

ПРОТОКОЛ

заочного голосования членов организационных комитетов по проведению конкурсов «Молодые ученые транспортной отрасли», «Лучший студенческий реферат»

Москва

29 января 2019 г.

№ КП-1

Голосовали:

Члены
организационных
комитетов

– К.А. Пашков, О.В. Щегловская, М.В. Солдатов,
С.М. Шувалов, Г.В. Меркулов, А.В. Назаров,
А.Г. Богуш, В.В. Царицынский.

I. Об определении победителей конкурса «Молодые ученые транспортной отрасли»

В соответствии с Положением о проведении конкурса «Молодые ученые транспортной отрасли», утвержденным распоряжением Минтранса России от 25.04.2017 № МС-70-р, по итогам рассмотрения членами экспертного совета по оценке работ, поступивших в рамках проведения конкурсов «Молодые ученые транспортной отрасли», «Лучший студенческий реферат», РЕШИЛИ:

1.1. Присвоить по направлению «Государственно-частное партнерство в сфере транспорта»:

первое место

Олефир Алине Евгеньевне (ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова») – за работу «Использование механизма государственно-частного партнерства на водном транспорте»;

второе место

Волынчикову Ивану Борисовичу (ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова») – за работу «Повышение конкурентоспособности отечественных судоходных компаний с применением мер государственно-частного партнерства»;

третье место

Некрасовой Ирине Евлампиевне (ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова») – за работу «Государственно-частное партнерство в сфере транспортной инфраструктуры как инструмент обеспечения транспортной безопасности».

1.2. Присвоить по направлению «Цифровая трансформация транспортного комплекса Российской Федерации»:

первое место

Климашову Виталию Юрьевичу, Емельянову Алексею Александровичу, Боровилову Андрею Олеговичу (ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта») – за работу «Опыт использования средств виртуальной реальности в разработке учебного тренажера заделки пробоин в корпусе судна для подготовки плавсостава»;

второе место

Панич Екатерине Александровне (ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта») – за работу «Нейронные сети для аппроксимации многомерных табличных данных»;

третье место

Покровской Оксане Дмитриевне (ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения») – за работу «Информационно-аналитическая система логистического нормирования деятельности объектов терминально-складской инфраструктуры».

1.3. Присвоить по направлению «Прогнозирование спроса на международных и внутренних маршрутах перевозки пассажиров и грузов: основные подходы, проблемы, пути решения»:

первое место

Бондаренко Юлии Валерьевне (ФГБОУ ВО «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского») – за работу «Анализ и прогнозирование спроса на рынке морских грузовых и пассажирских перевозок в существующем паромном сообщении Ванино – Холмск, а также изучение предпосылок для открытия новой паромной линии Владивосток – Южно-Курильск – Шикотан – Курильск – Владивосток»;

второе место

Арсёновой Александре Сергеевне, Сагайдак Кристине Мирославовне (ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I») – за работу «О тенденциях пассажиропотока поездов «Сапсан» на маршруте Москва – Санкт-Петербург»;

третье место

Сячину Антону Евгеньевичу (ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)») – за работу «Совершенствование методов определения себестоимости перевозок в высокоскоростном движении для анализа, оценки и управления эксплуатационными расходами».

1.4. Присвоить по направлению «Формирование «доступной среды» для инвалидов на транспорте»:

первое место

Ульяновой Ульяне Александровне, Хайбуллиной Юлии Геннадьевне (ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения») – за работу «Дистанционный курс по английскому языку (разработка и реализация для людей с ограниченными физическими возможностями здоровья в виртуальной обучающей среде Moodle в Сибирском государственном университете путей сообщения)»;

второе место

Ланцевой Веронике Юрьевне, Мигде Наталье Сергеевне (ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова») – за работу «Особенности правового регулирования формирования «доступной среды» для инвалидов и маломобильных групп населения на отдельных видах транспорта».

1.5. Присвоить по направлению «Внедрение технологии «одного окна» в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»:

первое место:

Дмитриевой Ольге Александровне, Полякову Антону Евгеньевичу (ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)») – за работу «Проблемы и перспективы внедрения технологии «одного окна» в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

второе место

Головань Татьяне Викторовне (ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова») – за работу «Проблемные аспекты реализации технологии «единого окна» в порту Новороссийск»;

третье место

Исламову Эльмиру Талгатовичу (ФГБОУ ВО «Государственный Университет морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова») – за работу «Внедрение принципа «одного окна» («единого окна») в пунктах пропуска через государственную границу».

1.6. Присвоить по направлению «Модели устойчивого развития предприятий транспортной отрасли»:

первое место

Милешниной Марии Викторовне (ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)») – за работу «Комбинированная антикризисная модель транспортной компании»;

второе место

Павловой Лидии Алексеевны (ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова») – за работу «Повышение эффективности технологии управления процессами переработки рефрижераторных контейнерных грузов»;

третье место

Полешкиной Ирине Олеговне (ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации») – за работу «Развитие предприятий транспортной отрасли регионов Крайнего Севера Российской Федерации для обеспечения продовольственной безопасности».

1.7. Присвоить по направлению «Перспективы развития беспилотных технологий на транспорте»:

первое место

Гусакову Максиму Алексеевичу (ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации») – за работу «Интеграция систем предотвращения столкновений воздушных судов с беспилотным летательным аппаратом в комплексе средств автоматизации управления воздушным движением»;

второе место

Андрянову Никите Андреевичу (ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева») – за работу «Позиционирование беспилотного летательного аппарата по результатам обработки изображений и математическое моделирование плавных траекторий движения»;

третье место

Беляеву Григорию Романовичу (ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта») – за работу «Антенные системы из углекомпозитных материалов с возможностью интеграции в корпус транспортного средства».

2. Провести церемонию награждения в соответствии со списком победителей в рамках форума «Транспортное образование и наука» (г. Москва, Российский университет транспорта (МИИТ)), а также выпустить сборник трудов всех

участников конкурса (ответственный – Российский университет транспорта (МИИТ)).

II. Об определении победителей конкурса «Лучший студенческий реферат»

В соответствии с Положением о проведении конкурса «Лучший студенческий реферат», утвержденным распоряжением Минтранса России от 25.04.2017 № МС-69-р, по итогам рассмотрения членами экспертного совета по оценке работ, поступивших в рамках проведения конкурсов «Молодые ученые транспортной отрасли», «Лучший студенческий реферат», РЕШИЛИ:

1.1. Признать победителем в номинации «Роботизация процесса регистрации грузов, пассажиров и багажа»

Лисовенко Дмитрия Васильевича, Осипова Артура Сергеевича (ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения») – за реферат «Организация работы системы доставки мелких грузов пассажирскими поездами».

1.2. Признать победителем в номинации «Современные международные подходы к планированию и развитию городских транспортных систем»

Федорова Дениса Андреевича (ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации») – за реферат «Внедрение технических средств и механизмов для развития и оптимизации инфраструктуры городского наземного транспорта».

1.3. Признать победителем в номинации «Перспективы и проблемы применения безэкипажных транспортных средств»

Федорова Глеба Витальевича, Алцыбеева Глеба Олеговича (ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова») – за реферат «Использование систем технического зрения на безэкипажных судах».

1.4. Признать победителем в номинации «Транспортные коридоры Китай – Россия – Европа: идеи и логистика»

Крылова Дмитрия Валерьевича (ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации») – за реферат «Анализ возможности и разработка рекомендаций с целью открытия пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в аэропорту «Ясный» острова Итуруп».

1.5. Признать победителем в номинации «Новые виды транспорта»

Новикова Романа Олеговича (ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева») – за реферат «Транспорт будущего».

1.6. Признать победителем в номинации «Управление человеческими ресурсами на транспорте»

Емельяненко Екатерину Евгеньевну (ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)») – за реферат «Работа с персоналом предприятия транспортной инфраструктуры по управлению карьерой и формированию кадрового резерва».

1.7. Признать победителем в номинации «Экологическая и техносферная безопасность на транспорте»

Бурду Дениса Алексеевича, Мамаева Виктора Евгеньевича (ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова») – за реферат «Перспективные мероприятия по сокращению выбросов вредных веществ в воздушную среду судовыми энергетическими установками».

1.8. Признать победителем в номинации «Информационные системы и технологии на транспорте»

Накрохину Полину Владимировну (ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации») – за реферат «Отказ от бумажных и электронных документов пассажира в пользу его биометрических данных».

2. Провести церемонию награждения в соответствии со списком победителей в рамках форума «Транспортное образование и наука» (г. Москва, Российский университет транспорта (МИИТ), а также выпустить сборник трудов всех участников конкурса (ответственный – Российский университет транспорта (МИИТ)).

Заместитель председателя организационных комитетов по проведению конкурсов «Молодые ученые транспортной отрасли», «Лучший студенческий реферат», директор Административного департамента Министерства транспорта Российской Федерации



К.А. Пашков