**Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта,
ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования**

**Российской Федерации (2023 год)**

**1. Введение**

Материалы подготовлены Министерством транспорта Российской Федерации на основе данных, поступивших от федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству (29 ФКУ), Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а также органов управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации (85 субъектов).

**2. Особенности статистической обработки удельных стоимостных показателей**

Автомобильная дорога – это сложный линейный объект, который помимо основных конструктивных элементов (дорожного полотна, дорожного покрытия
и подобных элементов) имеет в своем составе на всем протяжении дорожные сооружения, являющиеся ее неотъемлемой технологической частью (защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства).

На величину стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог влияет целый ряд ценообразующих факторов, таких как:

– геометрические характеристики (ширина проезжей части, обочин, разделительной полосы, радиусы кривых, уклоны и т. д.);

– капитальность конструкции дорожной одежды;

– рельеф местности, природно-климатические и инженерно-геологические условия строительства;

– наличие застройки территории;

– количество пересечений и примыканий, искусственных сооружений;

– стоимость строительных материалов, включая затраты
на их транспортировку;

– объемы земляных работ;

– стоимость возмещения расходов при выкупе земель и выплаты компенсаций;

– количество и тип пересекаемых и переустраиваемых коммуникаций;

– система водоотвода, тип очистных сооружений;

– количество и тип искусственных сооружений;

– количество и размеры дорожных знаков, тип их установки;

– наличие различных охранных зон.

В настоящем докладе для обеспечения статистической достоверности
и однородности выборки при расчете удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог были учтены следующие аспекты:

– выделены стоимостные показатели каждой дороги **без дорогостоящих искусственных сооружений** (крупных мостов и многоуровневых развязок);

– **исключены затраты на выкуп земель, компенсационные выплаты, переустройство сетей инженерного обеспечения, а также налог на добавленную стоимость**;

– рассчитаны укрупненные показатели.

Подготовка доклада осуществлялась в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению работ по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, рекомендованными к применению поручением Министерства транспорта Российской Федерации от 20.12.2023 № АК-168-пр.

**3. Анализ удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км 1 полосы автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации**

Средняя стоимость ***строительства*** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильных дорог приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Средняя стоимость ***строительства*** 1 км 1 полосы движения
в зависимости от категории автомобильной дороги

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость ***строительства***1 км 1 полосы движения,тыс. руб. | Количество объектов в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| I | 154 803,19 | 8 | 174,46 |
| II | 66 209,86 | 5 | 5,52 |
| III | 52 898,37 | 7 | 43,08 |
| IV | 39 076,73 | 65 | 168,46 |
| V | 18 057,99 | 60 | 152,25 |
| **В целом по сети дорог** | **102 127,21\*** | 145 | 543,76 |

\* Средневзвешенное значение, определяется как сумма средних значений показателей работ по строительству, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных
с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов
по строительству.

Средняя стоимость ***реконструкции*** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильных дорог приведена в таблице 2.

Таблица 2 – Средняя стоимость ***реконструкции*** 1 км 1 полосы движения
в зависимости от категории автомобильной дороги

| Категория дороги | Средняя стоимость ***реконструкции***1 км 1 полосы движения, тыс. руб.  | Количество объектов в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| --- | --- | --- | --- |
| I | 85 142,75  | 8 | 76,75 |
| II | 52 509,44  | 14 | 120,31 |
| III | 76 826,22  | 15 | 93,73 |
| IV | 24 172,51  | 63 | 205,79 |
| V | 22 812,46  | 17 | 20,46 |
| **В целом по сети дорог** | **56 001,43\***  | **117** | **517,04** |

\* Средневзвешенное значение, определяется как сумма средних значений показателей работ по реконструкции, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных
с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов
по реконструкции.

Средняя стоимость ***капитального ремонта*** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильной дороги приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Средняя стоимость ***капитального ремонта*** 1 км 1 полосы движения
в зависимости от категории автомобильной дороги

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость ***капитального ремонта***1 км 1 полосы движения, тыс. руб. | Количество объектов в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| I | 38 428,24 | 2 | 10,07 |
| II | 32 450,32 | 51 | 278,60 |
| III | 29 814,72 | 96 | 561,01 |
| IV | 19 150,77 | 272 | 955,47 |
| V | 13 705,93 | 162 | 175,03 |
| **В целом по сети дорог** | **24 917,38\*** | **583** | **1 980,17** |

\* Средневзвешенное значение, определяется как сумма средних значений показателей работ по капитальному ремонту, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по капитальному ремонту.

Средняя стоимость ***ремонта*** 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильных дорог) приведена в таблице 4.

Таблица 4 – Средняя стоимость ***ремонта*** 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильной дороги)

| Категория дороги | Средняя стоимость ***ремонта***1 км (7000 кв. м),тыс. руб. | Количество объектов в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| --- | --- | --- | --- |
| I | 18 305,94 | 44 | 251,47 |
| II | 18 890,09 | 341 | 1 327,11 |
| III | 20 080,09 | 1 076 | 4 909,60 |
| IV | 16 904,24 | 4 238 | 10 964,30 |
| V | 9 509,40 | 4 977 | 3 764,52 |
| **В целом по сети дорог** | **17 085,58\*** | **10 676** | **21 217,01** |

\* Средневзвешенное значение, определяется как сумма средних значений показателей работ по ремонту, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов
по ремонту.

Средняя стоимость выполнения ***работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки*** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м), выполняемых за счет средств содержания автомобильной дороги,
в зависимости от категории автомобильных дорог приведена в таблице 5.

Таблица 5 – Средняя стоимость выполнения ***работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки*** 1 км автомобильной дороги
(с условной шириной 7 м)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость 1 км (7000 кв. м) работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, выполняемых за счет средств содержания, тыс. руб. | Количество объектов в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| I | 11 507,41 | 64 | 544,30 |
| II | 9 148,91  | 135 | 669,89  |
| III | 10 074,52 | 202 | 817,19 |
| IV | 9 106,88 | 390 | 806,67 |
| V | 6 610,63 | 80 | 43,31 |
| **В целом по сети дорог** | **10 028,15\*** | **871** | **2 881,36**  |

\* Средневзвешенное значение, определяется как сумма средних значений показателей работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, участвующих
в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки.

Средняя стоимость выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа
и поверхностной обработки 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м), выполняемых
за счет средств содержания, в 2023 году находится в допустимом диапазоне динамики прошлых лет исследований.

Средняя стоимость **содержания** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м) без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки в зависимости от категории автомобильных дорог приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Средняя стоимость **содержания** 1 км автомобильной дороги
(с условной шириной 7 м)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость содержания 1 км (7000 кв. м) работ по содержанию (без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки), тыс. руб. | Количество объектов в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| Федерального значения | 1 266,72 | 129 | 55 497,67 |
| Регионального значения | 489,51 | 86 | 487 575,59 |
| Местного значения | 252,08 | 80 | 783 787,14 |
| **В целом по сети дорог** | **432,78** | **295** | **1 326 860,40** |