

Разъяснения ФСБ России
субъектам транспортно-экспедиционной деятельности
по реализации отдельных положений Федерального закона
от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной
деятельности» и принятых в его исполнение подзаконных актов

**I. Правовые основы взаимодействия экспедиторов
с уполномоченными органами ФСБ России**

1. Требуется ли экспедитору после размещения сведений о нем в реестре уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности обращаться в орган федеральной службы безопасности?

Ответ. Требуется, в соответствии с пунктом 4 Правил взаимодействия экспедитора с уполномоченными государственными органами, осуществляющими оперативно-разыскную деятельность или обеспечение безопасности Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1318 (далее – Правила взаимодействия).

Экспедитор не позднее 45-го календарного дня со дня размещения в реестре уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности сведений о нем подает в орган федеральной службы безопасности заявление о начале взаимодействия с уполномоченными органами.

Следует отметить, что направляемые экспедитором заявления об организации взаимодействия в органы федеральной службы безопасности носят уведомительный, а не разрешительный характер. В этой связи отсутствие официального ответа со стороны уполномоченного подразделения органа федеральной службы безопасности не является препятствующим фактором продолжения оказания транспортно-экспедиционной деятельности.

2. В какой орган федеральной службы безопасности и каким способом экспедитору необходимо подать заявление о начале взаимодействия с уполномоченными органами?

Ответ. Экспедитору, имеющему место нахождения юридического лица (место жительства индивидуального предпринимателя) в пределах территории города Москвы и Московской области, или осуществляющему транспортно-экспедиционную деятельность на всей территории Российской Федерации (на основании сведений, размещенных в реестре уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности), следует направить заявление в ФСБ России официальным письмом по адресу: 107031, г. Москва, ул. Большая Лубянка, д. 1 либо по адресу электронной почты: sorm@fsb.ru.

В иных случаях экспедитору необходимо подать заявление официальным письмом либо по адресу электронной почты в территориальный орган федеральной службы безопасности по месту нахождения юридического лица (месту жительства индивидуального предпринимателя). Информация о территориальных органах федеральной службы безопасности размещена на официальном сайте ФСБ России в сети «Интернет».

Недопустимо дублировать или одновременно направлять заявление о начале взаимодействия данным адресатом несколькими способами. Необходимо выбрать единственный вариант из представленных.

3. Какова типовая форма заявления экспедитора о начале взаимодействия с уполномоченными органами?

Ответ. Типовая форма заявления экспедитора о начале взаимодействия с уполномоченными органами размещена на официальном сайте Минтранса России в сети «Интернет».

4. Что будет происходить после подачи экспедитором заявления о начале взаимодействия?

Ответ. В соответствии с пунктом 5 Правил взаимодействия в течение 30 дней со дня регистрации заявления руководитель органа федеральной службы безопасности определит уполномоченное подразделение для осуществления взаимодействия с экспедитором (далее – уполномоченное подразделение).

Правилами взаимодействия не предусмотрен срок, формат, порядок и способ направления ответа заявителю уполномоченным подразделением ФСБ России.

На практике возможен вариант связи с заявителем в рабочем порядке посредством телефонного звонка указанному в заявлении контактному лицу экспедитора.

Рабочее взаимодействие уполномоченного подразделения ФСБ России с экспедитором направлено на уточнение сведений и разъяснение дальнейших этапов взаимодействия, включая разработку плана мероприятий по внедрению оборудования и программно-технических средств для проведения оперативно-разыскных мероприятий. Срок реализации указанного плана мероприятий рассчитан на 1 год и 1 квартал с даты его утверждения руководителем уполномоченного органа федеральной службы безопасности.

5. Каким образом подтверждается факт подачи заявления?

Ответ. Факт подачи экспедитором заявления о начале взаимодействия с органами федеральной службы безопасности подтверждается выпиской из почтовой службы или предоставлением распечатки с почтового сервера сведений, с указанием даты и временем отправки заявления в электронном виде.

Подчеркиваем, что направляемые экспедитором заявления об организации взаимодействия в органы федеральной службы безопасности носят уведомительный, а не разрешительный характер.

6. Каким образом будет организован процесс предоставления уполномоченному подразделению доступа к информации, размещаемой

в информационных системах экспедитора, а также реализации экспедитором требований к оборудованию и программно-техническим средствам для проведения оперативно-разыскных мероприятий (далее – СОРМ)?

Ответ. Согласно пункту 5 Правил хранения и предоставления экспедитором информации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1317 (далее – Правила хранения), информация предоставляется экспедитором путем организации круглосуточного удаленного доступа уполномоченного подразделения к средствам СОРМ.

При этом согласно пункту 6 Правил взаимодействия внедрение СОРМ осуществляется в соответствии с разработанным уполномоченным подразделением ФСБ России планом мероприятий.

План мероприятий по внедрению СОРМ разрабатывается в течение 3 месяцев со дня регистрации заявления экспедитора в органе федеральной службы безопасности (пункт 7 Правил взаимодействия) и рассчитан на срок 1 год и 1 квартал с даты его утверждения.

7. Каким образом определяется необходимость реализации требований к СОРМ конкретным экспедитором?

Ответ. Предусмотренная пунктом 8 статьи 4 Федерального закона от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» обязанность реализовать требования к СОРМ распространяется на всех экспедиторов без исключения. Вместе с тем конкретные технические решения определяются в ходе взаимодействия экспедитора с уполномоченным подразделением в рамках реализации плана мероприятий по внедрению СОРМ.

8. Какое оборудование и программно-технические средства необходимо экспедитору установить и подключить к уполномоченным

подразделениям ФСБ России? Разработано ли соответствующее техническое задание?

Ответ. Организации, оказывающие транспортно-экспедиционную деятельность, в соответствии с 2 пунктом Правил взаимодействия обязаны осуществлять взаимодействие с уполномоченными органами посредством внедрения в эксплуатируемые информационные системы программно-технических средств (СОПМ).

Технические требования к СОПМ экспедитора устанавливаются Минтрансом России по согласованию с уполномоченными государственными органами, осуществляющими оперативно-разыскную деятельность или обеспечение безопасности Российской Федерации. В настоящее время Минтрансом России завершается процесс издания соответствующего приказа.

Конкретные технические требования для экспедитора будут определены в ходе взаимодействия с уполномоченным подразделением ФСБ России.

9. Допускается ли нахождение средств СОПМ за пределами территории Российской Федерации?

Ответ. Согласно пункту 14 Правил взаимодействия нахождение средств СОПМ за пределами территории Российской Федерации не допускается.

10. Как определяется состав сведений, подлежащих хранению и передаче в СОПМ конкретным экспедитором? Где, в каком объеме и каким образом необходимо обеспечить хранение указанных сведений?

Ответ. Состав информации, подлежащей хранению и предоставлению экспедитором, установлен пунктом 3 Правилами хранения и включает в себя: сведения о клиенте и его регистрационных данных, сведения о фактах авторизации в информационном сервисе экспедитора, включая информацию о сетевых адресах и портах клиента, с которого осуществлялись такие действия

в информационном сервисе экспедитора, сведения о договорах транспортной экспедиции, сведения о лицах, привлекаемых к исполнению договора транспортной экспедиции, сведения о фактах приема, обработки, погрузки, хранения, разгрузки, передачи и выдачи грузов, сведения о произведенных платежах и иную информацию, которую обрабатывает экспедитор в ходе оказания своей профессиональной деятельности.

Хранение указанных сведений необходимо осуществлять в оборудовании СОРМ на территории Российской Федерации в течение 3 лет со дня окончания исполнения договора транспортной экспедиции в условиях, исключающих несанкционированный доступ к ней со стороны третьих лиц.

В рамках реализации плана мероприятий по внедрению СОРМ экспедитором производится согласование с уполномоченным подразделением конкретного состава информации, передаваемой в СОРМ, с учетом особенностей оказываемых экспедиционных услуг.

В случае реализации коллективного решения СОРМ, экспедитор обязан предоставлять сведения о клиентах и оказанных им услугах в соответствии с перечнем данных, с учетом требований оператора коллективного решения. Состав информации, передаваемый от экспедиторов, должен учитывать особенности предоставляемых услуг и согласован уполномоченным подразделением индивидуально.

11. Каким образом будет подтверждаться соответствие внедренных экспедитором средств СОРМ установленным требованиям?

Ответ. После завершения работ по внедрению средств СОРМ предусмотрено проведение уполномоченным подразделением приемо-сдаточных испытаний указанных средств.

Целями приемо-сдаточных испытаний являются подтверждение соответствия средств СОРМ установленным требованиям, а также проверка полноты передачи в СОРМ согласованного ранее состава информации.

В случае завершения приемо-сдаточных испытаний с положительным результатом составляется акт ввода СОРМ в эксплуатацию, подписываемый представителем уполномоченного подразделения и экспедитором.

Если в ходе проведения приемо-сдаточных испытаний средств СОРМ будут выявлены критические замечания в работе указанных средств или выявлена неполнота передачи ранее согласованного объема информации, уполномоченным подразделением составляется протокол испытаний с указанием выявленных замечаний, а также сроки их устранения и необходимость проведения повторных испытаний с целью проверки их устранения.

12. Каким образом будет происходить дальнейшая эксплуатация средств СОРМ?

Ответ. Предусмотрена разработка инструкции по взаимодействию персонала экспедитора (или владельца коллективного решения) и лиц, обслуживающих программно-технические средства, с уполномоченным подразделением при эксплуатации СОРМ. При необходимости проведения технологических работ, способных повлиять на доступность СОРМ с пункта управления, следует в обязательном порядке заблаговременно согласовать проведение таких работ с уполномоченным подразделением. Аварийно-восстановительные работы должны проводиться в возможно короткий срок с обязательным уведомлением уполномоченного подразделения.

При реализации коллективного решения СОРМ ответственность за эксплуатацию СОРМ и соблюдение положений указанной инструкции возлагается на оператора коллективного решения.

13. Если экспедитор подключен к Национальной цифровой транспортно-логистической платформе «ГосЛог», считается ли указанное подключение исполнением экспедитором требований по СОРМ?

Ответ. «ГосЛог» является государственной информационной системой, определяющей единые стандарты цифрового взаимодействия для всех участников транспортно-логистической деятельности и органов государственного управления. Одна из целей – внедрение электронного документооборота на всех этапах грузоперевозок автомобильным, морским, речным, железнодорожным и воздушным транспортом.

«ГосЛог» не обладает всей полнотой данных, которую обрабатывают экспедиторы в своих информационных системах в ходе оказания транспортно-экспедиционной деятельности. Таким образом предоставление экспедитором сведений о клиентах и оказанных им услугах в средства СОРМ посредством системы «ГосЛог» невозможно.

14. Как проводятся мероприятия по оценке соблюдения экспедитором обязанностей в части хранения и предоставления информации?

Ответ. Правила оценки соблюдения экспедитором обязанностей по хранению и предоставлению информации утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 1317. Мероприятия по контролю проводятся должностными лицами Ространснадзора и его территориальных органов на основании обращения органа федеральной службы безопасности без согласования с органом прокуратуры. Предметом мероприятий является проверка соблюдения экспедитором требований по хранению и предоставлению информации. В случае выявления нарушения экспедитором выносится предписание о его устранении, срок которого должен составлять не менее 15 календарных дней и не может превышать 180 календарных дней.

15. Установлена ли административная ответственность экспедитора за неисполнение обязанности по внедрению СОРМ?

Ответ. Статьей 11.14.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность экспедитора за неисполнение обязанности обеспечивать реализацию требований к СОРМ в виде «оборотных» штрафов.

Протоколы об административных правонарушениях, предусмотренных данной статьей уполномочены составлять, в том числе, должностные лица органов федеральной службы безопасности.

Рассмотрение дел по указанной категории административных правонарушений осуществляется в судебном порядке.

II. Вопросы, касающиеся процессов взаимодействия экспедиторов с уполномоченными органами ФСБ России

1. Что такое средства СОРМ? Как реализовать данные средства?

Ответ. СОРМ – система программных и технических средств для проведения оперативно-разыскных мероприятий в информационных системах транспортно-экспедиционных компаний.

Состав и построение СОРМ определяется особенностями эксплуатируемых информационных систем при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности, перечнем предоставляемых экспедиционных услуг, а также наличия коммуникационных интернет-сервисов.

При реализации СОРМ могут использоваться варианты их построения в виде отдельного аппаратно-программного комплекса, отдельного программного модуля в информационной системе экспедитора или комбинированного варианта.

2. Каким образом могут реализовать требования экспедиторы, не имеющие собственных информационных сервисов (веб-сайтов, приложений для мобильных устройств) и осуществляющие учет оказываемых экспедиционных услуг с использованием сторонних средств?

Ответ. Пунктом 12 Правил взаимодействия допускается использование экспедитором средств СОПМ другого экспедитора, а также реализация коллективных решений СОПМ по согласованию с уполномоченным подразделением ФСБ России.

В отсутствие собственных информационных сервисов экспедитором при оказании экспедиционных услуг могут использоваться облачные сервисы для управления транспортными операциями и логистикой (облачная TMS-система), а также инфраструктура операторов информационных систем электронных перевозочных документов (ИС ЭПД).

В таких случаях по согласованию с уполномоченным подразделением ФСБ России возможна реализация коллективных решений СОПМ на базе технической инфраструктуры облачной TMS-платформы, оператора ИС ЭПД при условии соблюдения требований, установленных Правилами хранения и Правилами взаимодействия. Если указанными платформами не реализованы средства СОПМ, указанный механизм хранения и предоставления сведений экспедитором об оказанных им услугах не допускается.

3. Как экспедитору осуществить подключение средств СОПМ к пункту управления уполномоченного подразделения ФСБ России? Как настроить канал связи?

Ответ. Технические условия подключения средств СОПМ к пункту управления уполномоченного подразделения ФСБ России (далее – ПУ), включая требования к линиям (каналам) связи, устанавливаются руководителем уполномоченного подразделения и предоставляются экспедитору в ходе реализации плана мероприятий по внедрению СОПМ.

Процесс подключения СОПМ к ПУ производится в соответствии со следующими этапами: проектирование, согласование, создание физического канала связи, настройка коммутационного и сетевого оборудования.

Если экспедитор для реализации требований законодательства Российской Федерации использует коллективное решение СОРМ, то за реализацию канала и его настройку отвечает оператор данного решения.

4. Каким образом будет осуществляться обмен информацией экспедитора с уполномоченными органами?

Ответ. Экспедитор, который внедрил СОРМ в эксплуатируемые информационные системы, предоставляет уполномоченным органам круглосуточный удаленный доступ к информации, которую экспедитор использует для сбора, хранения и обработки при оказании транспортно-экспедиционных услуг.

В ходе осуществления оперативно-разыскных мероприятий уполномоченные органы посредством реализованного автоматизированного протокола предоставления данных получают сведения от экспедитора без прямого участия сотрудников компании.

5. Существует ли перечень организаций, уполномоченных или рекомендованных для разработки и внедрения решений СОРМ?

Ответ. Обязательная сертификация решений СОРМ экспедиторов, а также требования к разработчикам таких средств действующим законодательством не предусмотрены. Допускается реализация требований по СОРМ посредством предоставления экспедитором сведений через коллективные решения СОРМ по согласованию с уполномоченным подразделением ФСБ России.

Экспедитор самостоятельно осуществляет подбор исполнителя, ответственного за реализацию средств СОРМ, посредством анализа рынка данных услуг.

Возможна самостоятельная реализация средств СОРМ экспедитором.

6. Если наша организация подключилась к ЭПД, в рамках данного подключения информация о наших перевозках будет передаваться в «ГосЛог». Достаточно ли данного подключения, чтобы закрыть вопрос по реализации СОРМ?

Ответ. Требования Правил хранения и Правил взаимодействия предусматривают направление работы по взаимодействию экспедиторов с уполномоченными подразделениями ФСБ России в рамках внедрения СОРМ, что не связано с ЭПД и «ГосЛог».

«ГосЛог» не обладает всей полнотой данных, которую обрабатывают экспедиторы в своих информационных системах в ходе оказания транспортно-экспедиционной деятельности. Таким образом подключения экспедитора к системе «ГосЛог» не достаточно для полного исполнения требований законодательства Российской Федерации.

7. Существуют ли ограничения на выезд из страны (на отдых, командировку) для сотрудников экспедитора, которые будут участвовать в процессе внедрения СОРМ? Существуют ли дополнительные ограничения для сотрудников организации?

Ответ. Ограничений на выезд из страны для таких сотрудников не предусмотрено. Объем обязательств для привлеченных к указанной работе сотрудников организации устанавливается утверждаемым планом мероприятий и предусматривает обязательства по неразглашению порядка взаимодействия с уполномоченными органами, а также по недопущению раскрытия организационных и тактических приемов проведения оперативно-разыскных мероприятий.

III. Частные случаи оказания транспортно-экспедиционной деятельности

1. В случае, если экспедитор обладает как собственным транспортом, так и нанимает транспорт от перевозчиков. Какую информацию по перевозкам экспедитор обязан предоставлять уполномоченным органам посредством СОРМ?

Ответ. Вне зависимости от того, реализовываются услуги экспедиции собственными транспортом или транспортом перевозчиков, информация о всех перевозках в рамках договоров экспедиции должна быть доступна для поиска посредством СОРМ.

2. Какую информацию о платежах в рамках оказываемых услуг обязаны предоставлять экспедиторы?

Ответ. Экспедиторы обязаны предоставлять информацию о фактах платежей от клиентов в рамках договоров экспедиции. Кроме того, необходимо предоставлять информацию о платежах от экспедиторов перевозчикам, если перевозки выполняются несамостоятельно. В случае наличия возможности клиентами оплаты экспедиционных услуг посредством интернет-сервисов или мобильных приложений, то необходимо предоставлять также указанные платежи пользователей, обрабатываемые посредством платежных агрегаторов.

3. Наша организация оказывает транспортно-экспедиционные услуги, есть центральный офис и филиалы компании. Обработка информации осуществляется в централизованной системе, доступ к которой имеют и сотрудники филиалов. Вместе с тем, мы также обладаем франшизой, к которой могут подключиться не связанные с нами юридические лица и работать под нашим брендом. В соответствии с требованиями законодательства зарегистрировались в реестре ТЭД, при этом обрабатывается информация так же в общей централизованной системе. Как в таком случае компаниями франчайзи осуществить требования по реализации СОРМ?

Ответ. Если юридические лица, работают с крупной организацией по модели франчайзи, а также получили записи в реестре ТЭД, на них также распространяются требования по реализации СОПМ. Вместе с тем, по согласованию с уполномоченным подразделением ФСБ России, указанные юридические лица имеют право предоставлять сведения о своих клиентах и оказанных им услугах посредством СОПМ, реализованных владельцем франшизы. Данный подход не противоречит пункту 12 Правил взаимодействия.

4. Наша организация оказывает транспортно-экспедиционные услуги и относится к субъектам малого и среднего предпринимательства. В нашем штате сотрудников отсутствуют профильные специалисты в области безопасности, юриспруденции и инженерии. Какие дальнейшие шаги мы можем предпринять в целях реализации новых требований законодательства Российской Федерации?

Ответ. В случае отсутствия компетенций по реализации требований законодательства Российской Федерации внутри компании, экспедитор в праве обратиться за консультацией к профильным организациям, имеющим необходимый уровень экспертизы, а также реализующим требования по внедрению СОПМ для организаций, оказывающих услуги в области связи.

Вместе с тем взаимодействие с указанными профильными организациями не снимает ответственности с экспедитора. Вопросы сбора и подготовки информации для наполнения средств СОПМ находятся в зоне ответственности экспедитора.

5. Какие организации, реализующие требования по внедрению СОПМ, могут быть рекомендованы органами безопасности Российской Федерации?

Ответ. Органы безопасности Российской Федерации не уполномочены давать рекомендации о выборе поставщика решения СОПМ. Указанный вопрос находится исключительно в ведении субъекта транспортно-экспедиционной деятельности. Профильные организации, реализующие требования

по внедрению СОРМ размещают информацию о своих услугах и технических решения в сети «Интернет».

6. Нами производится частичный сбор информации о местоположении транспортных средств от перевозчиков (от тех, кто предоставляет данную информацию) раз в сутки. Какой объем информации нам необходимо предоставлять в средства СОРМ?

Ответ. В ходе взаимодействия экспедитора с уполномоченным подразделением ФСБ России производится согласование состава информации, передаваемой в СОРМ.

В ходе данного процесса будет определен объем и порядок предоставления информации о местоположении транспортных средств перевозчиков. Экспедитор передает в СОРМ текущий объем информации, который собирается и обрабатывается в информационном сервисе.

В ходе эксплуатации СОРМ уполномоченный орган оставляет за собой право потребовать от экспедитора адресных доработок технической реализации СОРМ, направленных на повышение качественных и количественных характеристик предоставляемой информации.

7. Наша организация в том числе занимается автомобильными перевозками, где отправителем и получателем выступает иностранный резидент. В соответствии приказом Минтранса России от 1 июня 2026 г. № 262 документально оформление таких перевозок может осуществляться на бумажных носителях. Что в таком случае необходимо передавать в СОРМ?

Ответ. В случае, если движение грузов идет по территории Российской Федерации, информация о таких перевозках должна быть доступна для поиска в средствах СОРМ вне зависимости от передачи данных сведений в «ГосЛог».

8. Наша организация занимается карго-перевозками по территориям России, СНГ и ближнее зарубежье. Клиенты самостоятельно приходят с товарами, которые необходимо выкупить. Мы не знаем какой конкретный товар выдается, выдаем сборную посылку. Что нам необходимо передавать в СОРМ?

Ответ. В случае оказания данной услуги необходимо предоставлять информацию о составных частях сборного груза, включая грузоотправителя и грузополучателя, сведения о консолидации сборного груза, движении консолидированного груза (например, контейнера), операциях обработки такого груза, расконсолидации груза при его прибытии, а также другие сведения, утвержденные Правилами хранения.

9. Мы портовый экспедитор, работаем только в одном конкретном порту, дальше груз передаем получателю, или перевалкой на Ж/Д ветку, или на автотранспорт. Как и что нам нужно будет передавать в СОРМ?

Ответ. Информацию о заказе (морской коносамент со сведениями о сторонах, грузе, перевозчике), информацию о терминальной обработке груза (операциях), передачи груза на следующее плечо, последовательности операций с грузом. В случае, если груз передается другому экспедитору, информация об этом также необходимо фиксировать и передавать.

10. Мы портовый экспедитор, у нас идут наливные грузы непосредственно в суда. Что от нас требуется?

Ответ. Аналогично обычной морской экспедиции: сведения о заказе пункту (морской коносамент), фактах завершения погрузки, характеристиках груза, а также другие сведения, утвержденные Правилами хранения.

11. Мы маленький экспедитор в речном порту, всей обработкой грузов занимается порт, есть еще припортовые склады временного хранения с которыми мы работаем. Объясните, что от нас требуется?

Ответ. В таком случае передается информация об операциях обработки груза с момента получения его от грузополучателя. В случае использования припортовых складов или иных СВХ, необходимо предоставлять информацию о помещении груза на хранение, информацию о терминальной обработке груза, погрузке на судно, а также другие сведения, утвержденные Правилами хранения.

12. Мы занимаемся сборными грузами из Китая по заказам клиентов, самостоятельно выкупаем товары по спискам номенклатуры, формируем контейнеры и осуществляем перевозку. Что требуется передавать в таком случае?

Ответ. В таком случае передается информация о платежах от клиентов, приеме составных частей груза от грузоотправителей, консолидации груза, уходящего далее в экспедицию (паллетами, контейнером и т.д.), операциях движения контейнера, а также другие сведения, утвержденные Правилами хранения.

IV. Вопросы, касающиеся мероприятий по выборочной проверке грузов уполномоченными органами

1. Какие существуют критерии выборочной проверки груза? Как будут осуществляться мероприятия по выборочной проверки груза при смешанной международной перевозке? Возможно ли считать надлежаще проверенными грузы, которые прошли таможенное оформление?

Ответ. Выборочный досмотр экспедитором принятого груза проводится в соответствии с пунктом 8 Правил реализации организационных мер по выявлению предметов и веществ, указанных в статье 2¹ Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности», утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2025 г. № 1828.

Согласно пункту 1 Перечня организационных мер по выявлению предметов и веществ, указанных в статье 2¹ Федерального закона

«О транспортно-экспедиционной деятельности», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2025 г. № 1828 (далее – постановление № 1828), экспедитор обязан осуществлять проверку соответствия свойств принятого груза, информации о свойствах груза, полученной в соответствии со статьей 4 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности».

Если в отношении перевозимого груза уже реализовывались организационные меры по выявлению предметов и веществ силами и средствами Таможенных органов, органов Пограничной службой ФСБ России, подразделениями транспортной безопасности или иными органами, то принимать дополнительные (повторные) организационные меры по проверке груза не требуется.

Непосредственный объём грузов, подлежащих выборочной проверке, определяется внутренними руководящими документами экспедитора.

2. Каким образом будет осуществляться контроль за исполнением экспедитором требований по выборочной проверке груза?

Ответ. Контроль за исполнением экспедитором требований по выборочной проверке груза будет осуществляться Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и её территориальными органами по обращению уполномоченных органов.

3. Приравниваются ли штатные весоизмерительные датчики, установленные на автотранспортном средстве, к взвешивающим механизмам в понимании подпункта а) пункта 4 Правил реализации организационных мер по выявлению предметов и веществ, указанных в статье 2.1 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности»?

Ответ. Проверка, предусмотренная пунктом 3 Правил реализации организационных мер по выявлению предметов и веществ, указанных в статье 2¹ Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности», утверждённых постановлением № 1828, проводится в отношении

массогабаритных свойств принятого груза с использованием взвешивающих механизмов.

Штатные весоизмерительные датчики, установленные на автотранспортном средстве, могут быть приравнены к взвешивающим механизмам при условии их поверки уполномоченными государственными органами в установленном законодательством порядке.

4. Установлена ли административная ответственность экспедитора за неисполнение обязанности по проверке достоверности представленных клиентом необходимых документов и сведений, информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации?

Ответ. В соответствии с пунктом 1 статьи 11.14.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях для экспедиторов предусмотрена административная ответственность за нарушение обязанностей проверять достоверность представленных клиентом необходимых документов и сведений (данных), информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции.

Нарушение данных обязанностей влечёт наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц - от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей, на индивидуальных предпринимателей - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.

5. Каким порядком должен руководствоваться экспедитор при выявлении предметов и вещей, указанных в статье 2¹ Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности»?

Ответ. При выявлении предметов и вещей, указанных в статье 2¹ Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности», необходимо руководствоваться положениями постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2025 г. № 1264

«Об утверждении Правил информирования экспедитором уполномоченного государственного органа, осуществляющего оперативно-разыскную деятельность, о выявлении в составе груза предметов и веществ, которые указаны в статье 2¹ Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» и в отношении которых у клиента отсутствует специальное разрешение».

6. Как действовать экспедитору при поступлении от уполномоченных органов требования о передаче груза для проверки и (или) изъятия? Что делать в случае поступления требования о необходимости предоставления помещений для проведения оперативно-разыскных мероприятий?

Ответ. При поступлении требований от уполномоченных органов о передаче груза для проверки и (или) изъятия, а также предоставления помещений необходимо руководствоваться положениями постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2025 г. № 1265 «Об утверждении Правил передачи экспедитором уполномоченным государственным органам, осуществляющим оперативно-розыскные мероприятия, по их требованию находящегося у него груза для проверки и (или) изъятия».