

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
подключения операторов информационных систем
электронных перевозочных документов
к Государственной информационной системе
электронных перевозочных документов

Версия 2.1

СОДЕРЖАНИЕ

ТАБЛИЦА ИЗМЕНЕНИЙ	3
СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ	4
1 ВВЕДЕНИЕ	7
2 ТРЕБОВАНИЯ К ОПЕРАТОРУ ИС ЭПД	8
2.1 Общие требования.....	8
2.2 Требования к программным средствам	8
3 ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ГИС ЭПД.....	9
3.1 Общие сведения.....	9
3.2 Тестирование канала связи с тестовым контуром ГИС ЭПД.....	10
3.2.1 Тестирование канала связи с POST-запросом.....	10
3.2.2 Тестирование канала с GET-запросом	13
3.3 Проверка сценариев выполнения полной перевозки в тестовом контуре ГИС ЭПД.....	16
3.3.1 Проверка сценария выполнения полной перевозки в части ЭТрН.....	16
3.3.2 Проверка сценария выполнения полной перевозки в части ЭЗН	17
3.3.3 Проверка сценария выполнения полной перевозки в части ЭСВ	18
3.4 Подтверждение результатов тестирования	18
3.5 Подключение к промышленному контуру ГИС ЭПД.....	19
ПРИЛОЖЕНИЕ А	20

ТАБЛИЦА ИЗМЕНЕНИЙ

Версия	Краткое описание изменений
2.1	Добавлен раздел «Таблица изменений», унифицированы коды успешной обработки сообщений (раздел 3), добавлены условия для подключения Операторов ИС ЭПД к ГИС ЭПД с учетом принятых нормативных правовых актов (раздел 2), изменен порядок направления Заявки оператору ГИС ЭПД (две заявки объединены в одну), изменена структура документа с учетом описанных выше изменений

СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

OperatorId	– Государственная информационная система электронных перевозочных документов
ГИС ЭПД	– Заявка на подключение к государственной информационной системе электронных перевозочных документов
Заявка	– Информационная система
ИС	– Криптографическая защита информации
КЗИ	– Информационная система электронных перевозочных документов
ИС ЭПД	– Операционная система
ОС	– Программное обеспечение
ПО	– Реестр Операторов информационных систем электронных перевозочных документов, опубликованный на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации
Реестр	– Средство криптографической защиты информации
СКЗИ	– Единая система межведомственного электронного взаимодействия
СМЭВ	– Усиленная квалифицированная электронная подпись
УКЭП	– Уникальный идентификатор документа
Файл, файл обмена	Файл обмена информации
ФИО	Фамилия, имя, отчество
ЭЗН	Электронный заказ-наряд
ЭПД	Электронный перевозочный документ
ЭСВ	Электронная сопроводительная ведомость
ЭТрН	Электронная транспортная накладная

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

OperatorId	– Уникальный идентификатор оператора ИС ЭПД в реестре подключенных операторов ГИС ЭПД
Государственная информационная система электронных перевозочных документов	– федеральная государственная информационная система, обеспечивающая получение ЭПД и сведений, содержащихся в них, от операторов ИС ЭПД, обработку, хранение таких документов и сведений, содержащихся в них, представление таких документов и сведений, содержащихся в них, органам государственной власти Российской Федерации, а также выполнение иных функций в соответствии с Федеральным законом от 02.07.2021 № 336-ФЗ «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
Оператор ГИС ЭПД	– федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (Минтранс России)
Оператор ИС ЭПД	– Юридическое лицо, включенное в Реестр Операторов ИС ЭПД
Промышленный контур ГИС ЭПД	– Комплекс оборудования и программных средств, предназначенный для промышленной эксплуатации ГИС ЭПД согласно эксплуатационной документации. Использует сертифицированные ФСТЭК России средства КЗИ
Тестовый контур ГИС ЭПД	– Комплекс оборудования и программных средств, предназначенный для тестирования вновь разработанных и доработанных релизов ГИС ЭПД, предлагаемых для установки в промышленном контуре ГИС ЭПД. Использует открытые средства КЗИ. Физически отделен от промышленного контура ГИС ЭПД

Усиленная квалифицированная электронная подпись	–	электронная подпись, которая соответствует всем признакам неквалифицированной электронной подписи и следующим дополнительным признакам: 1. ключ проверки электронной подписи указан в квалифицированном сертификате; 2. для создания и проверки электронной подписи используются средства электронной подписи, имеющие подтверждение соответствия требованиям, установленным в соответствии с Федеральным законом от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи»
Файл обмена информации	–	Фиксированный набор данных ЭПД, используемый операторами ИС ЭПД для обмена данными между участниками перевозки. Файл представляет собой перечень атрибутов и их значений, объединенный в группу и подписанный УКЭП участником перевозки (в формате XML)
Электронный заказ-наряд	–	заказ-наряд, сформированный в форме электронного документа
Электронный перевозочный документ	–	Совокупность файлов обмена информации, относящихся к одному из видов электронного перевозочного документа: электронной транспортной накладной, электронному заказ-наряду, электронной сопроводительной ведомости
Электронная сопроводительная ведомость	–	сопроводительная ведомость, сформированная в форме электронного документа
Электронная транспортная накладная	–	транспортная накладная, сформированная в форме электронного документа

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Настоящий Технический регламент подключения операторов информационных систем электронных перевозочных документов к Государственной информационной системе электронных перевозочных документов (далее – Регламент) разработан с целью обеспечения выполнения требований постановления Правительства Российской Федерации от 03.03.2022 № 281 «Об утверждении Правил представления информации в государственную информационную систему электронных перевозочных документов и технических требований к информационным системам электронных перевозочных документов» и «Правил обмена электронными перевозочными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, направления таких документов и сведений в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, а также представления иной информации, связанной с обработкой таких документов и сведений из информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему электронных перевозочных документов по запросу оператора государственной информационной системы электронных перевозочных документов» (далее – Правила обмена), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.05.22 № 931.

1.2 Регламент определяет технологию и средства создания защищенного канала связи, параметры настройки канала связи, порядок подключения к тестовому и промышленному контурам государственной информационной системы электронных перевозочных документов (далее – ГИС ЭПД) операторов информационных систем электронных перевозочных документов (далее – ИС ЭПД), порядок тестирования канала связи до тестового контура ГИС ЭПД, порядок тестирования информационного обмена между ИС ЭПД и ГИС ЭПД.

1.3 При нарушении процесса обработки данных в ходе информационного взаимодействия оператора ИС ЭПД с ГИС ЭПД вследствие технических сбоев, ошибок структурного и форматно-логического контроля, а также иных причин, оператору ИС ЭПД необходимо направить запрос в службу технической поддержки ГИС ЭПД.

Средства связи со службой технической поддержки ГИС ЭПД:

- электронная почта epd@z-it.ru;
- телефоны 8 (800) 200-02-82, +7 (495) 380-21-53.

Предпочтительным и основным средством связи является электронная почта, обеспечивающая возможность не только регистрации обращения, но и последующих действий по разрешению инцидентов: передачи необходимых исходных материалов об обнаруженных ошибках (xml-файлов, файлов электронной подписи, текста полученной ошибки и иных сведений).

2 ТРЕБОВАНИЯ К ОПЕРАТОРУ ИС ЭПД

2.1 Общие требования

Для подключения к тестовому и промышленному контурам ГИС ЭПД до направления Оператору ГИС ЭПД Заявки на подключение к государственной информационной системе электронных перевозочных документов (далее – Заявка) Оператору ИС ЭПД необходимо быть включенным в Реестр Операторов информационных систем электронных перевозочных документов (далее – Реестр)¹, опубликованный на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», со статусом реестровой записи «действует»² и сроком окончания действия этого статуса не менее чем 60 рабочих дней до даты оформления Заявки.

Для подключения к промышленному контуру ГИС ЭПД Оператору ИС ЭПД также необходимо получить доступ к продуктивной среде СМЭВ как Потребитель и Поставщик данных³.

2.2 Требования к программным средствам

Для подключения к ГИС ЭПД необходимо использовать следующие средства криптографической защиты информации (далее – КЗИ)⁴:

- OpenVPN версии 2.5.3 и новее – для подключения к тестовому контуру ГИС ЭПД;

¹ Порядок формирования и ведения реестра операторов ИС ЭПД определен приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.05.2022 № 40 «О порядке формирования и ведения реестра операторов информационных систем электронных перевозочных документов».

² Порядок включения и исключения юридических лиц в реестр, а также внесения изменений в сведения об операторе ИС ЭПД, включенном в реестр, определен приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.05.2022 № 200 «Об утверждении Порядка включения юридических лиц в реестр операторов информационных систем электронных перевозочных документов и исключения из него».

³ В соответствии с «Требованиями к сети передачи данных участников информационного обмена», «Правилами и процедурами работы в СМЭВ по Методическим рекомендациям» и иными документами актуальными на дату подключения Оператора ИС ЭПД к ГИС ЭПД. Документы опубликованы на главной странице Технологического портала СМЭВ (<https://smev3.gosuslugi.ru/portal/>).

⁴ согласно документам, указанным в п.1.1 настоящего Регламента, обязанности по обеспечению средствами, необходимыми для подключения к ГИС ЭПД, возложены на оператора ИС ЭПД.

- ViPNet Client (КСЗ) или ViPNet Coordinator 4.x (КСЗ) – для подключения к промышленному контуру ГИС ЭПД по API (номер сети: 15829);
- средства КЗИ, необходимые для подключения к продуктивной среде СМЭВ 3³ (номер сети ГИС ЭПД: 1388).

3 ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ГИС ЭПД

3.1 Общие сведения

3.1.1 Заявка на подключение к ГИС ЭПД оформляется на бланке организации Оператора ИС ЭПД с подписью уполномоченного лица и печатью организации. Форма заявки представлена в приложении А к настоящему Регламенту. Допускается создание заявки в электронной форме с электронной подписью уполномоченного лица организации.

3.1.2 Оператор ИС ЭПД направляет оператору ГИС ЭПД отсканированное изображение заявки или заявку в электронной форме средствами электронной почты по адресу epd@z-it.ru.

Примечание: взаимодействие по организационно-техническим вопросам подключения осуществляется средствами электронной почты или по телефону с указанным в заявке ответственным техническим специалистом по реквизитам, указанным заявке.

3.1.3 Оператор ГИС ЭПД после получения заявки (в течение 3 (трех) рабочих дней) проверяет соответствие организации, указанной в заявке, факту её наличия в реестре операторов ИС ЭПД, размещенном на официальном сайте Минтранса России. В случае соответствия оператор ГИС ЭПД направляет оператору ИС ЭПД посредством службы технической поддержки пользователей сведения для подключения к тестовому контуру ГИС ЭПД:

- конфигурационные файлы для формирования защищенного канала связи;
- логины, пароли, сетевые адреса для подключения;
- OperatorId для проведения тестирования;
- актуальную на период проведения тестирования версию форматов электронных перевозочных документов (далее – ЭПД), которые используются в ГИС ЭПД;
- тестовый набор файлов для проведения тестирования канала связи согласно пп.3.2.1 и 3.2.2 настоящего Регламента.

3.1.4 Оператор ИС ЭПД проводит подключение и тестирование взаимодействия с тестовым контуром ГИС ЭПД: устанавливает на своем оборудовании пакет конфигурационных файлов OpenVPN, полученный от оператора ГИС ЭПД, устанавливает подключение, используя полученные логин и пароль и проводит проверки согласно п.3.2, 3.3 настоящего Регламента. При необходимости уточнения процедуры обращается к оператору ГИС ЭПД.

3.1.5 Оператор ИС ЭПД направляет оператору ГИС ЭПД результаты тестирования (порядок подтверждения результатов согласно п.3.4 настоящего Регламента).

3.1.6 Оператор ГИС ЭПД направляет оператору ИС ЭПД средствами электронной почты службы технической поддержки пользователей ГИС ЭПД сообщение о подтверждении положительных результатов тестирования (в случае положительного результата тестирования) или указание о недостатках тестирования (в случае выявления недостатков) согласно п.3.4 настоящего Регламента.

3.1.7 Оператор ИС ЭПД осуществляет подключение и взаимодействие с промышленным контуром ГИС ЭПД согласно п.3.5 настоящего Регламента.

3.2 Тестирование канала связи с тестовым контуром ГИС ЭПД

Тестирование каналов связи проводится путем использования программных средств тестирования программных интерфейсов приложения (API). В настоящем Регламенте рассмотрен процесс тестирования на примере использования ПО Postman, версии 9.1.3.

Запустить программу Postman.

3.2.1 Тестирование канала связи с POST-запросом

3.2.1.1 Создать запрос, щелкнув по кнопке «+» в строке My Workspace (рис. 1).

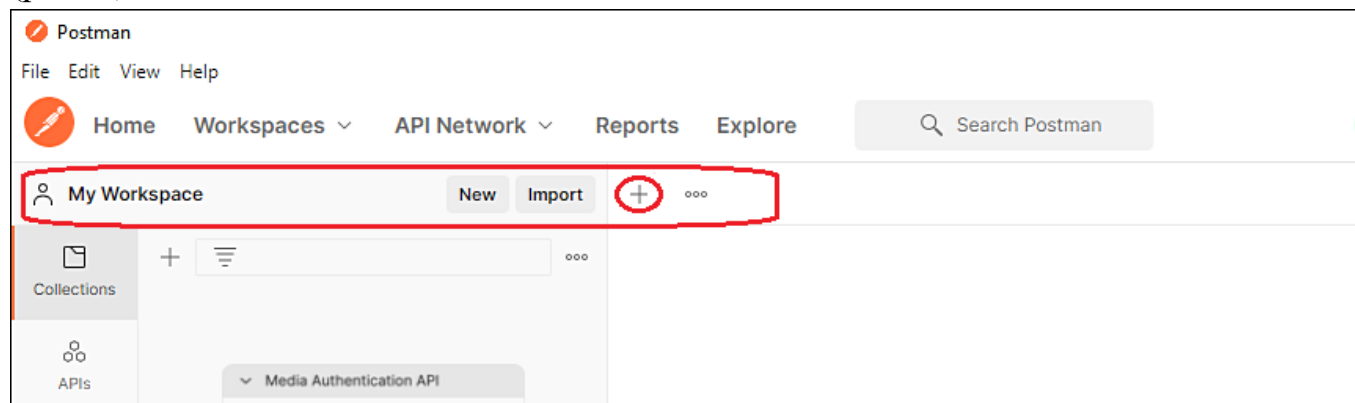


Рисунок 1 – Создание нового запроса

3.2.1.2 Щелкнуть по вкладке Settings и в открывшейся области установить переключатель Enable SSL certificate verification в положение OFF (рис. 2).

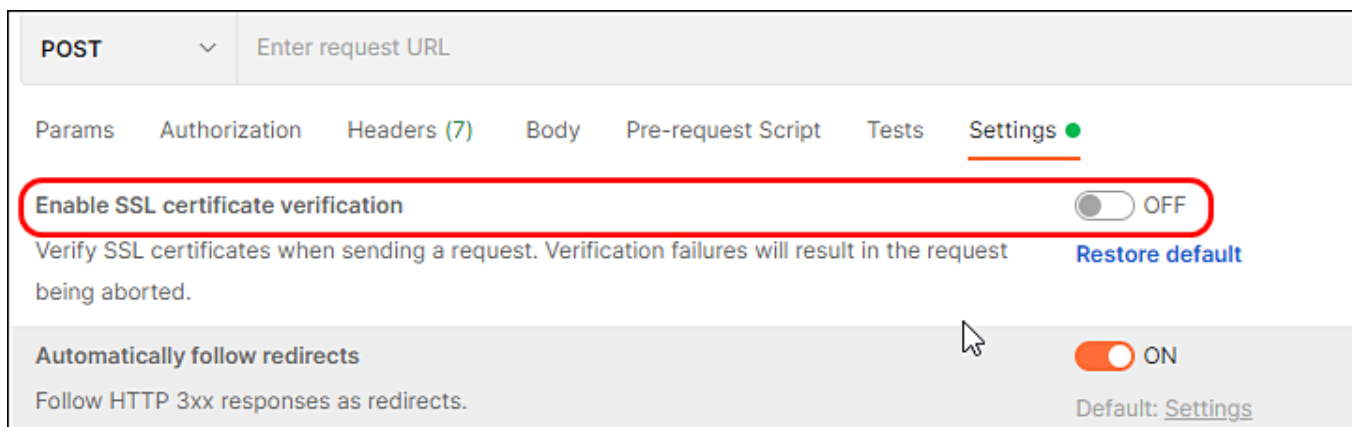


Рисунок 2 – Отключение проверки КЗИ Postman (канал защищен OpenVPN)

3.2.1.3 В рабочей области Untitled Request выбрать из выпадающего меню значение POST (рис. 3).

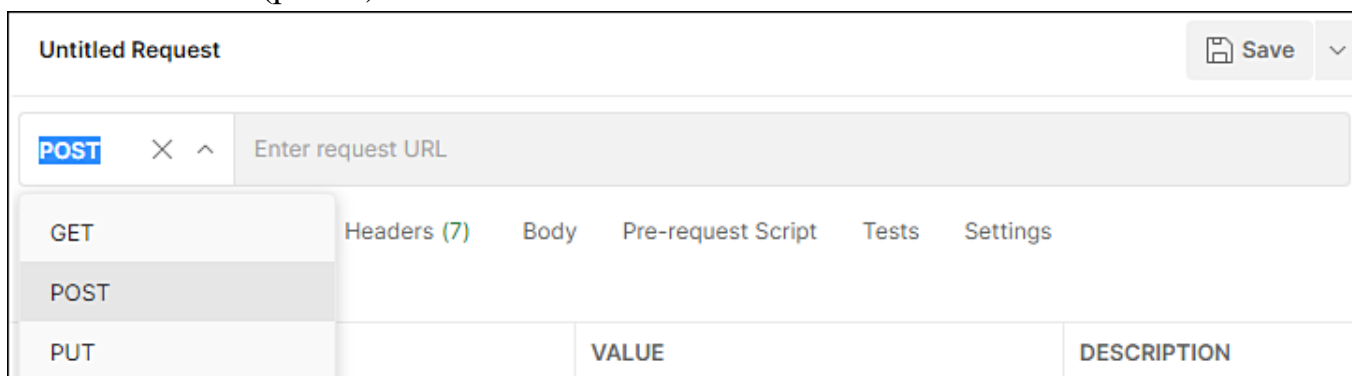


Рисунок 3 – Выбор типа запроса

3.2.1.4 Ввести в поле Enter request URL (рис. 3) полученный от оператора ГИС ЭПД сетевой адрес, например <http://10.21.0.120:5000/api/v1/input>.

3.2.1.5 Щелкнуть по вкладке Body, выбрать переключатель form-data. В открывшейся таблице создать и отметить четыре поля KEY (рис. 4):

- File (тип File);
- Signature (тип File);
- OperatorId (тип Text);
- uid (тип Text).

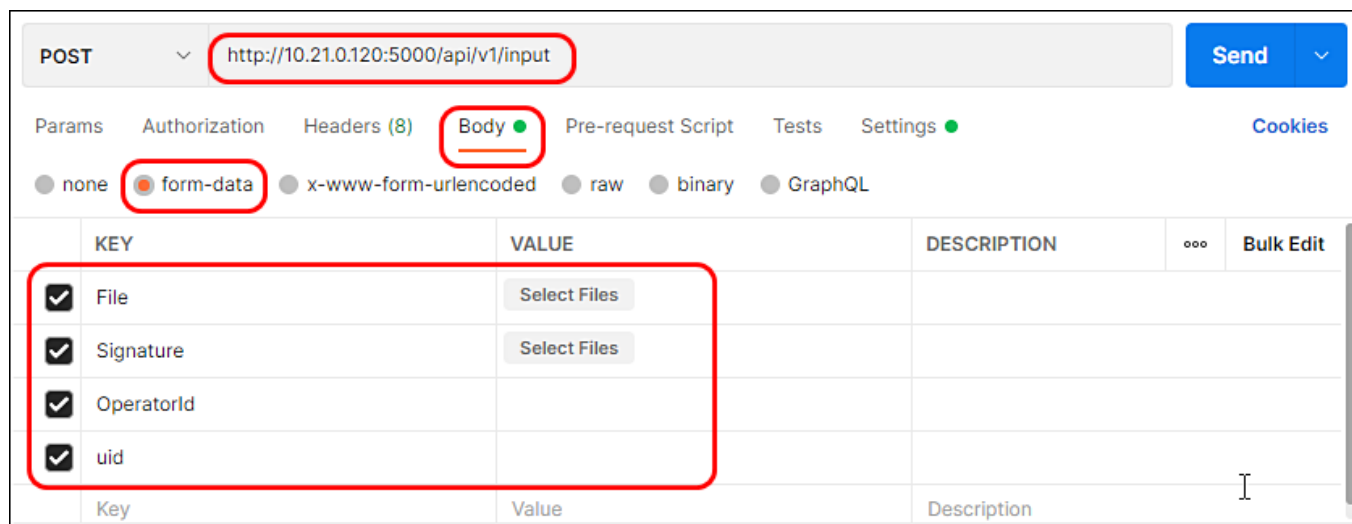


Рисунок 4 – Пример создания полей

3.2.1.6 Заполнить поля VALUE (рис. 4):

- в строке File щелкнуть по области Select Files и выбрать в окне поиска полученный от оператора ГИС ЭПД xml-файл (файл обмена информацией), например sender.xml;
- в строке Signature щелкнуть по области Select Files и выбрать в окне поиска полученный от оператора ГИС ЭПД bin-файл (файл усиленной квалифицированной электронной подписи (далее – УКЭП)), например sample.bin;
- в строке OperatorId ввести полученное от оператора ГИС ЭПД значение, например c1215ee8-5ec7-444e-9be7-b08be9c8783d;
- в строке uid данные не вводить.

3.2.1.7 Щелкнуть по кнопке Send. Результат тестирования с POST-запросом считается положительным, если отобразился requestId (рис. 5) – тестовый контур ГИС ЭПД может получать данные по каналу связи и отправлять ответ по каналу связи.

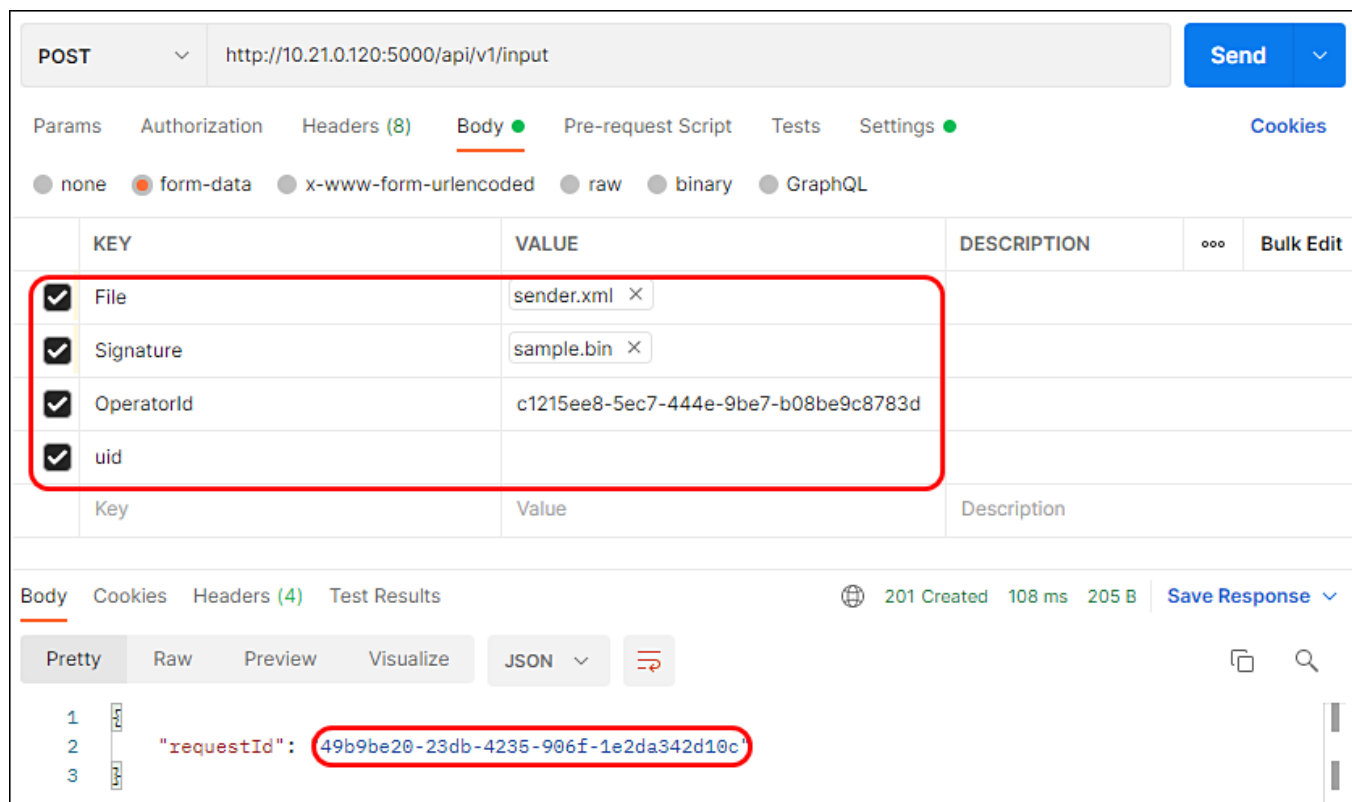


Рисунок 5 – Пример ввода данных, отправки запроса, получения ответа

3.2.1.8 Если `requestId` не отображается, необходимо обратиться к оператору ГИС ЭПД для выяснения и устранения причин неработоспособности канала связи (п.1.3 настоящего Регламента), затем повторить тестирование. Для включения результатов теста в отчет о тестировании (п.3.4 настоящего Регламента) необходимо сделать средствами операционной системы (далее – ОС) или любого доступного прикладного программного средства снимок экрана или окна Postman в формате PNG или JPEG/JPG, отображающий введенные данные и `requestId`. Качество снимка должно быть достаточным для точного определения введенных данных и ответа ГИС ЭПД.

3.2.2 Тестирование канала с GET-запросом

3.2.2.1 Не закрывая вкладку POST-запроса, щелкнуть по кнопке «+» в строке My Workspace (рис. 6).

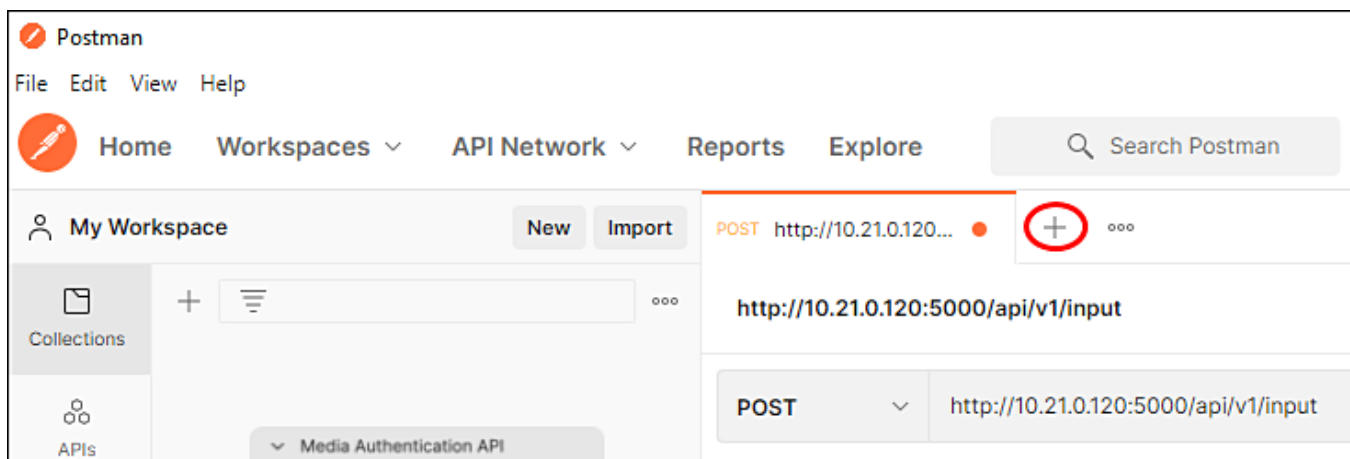


Рисунок 6 – Создание нового запроса

3.2.2.2 Щелкнуть по вкладке Settings и в открывшейся области (рис. 7) установить переключатель Enable SSL certificate verification в положение OFF.

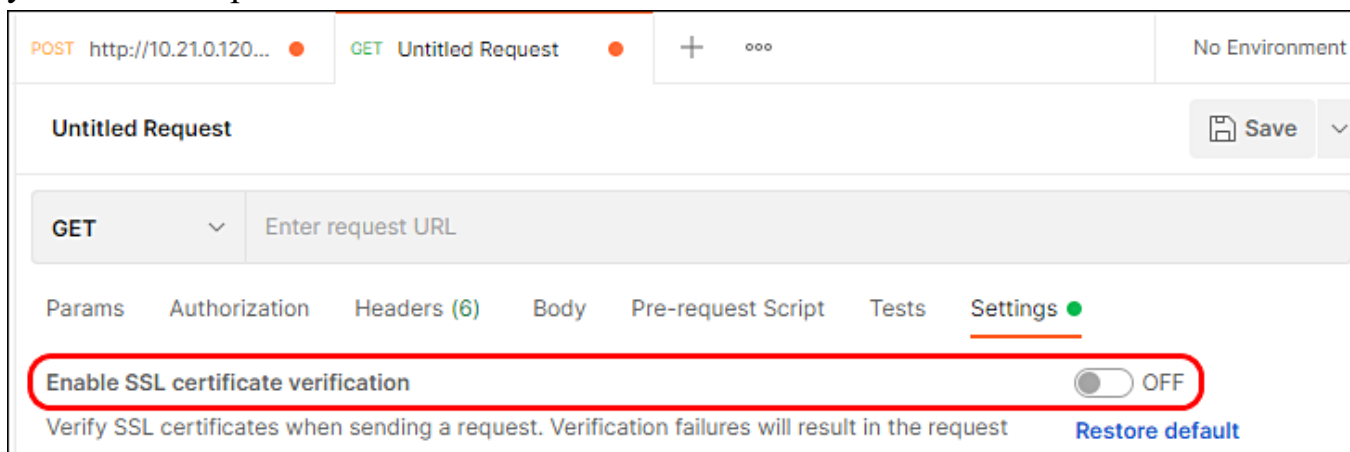


Рисунок 7 – Отключение проверки КЗИ Postman (канал защищен OpenVPN)

3.2.2.3 В рабочей области Untitled Request выбрать из выпадающего меню значение GET (рис. 8).

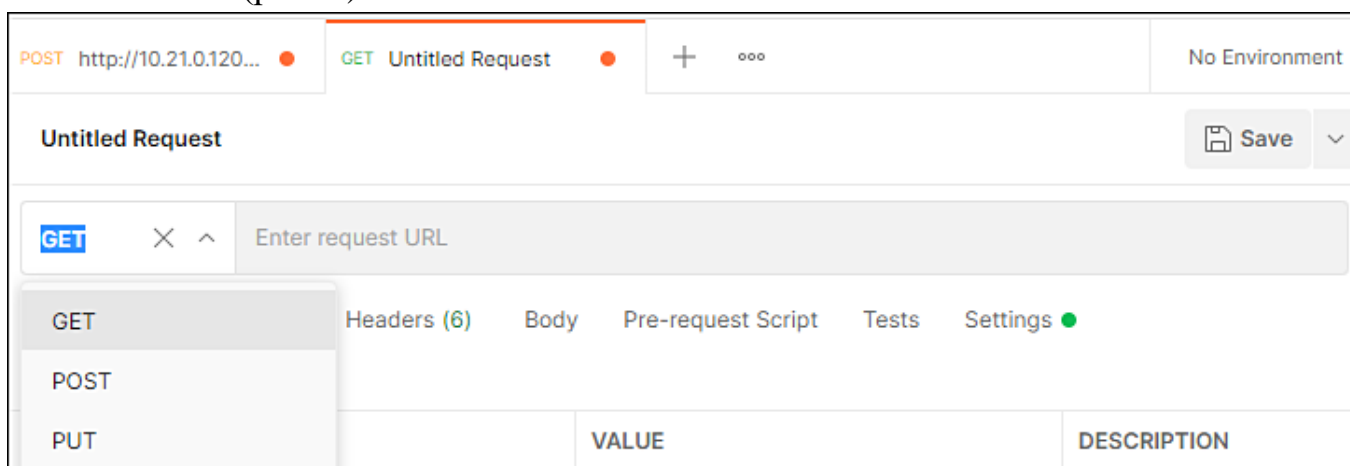


Рисунок 8 – Выбор типа запроса

3.2.2.4 Ввести в поле Enter request URL полученный от оператора ГИС ЭПД сетевой адрес, например <http://10.21.0.120:5000/api/v1/input?requestId=>. В поле KEY автоматически отобразится значение его значение – requestId (рис. 9).

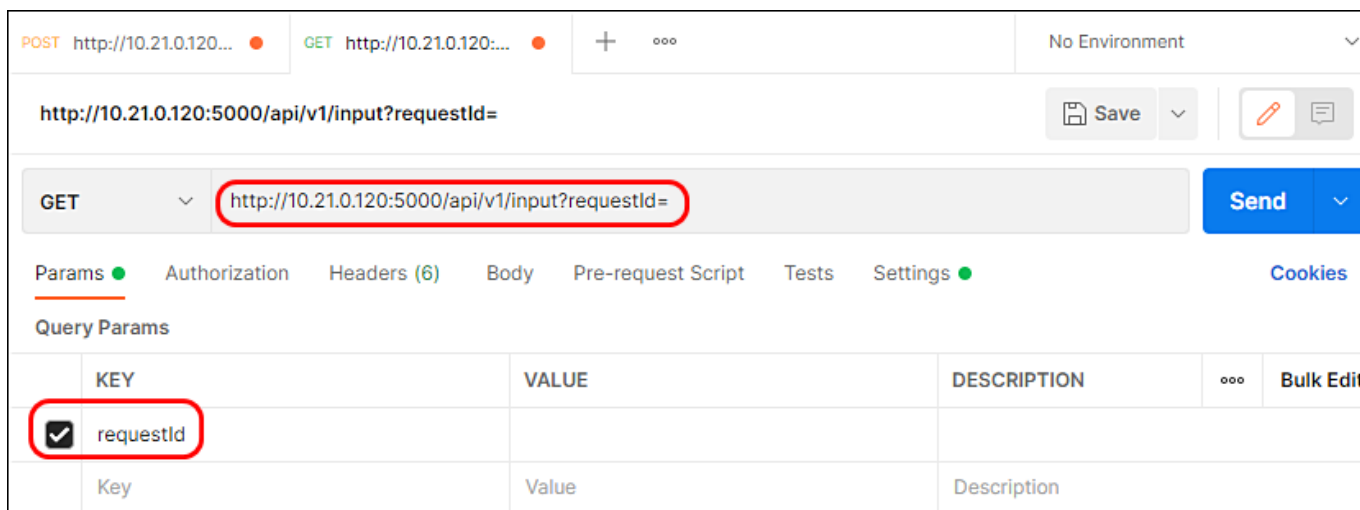


Рисунок 9 – Пример ввода тестового сетевого адреса

3.2.2.5 Открыть вкладку POST, скопировать полученное значение `requestId` (рис. 5) и вставить его в поле VALUE (рис. 10).

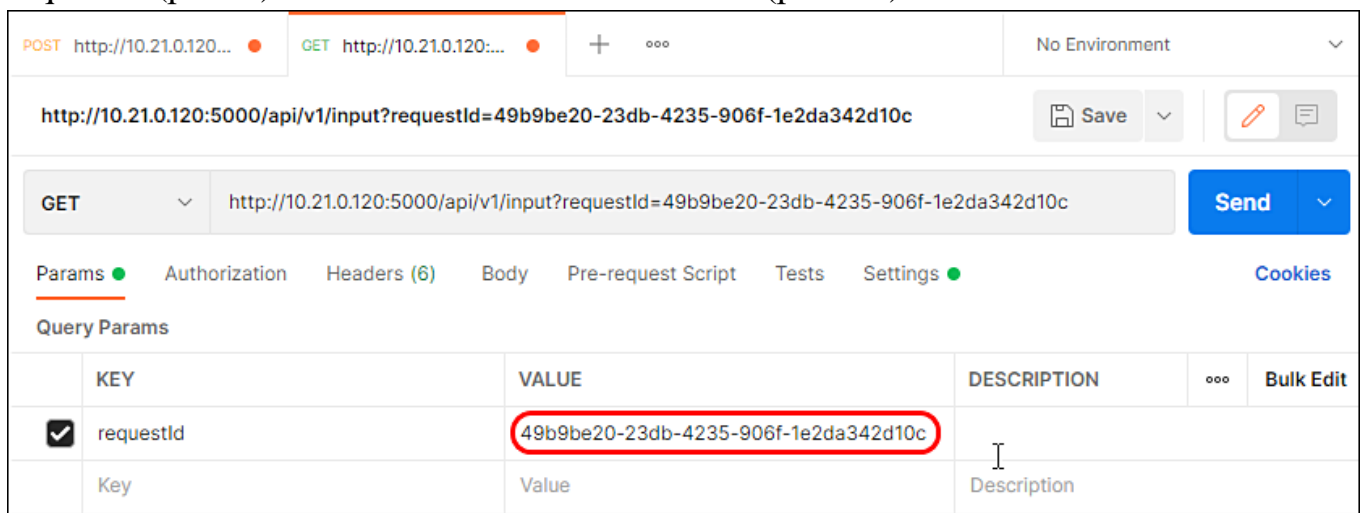


Рисунок 10 – Пример вставки `requestId` в GET-запрос

3.2.2.6 Щелкнуть по кнопке Send. Результат тестирования с GET-запросом считается положительным, если в нижней части окна программы отобразился ответ ГИС ЭПД о статусе обработки посылки (рис. 11) – тестовый контур ГИС ЭПД может получать запрос по каналу связи и отправлять ответ по каналу связи.

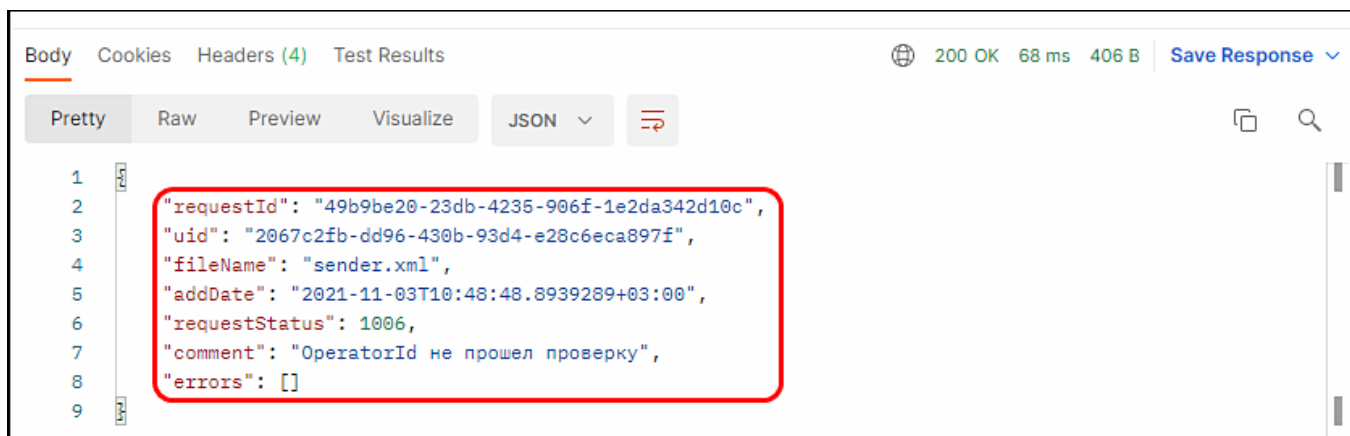


Рисунок 11 – Пример ответа на GET-запрос с requestId

3.2.2.7 Для включения результатов теста в отчет о тестировании (п.3.4 настоящего Регламента) необходимо сделать средствами ОС или любого доступного прикладного программного средства снимок экрана или окна Postman в формате PNG или JPEG/JPG, отображающий введенный requestId и ответ ГИС ЭПД. Качество снимка должно быть достаточным для точного определения введенного requestId и наличия ответа ГИС ЭПД.

3.3 Проверка сценариев выполнения полной перевозки в тестовом контуре ГИС ЭПД

Производятся проверки взаимодействия система-система, которые сопровождаются отправкой POST- и GET-запросов к сервисам (указанным в шагах 3.2.1.4 и 3.2.2.4 настоящего Регламента) непосредственно из ИС ЭПД. Успешным завершением каждого из шагов перечисленных сценариев является получение положительного статуса обработки (код статуса указан для каждого из шагов) отправленного файла обмена информацией в соответствии с таблицей А4 приложения А документа «Регламент информационного взаимодействия с ИС ЭПД», утвержденного Оператором ГИС ЭПД. Выполнение каждого из шагов должно сопровождаться протоколированием запросов ИС ЭПД и ответов ГИС ЭПД.

3.3.1 Проверка сценария выполнения полной перевозки в части ЭТрН

3.3.1.1 Выполнить отправку файла обмена информации грузоотправителя в формате XML с УКЭП и дождаться успешного завершения обработки (код 5000 или 5009). Выполнить извлечение уникального идентификатора документа (далее – УИД) из ответа на GET-запрос.

3.3.1.2 Выполнить отправку файла обмена информации перевозчика о приеме груза к перевозке в формате XML с УКЭП, заранее указав внутри УИД, полученный на шаге 3.3.1.1, и дождаться успешного завершения обработки (код 5000 или 5009).

3.3.1.3 Выполнить отправку файла обмена информации о переадресовке в формате XML с УКЭП, заранее указав внутри УИД, полученный на шаге 3.3.1.1, и дождаться успешного завершения обработки (код 5000 или 5009). Шаг является опциональным и выполняется при проверке сценария с переадресовкой.

3.3.1.4 Выполнить отправку файла обмена информации о заменах водителя/водителей и/или транспортного средства в формате XML с УКЭП, заранее указав внутри УИД, полученный на шаге 3.3.1.1, и дождаться успешного завершения обработки (код 5000 или 5009). Шаг является опциональным и выполняется при проверке сценария с заменой водителя/водителей и/или транспортного средства.

3.3.1.5 Выполнить отправку файла обмена информации грузополучателя в формате XML с УКЭП, заранее указав внутри УИД, полученный на шаге 3.3.1.1, и дождаться успешного завершения обработки (код 5000 или 5009).

3.3.1.6 Выполнить отправку файла обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю (лицу, уполномоченному на получение груза) в формате XML с УКЭП, заранее указав внутри УИД, полученный на шаге 3.3.1.1, и дождаться успешного завершения обработки (код 5000 или 5009).

3.3.1.7 Выполнить отправку файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки в формате XML с УКЭП, заранее указав внутри УИД, полученный на шаге 3.3.1.1, и дождаться успешного завершения обработки (код 5000 или 5009).

3.3.1.8 Выполнить отправку файла обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансового состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения перевозки в формате XML с УКЭП, заранее указав внутри УИД, полученный на шаге 3.3.1.1, и дождаться успешного завершения обработки (код 5000 или 5009).

3.3.2 Проверка сценария выполнения полной перевозки в части ЭЗН

3.3.2.1 Выполнить отправку файла обмена информации фрахтователя в формате XML с УКЭП и дождаться успешного завершения обработки (код 5000 или 5009). Выполнить извлечение УИД из ответа на GET-запрос.

3.3.2.2 Выполнить отправку файла обмена информации фрахтовщика в формате XML с УКЭП, заранее указав внутри УИД, полученный на шаге 3.3.2.1, и дождаться успешного завершения обработки (код 5000 или 5009).

3.3.2.3 Выполнить отправку файла обмена информации фрахтователя по факту подачи транспортного средства в формате XML с УКЭП, заранее указав внутри УИД, полученный на шаге 3.3.2.1, и дождаться успешного завершения обработки (код 5000 или 5009).

3.3.2.4 Выполнить отправку файла обмена информации фрахтовщика по факту возврата транспортного средства в формате XML с УКЭП, заранее указав внутри УИД, полученный на шаге 3.3.2.1, и дождаться успешного завершения обработки (код 5000 или 5009).

3.3.3 Проверка сценария выполнения полной перевозки в части ЭСВ

3.3.3.1 Выполнить отправку файла обмена информации перевозчика при получении груженого контейнера от грузоотправителя с префиксом ON_SOPVEDPER2 в формате XML с УКЭП и дождаться успешного завершения обработки (код 5000 или 5009). Выполнить извлечение УИД из ответа на GET-запрос.

3.3.3.2 Выполнить отправку файла обмена информации грузоотправителя при передаче груженого контейнера перевозчику с префиксом ON_SOPVEDGO2 в формате XML с УКЭП, заранее указав внутри УИД, полученный на шаге 3.3.3.1, и дождаться успешного завершения обработки (код 5000 или 5009).

3.3.3.3 Выполнить отправку файла обмена информации перевозчика при передаче груженого контейнера грузополучателю с префиксом ON_SOPVEDPER3 в формате XML с УКЭП, заранее указав внутри УИД, полученный на шаге 3.3.3.1, и дождаться успешного завершения обработки (код 5000 или 5009).

3.3.3.4 Выполнить отправку файла обмена информации грузополучателя при получении груженого контейнера от перевозчика с префиксом ON_SOPVEDGP1 в формате XML с УКЭП, заранее указав внутри УИД, полученный на шаге 3.3.3.1, и дождаться успешного завершения обработки (код 5000 или 5009).

3.4 Подтверждение результатов тестирования

3.4.1 Оператор ИС ЭПД направляет оператору ГИС ЭПД средствами электронной почты службы технической поддержки пользователей ГИС ЭПД письмо с отчетом о тестировании, включающим:

- файлы снимков (в соответствии с шагами 3.2.1.8, 3.2.2.7), отображающих результаты тестирования канала связи согласно п.3.2 настоящего Регламента;
- протоколы запросов ИС ЭПД и ответов ГИС ЭПД (записи журналов) в соответствии с пройденными в рамках п.3.3 настоящего Регламента сценариями тестирования выполнения полной перевозки.

3.4.2 Оператор ГИС ЭПД в течение 3 (трех) рабочих дней проверяет полученные сведения.

Если проверка не позволяет считать результаты тестирования положительными, оператор ГИС ЭПД направляет в адрес ответственного технического исполнителя ИС ЭПД указание о недостатках тестирования, включающее:

- инструкции по устранению недостатков;
- обновленные сведения для подключения к тестовому контуру ГИС ЭПД и тестирования (3.1.3 настоящего Регламента). В этом случае действия по пп.3.2-3.3 настоящего Регламента повторяются.

3.4.3 При положительном результате тестирования оператор ГИС ЭПД выполняет следующее:

- присваивает оператору ИС ЭПД уникальный идентификатор (OperatorId);
- направляет в адрес ответственного технического исполнителя ИС ЭПД средствами электронной почты сообщение о подтверждении положительных результатов тестирования. В сообщении включается присвоенный оператору ИС ЭПД идентификатор OperatorId.

3.5 Подключение к промышленному контуру ГИС ЭПД

3.5.1 Оператор ИС ЭПД устанавливает и настраивает на своем оборудовании программные средства для взаимодействия с промышленным контуром ГИС ЭПД, указанные в п.2 настоящего Регламента.

3.5.2 При взаимодействии с промышленным контуром ГИС ЭПД использует выданный ему идентификатор OperatorId и Мнемонику ИС ЭПД в СМЭВ (при взаимодействии посредством СМЭВ). При необходимости обращается в службу технической поддержки ГИС ЭПД по реквизитам, указанным в п.1.3 настоящего Регламента.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Оператору ГИС ЭПД

**ЗАЯВКА
на подключение к государственной информационной системе
электронных перевозочных документов**Оператор информационной системы электронных перевозочных
документов

в лице

(наименование, включая организационно-правовую форму)

(должность, ФИО)

действующего на основании _____, подтверждает соответствие техническим требованиям, утвержденным Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 3 статьи 18.1 Федерального закона от 8.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и свою готовность к подключению к Государственной информационной системе электронных перевозочных документов.

Приложения:

1. Копия уведомления о включении Оператора ИС ЭПД в реестр операторов информационных систем электронных перевозочных документов.
2. Основные учетные данные Оператора ИС ЭПД согласно Таблице (Приложение к настоящей Заявке).
3. Доверенность (в случае подписания настоящей Заявки уполномоченным лицом организации).

(должность уполномоченного лица организации)

(ФИО)

(Подпись)

Приложение
к Заявке на подключение
к ГИС ЭПД

Основные учетные данные Оператора ИС ЭПД

Полное наименование	
Сокращенное наименование	
Должность, ФИО руководителя	
Регистрационный номер в реестре операторов ИС ЭПД Минтранса России	
Номер сети СКЗИ для подключения посредством АРІ (при наличии)	
Мнемоника ИС ЭПД в СМЭВ	
Ответственный технический исполнитель:	
должность, ФИО	
контактный телефон	
адрес эл. почты	