



# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 11 ноября 2025 г. № 1776

МОСКВА

### **О проведении эксперимента по обеспечению электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Провести с 15 января 2026 г. по 1 ноября 2026 г. эксперимент по обеспечению электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок (далее - эксперимент).

Эксперимент проводится на территориях субъектов Российской Федерации, заключивших соглашение, указанное в пункте 4 настоящего постановления.

Принять к сведению, что проведение эксперимента осуществляется за счет собственных средств акционерного общества "ГЛОНАСС" без привлечения средств федерального бюджета с использованием Государственной автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС".

2. Утвердить прилагаемое Положение о проведении эксперимента по обеспечению электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок (далее - Положение).

3. Установить, что федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными на обеспечение проведения эксперимента, являются Министерство транспорта Российской Федерации,



Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Министерство внутренних дел Российской Федерации и Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (далее - уполномоченные органы).

4. Установить, что участие в эксперименте субъектов Российской Федерации осуществляется путем заключения соглашения об информационном взаимодействии между высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации и акционерным обществом "ГЛОНАСС".

5. Установить, что для участников эксперимента, указанных в пункте 4 Положения, доступ к программному обеспечению и техническим устройствам, используемым для проведения эксперимента, является добровольным и безвозмездным.

6. Министерству транспорта Российской Федерации обеспечить:

а) координацию проведения эксперимента;

б) утверждение в течение 45 календарных дней со дня вступления в силу настоящего постановления по согласованию с другими уполномоченными органами:

плана-графика проведения эксперимента;

требований к проведению мероприятий, направленных на создание и апробацию электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок и исключение бумажного документооборота при организации таких перевозок, а также требований к обеспечению защиты информации при проведении эксперимента и информационной безопасности при использовании информационно-коммуникационных технологий в рамках эксперимента;

методических рекомендаций по проведению эксперимента;

в) проведение совместно с уполномоченными органами и исполнительными органами субъектов Российской Федерации, участвующими в эксперименте, оценки результатов эксперимента и представление доклада в Правительство Российской Федерации до 1 марта 2027 г.

7. Участие уполномоченных органов в проведении эксперимента осуществляется в пределах установленной предельной численности работников соответствующих уполномоченных органов и бюджетных ассигнований, предусмотренных уполномоченным органам на руководство и управление в сфере установленных функций.



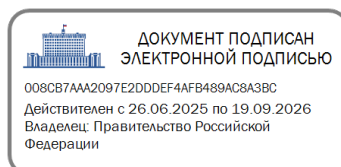
Уполномоченные органы вправе в целях реализации эксперимента привлекать к участию в эксперименте подведомственные им федеральные органы исполнительной власти и (или) организации с их согласия в соответствии с законодательством Российской Федерации при условии, что участие подведомственных федеральных органов исполнительной власти и (или) организаций будет осуществлено в пределах установленной предельной численности их работников и предусмотренных им бюджетных ассигнований.

8. В целях проведения эксперимента информационное взаимодействие участников эксперимента, указанных в пункте 4 Положения, может осуществляться с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2010 г. № 697 "О единой системе межведомственного электронного взаимодействия". Доступ участников эксперимента, указанных в пункте 4 Положения, к программному обеспечению и техническим устройствам, используемым для проведения эксперимента, может осуществляться с применением элементов, входящих в инфраструктуру, обеспечивающую информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций в электронной форме.

9. Рекомендовать высшим исполнительным органам субъектов Российской Федерации в случае участия в эксперименте разработать и принять нормативные правовые акты, направленные на достижение целей и решение задач эксперимента, определенных пунктами 2 и 3 Положения, в течение 90 календарных дней со дня заключения соглашения, указанного в пункте 4 настоящего постановления.

10. Настоящее постановление вступает в силу с 1 декабря 2025 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин



УТВЕРЖДЕНО  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 11 ноября 2025 г. № 1776

## ПОЛОЖЕНИЕ

### **о проведении эксперимента по обеспечению электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок**

1. Настоящее Положение устанавливает порядок проведения эксперимента по обеспечению электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок (далее - эксперимент).

2. Целями эксперимента являются:

а) проведение мероприятий, направленных на создание и апробацию электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок и исключение бумажного документооборота при организации таких перевозок;

б) создание дополнительного механизма выявления нарушений законодательства Российской Федерации, регламентирующего перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

в) разработка предложений о внесении изменений в законодательство Российской Федерации, регламентирующее перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

3. Задачами эксперимента являются разработка и тестирование следующих технологий:

а) электронное ведение реестра остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок;



б) электронное ведение реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок;

в) формирование и присвоение уникальных идентификаторов рейса и билета;

г) формирование пассажирской емкости рейса (обеспечение возможности продажи билетов для проезда пассажиров в соответствии с количеством мест для сидения в конкретном транспортном средстве, выполняющем рейс);

д) формирование пакета документов по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, имеющим признаки нелегальных перевозок (использование транспортного средства при отсутствии соответствующей лицензии, отклонение транспортного средства от маршрута регулярных перевозок), при осуществлении перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, а также выявление фактов осуществления регулярных перевозок пассажиров под видом заказных перевозок автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам;

е) информационное взаимодействие Государственной автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС" с государственной информационной системой электронных перевозочных документов, информационной системой Госавтодорнадзора, федеральной государственной информационной системой "Автоматизированная информационная система Федеральной службы судебных приставов", единой государственной информационной системой обеспечения транспортной безопасности, информационными ресурсами профессионального объединения страховщиков, предусмотренными пунктом 4 части 9 статьи 20 Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном";

ж) информационное взаимодействие Государственной автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС" с информационными системами в сферах транспорта и навигационной деятельности субъектов Российской Федерации, информационными системами перевозчиков, автовокзалов, автостанций и агрегаторов по продаже билетов, а также с иными информационными системами в сферах транспорта и навигационной деятельности.



4. Участниками эксперимента являются:

- а) Министерство транспорта Российской Федерации;
- б) Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации;
- в) Министерство внутренних дел Российской Федерации;
- г) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;
- д) акционерное общество "ГЛОНАСС" (на добровольной основе);
- е) операторы информационных систем, указанных в подпункте "е" пункта 3 настоящего Положения (на добровольной основе), на основании соглашения об информационном взаимодействии с акционерным обществом "ГЛОНАСС";
- ж) высшие исполнительные органы субъектов Российской Федерации (на добровольной основе);
- з) исполнительные органы субъектов Российской Федерации (на добровольной основе);
- и) операторы информационных систем, указанных в подпункте "ж" пункта 3 настоящего Положения (на добровольной основе), на основании соглашения об информационном взаимодействии с акционерным обществом "ГЛОНАСС";
- к) перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок (на добровольной основе);
- л) субъекты экономической деятельности в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, включая владельцев автовокзалов, автостанций, пунктов по продаже билетов, а также агрегаторов по продаже билетов (на добровольной основе);
- м) владельцы автомобильных дорог, операторы систем фото- и видеофиксации (на добровольной основе).

5. Для участия в эксперименте участники эксперимента, указанные в подпунктах "к" - "м" пункта 4 настоящего Положения, подают заявки в соответствии с методическими рекомендациями, указанными в пункте 6 настоящего Положения.

6. Для проведения эксперимента Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с участниками эксперимента, указанными в подпунктах "б" - "д" пункта 4 настоящего Положения, утверждаются методические рекомендации, в том числе по следующим вопросам:



а) взаимодействие Государственной автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС" с информационными системами участников эксперимента, указанных в пункте 4 настоящего Положения;

б) подача заявки на участие в эксперименте и прилагаемых к ней документов;

в) регистрация участников эксперимента, указанных в пункте 4 настоящего Положения;

г) состав представляемых участниками эксперимента, указанными в пункте 4 настоящего Положения, сведений и иной информации;

д) функции участников эксперимента, указанных в пункте 4 настоящего Положения, и порядок их взаимодействия;

е) виды электронной подписи, которые используются участниками эксперимента, указанными в пункте 4 настоящего Положения.

---