



МИНТРАНС
РОССИИ



ФОРУМ
РЕКА

г. Чебоксары

30 июня – 1 июля 2026

ПРОГРАММА

30 июня 2026 г.

(вторник)

Начало мероприятия – 10.15

Здание Драмтеатра

10.15 – Сессия «Кадры под парами: кого и как готовит река?»

Вопросы к обсуждению:

- Кого, кому и как готовим: система подготовки работников плавсостава для внутреннего водного транспорта – от прошлого в будущее.
- Реформа во благо, а не наоборот: общие тенденции реформирования высшего и среднего профессионального образования – как сохранить подготовку плавсостава в интересах отраслевых заказчиков?
- Кадровый запрос от бизнеса: требования, ожидания и возможности участия речного судоходного бизнеса в подготовке плавсостава для внутреннего водного транспорта.
- В поиске оптимальных механизмов закрепления молодых кадров, получивших образование за счет бюджетных средств: целевая подготовка и профессионалитет.
- Река – не только флот: подготовка береговых специалистов для обеспечения непрерывного судоходства.
- Готовим кадры вместе: многолетний успешный опыт взаимодействия участников рынка с вузами и сузами.
- Думаем о будущем: лучшие практики профориентации, почему клубы юных моряков существуют, а клубы юных речников нет?
- Разработка и актуализация профессиональных стандартов – их значение для развития образовательных программ.

Приглашаются к участию в дискуссии (в алфавитном порядке):

Дмитрий Глушаков, руководитель ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»

Александр Климов, ректор Российского университета транспорта

Алексей Клявин, президент Российской палаты судоходства

Игорь Кузьмичёв, ректор Волжского государственного университета водного транспорта (ВГУВТ)

Александр Назаров, заместитель начальника управления обеспечения судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот)

Сергей Соколов, ректор Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова (ГУМРФ)

11.45 – Кофе-брейк

12.00 – Сессия «Минтранс разъясняет»

Вопросы к обсуждению:

- Требования к границам речных портов (Федеральный закон № 307-ФЗ от 22.07.2025).
- Новое в законодательстве о речном транспорте.
- Порядок освидетельствования судов Российским классификационным обществом.
- Контрольно-надзорная деятельность на водном транспорте: как устранить избыточную нагрузку на бизнес без ущерба для обеспечения безопасности? Установление требований к уровню подготовки, опыту и стажу работы для проверяющих.

Докладчики:

Виталий Клюев, директор Департамента государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации

Виктор Гулин, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Андрей Тарасенко, руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот)

Сергей Сарицкий, генеральный директор ФАУ «Российское классификационное общество» (РКО)

Федор Шишлаков, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот)

13.30 – Обед

14.10 – Сессия «Цифровой путь речного транспорта»

При поддержке Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

Вопросы к обсуждению:

- Успешные кейсы цифровизации работы портовых терминалов.
- Внедрение электронных перевозочных документов.
- Улучшение прослеживаемости судоходства.
- Сбор и обработка данных в цифровом формате для повышения качества транспортного планирования (в том числе в контексте функционирования информационной системы «Транспортно-экономический баланс»).
- Автономное судоходство на реке.

Приглашаются к участию в дискуссии (в алфавитном порядке):

Полина Давыдова, директор Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

Яков Далингер, проректор Российского университета транспорта

Дмитрий Притула, генеральный директор АО «Судоходная компания «Волжское пароходство»

Борис Ташимов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации

Владимир Тимофеев, президент Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта (АПСРТ)

Алексей Шило, заместитель Министра транспорта Российской Федерации

15.10 – Кофе-брейк

15.25 – Сессия «Река – рельсы – дорога: подлинно бесшовный путь»

Вопросы к обсуждению:

- Координация сезонного графика речной навигации с круглогодичным планированием РЖД и автоперевозчиков для снижения стоимости доставки грузов.
- Обеспечение справедливой конкуренции между наземным и водным транспортом. Оптимизация тарифов и регуляторные стимулы для перевалки грузов: как сделать стыковку «вагон-судно» и «автомобиль-судно» экономически выгоднее прямой железнодорожной или автомобильной отправки?
- Проектирование и актуальные модели финансирования новых транспортных подходов к речным хабам – от железнодорожных веток до автологистических терминалов в периметре портов.
- Единый цифровой контур между ОАО «РЖД», автоперевозчиками, речными стивидорами и судовладельцами –

в интересах сокращения простоя вагонов, грузовиков и судов в узловых точках перевалки.

- Статус развития речных хабов – какие хабы заработали и какие планы по их развитию в 2026 году?

Приглашаются к участию в дискуссии (в алфавитном порядке):

Владимир Алексеев, генеральный директор АО «Порт Коломна»

Алексей Клявин, президент Российской палаты судоходства

Игорь Костюченко, заместитель Министра транспорта Российской Федерации

Ирина Магнушевская, заместитель генерального директора – начальник Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО) ОАО «Российские железные дороги»

Александр Пошивай, заместитель министра транспорта Российской Федерации

Дмитрий Притула, генеральный директор АО «Судоходная компания «Волжское пароходство»

Владимир Тимофеев, президент Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта (АПСРТ)

Алексей Шило, заместитель Министра транспорта Российской Федерации

1 июля 2026 г.

(среда)

Начало мероприятия – 10.00

Здание Драмтеатра

10:00 Сессия «Река в ожидании флота: потенциал большого заказа»

Вопросы к обсуждению:

- Портрет нового речного судна: какие типы судов (грузовые, пассажирские, технические) нужны отрасли к 2035 году, и насколько реален целевой показатель в 350 единиц с учетом текущих мощностей российских верфей?
- Технологический рывок или догоняющее развитие: готово ли отечественное судостроение к проектированию и серийному производству современных речных судов – с альтернативными видами топлива, цифровыми системами управления и малой осадкой для мелководных участков?
- Экономика заказа: как устроено ценообразование на речные суда и почему стоимость строительства зачастую делает окупаемость недостижимой; какие меры господдержки способны изменить эту арифметику?
- От единичного заказа к серии: возможен ли консолидированный спрос судоходных компаний, позволяющий верфям планировать серийное производство и снижать себестоимость или рынок так и останется набором разрозненных штучных заказов?
- Кадры для верфи и дефицит судостроительных компетенций: как воспитать инженеров, сварщиков и технологов, способных строить современный речной флот в нужных объемах?

Приглашаются к участию в дискуссии (в алфавитном порядке):

Ришат Багаутдинов, генеральный директор ООО «Водоходъ»

Альберт Каримов, заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации

Михаил Парнев, генеральный директор АО «ГТЛК»

Алексей Пальгов, ООО «ВОЛГОТРАНС»

Александр Пошивай, заместитель министра транспорта Российской Федерации

Дмитрий Притула, генеральный директор АО «Судоходная компания «Волжское пароходство»

Андрей Пучков, генеральный директор АО «ОСК»

10:00 Сессия «Река как сервис: новая эпоха пассажирских перевозок»

Вопросы к обсуждению:

- Регулярный транспорт: как проект «Речные магистрали» меняет восприятие реки – скоростное судоходство как новый драйвер развития прибрежных территорий Волги.
- Флот нового поколения: производство современных пассажирских судов.
- Пассажирский опыт без компромиссов: инфраструктура причалов, цифровые сервисы, стандарты обслуживания – что нужно сделать, чтобы речная поездка эффективно конкурировала с «более привычными» автобусом и поездом?
- Безопасность как условие доверия: новые регуляторные требования, технический надзор и культура безопасности на пассажирском речном транспорте.

Приглашаются к участию в дискуссии (в алфавитном порядке):

Ришат Багаутдинов, генеральный директор ООО «Водоходъ»

Дмитрий Галкин, генеральный директор ООО «ГАМА»

Виктор Гулин, Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)

Никита Итальянцев, генеральный директор ООО «Компания по развитию скоростного судоходства «Водолет»

11:30 Торжественная церемония подписания соглашений

11:45 Торжественная церемония вручения государственных наград

12.00 – **Пленарная дискуссия «Фарватер 2050: экономика речных перевозок»**

Вопросы к обсуждению:

- Векторы развития отрасли: выбор приоритетного направления средств федерального бюджета при подтверждении грузовой базы и пассажиропотока; распределение грузов на принципах транспортного-экономического баланса между видами транспорта.
- Спрос бизнеса на перевозки инертных, насыпных и тяжелых нерудных грузов для строительства объектов на всей территории России.
- Регионы и река: где внутренний водный транспорт способен реально снять нагрузку с автомобильных и железных дорог и ускорить реализацию инфраструктурных проектов?
- Портовая приватизация: первые итоги и новые возможности – как льготные условия, предложенные Минтрансом России, меняют облик речной инфраструктуры?
- Выполнение задач «северного завоза», социально-значимых и безальтернативных перевозок.

Приглашаются к участию в дискуссии:

Виталий Савельев, заместитель Председателя Правительства Российской Федерации

Андрей Никитин, Министр транспорта Российской Федерации

Олег Николаев, Глава Чувашской Республики

Андрей Кутепов, Председатель Комитета по экономической политике Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации

Евгений Москвичёв, Председатель Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры

Олег Белозёров, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД»

Алексей Крапивин, генеральный директор АО «ГК НПС»

15.00 – Совещание Министра транспорта Российской Федерации с Главами Приволжских субъектов Российской Федерации

Повестка формируется.

Предварительный состав (в алфавитном порядке):

Юрий Зайцев, Глава Республики Марий Эл

Рустам Минниханов, Глава (Раис) Республики Татарстан

Андрей Никитин, Министр транспорта Российской Федерации

Олег Николаев, Глава Чувашской Республики

Глеб Никитин, Губернатор Нижегородской области

Александр Соколов, Губернатор Кировской области

Радий Хабиров, Глава Республики Башкортостан

