

УТВЕРЖДАЮ
Министр транспорта
Российской Федерации

А.С. Никитин
« 10 » 02 2026 г.
№ АМ-29-16

Корректировка Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2025–2030 годы

1. Общие сведения

План деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2025–2030 годы (далее соответственно – Министерство, План деятельности) подготовлен в соответствии с Правилами разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2015 г. № 1449.

План деятельности включает план-график мероприятий Министерства по реализации документов стратегического планирования (далее – план-график), нашедших свое отражение в государственных программах Российской Федерации, по которым Министерство является ответственным исполнителем или соисполнителем.

2. Миссия, видение, ценности Министерства

Миссия:

Мы создаем самую эффективную в мире транспортную систему для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни в нашей стране.

Видение:

Формируя картину будущего, мы исходим из того, что необходимо создавать доступный транспорт всем:

для наших граждан – независимо от места их проживания;

для бизнеса – отечественного и иностранного.

Транспорт должен стать предметом гордости в нашей стране.

Ценности:

Пассажир.

Реализация его потребностей в передвижении и сервисах – на первом месте.

Безопасность.

В ущерб безопасности не может нарушаться ни один технологический процесс. Служение и товарищество.

Служение людям, своей стране и выстраивание профессиональной работы в духе товарищества. Транспортники должны стоять плечом к плечу и действовать ради общей цели.

Единство – наша традиция, в нем наша сила.

3. Информация о содержании и основных направлениях государственной политики в сфере ведения Министерства

Министерство является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного (включая проведение транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации), внеуличного, городского наземного электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, эксплуатации и обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, транспортно-экспедиционной деятельности, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах.

Министерство является уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию, управлению государственным имуществом, оказанию государственных услуг в сфере обустройства государственной границы Российской Федерации, создания, развития и обеспечения деятельности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и мест пересечения государственной границы Российской Федерации, а также функции государственного заказчика в этой сфере.

Министерство в установленном порядке организует проведение переговоров и заключение международных договоров в установленной сфере деятельности.

Министерство осуществляет координацию и контроль деятельности подведомственных ему Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта и Федерального агентства морского и речного транспорта.

4. Сведения о целях и задачах деятельности Министерства в рамках реализации государственной политики в закрепленной сфере ведения в планируемый период

Представлены в плане-графике мероприятий Министерства по реализации документов стратегического планирования (приложение к Плану деятельности).

5. Публичная декларация целей и задач

Публичная декларация целей и задач разрабатывается на ежегодной основе.

В целях организации общественного и экспертного сопровождения Публичная декларация целей и задач на текущий год представляется на заседании итоговой коллегии Министерства в составе материалов к заседанию и размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» («Деятельность», раздел «Открытое Министерство»).

6. Перечень документов стратегического планирования, по которым Министерство является ответственным исполнителем или соисполнителем

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» и Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденный Правительством Российской Федерации от 30 декабря 2024 г. № ИИ-П13-47086.

Ожидаемые результаты:

увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %;

увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 %, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 %, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 %;

снижение смертности в результате ДТП в 1,5 раза к 2030 году и в 2 раза к 2036 году по сравнению с 2023 годом;

увеличение к 2030 году доли туристической отрасли в ВВП до 5 %;

увеличение к 2030 году до 95 % доли использования российского программного обеспечения в государственных органах, государственных корпорациях, государственных компаниях и хозяйственных обществах, в уставном капитале которых доля участия Российской Федерации в совокупности превышает 50 %, а также в их аффилированных юридических лицах;

переход к 2030 году не менее 80 % российских организаций ключевых отраслей экономики на использование базового и прикладного программного обеспечения в системе, обеспечивающих основные производные и управленческие процессы;

улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 % к 2030 году и на 60 % к 2036 году;

увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 % по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли

самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 %;

увеличение к 2030 году объема перевозок по международным транспортным коридорам не менее чем в полтора раза по сравнению с уровнем 2021 года за счет повышения глобальной конкурентоспособности маршрутов;

вовлечение к 2030 году не менее чем 40 % средних и крупных предприятий базовых несырьевых отраслей экономики в реализацию проектов, направленных на повышение производительности труда (в части предприятий транспортного комплекса);

обеспечение технологической независимости и формирование новых рынков по таким направлениям, как беспилотные авиационные системы, транспортная мобильность (включая автономные транспортные средства);

формирование перспективного облика беспилотной авиации, в том числе в интересах развития высокотехнологичных отраслей экономики;

формирование новых сегментов рынка с приоритетом использования линейки беспилотных авиационных систем российского производства;

создание системы подготовки квалифицированных кадров для отрасли беспилотной авиации.

Указ Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. № 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации».

Ожидаемые результаты: создание комфортной среды для проживания во всех населенных пунктах, развитие их транспортной инфраструктуры; повышение уровня антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры; обеспечение развития эффективной транспортной инфраструктуры и транспортной связанности страны; интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала Российской Федерации.

Указ Президента Российской Федерации от 28 февраля 2024 г. № 145 «О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации».

Ожидаемые результаты: повышение уровня связанности территории Российской Федерации путем создания интеллектуальных транспортных систем, а также занятия и удержания лидерских позиций в создании международных транспортно-логистических систем, освоении и использовании космического и воздушного пространства, Мирового океана, Арктики и Антарктики.

Указ Президента Российской Федерации от 14 ноября 2025 г. № 841 «Об утверждении Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

Ожидаемые результаты: повышение уровня защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, включая повышение правовой культуры населения и формирование нетерпимости к нарушениям требований по обеспечению безопасности дорожного движения, совершенствование конструкции транспортных средств и дорожной инфраструктуры в целях предотвращения ошибок человека или минимизации их последствий, повышение качества и своевременности оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, что будет способствовать обеспечению

национальной безопасности Российской Федерации, увеличению ожидаемой продолжительности жизни и созданию комфортной и безопасной среды для жизни.

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р (в ред. распоряжения Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2024 г. № 3140-р).

Ожидаемые результаты: создание условий для повышения качества жизни и здоровья граждан, экономического роста и повышения конкурентоспособности национальной экономики, укрепления безопасности и обороноспособности страны, реализации ее транспортного потенциала через опережающее развитие транспортной инфраструктуры и расширение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам с минимальным воздействием на окружающую среду и климат.

Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2024 г. № 4146-р.

Ожидаемые результаты:

транспортная подвижность населения – 10,1 тыс. пассажиро-километров на одного человека в год в 2030 году (целевой сценарий);

объем перевозок по международным транспортным коридорам – 1,52 млрд тонн в 2030 году (целевой сценарий);

обеспечение развития транспортной инфраструктуры, основанного на приоритетных направлениях экономического роста, экономической эффективности и увеличении доступности, связанности территорий за счет развития единой опорной транспортной сети и обеспечивающей инфраструктуры.

Стратегия развития строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2022 г. № 3268-р (в ред. распоряжения Правительства Российской Федерации от 23 октября 2025 г. № 2976-р).

Ожидаемые результаты: обеспечено развитие транспортной отрасли для достижения целевых показателей экономического роста в строительной отрасли; увеличен объем инвестиций в строительные компании, работающие в сфере транспортной инфраструктуры; достаточность материальных ресурсов, повышена производительность труда, снижены издержки строительства объектов транспортной инфраструктуры.

Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2019 г. № 2129-р (в ред. распоряжения Правительства Российской Федерации от 29 мая 2025 г. № 1379-р).

Ожидаемые результаты: улучшение транспортной доступности ряда туристских территорий Российской Федерации, рост транспортной подвижности населения.

Стратегия социально-экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2021 г.

№ 3052-р.

Ожидаемые результаты:

масштабное изменение структуры грузо- и пассажирооборота в пользу менее углеродоемких видов транспорта;

использование новых энергоэффективных транспортных средств, масштабная электрификация и газификация общественного транспорта, перевод автомобильного транспорта на гибридные энергоустановки, стимулирование перехода на использование моделей с нулевым уровнем выбросов парниковых газов и загрязняющих веществ, стимулирование использования общественного транспорта;

внедрение новых транспортных и информационных технологий контроля и позиционирования, разработка и внедрение интеллектуальных информационных систем мониторинга и управления на транспорте;

развитие транспортной инфраструктуры и логистики, позволяющее оптимизировать управление транспортными потоками, повысить пропускную способность транспортной инфраструктуры, среднюю скорость движения.

Стратегия развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2023 г. № 1630-р (в ред. распоряжения Правительства Российской Федерации от 21 октября 2024 г. № 2963-р).

Ожидаемые результаты: развитие инфраструктуры, необходимой для эксплуатации беспилотных авиационных систем; оптимизация административных, технических и иных ограничений, препятствующих развитию беспилотной авиации гражданского назначения; формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем; обеспечение информационной безопасности и безопасности инфраструктуры воздушного транспорта от противоправного применения беспилотных воздушных судов.

Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2025 г. № 2077).

Ожидаемые результаты:

повышение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций до 85 %, опорной сети автомобильных дорог до 85 %, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения до 60 % к 2030 году;

увеличение глобальной конкурентоспособности российской транспортной инфраструктуры, в том числе за счет увеличения мощности инфраструктуры Единой опорной транспортной сети не менее чем в 1,5 раза к 2030 году от уровня 2023 года;

повышение качества транспортных услуг за счет увеличения к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, до 85 %;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1 % относительно уровня 2021 года;

повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя.

Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 345 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2025 г. № 1922).

Ожидаемые результаты: снижение аварийности на автомобильных дорогах и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2019 г. № 63 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2025 г. № 2181).

Ожидаемые результаты: формирование и развитие транспортной инфраструктуры, обеспечение транспортной доступности Крымского полуострова.

Федеральная целевая программа «Развитие Республики Карелия на период до 2030 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 г. № 570 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2025 г. № 1972).

Ожидаемые результаты: развитие транспортного комплекса и дорожного строительства, устранение инфраструктурных (транспортных) ограничений экономического развития Республики Карелия.

Государственная программа Российской Федерации «Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2023 г. № 2255 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2025 г. № 1961).

Ожидаемые результаты: восстановление транспортной инфраструктуры, обеспечение транспортной доступности Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей.

Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 311 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 19 января 2026 г. № 8).

Ожидаемые результаты: обеспечение транспортной безопасности; создание условий для единой сбалансированной системы транспортных коммуникаций и обеспечения бесперебойного сообщения между Калининградской областью и остальной частью Российской Федерации.

Государственная программа Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 г. № 377 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 15 мая 2025 г. № 656).

Ожидаемые результаты: проведение прикладных научных исследований и реализация образовательных программ высшего образования в сфере транспорта и дорожного хозяйства; создание автономного портового флота в рамках федерального проекта «Автономное судовождение».

Государственная программа Российской Федерации «Социальная поддержка граждан», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 296 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2025 г. № 2191).

Ожидаемые результаты: обеспечена государственная поддержка граждан в части социального обеспечения детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающихся по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам среднего профессионального образования или высшего образования по очной форме обучения за счет средств федерального бюджета.

Государственная программа Российской Федерации «Развитие образования», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2017 г. № 1642 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2025 г. № 2056).

Ожидаемые результаты: обеспечена деятельность организаций среднего профессионального образования и дополнительного профессионального образования в сфере транспорта.

Государственная программа Российской Федерации «Развитие здравоохранения», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2017 г. № 1640 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2025 г. № 2199).

Ожидаемые результаты: медико-санитарное обеспечение в подведомственной сфере деятельности.

Государственная программа Российской Федерации «Развитие культуры», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 317 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2025 г. № 2122).

Ожидаемые результаты: создание условий для развития музейного дела в сфере транспорта.

Государственная программа Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2019 г. № 696 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2025 г. № 2015).

Ожидаемые результаты: развитие дорожно-транспортной инфраструктуры на сельских территориях.

Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 г. № 717 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2025 г. № 2110).

Ожидаемые результаты: обеспечена перевозка железнодорожным транспортом сельскохозяйственной продукции, а также продукции для организации сельскохозяйственного производства по льготному тарифу в рамках осуществления мер государственной поддержки транспортировки продукции агропромышленного комплекса.

Государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2025 г. № 2205).

Ожидаемые результаты: созданы условия для обеспечения в полном объеме потребностей внутреннего рынка Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, в нефтепродуктах.

Государственная программа Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 374 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2024 г. № 1923).

Ожидаемые результаты: повышение уровня безопасности, экологичности водного транспорта, обеспечение обновления и роста тоннажа флота.

Государственная программа Российской Федерации «Информационное общество», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 313 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2025 г. № 2068).

Ожидаемые результаты: обеспечение устойчивости и безопасности информационной инфраструктуры на транспорте.

Государственная программа «Космическая деятельность России», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 306.

Ожидаемые результаты: поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС.

Комплексная программа развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р (в ред. распоряжения Правительства Российской Федерации от 4 мая 2024 г. № 1102-р).

Ожидаемые результаты: обеспечение авиационной связанности регионов Российской Федерации и мобильности населения; поддержание необходимого уровня безопасности полетов; обеспечение технологического суверенитета в авиационной отрасли Российской Федерации.

7. Краткая характеристика сил и средств, которыми располагает Министерство для реализации документов стратегического планирования

Общий объем финансирования государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе мероприятий Плана деятельности в 2026–2028 годах, в соответствии с Федеральным законом

от 28 ноября 2025 г. № 426-ФЗ «О федеральном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» составляет 6 067 891 709,1 тыс. рублей.

В 2026–2030 годах на реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» планируется направить 18 927 700 038,0 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 10 192 947 300,3 тыс. рублей;

из бюджетов субъектов Российской Федерации – 154 747 652,5 тыс. рублей;

из внебюджетных источников – 8 580 005 085,2 тыс. рублей.

8. Информация о разработке новых и корректировке действующих документов стратегического планирования в планируемый период

В течение планового периода предполагается внесение изменений в План деятельности, отраслевую стратегию, государственную программу Российской Федерации, по которой Министерство является ответственным исполнителем, с учетом изменения целей, задач и показателей документов стратегического планирования, в том числе основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации, поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Плану деятельности
Министерства транспорта
Российской Федерации
на 2025–2030 годы

**ПЛАН-ГРАФИК
мероприятий по реализации документов
стратегического планирования**

Мероприятия	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятель- ности <1>	Срок реализации мероприятия, значение индикатора <2>						Источник <3>
				2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель 1. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя Ответственные исполнители: Потешкин В.В., Шило А.Н.										
Направление (блок мероприятий) 1.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте, пасс.-км на 1 жителя				1 569,2 0	1 718,6 0	1 737,6 0	1 742, 80	1 749,3 0	1 771,5 0	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – ГП РТС) Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Количество пассажиров в дальнем следовании в регулируемом сегменте, млн. человек				43,9	48,5	48,52	48,53	48,54	48,55	
Мероприятие 1.1.1. Предоставление	Обеспечена географическая	Осуществлена перевозка	Проект-ный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП РТС Федеральный проект

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах. Ответственный исполнитель: Шило А.Н. Соисполнитель: Сахаров А.Г.	доступность пассажирам, связанность территорий страны, социальная защищенность населения и транспортная подвижность населения	пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах по регулируемым государством тарифам								«Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»
Мероприятие 1.1.2. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникших в результате установления льгот по тарифам на перевозки пассажиров – граждан Российской Федерации в возрасте	Обеспечена географическая доступность пассажирам, связанность территорий страны, социальная защищенность населения и транспортная подвижность населения	Осуществлена перевозка пассажиров из числа граждан Российской Федерации в возрасте от 10 лет до 18 лет железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
от 10 до 18 лет железнодорожным транспортом общего пользования круглогодично во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования всех категорий (за исключением скоростных поездов) в плацкартных, общих вагонах, в вагонах 2-го и 3-го классов в моторвагонном подвижном составе, а также в двухэтажных пассажирских вагонах локомотивной тяги с четырехместными купе. Ответственный исполнитель: Шило А.Н. Соисполнитель: Сахаров А.Г.		сообщении Российской Федерации в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий в учебный период								
Мероприятие 1.1.3. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на	Обеспечена географическая доступность пассажирам, связанность территорий	Осуществлена перевозка пассажиров в сообщении из (в) Калининградс-	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в плацкартных и купейных вагонах в поездах дальнего следования в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации. Ответственный исполнитель: Шило А.Н. Соисполнитель: Сахаров А.Г.	страны, социальная защищенность населения и транспортная подвижность населения	кой области в (из) другие регионы Российской Федерации по выровненным тарифам								
Мероприятие 1.1.4. Предоставление субсидии открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» и федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в	Обеспечено стабильное функционирование пригородного комплекса и транспортная работа в пригородном железнодорожном сообщении	Обеспечено выполнение объема транспортной работы в рамках предоставления услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования по льготному тарифу	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении. Ответственный исполнитель: Шило А.Н. Соисполнитель: Сахаров А.Г.										
Мероприятие 1.1.5. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на	Обеспечено стабильное функционирование пригородного комплекса и транспортная работа в пригородном железнодорожном сообщении, социальная поддержка отдельных категорий граждан по бесплатному	Гражданам предоставлена государственная социальная услуга в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении	Проект-ный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок. Ответственный исполнитель: Шило А.Н. Соисполнитель: Сахаров А.Г.	проезду на железнодорожном транспорте пригородного сообщения									
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Пассажиропоток в железнодорожном сообщении ЦТУ, пассажиропоток				816 40 0 000,0	819 20 0 000,0	822 50 0 000,0	827 10 0 000,0	831 70 0 000,0	844 00 0000,0	ГП РТС Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры центрального транспортного узла»
Мероприятие 1.1.6. Осуществлено строительство / реконструкция железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла. Ответственный исполнитель: Шило А.Н. Соисполнитель: Белозеров О.В.	Обеспечен рост прогнозируемого пассажиропотока в пригородном сообщении в Центральном транспортном узле с 751,5 млн пассажиров в 2017 году до 844 млн пассажиров к концу 2030 года, в том числе за счет	В соответствии с контрольными точками реализации федерального проекта	Проект-ный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры центрального транспортного узла»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	строительства Московских центральных диаметров									
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Время в пути пассажиров и (или) багажа по маршруту «Москва – Санкт-Петербург», минута				227,0	227,0	227,0	135,0	-	-	Национальный проект «Эффективная транспортная система» (далее – НП ЭТС) Федеральный проект «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей»
Мероприятие 1.1.7. Завершено строительство Центрального участка ВСМ-1 от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт- Петербург-Главный. Ответственный исполнитель: Шилов А.Н. Соисполнитель: Тони О.В.	Обеспечено сокращение времени в пути следования Москва – Санкт- Петербург с 227 минут в 2024 году до 135 минут в 2028 году	В соответствии с контрольными точками реализации федерального проекта	Проект- ный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	-	-	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей»
Мероприятие 1.1.8. Завершено строительство участка «Москва –	Обеспечено сокращение времени в пути следования Москва – Санкт-	В соответствии с контрольными точками реализации	Проект- ный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	-	-	-	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие высокоскоростных железнодорожных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Алабушево.» Ответственный исполнитель: Шилов А.Н. Соисполнитель: Белозеров О.В.	Петербург с 227 минут в 2024 году до 135 минут в 2028 году	федерального проекта								магистралей»
Направление (блок мероприятий) 1.2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Доля межрегиональных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), процентов				51,76	51,76	51,76	51,76	51,76	51,76	ГП РТС Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Количество пассажиров, перевезенных на субсидируемых рейсах по социально-значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа, тыс. человек				418	418	418	418	418	418	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Пассажирооборот на воздушном транспорте, млрд пассажиро-километров				265	272,95	281,1	289,6	298,3	307,2	ГП РТС Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта»
Мероприятие 1.2.1. Осуществлены выплаты субсидий авиаперевозчикам за фактически выполненные рейсы в рамках обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и	Осуществлены региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации в рамках формирования региональной маршрутной сети	-	Проект-ный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
формирования региональной маршрутной сети. Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.										
Мероприятие 1.2.2. Осуществлены выплаты субсидий авиаперевозчикам за фактические перевозки пассажиров в рамках обеспечения социально-значимых перевозок по специальным тарифам. Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.	Обеспечены перевозки граждан по специальным тарифам с Дальнего Востока в Европейскую часть страны и в обратном направлении, в Симферополь и в обратном направлении, из г. Калининграда в Европейскую часть страны и в обратном направлении в рамках программы обеспечения доступности воздушных перевозок	-	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта»
Мероприятие 1.2.3. Предоставлены субсидии федеральным	Обеспечен круглогодичный прием и выпуск воздушных судов	-	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
казенным предприятиям, подведомственным Росавиации, расположенным в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненным к ним местностях, на покрытие разницы между доходами и расходами. Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.	на аэродромах и воздушных площадках, находящихся в труднодоступных местах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях									воздушного транспорта»
Направление (блок мероприятий) 1.3. Обеспечение общественно значимых перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе в прямом смешанном сообщении										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.3. Уровень обеспечения транспортной доступности населенных пунктов Республики Абхазия путем организации в период летнего курортного сезона маршрутов автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации в Республику Абхазия и в обратном направлении, процентов				100	100	100	-	-	-	ГП РТС Федеральный проект «Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении»
Мероприятие 1.3.1. Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской	Осуществлены перевозки пассажиров автомобильным транспортом в прямом	-	Проект-ный	II-III кв.	II-III кв.	II-III кв.	-	-	-	ГП РТС Федеральный проект «Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Федерации в смешанном Республику Абхазия и сообщении из в обратном Российской направлении по Федерации в системе «единый Республике билет» на период Абхазия и в летнего курортного обратном сезона 5 автобусными направлении маршрутами. Ответственный исполнитель: Васильченко А.В. Соисполнитель: Угаров К.С.										территорию Республики Абхазия и в обратном направлении»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.3. Уровень обеспечения транспортной доступности населенных пунктов Российской Федерации, процентов				100	100	100	100	100	100	ГП РТС Федеральный проект «Содействие устойчивости и развитию транспортной системы»
Мероприятие 1.3.2. Организация общественно- значимых перевозок. Ответственный исполнитель: Васильченко А.В. Соисполнитель: Угаров К.С.	Организованны маршруты перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе прямых смешанных (комбинирован- ных) перевозок в региональном, межрегиональ- ном и международном	Количество организован- ных маршрутов перевозок пассажиров	Проект- ный	35 I-IV кварта лы	38 I-IV кварта лы	40 I-IV кварта лы	42 I-IV кварта лы	44 I-IV кварта лы	47 I-IV кварта лы	ГП РТС Федеральный проект «Содействие устойчивости и развитию транспортной системы»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	сообщении, на территории Российской Федерации									
	Участие в организации транспортного обеспечения	Количество культурно-массовых и спортивных мероприятий	Проект-ный	3 I-IV кв.	1 I-IV кв.	1 I-IV кв.	1 I-IV кв.	1 I-IV кв.	1 I-IV кв.	
Цель 2. Увеличение глобальной конкурентоспособности российской транспортной инфраструктуры, в том числе за счет увеличения мощности инфраструктуры Единой опорной транспортной сети не менее чем в 1,5 раза к 2030 году от уровня 2024 года Ответственные исполнители: Иванов В.О., Потешкин В.В., Пошивай А.И., Шилов А.Н.										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Суммарная провозная способность магистралей Восточного полигона, миллион тонн в год				180	180	180	180	180	210	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети железных дорог»
Мероприятие 2.1.1. Осуществлено строительство (реконструкция) комплексных объектов железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона. Ответственный исполнитель: Шилов А.Н. Соисполнитель: Белозеров О.В.	Осуществлена ликвидация инфраструктурных ограничений и развитие железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в целях обеспечения по итогам 2030 года	В соответствии с контрольными точками реализации федерального проекта	Проект-ный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети железных дорог»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Осуществлено строительство (реконструкция) комплексных объектов железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного Бассейна. Ответственный исполнитель: Шилов А.Н. Соисполнитель: Белозеров О.В.	провозной способности полигона до 220 млн тонн к концу 2030 года	соответствии с контрольными точками реализации федерального проекта	ный							Федеральный проект «Развитие опорной сети железных дорог»
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Провозная способность железнодорожной инфраструктуры на подходах к терминалам АПК, миллион тонн				0	0	0	7	-	-	ГП РТС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»
Мероприятие 2.1.4. Осуществлено строительство новой железнодорожной инфраструктуры на подходах к терминалам по перевалки продукции агропромышленного комплекса, расположенного на территории	Обеспечен рост провозной способности на подходах к терминалам по перевалки продукции агропромышленного комплекса, расположенного на территории	В соответствии с контрольными точками реализации федерального проекта	Проект-ный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	-.	-	ГП РТС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Таманского полуострова. Ответственный исполнитель: Шилов А.Н. Соисполнитель: Сахаров А.Г.	Таманского полуострова, с 0 млн тонн до 7 млн тонн к концу 2028 года									
Направление (блок мероприятий) 2.2. Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Завершена реконструкция (строительство, техническое перевооружение) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (нарастающим итогом), единиц				4	9	16	24	26	31	НП ЭТС ГП РТС Федеральный проект «Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» «Обеспечение содержания (эксплуатации) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Пропускная способность железнодорожных пунктов пропуска (нарастающим итогом), миллион тонн в год				24,2	24,2	40,7	52,7	52,7	52,7	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Пропускная способность автомобильных пунктов пропуска (нарастающим итогом), тысяча единиц				6 220,8	6 760,4	13 505,6	17 516,2	17 796,7	19 642,8	
Мероприятие 2.2.1. Завершение реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.	Завершена реконструкция (строительство, техническое перевооружение) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации,	Введены в эксплуатацию после завершения мероприятий по реконструкции (строительству, техническому перевооруже-	Проект-ный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ответственный исполнитель: Безлобенко Г.А.	расположенных в створах международных транспортных коридоров, а также на приоритетных участках государственной границы	нию) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации								
Мероприятие 2.2.2. Обеспечение бесперебойного функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации. Ответственный исполнитель: Безлобенко Г.А.	Обеспечено бесперебойное функционирование пунктов пропуска, включая их техническое оснащение (за исключением специального оборудования государственных контрольных органов), а также создание условий для эффективного развития пунктов пропуска в условиях интеграционных процессов; совершенствование системы пунктов пропуска в зависимости от	Бесперебойное функционирование пунктов пропуска	Процес- сный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС «Обеспечение содержания (эксплуатации) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	темпов социально-экономического развития Российской Федерации и потребностей экономики									
Направление (блок мероприятий) 2.3. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.3. Обеспеченность прохода судов с осадкой 3,6 м на ЕГС, процентов				89,8	90,3	90,6	99	99	99	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети внутренних водных путей»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.3. Доля судоходных гидротехнических сооружений, удовлетворяющих требованиям к дальнейшей эксплуатации, процентов				94,3	94,6	94,9	94	92,8	94,9	
Мероприятие 2.3.1. Созданы/реконструированы объекты инфраструктуры внутренних водных путей. Ответственный исполнитель: Тарасенко А.В.	Сокращение лимитирующих участков внутренних водных путей на ЕГС, не обеспечивающих проход судов с осадкой 3,6 м, с 667 км в 2025 году до 68 км в 2030 году	-	Проект-ный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети внутренних водных путей»
Направление (блок мероприятий) 2.4. Развитие инфраструктуры морского транспорта										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4. Прирост мощности опорной сети морских портов на Северо-Западном направлении, миллион тонн				10,0	25,5	44,2	51,2	51,2	66,2	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4. Прирост мощности опорной сети морских портов на Азово-Черноморском направлении, миллион тонн				0	14,3	36,2	36,2	36,2	38,6	морских портов»
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4. Прирост мощности опорной сети морских портов на Восточном направлении, миллион тонн				7,0	37,89	53,83	84,33	84,33	117,23	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4. Прирост мощности опорной сети морских портов на МТК «Север – Юг», миллион тонн				0	3,3	3,3	5,3	5,3	5,3	
Мероприятие 2.4.1. Созданы объекты инфраструктуры морских портов. Ответственный исполнитель: Тарасенко А.В.	Созданы объекты инфраструктуры, направленные на увеличение мощности морских портов на Северо-Западном направлении, на Азово-Черноморском направлении, на Восточном направлении, на МТК «Север – Юг»	-	Проект-ный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети морских портов»
Направление (блок мероприятий) 2.5. Развитие инфраструктуры воздушного транспорта										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.5. Авиационная подвижность населения Российской Федерации, единиц				0,75	0,77	0,79	0,87	0,97	1,08	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети аэродромов»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.5. Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети, пассажиров в час				104 54 5,0	104 967,0	112 990,0	122 551,0	124 511,0	143 492,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.5. Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов, взлетов-посадок в час				541	543	584	635	647	744	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.5. Количество взлетно-посадочных операций на аэродромах гражданской авиации Российской Федерации, за исключением аэродромов в городах федерального значения, единиц				125800 0	128300 0	130900 0	13350 00	136100 0	138800 0	ГП РТС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»
Мероприятие 2.5.1. Осуществлены строительство и реконструкция аэропортовых комплексов в федеральной собственности в рамках концессионных соглашений. Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.	Обеспечение роста интенсивности перевозок и развития туризма	-	Проект-ный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети аэродромов»
Мероприятие 2.5.2. Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации. Ответственный	Обеспечение роста транспортной связанности и авиационной транспортной доступности	-	Проект-ный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети аэродромов»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
исполнитель: Иванов В.О.										
Мероприятие 2.5.3. Реализованы мероприятия по капитальному ремонту и модернизации объектов инфраструктуры аэродромов. Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.	Обеспечение эксплуатационной готовности аэродромов Российской Федерации	-	Проектный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»
Мероприятие 2.5.4. Реализованы мероприятия по капитальному ремонту и модернизации объектов инфраструктуры аэродромов в собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности. Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.	Обеспечение эксплуатационной готовности аэродромов Российской Федерации	-	Проектный	-	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель 3. Повышение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения до 60 процентов к 2030 году Ответственный исполнитель: Костюченко И.В.										
Направление (блок мероприятий) 3.1. Приведение автомобильных дорог федерального значения в нормативное состояние										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1. Доля автомобильных дорог федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, процентов				68,2	74,6	75,2	81,6	83,5	85	Национальный проект «Инфраструктура для жизни» (далее – НП ИДЖ) Федеральный проект «Развитие федеральной сети»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1. Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах федерального значения, штук (нарастающий итог)				12	16	22	32	36	39	
Мероприятие 3.1.1. Осуществлено строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог ГК «Автодор». Ответственный исполнитель: Петушенко В.П.	Завершено строительство (реконструкция) объектов капитального строительства автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в федеральной собственности, переданных в доверительное управление ГК «Автодор»	Протяженность автомобильных дорог, километров	Проектный	289,48 I-IV кв.	49,9 I-IV кв.	110,16 I-IV кв.	56,96 I-IV кв.	180,27 I-IV кв.	60,83 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Развитие федеральной сети»
Мероприятие 3.1.2. Осуществлено	Завершено строительство	Протяженность	Проектный	174,3 I-IV	183,3 I-IV	144 I-IV	641,4 I-IV	49,6 I-IV	193,6 I-IV	НП ИДЖ Федеральный проект

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
находящейся в нормативном состоянии, процентов										ГП РТС Федеральный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов				55	56	57	58	59	60	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2. Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, штук (нарастающий итог)				6	6	9	9	11	14	
Мероприятие 3.2.1. Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций. Ответственный исполнитель: Новиков Р.В.	Повышено качество региональной и местной дорожной сети	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них, километров	Проектный	4 225 I-IV кв.	4 350 I-IV кв.	4 500 I-IV кв.	4 550 I-IV кв.	4 600 I-IV кв.	4 650 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»
Мероприятие 3.2.2. Осуществлено строительство платных автомобильных дорог регионального или	Повышено качество дорожной сети за счет строительства новых платных	Протяженность построенных платных автомобильных дорог,	Проектный	0 I-IV кв.	44 I-IV кв.	14 I-IV кв.	14 I-IV кв.	0 I-IV кв.	115 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
межмуниципального и местного значения. Ответственный исполнитель: Новиков Р.В.	автомобильных дорог	километров								
Мероприятие 3.2.3. Осуществлен ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения опорных населенных пунктов с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе. Ответственный исполнитель: Новиков Р.В.	Повышено качество автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения опорных населенных пунктов Дальневосточного федерального округа	Протяженность отремонтированных дорог, километров	Проектный	1500 I-IV кв.	1500 I-IV кв.	1500 I-IV кв.	1500 I-IV кв.	1500 I-IV кв.	1500 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»
Мероприятие 3.2.4. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них. Ответственный исполнитель:	Повышено качество региональной и местной дорожной сети	Протяженность построенных и реконструируемых дорог, километров	Проектный	413,4 I-IV кв.	453 I-IV кв.	431,9 I-IV кв.	450 I-IV кв.	450 I-IV кв.	450 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Новиков Р.В.										
Мероприятие 3.2.5. Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог в целях обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Ответственный исполнитель: Новиков Р.В.	Прирост доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений	Протяженность простроенных и реконструированных дорог, километров	Проектный	50 I-IV кв.	7 I-IV кв.	0 I-IV кв.	25,2 I-IV кв.	0 I-IV кв.	0 I-IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»
Мероприятие 3.2.6. Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального,	Выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального	Проектный	208 I-IV кв.	336 I-IV кв.	410 I-IV кв.	457 I-IV кв.	508 I-IV кв.	610 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
местного значения. Ответственный исполнитель: Бедусенко А.А.	регионального или межмуниципального, местного значения. Определено количество автоматических пунктов весогабаритного контроля с учетом соблюдения условия направления результатов измерений с данных пунктов для администрирования выявленных нарушений в контрольно-надзорный орган без перерывов, продолжительность которых превышает суммарно 90 дней в течение последних 365 дней	или межмуниципального, местного значения (нарастающий итог), штук								

Цель 4. Повышение качества транспортных услуг за счет увеличения к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, до 85 процентов

Ответственный исполнитель: Шило А.Н.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление (блок мероприятий) 4.1. Развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, процентов				61,7	64,0	67,4	73,1	78,8	85,0	НП ИДЖ Федеральный проект «Развитие общественного транспорта»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры (дорожно-транспортной, обслуживающей) городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии, процентов				51,4	52,3	52,8	52,9	52,9	52,9	
Мероприятие 4.1.1. Приобретены транспортные средства наземного общественного пассажирского транспорта в целях обновления подвижного состава в городах и городских агломерациях субъектов Российской Федерации. Ответственный исполнитель: Васильченко А.В.	Поставлены новые транспортные средства в города и городские агломерации на основании договоров лизинга, заключенных АО «ГТЛК» с перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по	Количество транспортных средств наземного общественного пассажирского транспорта, единиц	Проект-ный	894 I-IV кв.	463 I-IV кв.	852 I-IV кв.	2 239 I-IV кв.	2 239 I-IV кв.	2 446 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Развитие общественного транспорта»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	муниципальным или межмуниципальным маршрутам в границах одной из городских агломераций, расположенных на территориях субъектов Российской Федерации									
Мероприятие 4.1.2. Обеспечено комплексное развитие городского электрического транспорта. Ответственный исполнитель: Васильченко А.В.	Реализованы инфраструктурные проекты, направленные на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий на основании концессионных соглашений, а также на закупку	Количество закупленных трамваев, единиц	Проектный	118 I-IV кв.	118 I-IV кв.	43 I-IV кв.	15 I-IV кв.	-	-	НП ИДЖ Федеральный проект «Развитие общественного транспорта»
		Протяженность построенных (реконструированных) трамвайных путей, километров	Проектный	130 I-IV кв.	96 I-IV кв.	24 I-IV кв.	11 I-IV кв.	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусы) и объектов зарядной инфраструктуры для них									
Мероприятие 4.1.3. Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по обновлению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования. Ответственный исполнитель: Васильченко А.В.	Поставлены новые транспортные средства в целях обновления парка подвижного состава в субъектах Российской Федерации с учетом реализации мероприятий региональных программ развития общественного транспорта	Количество транспортных средств наземного общественного пассажирского транспорта, единиц	Проект-ный	283 I-IV кв.	1873 I-IV кв.	3443 I-IV кв.	5525 I-IV кв.	5664 I-IV кв.	6041 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Развитие общественного транспорта»
Мероприятие 4.1.4. Приобретены	Поставлены новые	Количество транспортных	Проект-ный	-	858 I-IV	885 I-IV	1233 I-IV	1197 I-IV	1347 I-IV	НП ИДЖ Федеральный проект

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
транспортные средства в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта. Ответственный исполнитель: Васильченко А.В.	транспортные средства в целях обновления парка подвижного состава в субъектах Российской Федерации за счет предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации	средств наземного общественного пассажирского транспорта, единиц			кв.	кв.	кв.	кв.	кв.	«Развитие общественного транспорта»
Цель 5. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1 % относительно уровня 2021 года Ответственные исполнители: Иванов В.О., Потешкин В.В., Пошивай А.И., Ташимов Б.А., Филиппов Е.С., Костюченко И.В., Шилов А.Н.										
Направление (блок мероприятий) 5.1. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Уровень обеспечения деятельности учреждений, подведомственных Росавиации (ФБУ «Служба ЕС АКПС», ФКУ АПСЦ, ФКУ РПСБ и ФАУ «Авиарегистр России»), процентов				100	100	100	100	100	100	ГП РТС Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта, а также подведомственных федеральных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										государственных учреждений»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Уровень обеспечения деятельности учреждений, подведомственных Росморречфлоту (ФГБУ «Морспасслужба», ФГБУ «Служба морской безопасности», ФГБУ «Информационный аналитико-статистический центр Росморречфлота»), процентов				100	100	100	100	100	100	ГП РТС Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального агентства морского и речного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»
Мероприятие 5.1.1. Обеспечение оперативной деятельности единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации в целях действий авиационных сил и средств поиска и спасания при проведении поисково-спасательных работ в чрезвычайных ситуациях при авиационных событиях	Обеспечена оперативная деятельность поисково-спасательных формирований	-	Процес- сный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
(происшествиях). Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.										
Мероприятие 5.1.2. Проведение специальных исследований для установления причин авиационных событий и устранения факторов опасности. Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.	Проведены исследования при расследовании и ведении учета авиационных событий с гражданскими судами в Российской Федерации	-	Процес- сный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»
Мероприятие 5.1.3. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности федеральными государственными учреждениями, подведомственными Росморречфлоту. Ответственный исполнитель: Тарасенко А.В.	Обеспечена защита объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта от актов незаконного вмешательства	-	Процес- сный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального агентства морского и речного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»
Мероприятие 5.1.4. Мероприятия по обеспечению	Обеспечена безопасность мореплавания и	-	Процес- сный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Комплекс процессных мероприятий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
безопасности мореплавания и судоходства. Ответственный исполнитель: Тарасенко А.В.	судоходства									«Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального агентства морского и речного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»
Мероприятие 5.1.5. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности федеральными казенными предприятиями, находящимися в ведении Росавиации. Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.	Обеспечена защита объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства	-	Процес- сный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений"
Мероприятие 5.1.6. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности федеральными государственными унитарными предприятиями, находящимися в	Обеспечена защита объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства	-	Процес- сный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства железнодорожного транспорта, а также

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ведении Росжелдора. Ответственный исполнитель: Сахаров А.Г.										подведомственных федеральных государственных учреждений"
Мероприятие 5.1.7. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности федеральными казенными учреждениями, находящимися в ведении Росавтодора. Ответственный исполнитель: Новиков Р.В.	Обеспечена защита объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства от актов незаконного вмешательства	-	Процес- сный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального дорожного агентства, а также подведомственных федеральных государственных учреждений"
Направление (блок мероприятий) 5.2. Цифровизация дорожной и транспортной отрасли с целью повышения безопасности транспортного процесса										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.2. Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградских областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы, процентов				30	42	57	72	81	100	НП ИДЖ Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
Мероприятие 5.2.1. Обеспечено функционирование систем информационного обеспечения Минтранса России,	Обеспечено бесперебойное функционирование элементов Единой государственной информационной	-	Процес- сный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального и зарубежного аппарата

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
в том числе систем безопасности населения на транспорте, электронных перевозочных документов, легковых такси с учетом изменений законодательства в области транспорта. Ответственные исполнители: Юренков А.К.	системы обеспечения транспортной безопасности, информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК) и Государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД), а также других информационных систем и систем связи транспортного комплекса (Федеральная государственная информационная система легковых такси, Портал субсидируемых перевозок цифровой платформы транспортного комплекса Российской									Министерства транспорта Российской Федерации, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Федерации, Автоматизированная информационная система управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками)									
Направление (блок мероприятий) 5.3. Эффективная контрольно-надзорная деятельность										
Индикатор направления (блока мероприятий) 5.3. Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма (в рамках ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»), процентов				58	57	56	54	52	50	ГП РТС Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»
Мероприятие 5.3.1. Реализация комплекса мероприятий по приобретению средств транспортного контроля в целях осуществления контроля (надзора) за соблюдением требований законодательства Российской Федерации на	Повышение эффективности осуществления федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном	-	Проектный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
автомобильном транспорте Ответственный исполнитель: Гулин В.Б.	хозяйстве за счет приобретения средств транспортного контроля									
Мероприятие 5.3.2. Реализация комплекса мероприятий по приобретению патрульных судов (катеров) в целях осуществления контроля (надзора) за соблюдением требований законодательства Российской Федерации на морском и внутреннем водном транспорте Ответственный исполнитель: Гулин В.Б.	Повышение эффективности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта за счет приобретения патрульных судов (катеров)	-	Проект-ный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	
Мероприятие 5.3.3. Реализация комплекса мероприятий по обеспечению развития информационных систем, входящих в Единую	Расширение функциональных возможностей информационных систем в рамках реализации мероприятий по цифровой	-	Проект-ный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
информационную аналитическую систему Ространснадзора Ответственный исполнитель: Гулин В.Б.	трансформации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта									
Направление (блок мероприятий) 5.4. Обеспечение безопасности инфраструктуры воздушного транспорта от противоправного применения беспилотных воздушных судов										
Индикатор направления (блока мероприятий) 5.4. 1. Доля маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, процентов				2	4	4	7	11	14	Национальный проект «Беспилотные авиационные системы» (далее – НП БАС) Федеральный проект «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем»
Мероприятие 5.4.1. Внедрена в эксплуатацию унифицированная инфраструктура государственного поставщика услуг по обслуживанию линий	Для маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации	-	Проект-ный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	НП БАС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации и информационного обеспечения маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации. Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.	Федерации разработаны проекты размещения и осуществлены поставка, монтаж, ввод в эксплуатацию наземного оборудования линии управления и контроля БАС, оборудования наблюдения, оборудования навигации, оборудования электросвязи, ЕИС ПИВП, сопряженной с ЦИБД ЕС ОрВД, СППИ, АИС «Электронный сборник аэронавигационной информации Российской Федерации (eAIP)»									системы сертификации беспилотных авиационных систем»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.5. Уровень обеспечения функционирования наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ				100	100	100	100	100	100	ГП РТС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта»
Мероприятие 5.5.1. Содержание, эксплуатация российской части наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ Ответственный исполнитель: Тарасенко А.В.	Выполнены мероприятия по несению аварийно- спасательной готовности на море	-	Проект- ный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта»
Мероприятие 5.5.2. Реализация комплекса мероприятий по строительству/ реконструкции объектов инфраструктуры и по строительству технического (обслуживающего), обеспечивающего и грузопассажирского флота. Ответственный исполнитель: Тарасенко А.В.	Обеспечение безопасности перевозок внутренним водным и морским транспортом, повышение уровня безопасности судоходства по внутренним водным путям, обеспечение перевозок грузов и пассажиров в	-	Проект- ный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	условиях санкционного давления									
Цель 6. Увеличение к 2030 году объема перевозок по международным транспортным коридорам не менее чем в полтора раза по сравнению с уровнем 2021 года за счет повышения глобальной конкурентоспособности маршрутов Ответственные исполнители: Шило А.Н.										
Направление (блок мероприятий) 6.1. Формирование сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров										
Индикатор направления (блока мероприятий) 6.1. Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров, штук в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ)				8 700 000	10 350 000	13 150 000	16 000 000	17 300 000	18 599 000	ГП РТС Ведомственный проект «Формирование сети транспортно- логистических центров»
Мероприятие 6.1.1. Создание необходимой для запуска сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров инфраструктуры. Ответственный исполнитель: Казаковцев А.О. Соисполнители: Мирон А.С.	Обеспечено увеличение мощности сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров	-	Проект-ный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Ведомственный проект «Формирование сети транспортно- логистических центров»
Направление (блок мероприятий) 6.2. Координация и информационно-аналитическое обеспечение вопросов развития маршрутов международных транспортных коридоров										
Индикатор направления (блока мероприятий) 6.2. Доля реализованных предложений по развитию и повышению				75	75	75	75	75	75	ГП РТС Федеральный проект

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
эффективности, в том числе необходимой корректировке законодательства, использования международных транспортных коридоров, процентов										«Содействие устойчивости и развитию транспортной системы»
Мероприятие 6.2.1. Выполнен план деятельности автономной некоммерческой организации «Дирекция международных транспортных коридоров». Ответственный исполнитель: Мирон А.С. Соисполнитель: Казаковцев А.О.	Обеспечено эффективное решение вопросов развития маршрутов международных транспортных коридоров	-	Проектное	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Содействие устойчивости и развитию транспортной системы»
Цель 7. Обеспечение технологической независимости и роста производительности труда транспортной отрасли Ответственный исполнители: Пашков К.А., Потешкин В.В., Ташимов Б.М., Шило А.Н.										
Направление (блок мероприятий) 7.1. Формирование новых рынков по направлениям «беспилотные авиационные системы», «транспортная мобильность» (включая автономные транспортные средства)										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.1. Количество сертифицированных беспилотных авиационных систем, единиц				8	12	16	20	25	30	НП БАС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.1. Рост интенсивности полетов беспилотных воздушных судов по отношению к 2023 году, процентов				10	25	40	80	150	200	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										авиационных систем»
Мероприятие 7.1.1. Формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем. Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.	Создана и введена в эксплуатацию информационная система, обеспечивающая оптимизацию организационно-административных процессов обязательной сертификации типовой конструкции авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей	-	Проектное	I-IV кв.	-	-	-	-	-	НП БАС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем»
Мероприятие 7.1.2. Оптимизация административных, технических и иных ограничений, препятствующих развитию беспилотной авиации гражданского назначения. Ответственный исполнитель: Ходырева В.Р. Соисполнитель: Ядров Д.В.	Внесение изменений в нормативные правовые акты.	-	Проектное	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	НП БАС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление (блок мероприятий) 7.2. Развитие кадрового потенциала										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.2. Численность обучающихся в период освоения учебных программ, прошедших подготовку на приобретаемых в рамках федерального проекта «Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли» тренажерных устройствах и учебных судах, тыс. человек				0,2	1,77	3,62	4,79	11,15	23,21	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.2. Доля студентов транспортных специальностей, направлений и профилей, условия обучения которых соответствуют международным стандартам, процентов				0,3	11,0	11,0	17,5	17,5	42,5	ГП РТС Ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «Образцово»
Мероприятие 7.2.1. Приобретение тренажерных устройств для транспортных образовательных организаций. Ответственные исполнители: Марков Н.В.	Увеличение обеспеченности транспортной отрасли высококвалифицированными специалистами	Количество приобретенных тренажеров, единиц	Проект-ный	20 I-IV кв.	10 I-IV кв.	3 I-IV кв.	5 I-IV кв.	126 I-IV кв.	225 I-IV кв.	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли»
Мероприятие 7.2.2. Приобретение судов для формирования учебных флотов на базе транспортных вузов. Ответственные исполнители: Марков Н.В.	Обновление тренажерной базы для обеспечения практической подготовки обучающихся по эксплуатационным	Количество приобретенных судов, единиц	Проект-ный	- -	- -	- -	- -	2 I-IV кв.	1 I-IV кв.	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	специальностям в соответствии с конвенционными требованиями									
Мероприятие 7.2.3. Строительство и реконструкция объектов «Образцово». Ответственные исполнители: Марков Н.В.	Создание единого пространства «Образцово» на базе новых и реконструируемых зданий, центра цифрового инжиниринга, лабораторий	-	Проектный	1 I-IV кв.	- I-IV кв.	1 I-IV кв.	1 I-IV кв.	- I-IV кв.	1 I-IV кв.	ГП РТС Ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «Образцово»
Направление (блок мероприятий) 7.3. Цифровая трансформация транспортной отрасли»										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.3. Индекс цифровой трансформации грузоперевозок, процентов				0,20	0,25	0,65	1,25	2,85	6,5	НП ЭТС Федеральный проект «Цифровая трансформация транспортной отрасли»
Мероприятие 7.3.1. Информационное сопровождение реализации национального проекта «Эффективная транспортная система». Ответственные исполнители: Юренков А.К.	Повышение качества и безопасности грузовых перевозок за счет цифровой трансформации документооборота и роста эффективности бюджетных инвестиций в транспортную	-	Проектный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	НП ЭТС Федеральный проект «Цифровая трансформация транспортной отрасли»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	инфраструктуру									
Направление (блок мероприятий) 7.4. Вовлечение к 2030 году не менее чем 40 процентов средних и крупных предприятий базовых несырьевых отраслей экономики в реализацию проектов, направленных на повышение производительности труда										
Индикатор направления (блока мероприятий) 7.4. Доля средних и крупных предприятий транспортной отрасли, вовлеченных в реализацию проектов, направленных на повышение производительности труда, %				-	-	-	-	-	40	Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года
Мероприятие 7.4.1. Обеспечение функционирования отраслевого центра компетенций в сфере производительности труда организаций транспортного комплекса (далее – ОЦК) на базе ФГБУ «Научный центр Минтранса России». Ответственный исполнитель: Казаковцев А.О. Соисполнитель: Романенко А.О.	Предприятия транспортной отрасли вовлечены в реализацию проектов, направленных на повышение производительности труда, в качестве участников федерального проекта «Производительность труда» и проектов ОЦК	-	Процес- сный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года
Направление (блок мероприятий) 7.5. Повышение объема грузовых перевозок и сокращение времени доставки не менее чем в 1,5 раза на автомобильных дорогах М-11 «Нева», М-12 «Восток» и ЦКАД за счет запуска и использования высокоавтоматизированных транспортных средств										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5.				10,61	16,5	22,7	35,3	-	-	ГП РТС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Пробег высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге М-11 «Нева», М-12 «Восток» и Центральной кольцевой автомобильной дороге, миллион километров										Федеральный проект «Беспилотные логистические коридоры»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Коммерческий грузооборот высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильных дорогах М-11 «Нева» и М-12 «Восток», на центральной кольцевой автомобильной дороге, миллион кубических метров-километров				844,2	1 304,4	1 803,4	2 640,0	-	-	
Мероприятие 7.5.1. Произведены грузовые высокоавтоматизированные транспортные средства 4-го уровня автоматизации. Ответственный исполнитель: Юренков А.К.	Оснащение грузовых транспортных средств системами автоматизированного управления с последующим проведением сертификации и присвоения таким грузовым транспортным средствам категории «высокоавтоматизированное транспортное средство». В целях обеспечения грузовых перевозок по автомобильным дорогам общего пользования в	-	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Беспилотные логистические коридоры»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	2022 году создан опытный образец грузового высокоавтоматизированного транспортного средства									
Мероприятие 7.5.2. Выполнен план грузоперевозок высокоавтоматизированными транспортными средствами 4-го уровня автоматизации на автомобильной дороге М-11 «Нева», М-12 «Восток» и Центральной кольцевой автомобильной дороге Ответственный исполнитель: Юренков А.К.	Операторами беспилотных грузоперевозок в начале каждого календарного года утверждаются планы грузоперевозок ВАС 4-го уровня автоматизации на автомобильной дороге М-11 «Нева», М-12 «Восток» и Центральной кольцевой автомобильной дороге (далее – План), во исполнение которых ими регулярно осуществляется коммерческая грузоперевозка в соответствии со	-	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Беспилотные логистические коридоры»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	сроками и планируемыми объемами перевозимых грузов. Исполнение Планов контролируется Минтрансом России в рамках мониторинга федерального проекта «Беспилотные логистические коридоры»									
Направление (блок мероприятий) 7.6. «Повышение уровня зрелости клиентоцентричности в Минтрансе России в 2025–2026 годы»										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.6. «Повышение уровня зрелости клиентоцентричности в Минтрансе России в 2025–2026 годы», процент				60	75	-	-	-	-	ГП ЭРИЭ Федеральный проект «Государство для людей»
Мероприятие 7.6.1. Реализация мероприятий «дорожной карты» по повышению уровня зрелости клиентоцентричности в Минтрансе России в 2025–2026 годы. Ответственные исполнители: Юренков А.К.	Обеспечено получение оценки не ниже 75 %	-	Проект-ный	I-IV кв.	I-IV кв.	-	-	-	-	ГП ЭРИЭ Федеральный проект «Государство для людей»

<1> Проектный или процессный.

<2> Указывается численное значение и (или) отчетный квартал.

<3> Указывается документ стратегического планирования, национальный, федеральный, ведомственный проект, государственная программа Российской Федерации, федеральный закон, правовой акт, в рамках которых реализуется мероприятие.