|  |
| --- |
|  |

**Информация о достижении ключевых показателей развития конкуренции, определенных пунктом 2 раздела II Национального плана («дорожной карты») развития конкуренции в Российской Федерации
на 2021−2025 годы, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.09.2021 № 2424-p , а также о ходе выполнения мероприятий, направленных на достижение ожидаемых результатов развития конкуренции, предусмотренных подпунктом 7 пункта 3 раздела II Национального плана.**

*По пункту 2 раздела II Национального плана.*

Разделом II Национального плана определены задачи, установлены ключевые показатели и ожидаемые результаты развития конкуренции в отдельных сферах экономики.

К ключевым отнесены такие показатели, как численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей, и доля организаций с государственным и муниципальным участием в соответствующих отраслях (сферах).

Конкурентным рынкам по перевозке пассажиров по муниципальным
и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок соответствует код ОКВЭД 49.31.21 «Регулярные перевозки пассажиров автобусами в городском и пригородном сообщении».

Вместе с тем, в соответствии с законодательством Российской Федерации указание при государственной регистрации кода ОКВЭД2 с детализацией до пяти
и более знаков в обязанности хозяйствующих субъектов не входит.

По состоянию на 10.03.2022 в Едином реестре субъектов малого и среднего предпринимательства по коду ОКВЭД2 49.31 имеется 38 451 запись.

В соответствии с данными, предоставленными Росстатом по Российской Федерации о количестве и доле юридических лиц государственной формы собственности (ОКФС 11), федеральной формы собственности (ОКФС 12), собственности субъектов Российской Федерации (ОКФС 13), муниципальной формы собственности (ОКФС 14), заявивших при государственной регистрации код вида экономической деятельности ОКВЭД2 49.31.21 «Регулярные перевозки пассажиров автобусами в городском и пригородном сообщении» в качестве основного, по состоянию на 01.04.2022 доля организаций с государственным и муниципальным участием составляет 15,6 %.

*По подпункту 7 пункта 3 раздела II Национального плана.*

В ожидаемых результатах раздела «Сфера транспорта» в части городского транспорта установлены следующие значения:

доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, – не менее 20 %;

доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, – не менее 30 %.

В целях получения необходимых данных в части городского транспорта для оценки ожидаемых результатах раздела «Сфера транспорта» Национального плана Департамент письмом от 27.09.2021 № Д3/24098-ИС направил соответствующий запрос в органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

По итогам II квартала 2022 г. в соответствии с имеющимися данными субъектов Российской Федерации:

доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, превышает 70 %;

доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, превышает 80 %.