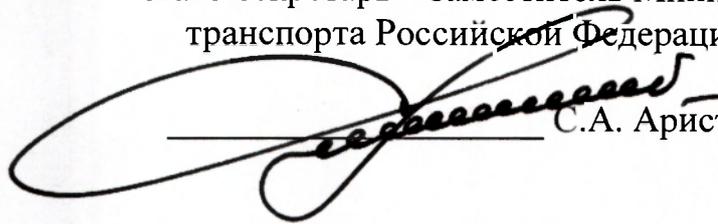


УТВЕРЖДАЮ

председатель Организационных комитетов по
проведению конкурсов «Молодые ученые
транспортной отрасли» и
«Лучший студенческий реферат»,
статс-секретарь – заместитель Министра
транспорта Российской Федерации



С.А. Аристов

ПРОТОКОЛ

**заседания Организационных комитетов по проведению конкурсов «Молодые
ученые транспортной отрасли» и «Лучший студенческий реферат»
под председательством директора Административного департамента
Министерства транспорта Российской Федерации К.А. Пашкова**

Москва

от 30 октября 2014 г.

№ 2

Присутствовали:

члены
Организационных
комитетов:

Ю.В. Ведерников, А.В. Губенко, М.В. Клёнов,
А.А. Комов, Б.А. Лёвин, Ю.М. Микиртумов,
И.В. Мицук, А.В. Назаров, С.С. Самохина,
М.В. Солдатов, Л.В. Федотов, Т.Х. Хикматов,
С.М. Шувалов, О.В. Щегловская.

приглашенные:

А.В. Саврухин.

I. О проведении конкурса «Молодые ученые транспортной отрасли»

(Щегловская, Мицук, Клёнов, Саврухин)

В соответствии с Положением о проведении конкурса «Молодые ученые транспортной отрасли», утвержденным распоряжением Минтранса России от 08.09.2014 № МС-126-р (далее – Положение), прием материалов на конкурс завершён 01.10.2014. Всего представлено 35 работ, из них 32 по направлениям, определенных Положением:

1) проблемы передачи государственных функций международным организациям - 1;

2) проблемы определения в международном праве терминов, обозначающих перевозки с участием нескольких видов транспорта (комбинированные, смешанные, мультимодальные и другие) - 4;

3) перспективы и проблемы гармонизации таможенного законодательства Таможенного Союза с нормами Европейского Союза в сфере таможенного дела - 2;

4) сравнительный анализ международных региональных транспортных организаций и объединений - 5;

5) развитие конкуренции на железнодорожном транспорте общего пользования - 10;

6) правовое положение инвалидов при перевозках воздушным транспортом - 3;

7) лицензирование и сертификация в гражданской авиации - 2;

8) развитие нормативной правовой базы в области регулирования судоходства в акватории Северного морского пути - 5.

Три работы не соответствуют направлениям конкурса:

- Сравнительный анализ российского международного реестра судов и его зарубежных аналогов;

- Применение экспертного подхода, основанного на теории нечетких множеств, для количественной оценки показателей деятельности системы авиационной безопасности;

- Воздействие побочных продуктов сгорания топлива на покрытие взлетно-посадочной полосы.

Руководствуясь пунктом 21 Положения о проведении конкурса «Молодые ученые транспортной отрасли» в соответствии с которым по результатам конкурса присуждаются первое, второе и третье место по каждому направлению,

Р Е Ш И Л И:

1. Отклонить к участию в конкурсе три работы не соответствующие направлениям конкурса и проинформировать их авторов о принятом решении:

- Сравнительный анализ российского международного реестра судов и его зарубежных аналогов;

- Применение экспертного подхода, основанного на теории нечетких множеств, для количественной оценки показателей деятельности системы авиационной безопасности;

- Воздействие побочных продуктов сгорания топлива на покрытие взлетно-посадочной полосы.

2. Признать не состоявшимся конкурс по следующему направлению, на которое была подана одна работа:

- проблемы передачи государственных функций международным организациям;

3. Признать состоявшимся конкурс по следующим направлениям и произвести шифрование поступивших на них работ с целью исключения возможности идентификации авторства:

- проблемы определения в международном праве терминов, обозначающих перевозки с участием нескольких видов транспорта (комбинированные, смешанные, мультимодальные и другие);

- сравнительный анализ международных региональных транспортных организаций и объединений;

- перспективы и проблемы гармонизации таможенного законодательства Таможенного Союза с нормами Европейского Союза в сфере таможенного дела;

- развитие конкуренции на железнодорожном транспорте общего пользования;

- правовое положение инвалидов при перевозках воздушным транспортом;

- лицензирование и сертификация в гражданской авиации;

- развитие нормативной правовой базы в области регулирования судоходства в акватории Северного морского пути.

4. Шифрованные работы направить на рассмотрение членам Экспертного совета по проведению конкурсов «Молодые ученые транспортной отрасли» и «Лучший студенческий реферат», утвержденного статс-секретарем – заместителем Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристовым, со сроком рассмотрения до 11.11.2014.

5. Подвести итоги и определить победителей конкурса «Молодые ученые транспортной отрасли» на основе экспертной оценки до 14.11.2014.

II. О проведении конкурса «Лучший студенческий реферат»

(Щегловская, Мицук, Клёнов, Саврухин)

В соответствии с Положением о проведении конкурса «Лучший студенческий реферат», утвержденным распоряжением Минтранса России от 08.09.2014 № МС-127-р (далее – Положение), прием материалов на конкурс завершен 14.10.2014. Всего представлено 149 работ по направлениям, определенных Положением:

1) Развитие транспортной системы России» (автомобильный транспорт и автодороги, авиационный транспорт, железнодорожный транспорт, морской и внутренний водный транспорт) - 83;

2) Современные технические средства и технологии на транспорте - 46;

3) IT-технологии на транспорте - 20.

Руководствуясь пунктом 18 Положения о проведении конкурса «Молодые ученые транспортной отрасли» в соответствии с которым Победитель Конкурса в каждой номинации награждается дипломом Минтранса России, **Р Е Ш И Л И:**

1. Признать состоявшимся конкурс по следующим направлениям и произвести шифрование поступивших на них работ с целью исключения возможности идентификации авторства:

- Развитие транспортной системы России» (автомобильный транспорт и автодороги, авиационный транспорт, железнодорожный транспорт, морской и внутренний водный транспорт);

- Современные технические средства и технологии на транспорте;

- IT-технологии на транспорте.

2. Шифрованные работы направить на рассмотрение членам Экспертного совета по проведению конкурсов «Молодые ученые транспортной отрасли» и «Лучший студенческий реферат», утвержденного статс-секретарем – заместителем Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристовым, со сроком рассмотрения до 11.11.2014.

3. Подвести итоги и определить победителей конкурса «Молодые ученые транспортной отрасли» на основе экспертной оценки до 14.11.2014.

Заместитель председатель Организационных комитетов по проведению конкурсов «Молодые ученые транспортной отрасли» и «Лучший студенческий реферат»,
директор Административного департамента
Министерства транспорта Российской Федерации



К.А. Пашков