>2. Портал субсидированных перевозок В 2025 году 1 753 830 млн. оформлено авиабилетов по специальному (субсидированному) тарифу с использованием информационной системы «Портал субсидированных перевозок».</p> <p>3. АИС УЛСП В 2025 году проведены и признаны успешными 3 эксперимента цифрового подтверждения права на льготный проезд (при внедрении Минцифры России электронных студенческих билетов, при внедрении Минтрудом России цифрового удостоверения многодетной семьи, эксперимент Минтранса России по цифровизации субсидированных авиаперевозок).</p> <p>4. ФГИС «ГосЛог» В 2025 году продолжена реализация проекта по созданию Национальной цифровой транспортно-логистическая платформа Российской Федерации «ГосЛог» (далее – ФГИС «ГосЛог»), направленного на цифровизацию транспортно-логистического комплекса и внедрение механизма «единого окна» для участников перевозочного процесса. В отчетном периоде организован мониторинг</p>

1	2	3	4
			<p>Индекса цифровой трансформации грузоперевозок в рамках национального проекта «Эффективная транспортная система».</p> <p>Реализация мероприятий 2025 года позволила сформировать нормативную и организационную основу для дальнейшего развития системы.</p> <p>5. ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»</p> <p>В 2025 году расширен экспериментальный правовой режим эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств (далее – ВАТС) на ряде федеральных трасс беспилотного логистического коридора, а также на территории объектов дорожного сервиса автомобильных дорог БЛК в 13 субъектах Российской Федерации (в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2025 г. № 1790).</p> <p>Количество подключенных к ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» транспортных средств, оснащенных устройствами вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), за 2025 год выросло на 1,1 млн (8%) и составило – 13, 295 млн.</p> <p>За 2025 год через ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» в экстренные оперативные службы передано 107 774 тыс. экстренных вызова.</p> <p>В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от</p>

1		3	4
			<p>22 декабря 2020 г. № 2216 «Об утверждении правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации» АО «ГЛОНАСС» заключено более 63,5 тысяч договоров с собственниками в целях обеспечения мониторинга транспортных средств, по состоянию на конец 2025 года активно обслуживается 39 828 договоров, в системе зарегистрировано 270 653 транспортных средств, которые в режиме реального времени передают через ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» навигационные данные в Ространснадзор, навигационная информация о транспортных средствах ретранслируется в 1 394 навигационно-информационные системы, включая 18 региональных навигационно-информационных систем.</p> <p>Также в 2025 году создана подсистема «Система контроля пассажирских перевозок» ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС».</p> <p>6. ЕГИС ОТБ</p> <p>В рамках 2025 года обеспечена бесперебойная эксплуатация ЕГИС ОТБ.</p> <p>Количество субъектов, зарегистрированных в автоматизированных централизованных базах персональных данных о пассажирах и</p>

1	2	3	4
			<p>персонале (экипаже) транспортных средств для передачи данных:          – в части воздушного транспорта составило 821;          – в части автомобильного транспорта составило 9437;          – в части железнодорожного транспорта составило 10;          – в части водного транспорта составило 206.          Количество записей о перевозке пассажиров (за 2025 год) составило 2,18 млрд.          Общее количество поступивших заявлений на оказание государственных услуг за все время составило 688 193.          Общее количество поступивших заявлений на оказание государственных услуг за 2025 год составило 128 467.          Количество заявлений на оказание государственных услуг, поступивших через Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций) за 2025 год составило 58 167.          Количество новых записей в реестрах специализированных организаций, аттестующих организаций, подразделений транспортной безопасности, сил обеспечения транспортной безопасности, транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры за 2025 год составило 344 430.          Количество уведомлений сервиса</p>

1	2	3	4
			<p>уведомлений Ространснадзора о перевозке грузов повышенной опасности за 2025 год составило 8 986.</p> <p>Количество обращений по паспортам обеспечения транспортной безопасности за 2025 год составило 5 601.</p> <p>Принято постановление Правительства Российской Федерации от 9 апреля 2025 г. № 468 «Об утверждении Правил формирования и ведения реестра органов аттестации, Правил формирования и ведения реестра аттестующих организаций, Правил формирования и ведения реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, Правил формирования и ведения реестра аттестованных сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».</p> <p>Выпущен приказ Минтранса России от 3 февраля 2025 г. № 30 «Об установлении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, продления срока действия аккредитации, аннулирования аккредитации, приостановления и возобновления действия аккредитации, а также требований к таким юридическим лицам».</p> <p>7. ГИС ЭПД</p> <p>В 2025 году обеспечена бесперебойная</p>

1		2		3		4	<p>эксплуатация ГИС ЭПД с уровнем доступности на уровне 99,5%, что подтверждается отчетными материалами, представленными в рамках закрытия этапов государственного контракта от 30 января 2024 г. № 1142402 по обеспечению эксплуатации ГИС ЭПД.</p> <p>Количество оформленных ЭПД в 2025 году составило 19 236 986 (из них ЭТрН – 13 314 493, ЭПЛ – 5 920 708, ЭЗЗ - 1 780, ЭЗН -5). Ежемесячно в системе оформляется более 1 800 000 ЭПД.</p> <p>Сервис резервирования даты и времени подезда грузовых транспортных средств к АПП через Государственную границу Российской Федерации предоставляется на 5 автомобильных пунктах пропуска (в октябре 2025 года подключен пятый пункт пропуска – Верхний Ларс). Посредством портала резервирования ГИС ЭПД было подано более 350 000 заявок за 2025 год, в системе зарегистрировано более 90 000 транспортных средств.</p> <p>В рамках развития ГИС ЭПД с 01.09.2025 введен в эксплуатацию портал каботажных автомобильных перевозок грузов для транспортных компаний из стран Евразийского экономического союза (ЕЭАС), позволяющий иностранным перевозчикам, зарегистрированным на территории одного из государств – членов ЕЭАС, подавать в электронном виде заявки на выполнение каботажных перевозок</p>
---	--	---	--	---	--	---	---

1		2	3	4
				<p>грузов внутри Российской Федерации. На текущий момент к сервису подключились 342 перевозчика и рассмотрено 848 заявок на каботаж.</p> <p>С 10 декабря 2025 г. в ГИС ЭПД реализована возможность приема, обработки и предоставления двух перевозочных документов для морского и водного транспорта: электронный коносамента для морских перевозок грузов и электронной транспортной накладной для внутренних водных перевозок.</p> <p>8. АСУ ТК</p> <p>В 2025 году в рамках развития АСУ ТК реализованы ключевые функциональные возможности. Обеспечена обработка данных, поступающих от Федеральной таможенной службы.</p> <p>Обеспечено формирование схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта.</p> <p>Реализованы дополнительные методы автоматизированного сбора данных о перевалке и технологическом накоплении грузов, расширены инструменты количественного и качественного контроля предоставляемых данных. В дополнение к контейнерным грузам обеспечен сбор сведений о перевалке насыпных, наливных, навалочных, штучных, негабаритных, опасных и иных видов грузов.</p>

1	2	3	4
			<p>К системе подключены все морские порты Российской Федерации, осуществляющие перевалку и технологическое накопление грузов. Кроме того, опубликована витрина данных, содержащая сведения по всем билетам на воздушном транспорте.</p> <p>9. В части создания, апробации и внедрения информационной системы поддержки принятия решений по развитию транспортной инфраструктуры на основе Транспортно-экономического баланса Российской Федерации (далее – ТЭБ) во исполнение пункта 3 перечня поручений Председателя Правительства Российской Федерации Мишустина М.В. от 25 июля 2025 г. № ММ-П150-27602 Министром транспорта Российской Федерации Никитиным А.С. утвержден План мероприятий («дорожная карта») по разработке информационной системы «Транспортно-экономический баланс Российской Федерации» в составе федеральной государственной информационной системы «ГосЛог».</p> <p>10. ГИС Российский транспорт Создание ГИС «Российский транспорт» будет проводиться в 2 этапа. Создание Платформы проводится во исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации от 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС для оценки состояния парка</p>

1	2	3	4
<p>Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта</p>	<p>Рост интенсивности полетов беспилотных воздушных судов по отношению к 2023 году</p> <p>Пробег высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге М-11 «Нева» и центральной кольцевой автомобильной дороге</p> <p>Коммерческий грузооборот с использованием высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге М-11 «Нева» и центральной кольцевой автомобильной дороге</p> <p>Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности</p>	<p>10 %</p> <p>7,1 млн км</p> <p>500 млн куб. м-км</p> <p>50 %</p>	<p>используемых для перевозок транспортных средств, планирования государственного заказа на производство транспортных средств в среднесрочной перспективе, создания электронной системы взаимодействия участников перевозок и исключения бумажного документооборота, повышения эффективности мер по борьбе с нелегальными перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров общественным транспортом, внедрения цифрового профиля перевозчика.</p> <p><b>85,98%</b> Значение показателя достигнуто.</p> <p><b>10,65 млн км</b> Значение показателя достигнуто.</p> <p><b>830,71 млн куб. м-км</b> Значение показателя достигнуто.</p> <p>Значение показателя «Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма» ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте, морском и внутреннем водном транспорте за 2025 год составляет <b>52,3 %</b> от уровня 2017 года при плановом годовом значении не более 58%.</p>

1	2	3	4
Снижение негативного транспортного воздействия на окружающую среду	Поставка энергоэффективного транспорта (троллейбусы, электробусы и трамваи) в субъекты Российской Федерации в рамках реализуемых Минтрансом России мер федеральной поддержки по обновлению подвижного состава общественного транспорта	125 ед.	<p>ЕЗИ № 24-2025/0423 об изменении значения показателя на 2025 год с 50% на 58% утвержден (согласован Заместителем Правительства Российской Федерации В.Г. Савельевым письмом от 18 сентября 2025 г. № СВ-П50-34627).</p> <p>Приказом Минтранса России от 30 октября 2025 г. № 364 «О внесении изменений в приложения № 1 и № 5 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 2 апреля 2025 г. № 116 «Об утверждении планов показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Министерства транспорта Российской Федерации» Ространснадзору утверждено новое значение показателя на 2025 год - <b>58 %</b>.</p> <p><b>150 ед.</b> Значение показателя достигнуто.</p>

**Сведения об исполнении плана-графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования**

Мероприятия / индикаторы реализации мероприятий	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Информация о фактическом достижении (оценке при отсутствии фактического значения на дату составления отчета) значения индикатора / о выполнении мероприятия
	2025 год (план)	2025 год (факт)	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Цель 1. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя</b> <b>Ответственные исполнители: Потешкин В.В., Шило А.Н.</b>			
<b>Направление (блок мероприятий) 1.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом</b>			
<b>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.</b> Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте, пасс.-км на 1 жителя	1 569,20	1 687,84	Индикатор по итогам 2025 года перевыполнен на 7,56%
<b>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.</b> Количество пассажиров в дальнем следовании в регулируемом сегменте, млн. человек	43,9	68,87	Индикатор по итогам 2025 года перевыполнен на 56,9%
<b>Мероприятие 1.1.1.</b> Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах. <b>Ответственный исполнитель:</b> Шило А.Н. <b>Соисполнитель:</b> Сахаров А.Г.	IV кв.	IV кв.	Плановое значение мероприятия по итогам 2025 года перевыполнено на 47,56 % (план – 40 973,4 тыс. человек, факт – 60 459,6 тыс. человек). Субсидия предоставлена организациям железнодорожного транспорта, что позволило обеспечить рост транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте за счет улучшения доступности и качества транспортных услуг, связанности территорий страны и социальной защищенности населения.
<b>Мероприятие 1.1.2.</b>	IV кв.	IV кв.	Плановое значение мероприятия по

1	2	3	4
<p>Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникших в результате установления льгот по тарифам на перевозки пассажиров – граждан Российской Федерации в возрасте от 10 до 18 лет железнодорожным транспортом общего пользования круглогодично во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования всех категорий (за исключением скоростных поездов) в плацкартных, общих вагонах, в вагонах 2-го и 3-го классов в мотор-вагонном подвижном составе, а также в двухэтажных пассажирских вагонах локомотивной тяги с четырехместными купе.</p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b> Шило А.Н.</p> <p><b>Соисполнитель:</b> Сахаров А.Г.</p>	IV кв.		<p>итогам 2025 года перевыполнено на 297,1 % (план – 1 763,5 тыс. человек, факт – 7 002,8 тыс. человек). Субсидия предоставлена организациям железнодорожного транспорта, что позволило обеспечить рост транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте за счет улучшения доступности и качества транспортных услуг, связанности территорий страны и социальной защищенности населения.</p>
<p><b>Мероприятие 1.1.3.</b></p> <p>Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в плацкартных и купейных вагонах в поездах дальнего следования в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации.</p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b> Шило А.Н.</p> <p><b>Соисполнитель:</b> Сахаров А.Г.</p>	IV кв.	IV кв.	<p>Плановое значение мероприятия по итогам 2025 года перевыполнено на 81,9 % (план – 258,8 тыс. человек, факт – 470,8 тыс. человек). Субсидия предоставлена организации железнодорожного транспорта, что позволило обеспечить рост транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте за счет улучшения доступности и качества транспортных услуг, связанности территорий страны и социальной защищенности населения.</p>
<p><b>Мероприятие 1.1.4.</b></p> <p>Предоставление субсидии открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» и федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования</p>	IV кв.	IV кв.	<p>Плановое значение мероприятия по итогам 2025 года перевыполнено на 1,22 % (план – 1 546,1 млн ваг(маш)-км, факт – 1 565,0 млн ваг(маш) км). Субсидия предоставлена открытому акционерному обществу «Российские железные дороги»</p>

1	2	3	4
<p>тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении.</p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b> Шило А.Н.</p> <p><b>Соисполнитель:</b> Сахаров А.Г.</p>	IV кв.	IV кв.	и федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога», что позволило обеспечить стабильное функционирование пригородного комплекса и условия для сокращения убыточности пригородного комплекса.
<p><b>Мероприятие 1.1.5.</b> Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонализированного учета поездов.</p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b> Шило А.Н.</p> <p><b>Соисполнитель:</b> Сахаров А.Г.</p>	816 400 000,0	854 600 000,0	Плановое значение мероприятия по итогам 2025 года выполнено (план – 11 059,2 тыс. человек, факт – 11 059,2 тыс. человек). Субсидия предоставлена организациям железнодорожного транспорта, что позволило обеспечить рост объема транспортной работы в пригородном железнодорожном сообщении, а также стабильное функционирование пригородного комплекса и условия для сокращения убыточности пригородного комплекса. Значение показателя достигнуто.
<p><b>3. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.</b> Пассажиры в железнодорожном сообщении ЦТУ, пассажиропопток</p> <p><b>Мероприятие 1.1.6.</b> Осуществлено строительство /реконструкция железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла.</p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b> Шило А.Н.</p> <p><b>Соисполнитель:</b> Белозеров О.В.</p>	IV кв.	IV кв.	Мероприятие реализовано в IV кв.
<p><b>4. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.</b> Время в пути пассажиров и (или) багажа по маршруту «Москва</p>	227,0	227,0	Значение показателя достигнуто.

1	2	3	4
– Санкт-Петербург», минута			
<p><b>Мероприятие 1.1.7.</b>            Завершено строительство Центрального участка ВСМ-1 от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный.  <b>Ответственный исполнитель:</b>            Шило А.Н.  <b>Соисполнитель:</b>            Тони О.В.</p>	IV кв.	IV кв.	Мероприятие реализовано в IV кв.
<p><b>Мероприятие 1.1.8.</b>            Завершено строительство участка «Москва – Алабушево.»  <b>Ответственный исполнитель:</b>            Шило А.Н.  <b>Соисполнитель:</b>            Белозеров О.В.</p>	IV кв.	IV кв.	Мероприятие реализовано в IV кв.
<b>Направление (блок мероприятий) 1.2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом</b>			
<p><b>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2.</b>            Доля межрегиональных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), процентов</p>	51,76	54,4	Значение показателя достигнуто.
<p><b>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2.</b>            Количество пассажиров, перевезенных на субсидируемых рейсах по социально-значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа, тыс. человек</p>	418	479,7	Значение показателя достигнуто.
<p><b>3. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2.</b>            Пассажирооборот на воздушном транспорте, млрд пассажиро-километров</p>	265	284,4	Значение показателя достигнуто.
<p><b>Мероприятие 1.2.1.</b>            Осуществлены выплаты субсидий авиаперевозчикам за фактически выполненные рейсы в рамках обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети.</p>	IV кв.	IV кв.	Выплачены субсидии авиаперевозчикам за фактически выполненные рейсы в рамках обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной

1	2	3	4
<p><b>Ответственный исполнитель:</b> Ядров Д.В.</p>			сети.
<p><b>Мероприятие 1.2.2.</b> Осуществлены выплаты субсидий авиаперевозчикам за фактические перевозки пассажиров в рамках обеспечения социально-значимых перевозок по специальным тарифам.</p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b> Ядров Д.В.</p>	IV кв.	IV кв.	Выплачены субсидий авиаперевозчикам за фактические перевозки пассажиров в рамках обеспечения социально-значимых перевозок по специальным тарифам.
<p><b>Мероприятие 1.2.3.</b> Предоставлены субсидии федеральным казенным предприятиям, подведомственным Росавиации, расположенным в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, на покрытие разницы между доходами и расходами.</p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b> Ядров Д.В.</p>	IV кв.	IV кв.	Выплачены субсидии федеральным казенным предприятиям, подведомственным Росавиации, расположенным в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, на покрытие разницы между доходами и расходами.
<p><b>Направление (блок мероприятий) 1.3. Обеспечение общественно значимых перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе в прямом смешанном сообщении</b></p>			
<p><b>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.3.</b> Уровень обеспечения транспортной доступности населенных пунктов Республики Абхазия путем организации в период летнего курортного сезона маршрутов автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации в Республику Абхазия и в обратном направлении, процентов</p>	100	100	Уровень обеспечения транспортной доступности населенных пунктов Республики Абхазия путем организации в период летнего курортного сезона маршрутов автомобильного транспорта осуществляющих перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации в Республику Абхазию и обратном направлении в 2025 году составил 100 %.
<p><b>Мероприятие 1.3.1.</b> Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации в Республику Абхазия и в обратном направлении по системе «единый билет» на период летнего курортного сезона 5 автобусными маршрутами.</p>	II-III кв.	II-III кв.	Организованы перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации в Республику Абхазия и в обратном направлении по системе «единый билет» на период

1	2	3	4
<b>Ответственный исполнитель:</b> Васильченко А.В. <b>Соисполнитель:</b> Угаров К.С.			летнего курортного сезона 2025 года 5 автобусными маршрутами. Перевезено 5 032 пассажира.
<b>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.3.</b> Уровень обеспечения транспортной доступности населенных пунктов Российской Федерации, процентов	100	100	Уровень обеспечения транспортной доступности населенных пунктов Российской Федерации в 2025 году составил 100 %.
<b>Мероприятие 1.3.2.</b> Организация общественно-значимых перевозок.	35 I-IV кв.	64 I-IV кв.	В 2025 году была организована перевозка более 18 тыс. пассажиров по 64 маршрутам прямых смешанных (комбинированных, мультимодальных) перевозок пассажиров.
<b>Ответственный исполнитель:</b> Васильченко А.В. <b>Соисполнитель:</b> Угаров К.С.	3 I-IV кв.		
<b>Цель 2.</b> Увеличение глобальной конкурентоспособности российской транспортной инфраструктуры, в том числе за счет увеличения мощности инфраструктуры Единой опорной транспортной сети не менее чем в 1,5 раза к 2030 году от уровня 2024 года			
<b>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.</b> Суммарная провозная способность магистралей Восточного полигона, миллион тонн в год	180	180	Значение показателя достигнуто.
<b>Мероприятие 2.1.1.</b> Осуществлено строительство (реконструкция) комплексных объектов железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона.	IV кв.	IV кв.	Мероприятие реализовано в IV кв.
<b>Ответственный исполнитель:</b> Шило А.Н. <b>Соисполнитель:</b> Белозеров О.В.			
<b>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.</b> Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна, миллион тонн в год	125,1	125,1	Значение показателя достигнуто.
<b>3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.</b> Провозная способность железнодорожной инфраструктуры	8	10,2	Значение показателя достигнуто.

1	2	3	4
<p>Международного транспортного коридора «Север – Юг», миллион тонн в год</p> <p><b>Мероприятие 2.1.2.</b>            Осуществлено строительство (реконструкция) комплексных объектов железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского Бассейна.  <b>Ответственный исполнитель:</b>            Шило А.Н.  <b>Соисполнитель:</b>            Белозеров О.В.</p>	IV кв.	IV кв.	Мероприятие реализовано в IV кв.
<p><b>4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.</b>            Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна, миллион тонн в год</p>	145,6	145,6	Значение показателя достигнуто.
<p><b>Мероприятие 2.1.3.</b>            Осуществлено строительство (реконструкция) комплексных объектов железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного Бассейна.  <b>Ответственный исполнитель:</b>            Шило А.Н.  <b>Соисполнитель:</b>            Белозеров О.В.</p>	IV кв.	IV кв.	Мероприятие реализовано в IV кв.
<p><b>4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.</b>            Провозная способность железнодорожной инфраструктуры на подходах к терминалам АПК, миллион тонн</p>	0	0	–
<p><b>Мероприятие 2.1.4.</b>            Осуществлено строительство новой железнодорожной инфраструктуры на подходах к терминалам по перевалки продукции агропромышленного комплекса, расположенного на территории Таманского полуострова.  <b>Ответственный исполнитель:</b>            Шило А.Н.  <b>Соисполнитель:</b>            Сахаров А.Г.</p>	IV кв.	IV кв.	Мероприятие реализовано в IV кв.

1	2	3	4
<b>Направление (блок мероприятий) 2.2. Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации</b>			
<p><b>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2.</b> Завершена реконструкция (строительство, техническое перевооружение) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (нарастающим итогом), единиц</p>	4	4	<p>В рамках реализации федерального проекта «Развитие пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации», входящего в состав национального проекта «Эффективная транспортная система» (далее – федеральный проект), в 2025 году завершена реализация 4 мероприятий, в том числе завершены расчеты по государственными контрактам на реконструкцию автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Яраг-Казмаляр (I и II этапы) и Верхний Ларс (I и II этапы)</p>
<p><b>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2.</b> Пропускная способность железнодорожных пунктов пропуска (нарастающим итогом), миллион тонн в год</p>	24,2	24,2	<p>Значение индикатора достигнуто и соответствует значению показателя федерального проекта «Пропускная способность железнодорожных пунктов пропуска (нарастающим итогом)» по итогам 2025 года (значение соответствует базовому значению 2024 года, прирост пропускной способности железнодорожных пунктов пропуска, включенных в федеральный проект, предусмотрен с 2027 года)</p>
<p><b>3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2.</b> Пропускная способность автомобильных пунктов пропуска (нарастающим итогом), тысяча единиц</p>	6 220,8	6 220,8	<p>Значение индикатора достигнуто и соответствует значению показателя федерального проекта «Пропускная способность автомобильных пунктов пропуска (нарастающим итогом)» по итогам 2025 года с учетом ввода в</p>

1	2	3	4
<p><b>Мероприятие 2.2.1.</b> Завершение реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b> Безлобенко Г.А.</p>	IV кв.	I-IV кв.	<p>эксплуатацию после завершения реконструкции 4 объектов капитального строительства автомобильных пунктов пропуска Яраг-Казмаляр (I и II этапы) и Верхний Ларс (I и II этапы) и завершения расчетов по соответствующим государственным контрактам</p> <p>В рамках реализации федерального проекта в декабре 2025 года завершена реализация 4 мероприятий, в том числе завершены расчеты по государственным контрактам на реконструкцию автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Яраг-Казмаляр (I и II этапы) и Верхний Ларс (I и II этапы)</p>
<p><b>Мероприятие 2.2.2.</b> Обеспечение бесперебойного функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b> Безлобенко Г.А.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	<p>В рамках реализации комплекса процессных мероприятий «Обеспечение содержания (эксплуатации) пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2025 году обеспечено бесперебойное функционирование 314 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и созданы условия для осуществления деятельности государственных контрольных органов. Осуществление мероприятий по эксплуатации (содержанию), текущему ремонту и оснащению оборудованием пунктов пропуска происходит в</p>

1	2	3	4
установленном порядке			
<b>Направление (блок мероприятий) 2.3. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта</b>			
<b>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.3.</b> Обеспеченность прохода судов с осадкой 3,6 м на ЕГС, процентов	89,8	89,8	Значение показателя достигнуто.
<b>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.3.</b> Доля судовых гидротехнических сооружений, удовлетворяющих требованиям к дальнейшей эксплуатации, процентов	94,3	96,7	Значение показателя достигнуто.
<b>Мероприятие 2.3.1.</b> Созданы/ реконструированы объекты инфраструктуры внутренних водных путей. <b>Ответственный исполнитель:</b> Тарасенко А.В.	I-IV кв.	I-IV кв. 1 ед.	Значение показателя достигнуто.
<b>Направление (блок мероприятий) 2.4. Развитие инфраструктуры морского транспорта</b>			
<b>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4.</b> Прирост мощности опорной сети морских портов на Северо-Западном направлении, миллион тонн	10,0	10,0	Значение показателя достигнуто.
<b>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4.</b> Прирост мощности опорной сети морских портов на Азово-Черноморском направлении, миллион тонн	0	0	–
<b>3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4.</b> Прирост мощности опорной сети морских портов на Восточном направлении, миллион тонн	7,0	15,0	Значение показателя достигнуто.
<b>4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4.</b> Прирост мощности опорной сети морских портов на МТК «Север – Юг», миллион тонн	0	0	–
<b>Мероприятие 2.4.1.</b> Созданы объекты инфраструктуры морских портов. <b>Ответственный исполнитель:</b> Тарасенко А.В.	I-IV кв.	I-IV кв. 0 ед.	Значение показателя достигнуто.
<b>Направление (блок мероприятий) 2.5. Развитие инфраструктуры воздушного транспорта</b>			
<b>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.5.</b> Авиационная подвижность населения Российской Федерации, единиц	0,75	0,74	Основными причинами сокращения объема перевозок в 2025 году являются отмены рейсов авиакомпаниями

1	2	3	4
<p><b>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.5.</b> Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети, пассажиров в час</p>	104 545,0	104 545,0	<p>вследствие введения временных ограничений на использование воздушного пространства, падение спроса на перевозки из-за частых случаев введения ограничений на использование воздушного пространства, которые оказывают негативное влияние на динамику роста объема авиаперевозок (пассажиры выбирают альтернативные виды транспорта), выбытие из парка авиакомпаний воздушных судов при отсутствии возможности приобретения новых и технического обслуживания имеющихся.</p> <p>Значение показателя достигнуто.</p>
<p><b>3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.5.</b> Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов, взлетов-посадок в час</p>	541	541	<p>Значение показателя достигнуто.</p>
<p><b>4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.5.</b> Количество взлетно-посадочных операций на аэродромах гражданской авиации Российской Федерации, за исключением аэродромов в городах федерального значения, единиц</p>	1258000	1258000	<p>Значение показателя достигнуто.</p>
<p><b>Мероприятие 2.5.1.</b> Осуществлены строительство и реконструкция аэропортовых комплексов в федеральной собственности в рамках концессионных соглашений. <b>Ответственный исполнитель:</b> Ядров Д.В.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	<p>В рамках федерального проекта «Развитие опорной сети аэродромов» 6 марта 2025 г. заключено концессионное соглашение о финансировании, создании, реконструкции и использовании (эксплуатации) объектов аэродрома аэропорта г. Горно-Алтайска между Российской Федерацией, от имени которой согласно распоряжению</p>

1	2	3	4
<p><b>Мероприятие 2.5.2.</b>  Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации.  <b>Ответственный исполнитель:</b>  Иванов В.О.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	<p>Правительства Российской Федерации от 27 января 2025 г. № 123-р выступает Росавиация и АО «Аэропорт Горно-Алтайск». 17 ноября 2025 г. по объекту «Горно-Алтайск» получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» на проектную документацию. В 2025 году Правительством Чеченской республики продолжалось выполнение строительно-монтажных работ по объекту Грозный (аэровокзал). Техническая готовность объекта составляет 63 %.</p>
<p><b>Мероприятие 2.5.3.</b>  Реализованы мероприятия по капитальному ремонту и модернизации объектов инфраструктуры аэродромов.  <b>Ответственный исполнитель:</b>  Ядров Д.В.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	<p>В соответствии с паспортом федерального проекта «Развитие опорной сети аэродромов» национальной проекта «Эффективная транспортная система» плановое значение указанного индикатора на 2025 год составляет 0 единиц.</p> <p>В рамках программы капитального ремонта смонтированы модульные аэровокзалы в аэропортах ФКП «Аэропорты Красноярья» Подкаменная Тунгуска и Козинск. Кроме того, в рамках начатой к реализации в 2025 году программы капитального ремонта аэродромной инфраструктуры в ФКП «Аэропорты Камчатки» смонтированы блочно-модульные котельные для гаража и для служебно-пассажирского здания, лаборатория ГСМ модульного типа и КПП модульного типа в аэропорту</p>

1	2	3	4
<p><b>Мероприятие 2.5.4.</b>            Реализованы мероприятия по капитальному ремонту и модернизации объектов инфраструктуры аэродромов в собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности.  <b>Ответственный исполнитель:</b>            Ядров Д.В.</p>	-	-	<p>Оссора, а также КПП модульного типа в аэропорту Тилички; в ФКП «Аэропорты Чукотки» периметровые ограждения в аэропортах Певек и Омолон. Также в рамках указанной программы в 2025 году разработана: 21 проектно-сметная документация и получено 20 положительных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России» по капитальному ремонту аэродромных покрытий: – ФГУП «АГА (А)» (8): Липецк, Киров, Томск Барнаул Ульяновск, Чебоксары, Элиста, Курган; ФКП «Аэропорты Красноярья» (6): Байкит, Подкаменная Тунгуска, Тура, Ванавара, Туруханск, Северо-Енисейск; – ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» (1): Тында; – ФКП «Аэропорты Севера» (3): Ленск, Усть-Куйга, Хандыга; – ФКП «Аэропорты Камчатки» (2): Тилички, Тигиль (заключение государственной экспертизы получено в 2026 году); – ФКП «Аэропорты Чукотки» (1): Омолон.</p>
<p><b>Мероприятие 2.5.4.</b>            Реализованы мероприятия по капитальному ремонту и модернизации объектов инфраструктуры аэродромов в собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности.  <b>Ответственный исполнитель:</b>            Ядров Д.В.</p>	-	-	-
<p><b>Цель 3. Повышение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения до 60 процентов к 2030 году</b></p>			

1	2	3	4
<b>Ответственный исполнитель: Костюченко И.В.</b>			
<b>Направление (блок мероприятий) 3.1. Приведение автомобильных дорог федерального значения в нормативное состояние</b>			
<b>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1.</b> Доля автомобильных дорог федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, процентов	68,2	74,2	Значение показателя достигнуто.
<b>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1.</b> Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах федерального значения, штук (нарастающий итог)	12	12	Значение показателя достигнуто.
<b>Мероприятие 3.1.1.</b> Осуществлено строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог ГК «Автодор».	289,48 I-IV кв.	325,65	Значение показателя достигнуто.
<b>Ответственный исполнитель:</b> Петушенко В.П.			
<b>Мероприятие 3.1.2.</b> Осуществлено строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог Федерального дорожного агентства.	174,3 I-IV кв.	220,84	Значение показателя достигнуто.
<b>Ответственный исполнитель:</b> Новиков Р.В.			
<b>Мероприятие 3.1.3.</b> Осуществлен капитальный ремонт, ремонт и содержание федеральных автомобильных дорог Федерального дорожного агентства.	4 627,8 I-IV кв.	4 628	Значение показателя достигнуто.
<b>Ответственный исполнитель:</b> Новиков Р.В.			
<b>Направление (блок мероприятий) 3.2. Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, крупнейшей городской агломераций, входящих в опорную сеть, в нормативное состояние</b>			
<b>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2.</b> Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, процентов	70,5	75,98	Значение показателя достигнуто.
<b>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2.</b> Доля дорожной сети крупнейшей городской агломераций, находящейся в нормативном состоянии, процентов	85	85	Значение показателя достигнуто.
<b>3. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2.</b> Доля автомобильных дорог регионального и	55	57,41	Значение показателя достигнуто.

1	2	3	4
<p>межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов</p>			
<p><b>4. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2.</b> Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, штук (нарастающий итог)</p>	6	6	Значение показателя достигнуто.
<p><b>Мероприятие 3.2.1.</b> Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций. <b>Ответственный исполнитель:</b> Новиков Р.В.</p>	4 225 I-IV кв.	17 334	Значение показателя достигнуто.
<p><b>Мероприятие 3.2.2.</b> Осуществлено строительство платных автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения. <b>Ответственный исполнитель:</b> Новиков Р.В.</p>	0 I-IV кв.	0	–
<p><b>Мероприятие 3.2.3.</b> Осуществлен ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения опорных населенных пунктов с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе. <b>Ответственный исполнитель:</b> Новиков Р.В.</p>	1 500 I-IV кв.	2 598,5	Значение показателя достигнуто.
<p><b>Мероприятие 3.2.4.</b> Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них. <b>Ответственный исполнитель:</b> Новиков Р.В.</p>	413,4 I-IV кв.	443,5	Значение показателя достигнуто.
<p><b>Мероприятие 3.2.5.</b> Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог в целях обеспечения</p>	50 I-IV кв.	50,6	Значение показателя достигнуто.

1	2	3	4
<p>прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b> Новиков Р.В.</p>	208 I-IV кв.	249	Фактическое значение количества размещенных автоматизированных пунктов весогабаритного контроля (АПВГК) составляет 523 ед. (без учета переданных и планируемых к передаче в федеральную собственность 14 ед. АПВГК). В соответствии с характеристикой паспорта ФП ОМРДХ фактическое значение количества размещенных АПВГК с учетом соблюдения условия направления результатов измерений с данных пунктов для администрирования выявленных нарушений в контрольно-надзорный орган без перерывов, продолжительность которых превышает суммарно 90 дней в течение последних 365 дней составляет 249 ед.
<p><b>Цель 4. Повышение качества транспортных услуг за счет увеличения к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, до 85 процентов</b></p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b> Шило А.Н.</p>			
<p><b>Направление (блок мероприятий) 4.1. Развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования</b></p>			
<p><b>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1.</b> Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, процентов</p>	61,7	76,8	Значение показателя достигнуто.
<p><b>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1.</b></p>	51,4	51,52	Значение показателя достигнуто.

1	2	3	4
<p>Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры (дорожно-транспортной, обслуживающей) городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии, процентов</p> <p><b>Мероприятие 4.1.1.</b> Приобретены транспортные средства наземного общественного пассажирского транспорта в целях обновления подвижного состава в городах и городских агломерациях субъектов Российской Федерации.</p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b> Васильченко А.В.</p>	894 I-IV кв.	1 514 I-IV кв.	В рамках льготного лизинга АО «ГТЛК» по линии Минтранса России поставлено 1 514 автобусов в 32 субъекта Российской Федерации, объем финансирования составил 7,42 млрд рублей
<p><b>Мероприятие 4.1.2.</b> Обеспечено комплексное развитие городского электрического транспорта.</p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b> Васильченко А.В.</p>	125 I-IV кв.	150 I-IV кв.	В рамках реализации проектов комплексного развития городского электрического транспорта в 3 региона (Краснодарский край, Ярославская и Нижегородская области) поставлено 139 трамваев по концессионной модели. Кроме того, в Саратовскую область (город Саратов) поставлено 11 двухсекционных трамваев за счет резервного фонда Правительства Российской Федерации
<p><b>Мероприятие 4.1.3.</b> Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по обновлению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования.</p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b> Васильченко А.В.</p>	159 I-IV кв.	201,17	В рамках реализации проектов комплексного развития городского электрического транспорта построено и модернизировано 201,17 км оп трамвайных путей и контактной сети
<p><b>Мероприятие 4.1.4.</b> Приобретены транспортные средства</p>	283 I-IV кв.	310 I-IV кв.	В рамках реализации региональных программ развития (модернизации) общественного транспорта регионами приобретено 310 ед. транспортных средств за счет внебюджетных источников.
	-	-	-

1	2	3	4
<p>в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта.</p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b> Васильченко А.В.</p>			
<p><b>Цель 5. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1 % относительно уровня 2021 года</b></p>			
<p><b>Ответственные исполнители: Иванов В.О., Потешкин В.В., Пошивай А.И., Ташимов Б.А., Филиппов Е.С.</b></p>			
<p><b>Направление (блок мероприятий) 5.1. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте</b></p>			
<p><b>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1.</b> Уровень обеспечения деятельности учреждений, подведомственных Росавиации (ФБУ «Служба ЕС АКПС», ФКУ АПСЦ, ФКУ РПСБ и ФАУ «Авиарегистр России»), процентов</p>	100	100	Значение индикатора направления в части обеспечения деятельности ФБУ «Служба ЕС АКПС» достигнуто.
<p><b>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1.</b> Уровень обеспечения деятельности учреждений, подведомственных Росморречфлоту (ФГБУ «Морспасслужба», ФГБУ «Служба морской безопасности», ФГБУ «Информационный аналитико-статистический центр Росморречфлота»), процентов</p>	100	100	Доля событий с соблюдением времени оповещения о происшествии на море, требующем применения сил и средств поиска и спасения, составляет 100 %. За 2025 год в Российской Федерации проведено 308 поисково-спасательных операций (работ), в ходе которых спасено 1528 человек.
<p><b>Мероприятие 5.1.1.</b> Обеспечение оперативной деятельности единой системы авиационно-космического поиска и спасения в Российской Федерации в целях действий авиационных сил и средств поиска и спасения при проведении поисково-спасательных работ в чрезвычайных ситуациях при авиационных событиях (происшествиях).</p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b> Ядров Д.В.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	Реализован НИОКР по проведению специальных исследований для установления причин авиационных событий и устранения факторов опасности
<p><b>Мероприятие 5.1.2.</b> Проведение специальных исследований для установления причин авиационных событий и устранения факторов опасности.</p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b></p>	I-IV кв.	I-IV кв.	Выполнен НИР: «Исследование технической и летной эксплуатации воздушных судов по материалам банка данных по авиационным происшествиям,

1	2	3	4
Ядров Д.В.			инцидентам, отказам и неисправностям авиатехники и нарушениям правил ее эксплуатации за период 2024 год с учетом результатов исследований авиационных событий, происшедших в первом полугодии 2024 года, исследование которых завершено во втором полугодии 2024 года, и первое полугодие 2025 года с целью определения уровня и оценки тенденций изменения показателей безопасности полетов и надежности авиационной техники для выработки корректирующих воздействий». Получен отчет о результатах.
<b>Мероприятие 5.1.3.</b> Реализация планов обеспечения транспортной безопасности федеральными государственными учреждениями, подведомственными Росморречфлоту. <b>Ответственный исполнитель:</b> Тарасенко А.В.	I-IV кв.	-	Не реализовывалось в связи с отсутствием финансирования.
<b>Мероприятие 5.1.4.</b> Мероприятия по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства. <b>Ответственный исполнитель:</b> Тарасенко А.В.	I-IV кв.	I-IV кв.	Безопасность мореплавания и судоходства в акваториях морских портов и на подходах к ним обеспечивается капитанами морских портов на постоянной основе.
<b>Направление (блок мероприятий) 5.2. Цифровизация дорожной и транспортной отрасли с целью повышения безопасности транспортного процесса</b>			
<b>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.2.</b> Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградских областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы, процентов	30	30	Значение показателя достигнуто.

1	2	3	4
<p><b>Мероприятие 5.2.1.</b> Обеспечено функционирование систем информационного обеспечения Минтранса России, в том числе систем безопасности населения на транспорте, электронных перевозочных документов, легковых такси с учетом изменений законодательства в области транспорта. <b>Ответственные исполнители:</b> Юренков А.К.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	<p>1. ФГИС Такси 2025 год обработано более 11000 сообщений о событиях на транспорте. Подготовлено около 850 аналитических материалов, создано более 6800 карточек инцидентов в информационную систему. ФГИС «Такси», обеспечивающая пассажирам возможность проверить легальность перевозчика и автомобиля. Система помогает повысить уровень прозрачности отрасли и контроля за ней. По состоянию на 5 февраля 2026 г. в реестрах ФГИС Такси содержится: - 343 911 тыс. записей перевозчиков легковым такси; - 1 330 357 тыс. записей легковых такси; - 1 987 тыс. записей служб заказа легковых такси. Гражданами в 2025 году на портале ФГИС «Такси» осуществлено более 500 тыс. проверок данных из реестров такси, в том числе проверок через считывание QR-кода. В 2025 году осуществлена интеграция с Автоматической информационной системой страхования в части сведений об ОСАГО, осуществлен переход на расширенный вид сведений Национального союза страховщиков ответственности (НССО) в части обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью,</p>

1	2	3	4
			<p>имуществу пассажиров (далее – ОСГОП), позволяющий провести проверку каждого используемого перевозчиком транспортного средства на наличие включения в договор ОСГОП.</p> <p>2. Портал субсидированных перевозок. В 2025 году 1 753 830 млн. оформлено авиабилетов по специальному (субсидированному) тарифу с использованием информационной системы «Портал субсидированных перевозок».</p> <p>3. АИС УЛСП В 2025 году проведены и признаны успешными 3 эксперимента цифрового подтверждения права на льготный проезд (при внедрении Минцифры России электронных студенческих билетов, при внедрении Минтрудом России цифрового удостоверения многодетной семьи, эксперимент Минтранса России по цифровизации субсидированных авиаперевозок). Студентам Республики Татарстан, Нижегородской области, Калининградской области обеспечено цифровое подтверждение льготы при покупке билета на пригородном железнодорожном транспорте.</p> <p>4. ФГИС «ГосЛог» В 2025 году продолжена реализация проекта по созданию Национальной цифровой транспортно-логистическая платформа Российской Федерации «ГосЛог» (далее –</p>

1	2	3	4
			<p>ФГИС «ГосЛог»), направленного на цифровизацию транспортно-логистического комплекса и внедрение механизма «единого окна» для участников перевозочного процесса. В отчетном периоде организован мониторинг Индекса цифровой трансформации грузоперевозок в рамках национального проекта «Эффективная транспортная система». Завершен эксперимент по созданию и апробации Национальной цифровой транспортно-логистической платформы, включая проведение эксперимента маршрутов и организацию информационного взаимодействия участников. Подготовлены проекты нормативных документов по внедрению сервиса «Цифровой паспорт перевозки». Совместно с Банком России разработаны предложения по применению механизмов смарт-контрактов в сфере автомобильных грузоперевозок. Обеспечено взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти по подготовке концепции и плана создания ФГИС «ГосЛог».</p> <p>Также проведен эксперимент по осуществлению каботажной перевозки в цифровом формате на маршруте Усть-Луга — Калининград. Реализация мероприятий 2025 года позволила</p>

1	2	3	4
			<p>сформировать нормативную и организационную основу для дальнейшего развития системы.</p> <p>5. ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» В 2025 году расширен экспериментальный правовой режим эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств (далее – ВАТС) на ряде федеральных трасс беспилотного логистического коридора, а также на территории объектов дорожного сервиса автомобильных дорог БЛК в 13 субъектах Российской Федерации (в соответствии с постановлении Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2025 г. № 1790) (на территориях субъектов: Республики Башкортостан, Республики Татарстан и Чувашской Республики, Пермского края, Владимирской, Ленинградской, Московской, Нижегородской, Новгородской, Свердловской и Тверской областей, г. Москвы и Санкт-Петербурга). Количество подключенных к ГАИС «ЭРАГЛОНАСС» транспортных средств, оснащенных устройствами вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), за 2025 год выросло на 1,1 млн (8%) и составило – 13, 295 млн.</p> <p>За 2025 год через ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» в экстренные оперативные службы передано 107 774 тыс. экстренных вызова. В соответствии с постановлением</p>

1	2	3	4
			<p>Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. № 2216 «Об утверждении правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации» АО «ГЛОНАСС» заключено более 63,5 тысяч договоров с собственниками в целях обеспечения мониторинга транспортных средств, по состоянию на конец 2025 года активно обслуживается 39 828 договоров, в системе зарегистрировано 270 653 транспортных средств, которые в режиме реального времени передают через ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» навигационные данные в Ространснадзор, навигационная информация о транспортных средствах ретранслируется в 1 394 навигационно-информационные системы, включая 18 региональных навигационно-информационных систем. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 2023 г. № 1378 «Об утверждении правил ведения государственного лесного реестра» договоры заключены с 31 559 перевозчиками, к системе подключено 118 101 транспортных средств, используемых для транспортировки древесины (в случае ее транспортировки автомобильным транспортом), и техники,</p>

1	2	3	4
			<p>используемой при тушении лесных пожаров, навигационная информация о 113 603 транспортных средствах в режиме реального времени через ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» передается в Федеральную государственную информационную систему лесного комплекса. Также в 2025 году создана подсистема «Система контроля пассажирских перевозок» ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС». В 2026 году на основании постановления Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2025 г. № 1776 «О проведении эксперимента по обеспечению электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок» запланировано проведение мероприятий по апробации указанной подсистемы.</p> <p>6. ЕГИС ОТБ В рамках 2025 года обеспечена бесперебойная эксплуатация ЕГИС ОТБ. Количество субъектов, зарегистрированных в автоматизированных централизованных базах персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств для передачи данных:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– в части воздушного транспорта составило 821;</li> <li>– в части автомобильного транспорта составило 9437;</li> <li>– в части железнодорожного транспорта</li> </ul>

1	2	3	4
			<p>составило 10; – в части водного транспорта составило 206.</p> <p>Количество записей о перевозке пассажиров (за 2025 год) составило 2,18 млрд. Общее количество поступивших заявлений на оказание государственных услуг за все время составило 688 193. Общее количество поступивших заявлений на оказание государственных услуг за 2025 год составило 128 467. Количество заявлений на оказание государственных услуг, поступивших через Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций) за 2025 год составило 58 167. Количество новых записей в реестрах специализированных организаций, аттестующих организаций, подразделений транспортной безопасности, сил обеспечения транспортной безопасности, объектов транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры за 2025 год составило 344 430. Количество уведомлений сервиса уведомлений Ространснадзора о перевозке грузов повышенной опасности за 2025 год составило 8 986. Количество обращений по паспортам обеспечения транспортной безопасности за 2025 год составило 5 601. Принято постановление Правительства Российской Федерации от 9 апреля 2025 г. № 468 «Об утверждении Правил</p>

1	2	3	4
			<p>формирования и ведения реестра органов аттестации, Правил формирования и ведения реестра аттестующих организаций, Правил формирования и ведения реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, Правил формирования и ведения реестра аттестованных сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных». Выпущен приказ Минтранса России от 3 февраля 2025 г. № 30 «Об установлении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, продления срока действия аккредитации, аннулирования аккредитации, приостановления и возобновления действия аккредитации, а также требований к таким юридическим лицам».</p> <p>7. ГИС ЭПД В 2025 году обеспечена бесперебойная эксплуатация ГИС ЭПД с уровнем доступности на уровне 99,5%, что подтверждается отчетными материалами, представленными в рамках закрытия этапов государственного контракта от 30 января 2024 г. № 1142402 по обеспечению эксплуатации ГИС ЭПД. Количество оформленных ЭПД в 2025 году составило 19 236 986 (из них ЭГрН – 13 314 493, ЭПЛ – 5 920 708, ЭЗЗ – 1 780, ЭЗН – 5). Ежемесячно в системе</p>

1				<p>оформляется более 1 800 000 ЭПД. Сервис резервирования даты и времени подъезда грузовых транспортных средств к АПП через Государственную границу Российской Федерации предоставляется на 5 автомобильных пунктах пропуска (в октябре 2025 года подключен пятый пункт пропуска – Верхний Ларс). Посредством портала резервирования ГИС ЭПД было подано более 350 000 заявок за 2025 год, в системе зарегистрировано более 90 000 транспортных средств.</p> <p>В рамках развития ГИС ЭПД с 01.09.2025 введен в эксплуатацию портал каботажных автомобильных перевозок грузов для транспортных компаний из стран Евразийского экономического союза (ЕЭАС), позволяющий иностранным перевозчикам, зарегистрированным на территории одного из государств – членов ЕЭАС, подавать в электронном виде заявки на выполнение каботажных перевозок грузов внутри Российской Федерации. На текущий момент к сервису подключились 342 перевозчика и рассмотрено 848 заявок на каботажи.</p> <p>С 10 декабря 2025 г. в ГИС ЭПД реализована возможность приема, обработки и предоставления двух перевозочных документов для морского и водного транспорта: электронного</p>
2				
3				
4				

1	2	3	4
			<p>коносамента для морских перевозок грузов и электронной транспортной накладной для внутренних водных перевозок.</p> <p>8. АСУ ТК Информационно-аналитическая система регулирования на транспорте предназначена для повышения эффективности процессов управления функционированием и развитием транспортной инфраструктуры за счёт формирования единой информационной среды и предоставления комплекса информационно-аналитических услуг на уровне органов государственного управления транспортным комплексом. Внедрение системы поддерживает реализацию мероприятий Транспортной стратегии Российской Федерации, национального проекта «Эффективная транспортная система». В 2025 году в рамках развития АСУ ТК реализованы ключевые функциональные возможности. Обеспечена обработка данных, поступающих от Федеральной таможенной службы Российской Федерации, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· сведения из электронных копий деклараций на товары;</li> <li>· данные ФТС России для мониторинга грузопотоков в морских портах;</li> <li>· данные о вывозе товаров с таможенной территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС);</li> </ul>

1	2	3	4
			<p>· сведения из электронных копий статистических форм учета перемещения товаров;</p> <p>· сведения о транзите товаров через территорию Российской Федерации.</p> <p>Обеспечено формирование схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта. Реализованы дополнительные методы автоматизированного сбора данных о перевалке и технологическом накоплении грузов, расширены инструменты количественного и качественного контроля предоставляемых данных. В дополнение к контейнерным грузам обеспечен сбор сведений о перевалке насыпных, наливных, навалочных, штучных, негабаритных, опасных и иных видов грузов. К системе подключены все морские порты Российской Федерации, осуществляющие перевалку и технологическое накопление грузов. Кроме того, опубликована витрина данных, содержащая сведения по всем билетам на воздушном транспорте. АСУ ТК аккумулирует значительный массив данных о работе транспортного комплекса Российской Федерации и предоставляет инструменты для построения фактических и прогнозных моделей грузо- и пассажиропотоков на основе данных государственной и</p>

1	2	3	4
			<p>ведомственной статистики с учётом влияния внешних факторов в разрезе субъектов Российской Федерации, видов транспорта и основных родов грузов. Система позволяет выявлять ограничения транспортной инфраструктуры, препятствующие удовлетворению прогнозного спроса на перевозки, обеспечивать расчёт фактической и прогнозной стоимости перевозок по заданным маршрутам и обосновывать меры финансовой поддержки для повышения доступности транспортных услуг, а также оценивать влияние реализации инфраструктурных проектов на достижение целевых показателей Транспортной стратегии Российской Федерации и выполнять их ранжирование по степени влияния.</p>
<p><b>Направление (блок мероприятий) 5.3. Эффективная контрольно-надзорная деятельность</b>  <b>Индикатор направления (блока мероприятий) 5.3.</b>  Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма (в рамках ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»), процентов</p>	58	52,3	<p>Значение показателя «Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма» на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте, морском и внутреннем водном транспорте за 2025 год составляет 52,3% от уровня 2017 года при плановом годовом значении не более 58%.  ЕЗИ № 24-2025/0423 об изменении значения показателя на 2025 год с 50% на 58% утвержден (согласован Заместителем Правительства Российской Федерации В.Г. Савельевым письмом от 18 сентября</p>

1	2	3	4
<p><b>Мероприятие 5.3.1.</b> Реализация комплекса мероприятий по приобретению средств транспортного контроля в целях осуществления контроля (надзора) за соблюдением требований законодательства Российской Федерации на автомобильном транспорте</p> <p>Ответственный исполнитель: Гулин В.Б.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	<p>2025 г. № СВ-П50-34627). Приказом Минтранса России от 30 октября 2025 г. № 364 «О внесении изменений в приложения № 1 и № 5 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 2 апреля 2025 г. № 116 «Об утверждении планов показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Министерства транспорта Российской Федерации» Ространснадзору утверждено новое значение показателя на 2025 год - 58 %.</p> <p>Ространснадзором направлено письмо от 13 ноября 2025 г. № ВФ-14-1521 в адрес Департамента стратегического развития Минтранса России о рассмотрении вопроса о возможности приведения значения показателя в соответствие с Приказом № 364 в Публичной декларации Минтранса России на 2025 год.</p>
	I-IV кв.		<p>В 2025 году приобретено средств транспортного контроля в количестве 117 штук:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 передвижной контрольный пункт транспортного и весового контроля (далее - ПКПТиВК);</li> <li>- 25 комплектов весового оборудования для ПКПТиВК;</li> <li>- 4 модульных контрольных пункта;</li> <li>- 23 мобильных офиса в 1-ой категории;</li> <li>- 64 мобильных офиса 2-ой категории.</li> </ul> <p>Плановое значение перевыполнено</p>

1	2	3	4
<p><b>Мероприятие 5.3.2.</b> Реализация комплекса мероприятий по приобретению патрульных судов (катеров) в целях осуществления контроля (надзора) за соблюдением требований законодательства Российской Федерации на морском и внутреннем водном транспорте <b>Ответственный исполнитель:</b> Гулин В.Б.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	<p>(+2,6%). Обеспечено 100% кассовое исполнение. В 2025 году приобретен 1 патрульный катер длиной 11-13,5 метров мощностью 250 л/с. Катер поставлен в Красноярский край. Обеспечено 100% кассовое исполнение.</p>
<p><b>Мероприятие 5.3.3.</b> Реализация комплекса мероприятий по обеспечению развития информационных систем, входящих в Единую информационную аналитическую систему Ространснадзора Ответственный исполнитель: Гулин В.Б.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	<p>В паспорт ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» добавлен результат «Обеспечено развитие информационных систем, входящих в Единую информационную аналитическую систему Ространснадзора» (до 2026 года развитие ключевых информационных систем осуществлялось в рамках Комплекса процессных мероприятий). В соответствии с планом реализации мероприятия бюджет осуществляться, начиная с 2026 года. В рамках ведомственного проекта планируется развитие пяти информационных систем Ространснадзора: ИС Госавтонадзора, АИС Управления рисками при осуществлении государственного контроля (надзора) в сфере транспорта, АС МВ, АИС РПТ, официальный сайт Ространснадзора.</p>
<p><b>Направление (блок мероприятий) 5.4. Обеспечение безопасности инфраструктуры воздушного транспорта от противоправного применения беспилотных воздушных судов</b></p>			

1	2	3	4
<p><b>Индикатор направления (блока мероприятий) 5.4.</b> 1. Доля маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, процентов</p>	2	3	Значение показателя достигнуто.
<p><b>Мероприятие 5.4.1.</b> Внедрена в эксплуатацию унифицированная инфраструктура государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации и информационного обеспечения маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации. Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	Внедрена в эксплуатацию унифицированная инфраструктура государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации и информационного обеспечения маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации.
<p><b>Направление (блок мероприятий) 5.5. Обеспечение безопасности перевозок внутренним водным и морским транспортом, повышение безопасности судоходства по внутренним водным путям</b></p>			
<p><b>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.5.</b> Уровень обеспечения функционирования наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасения КОСПАС-САРСАТ</p>	100	100	Значение показателя достигнуто.
<p><b>Мероприятие 5.5.1.</b> Содержание, эксплуатация российской части наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасения КОСПАС-САРСАТ <b>Ответственный исполнитель:</b> Тарасенко А.В.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	Значение показателя достигнуто.
<p><b>Мероприятие 5.5.2.</b></p>	I-IV кв.	I-IV кв.	Значение показателя достигнуто.

1	2	3	4
<p>Реализация комплекса мероприятий по строительству/реконструкции объектов инфраструктуры и по строительству технического (обслуживающего), обеспечивающего и грузопассажирского флота.</p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b> Тарасенко А.В.</p>		0 ед.	
<p><b>Цель 6. Увеличение к 2030 году объема перевозок по международным транспортным коридорам не менее чем в полтора раза по сравнению с уровнем 2021 года за счет повышения глобальной конкурентоспособности маршрутов</b></p> <p><b>Ответственные исполнители: Шило А.Н.</b></p>			
<p><b>Направление (блок мероприятий) 6.1. Формирование сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров</b></p>			
<p><b>Индикатор направления (блока мероприятий) 6.1.</b> Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров, штук в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ)</p>	8 700 000	8 700 000	Значение показателя достигнуто.
<p><b>Мероприятие 6.1.1.</b> Создание необходимой для запуска сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров инфраструктуры.</p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b> Казаковцев А.О. <b>Соисполнители:</b> Мирон А.С.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	В рамках ведомственного проекта в настоящее время осуществляются деятельность 43 ТЛЦ (179,2% к 2024 году) из 61 ТЛЦ с суммарной мощностью 8,7 млн. ДФЭ/год (133,3% к 2024 году).
<p><b>Направление (блок мероприятий) 6.2. Координация и информационно-аналитическое обеспечение вопросов развития маршрутов международных транспортных коридоров</b></p>			
<p><b>Индикатор направления (блока мероприятий) 6.2.</b> Доля реализованных предложений по развитию и повышению эффективности, в том числе необходимой корректировке законодательства, использования международных транспортных коридоров, процентов</p>	75	100	АНО «ДМТК» был направлен доклад с предложениями по необходимым корректировкам законодательства, связанного с развитием и эффективным использованием международных транспортных коридоров.
<p><b>Мероприятие 6.2.1.</b> Выполнен план деятельности автономной некоммерческой организации «Дирекция международных транспортных коридоров».</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	Представление отчета о выполнении плана деятельности АНО «ДМТК» за IV кв. будет осуществлено на очередном заседании Наблюдательном

1	2	3	4
<p><b>Ответственный исполнитель:</b> Миرون А.С. <b>Соисполнитель:</b> Казаковцев А.О.</p>			совета АНО «ДМТК».
<p><b>Цель 7. Обеспечение технологической независимости и роста производительности труда транспортной отрасли</b> <b>Ответственный исполнитель:</b> Пашков К.А., Потешкин В.В., Ташимов Б.М., Шило А.Н.</p> <p><b>Направление (блок мероприятий) 7.1. Формирование новых рынков по направлениям «беспилотные авиационные системы», «транспортная мобильность» (включая автономные транспортные средства)</b></p>			
<p><b>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.1.</b> Количество сертифицированных беспилотных авиационных систем, единиц</p>	8	8	Значение показателя достигнуто.
<p><b>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.1.</b> Рост интенсивности полетов беспилотных воздушных судов по отношению к 2023 году, процентов</p>	10	85,98	Значение показателя достигнуто.
<p><b>Мероприятие 7.1.1.</b> Формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем. <b>Ответственный исполнитель:</b> Ядров Д.В.</p>	I-IV кв.	I-IV кв	В рамках реализации задачи формирования специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем обеспечено достижение результата. Создана и введена в эксплуатацию информационная система, обеспечивающая оптимизацию организационно-административных процессов обязательной сертификации типовой конструкции авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей (план - 2 ед.; факт - 2 ед.)
<p><b>Мероприятие 7.1.2.</b> Оптимизация административных, технических и иных ограничений, препятствующих развитию беспилотной авиации гражданского назначения. <b>Ответственный исполнитель:</b> Ходырева В.Р. <b>Соисполнитель:</b> Ядров Д.В.</p>	I-IV кв.	I-IV кв	В рамках реализации задачи по оптимизации административных, технических и иных ограничений, препятствующих развитию беспилотной авиации гражданского назначения обеспечено достижение результата. Увеличены виды полетов БАС с

1	2	3	4
<p><b>Направление (блок мероприятий) 7.2. Развитие кадрового потенциала</b></p> <p><b>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.2.</b> Численность обучающихся в период освоения учебных программ, прошедших подготовку на приобретаемых в рамках федерального проекта «Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли» тренажерных устройствах и учебных судах, тыс. человек</p>	0,2	0,37	<p>По итогам 2025 года в подведомственный Минтрансу России Российской университет транспорта поставлены и введены в эксплуатацию 20 тренажерных устройств, направленных на подготовку плавсостава судов и специалистов, обслуживающих береговую инфраструктуру; на развитие беспилотной авиации и подготовку специалистов в области беспилотных авиационных систем; на построение защищенных каналов связи на квантовозащищенных ключах в рамках развития технологии защищенных квантовых систем передачи данных на транспорте. На новых тренажерах прошли обучение более 300 студентов.</p>
<p><b>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.2.</b> Доля студентов транспортных специальностей, направлений и профилей, условия обучения которых соответствуют международным стандартам, процентов</p>	0	0	<p>Значение показателя в рамках ведомственного проекта «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «Образцово» скорректировано (с 0,3 на 0) единым запросом на изменение № 24-2025/0579, который был утвержден 28 ноября 2025 г.</p>
<p><b>Мероприятие 7.2.1.</b> Приобретение тренажерных устройств для транспортных образовательных организаций.</p>	20 I-IV кв.	20 I-IV кв.	<p>По итогам 2025 года в подведомственный Минтрансу России Российской университет транспорта поставлены и</p>

1	2	3	4
<p><b>Ответственные исполнители:</b> Марков Н.В.</p>			<p>введены в эксплуатацию 20 тренажерных устройств, направленных на подготовку плавсостава судов и специалистов, обслуживающих береговую инфраструктуру; на развитие беспилотной авиации и подготовку специалистов в области беспилотных авиационных систем; на построение защищенных каналов связи на квантовозащищенных ключах в рамках развития технологии защищенных квантовых систем передачи данных на транспорте.</p>
<p><b>Мероприятие 7.2.2.</b> Приобретение судов для формирования учебных флотов на базе транспортных вузов. <b>Ответственные исполнители:</b> Марков Н.В.</p>	-	-	-
<p><b>Мероприятие 7.2.3.</b> Строительство и реконструкция объектов «Образцово». <b>Ответственные исполнители:</b> Марков Н.В.</p>	1 I-IV кв.	0 I-IV кв.	<p>Значение результата в рамках ведомственного проекта «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «Образцово» скорректировано (с 1 на 0) единым запросом на изменение № 24 -2025/0579, который был утвержден 28 ноября 2025 г.</p>
<p><b>Направление (блок мероприятий) 7.3. Цифровая трансформация транспортной отрасли»</b></p>			
<p><b>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.3.</b> Индекс цифровой трансформации грузоперевозок, процентов</p>	0,2	0,39	Значение показателя достигнуто.
<p><b>Мероприятие 7.3.1.</b> Информационное сопровождение реализации национального проекта «Эффективная транспортная система». <b>Ответственные исполнители:</b> Юренков А.К.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	<p>С момента старта национального проекта «Эффективная транспортная система» в январе 2025 года ФГБУ «СИЦ Минтранса России» является</p>

1	2	3	4
			<p>уполномоченным учреждением по освещению для бизнес-аудитории хода его реализации.</p> <p>Написана первая книга, посвященная реализации национального проекта.</p> <p>По итогам года Минтранс России занял второе место в рейтинге ФОИВ по работе в сети интернет.</p> <p>На базе Учреждения функционирует SMM-центр и корпоративное телевидение Минтранса России с постоянно обновляющейся информацией о ключевых событиях и достижениях нацпроекта и отрасли. Написана и выпущена книга о реализации НП «ЭТС».</p> <p>Совместно с пресс-службой Минтранса России создан канал Минтранса России в мессенджере МАХ, в т.ч. подключен чат-бот.</p> <p>Ежемесячно журналисты, фотографы, операторы и дизайнеры ФГБУ «СИЦ Минтранса России» выпускают порядка 300 материалов, презентаций, видеороликов и постов.</p> <p>Организована экспозиция Минтранса России в Государственной Думе Российской Федерации, посвященная развитию Северного Морского пути (Севморпуть). Подготовлена сессия с участием Минтранса России в Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ-2025).</p> <p>Организована сессия с участием</p>

1	2	3	4
			<p>Минтранса России в рамках международной промышленной выставки Иннопром–2025. Обеспечена застройка стенда Минтранса России на Восточном экономическом форуме (ВЭФ–2025).</p> <p>Проведены более 50 имиджевых и репортажных съемок, в т.ч. на объектах НП «ЭТС» в регионах, запись выступлений руководства Минтранса России, сотрудников и ветеранов отрасли. Созданы более 250 имиджевых и репортажных видеоматериалов, в том числе с использованием 3D-графики, для мероприятий Минтранса России, размещения в соцсетях и на корпоративном телевидении.</p> <p>Подготовлен буклет «Транспортный комплекс России» для стратегической сессии Минтранса России. Разработан гайдлайн по созданию презентаций, включая более 150 пиктограмм.</p> <p>Подготовлено более 35 презентаций (свыше 550 страниц). Выполнена инфографика по семейноцентричности, Высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург (ВСМ), поддержке участников СВО (в транспортном комплексе), а также более 10 вариантов дизайн-макетов стены к 500-летию Севморпути.</p> <p>Экспертами СИЦ Минтранса России создана база знаний транспортного комплекса. Ведется информационное</p>

1	2	3	4
			сопровождение развития транспортного комплекса в новых регионах.
<p><b>Направление (блок мероприятий) 7.4. Вовлечение к 2030 году не менее чем 40 процентов средних и крупных предприятий базовых сырьевых отраслей экономики в реализацию проектов, направленных на повышение производительности труда</b></p> <p><b>Индикатор направления (блока мероприятий) 7.4.</b> Доля средних и крупных предприятий транспортной отрасли, вовлеченных в реализацию проектов, направленных на повышение производительности труда, %</p> <p><b>Мероприятие 7.4.1.</b> Обеспечение функционирования отраслевого центра компетенций в сфере производительности труда организаций транспортного комплекса (далее – ОЦК) на базе ФГБУ «Научный центр Минтранса России».</p> <p><b>Ответственный исполнитель:</b> Казаковцев А.О. <b>Соисполнитель:</b> Романенко А.О.</p>	-	-	<p>В 2025 году ОЦК: нанято <b>5 сотрудников и обучено</b> инструментам «бережливого производства» в АНО «ФЦК».</p> <p>Реализованы <b>пилотные проекты на 10 предприятиях</b> транспортной отрасли, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ФГУП «УВО Минтранса России»</li> <li>• АО «АТК «Ямал»</li> <li>• АО «Бамтоннельстрой»</li> <li>• АО «Аэропорт Сургут»</li> <li>• АО «Нижегородавтотранс»</li> <li>• ПАО «МОСТОТРЕСТ»</li> <li>• ООО «Сухой Порт Южноуральский»</li> <li>• АО «Мостотряд-99»</li> <li>• ООО «Телеком-Монтаж-Юг»</li> <li>• СК «Автодор»</li> </ul> <p>Разработано <b>14 коробочных решений</b>, внедрение которых возможно широко в кругу предприятий транспортной отрасли. Сформирована <b>отраслевая программа по повышению производительности труда</b> в транспортной отрасли до 2030 года.</p>



**Отчет о выполнении показателей долгосрочных программ развития организаций с участием Российской Федерации, их инвестиционной деятельности, в отношении которых Минтранс России, а также подведомственные ему федеральная служба и федеральные агентства в рамках полномочий, установленных законодательством Российской Федерации, осуществляет функции по рассмотрению, согласованию, мониторингу, либо контролю реализации**

Общий объем инвестирования организаций с участием Российской Федерации, в отношении которых Минтранс России, а также подведомственные ему федеральная служба и федеральные агентства осуществляет функции по рассмотрению, согласованию, мониторингу, либо контролю реализации программ развития (далее – организации) (за исключением ОАО «РЖД» и ПАО «НМТП») по итогам 2025 года составил 615,23 млрд рублей, что на 204,14 млрд рублей ниже планового значения.

Программные документы организаций сбалансированы по доходной и расходной части, дефицит по ним отсутствует. Вместе с тем в сложившихся экономических условиях имеет место снижение объема привлеченного финансирования организациями относительно плановых значений.

Объемы инвестирования за 2025 год имеют оценочное значение.

Финансирование осуществляется за счет средств федерального бюджета (157,27 млрд рублей), собственного (157,40 млрд рублей) и привлеченного (299,71 млрд рублей) финансирования, а также независимого финансирования (0,85 млрд рублей).

Собственные средства организаций включают:

Государственная компания «Автодор» – доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению;

ФГУП «Росморпорт» – инвестиционный портовый сбор.

Минтранс России как уполномоченным государственным органом осуществляется содействие в привлечение организациями независимых инвестиций:

подготовка изменений в паспорт проектов, реализуемых за счет средств ФНБ, и их согласование с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти;

проведение работы совместно с организациями по поиску источников финансирования (в случае невозможности привлечь средства федерального бюджета), проведение совещаний с финансирующими организациями;

выдача соответствующих заключений Минтранса России о целесообразности реализации проектов;

участие в рассмотрении частных концессионных инициатив, в реализации которых принимают участие организации;

оказание консультационной поддержки организациям при заключении концессионных соглашений, получении государственных гарантий Российской Федерации, а также при привлечении средств ФНБ.