

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации


Б.М. Ташимов
«14» января 2026 г.

**Методические рекомендации
по проведению эксперимента по обеспечению электронного взаимодействия
участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом
по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок**

I. Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации по проведению эксперимента по обеспечению электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок (далее – Методические рекомендации) разработаны во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.11.2025 № 1776 «О проведении эксперимента по обеспечению электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок».

Методические рекомендации обеспечивают сопровождение процесса проведения эксперимента, направленного на внедрение электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок (далее – эксперимент).

2. Используемые в настоящих Методических рекомендациях термины и сокращения:

СКПП – программа для электронных вычислительных машин: «Подсистема «СКПП контроля пассажирских перевозок» Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС»;

ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» – Государственная автоматизированная информационная система «ЭРА-ГЛОНАСС»;

ФОИВ – федеральный орган исполнительной власти;

ФБУ «Росавтотранс» – федеральное бюджетное учреждение «Агентство автомобильного транспорта»;

АО «ГЛОНАСС» – акционерное общество «ГЛОНАСС», оператор ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»;

пассажир – физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства;

перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти

пассажира и доставить багаж в пункт назначения, а также выдать багаж уполномоченному на его получение лицу;

межрегиональный маршрут регулярных перевозок – маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух субъектов Российской Федерации либо в границах одного и более субъектов Российской Федерации и федеральной территории «Сириус»;

рейс – путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта (первый по времени отправления транспортного средства остановочный пункт, который указан в расписании) в конечный остановочный пункт (последний остановочный пункт, который указан в расписании) или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт;

свидетельство – свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок);

транспортное средство, автобус – колесное транспортное средство категории М2 или М3 (за исключением троллейбусов), осуществляющее перевозку пассажиров и багажа по межрегиональному маршруту регулярных перевозок;

билет – перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира;

автовокзал, автостанция – объекты транспортной инфраструктуры, включающие в себя комплексы зданий, сооружений, которые размещены на специально отведенных территориях, предназначены для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок и оборудование которых соответствует установленным требованиям;

остановочный пункт – место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

путевой лист – документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя;

расписание – график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;

Среда ИВ – среда информационного взаимодействия;

технология «Госключ» – технология, которая предназначена для создания и использования сертификатов ключей проверки усиленных электронных подписей в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, а также для хранения и применения сертификатов ключей проверки электронных подписей, создаваемых удостоверяющими центрами Казначейства России и ФНС России с использованием мобильных приложений «Госключ» или «Госуслуги»;

уникальный идентификатор – термин используется при совместном упоминании УИП, УИМ, УИР и УИПП, представляет собой цифробуквенную

комбинацию, выданную СКПП, однозначно идентифицирующую и объединяющую данные относительно каждого перевозчика, маршрута, рейса и перевозки каждого пассажира или иного лица соответственно при выполнении перевозки автобусом;

УИП – уникальный идентификатор перевозчика;

УИМ – уникальный идентификатор межрегионального маршрута;

УИР – уникальный идентификатор рейса;

УИПП – уникальный идентификатор пассажирской перевозки;

системы ФВФ – системы фото- и видеофиксации движения транспортных средств на дорогах Российской Федерации, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи или средства фото- и киносъемки, видеозаписи;

смежные информационные системы – совместное упоминание информационных систем и источников, являющихся поставщиками данных в СКПП или потребителями данных из СКПП.

3. Проведение эксперимента осуществляется с использованием ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» посредством создания и апробации СКПП.

II. Мероприятия, проводимые в рамках эксперимента

4. Проведение эксперимента осуществляется согласно Плану-графику проведения эксперимента по обеспечению электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, утвержденному Минтрансом России.

5. В рамках проведения эксперимента обеспечивается реализация следующих мероприятий:

а) организация экспериментальной отработки технологий базовых сервисов СКПП;

б) организация информационного обмена между участниками эксперимента;

в) отработка базового функционала информационного обмена со смежными информационными системами;

г) отработка базового функционала приема, рассмотрения и принятия решений уполномоченным органом по заявлениям о регистрации, внесении изменений и исключении сведений из реестра остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в электронном виде;

д) отработка базового функционала приема, рассмотрения и принятия решений уполномоченным органом по заявлениям на установление, изменение и отмену межрегиональных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в электронном виде;

е) отработка базового функционала фото- и видеофиксации автобусов в транспортном потоке;

ж) отработка базового функционала формирования и присвоения уникальных идентификаторов перевозчика, маршрута, рейса и пассажирской перевозки;

з) отработка базового функционала подсчета межрегионального и внутрирегионального перемещения пассажиров по межрегиональным маршрутам

регулярных перевозок автомобильным транспортом;

и) отработка базового функционала оценки рисков и снижения негативных последствий при перевозке пассажиров автомобильным транспортном по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

к) формирование предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации, регламентирующее перевозку пассажиров по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

л) предоставление аналитической и статистической отчетности по результатам экспериментальной отработки, в том числе рекомендаций по практической реализации информационного обмена при организации и осуществлении деятельности в сфере перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

III. Информационное взаимодействие ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» со смежными информационными системами

6. В ходе эксперимента планируется отработка информационного взаимодействия СКПП со следующими информационными системами:

а) информационная система Госавтонадзора – в части получения СКПП информации о лицензиях на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

б) системы ФВФ (реализация протоколов взаимодействия, используемого системой взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, системой взимания платы на платных дорогах Государственной компании «Автодор», одного типа систем фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения) – в части передачи в СКПП данных о распознавании автобусов при прохождении работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи или средств фото- и киносъемки, видеозаписи и фото распознавания автобусов по запросу СКПП;

в) единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности – в части передачи из СКПП данных о плановой работе перевозчиков (УИР и УИПП);

г) государственная информационная система электронных перевозочных документов (далее – ГИС ЭПД) – в части получения сведений в СКПП о наличии электронных путевых листов;

д) автоматизированная информационная система Национального союза страховщиков ответственности – в части получения СКПП данных о заключенных договорах и выданных полисах об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

е) федеральная государственная информационная система «Автоматизированная информационная система Федеральной службы судебных приставов» – в части получения информации о неуплаченных административных

штрафах, которые назначены за совершение административного правонарушения в области транспорта или дорожного движения в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, срок уплаты которых, установленный Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, истек;

ж) информационные системы в сферах транспорта и навигационной деятельности субъектов Российской Федерации, информационные системы перевозчиков, автовокзалов, автостанций и агрегаторов по продаже билетов, а также иные информационные системы в сфере транспорта и навигационной деятельности.

7. В ходе проведения эксперимента осуществляется информационное взаимодействие, а также сбор информации для проектирования сервисов СКПП:

а) «Сервис электронного согласования межрегиональных маршрутов и остановочных пунктов»;

б) «Сервис применения уникальных идентификаторов («цифровых следов»);»;

в) «Сервис мониторинга межрегионального и внутрирегионального перемещения пассажиров межрегиональным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом»;

г) «Сервис подтверждения легальности запланированной перевозки»;

д) «Сервис автоматизированной фиксации автобусов в транспортном потоке»;

е) «СКПП предиктивной оценки рисков безопасности перевозок в рамках риск-ориентированного подхода к оценке перевозчиков».

7.1. С использованием сервиса «Сервис электронного согласования межрегиональных маршрутов и остановочных пунктов» обеспечивается:

а) прием, обработка, согласование и хранение заявлений об установлении, изменении маршрутов или прекращении действия свидетельств по маршрутам в форме электронных (безбумажных) документов;

б) прием и обработка, согласование и хранение заявлений на регистрацию остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок, изменение сведений об остановочных пунктах в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок или исключения остановочных пунктов, включенных в реестр, в форме электронных документов;

в) формирование сведений для ведения реестров межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, реестра остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок по обработанным заявлениям на основании принимаемых уполномоченными органами исполнительной власти решений;

г) автоматические проверки заявлений для исключения пересечений, дублирования, накладывания маршрутов и (или) расписания.

7.2. С использованием сервиса «Сервис применения уникальных идентификаторов («цифровых следов»);» обеспечивается:

а) формирование и применение УИР в цифробуквенной комбинации, однозначно идентифицирующей и объединяющей данные относительно каждого рейса;

б) получение данных об установленных маршрутах и рейсах перевозчика,

а также заказных перевозках при помощи запроса по УИП;

в) отображение статуса и (или) наличие электронного путевого листа, подтвержденного ГИС ЭПД по данному рейсу при помощи запроса по УИР (без передачи электронного путевого листа);

г) передача информации о перевозочных документах в СКПП;

д) изменение информации о перевозочных документах в СКПП;

е) изменение статуса перевозочного документа в СКПП;

ж) получение различных составов данных по рейсу при помощи запроса по УИ;

з) учет данных о планировании рейсов;

и) учет данных о фактическом выполнении рейсов;

к) управление данными об остановочных пунктах и маршрутах.

7.3. С использованием сервиса «Сервис мониторинга межрегионального и внутрирегионального перемещения пассажиров межрегиональным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом» обеспечивается:

а) сбор и анализ данных о выданных СКПП УИР и УИПП;

б) отображение сводной аналитической информации о межрегиональном и внутрирегиональном перемещении пассажиров межрегиональными маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом;

в) мониторинг осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами;

7.4. С использованием сервиса «Сервис подтверждения легальности запланированной перевозки» обеспечивается:

а) предоставление сводных данных о легальности запланированной перевозки при помощи запроса по УИР;

б) предоставление сводной информации о перевозчике и запланированном рейсе при помощи запроса по УИПП.

7.5. С использованием сервиса «Сервис автоматизированной фиксации автобусов в транспортном потоке» обеспечивается:

а) передача в СКПП данных о фиксации автобусов при прохождении работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи или средств фото- и киносъемки, видеозаписи;

б) выполнение автоматизированных проверок и обработки получаемых данных фото- и киносъемки, видеозаписи получаемых в порядке взаимодействия со смежными информационными системами;

в) формирование отчетных материалов: статистические и аналитические отчеты об объеме обработанных данных.

7.6. С использованием сервиса «СКПП предиктивной оценки рисков безопасности перевозок в рамках риск-ориентированного подхода к оценке перевозчиков» обеспечивается передача информации о признаках и (или) фактах нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами для фиксации СКПП.

7.7. При электронном взаимодействии участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок используется усиленная электронная подпись.

Участники процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок – юридические лица и индивидуальные предприниматели в рамках эксперимента используют усиленную квалифицированную электронную подпись, в том числе с применением технологии «Госключ».

Участники процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок – физические лица, в том числе действующие от имени юридического лица или индивидуального предпринимателя на основании машиночитаемой доверенности, используют для подписания направляемых в СКПП документов усиленную квалифицированную электронную подпись, в том числе с применением технологии «Госключ», либо усиленную неквалифицированную электронную подпись, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке.

IV. Критерии отбора участников эксперимента и порядок присоединения к среде информационного взаимодействия

8. Для присоединения к эксперименту настоящими Методическими рекомендациями определены критерии отбора участников:

а) участник эксперимента не находится в стадии ликвидации или банкротства, деятельность организации не приостановлена, организация не является оффшорной компанией;

б) участник эксперимента указывает роль участника в перевозочном процессе с указанием реквизитов организации.

9. Для участия в эксперименте участники, указанные в подпунктах «и»–«м» пункта 4 Положения о проведении эксперимента по обеспечению электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 11.11.2025 № 1776, подают заявки по форме, содержащейся в приложении № 1 к настоящим Методическим рекомендациям.

10. Присоединение к Среде ИВ в ходе проведения эксперимента для участников эксперимента осуществляется на добровольной основе путем направления в АО «ГЛОНАСС» заявки на участие в эксперименте и на присоединение к Среде ИВ по форме, содержащейся в приложении № 1

к настоящим Методическим рекомендациям. Оригинал заявки должен быть подписан уполномоченным лицом участника эксперимента и скреплен печатью участника эксперимента.

Заявку на участие в эксперименте и на присоединение к Среде ИВ заявитель направляет в АО «ГЛОНАСС» по адресу электронной почты skpp@glonass-team.ru цветные скан-копии подписанных заявок, в формате *.png или *.pdf.

Срок регистрации указанных заявок не должен превышать 2 (двух) рабочих дней с момента получения заявки.

Срок рассмотрения заявки не должен превышать 5 (пять) рабочих дней, следующих за датой регистрации заявки на участие в АО «ГЛОНАСС».

По результатам рассмотрения заявки АО «ГЛОНАСС» информирует о принятом решении в письменном виде на контактный адрес электронной почты заявителя.

Основаниями для отказа в присоединении к Среде ИВ является хотя бы один из факторов/случаев, указанных ниже:

а) заявка на участие в эксперименте не соответствует установленной форме или информация представлена в неполном объеме и (или) некорректно;

в) несоответствие участника эксперимента критериям отбора участников эксперимента, указанных в пункте 8 настоящих Методических рекомендаций.

11. Завершение участия в эксперименте по инициативе участника эксперимента, включая прекращение прав доступа к Среде ИВ, производится на основании заявки, составленной по форме, содержащейся в приложении № 2 к настоящим Методическим рекомендациям, которую участник эксперимента направляет в АО «ГЛОНАСС» по адресу электронной почты skpp@glonass-team.ru. Скан-копии подписанных заявок должны быть выполнены в цвете, в формате .png или .pdf. Оригинал заявки на прекращение прав доступа должен быть подписан уполномоченным лицом участника эксперимента и скреплен печатью участника эксперимента.

Поступившая в соответствии с настоящим пунктом заявка рассматривается в АО «ГЛОНАСС» в срок не более 2 (двух) рабочих дней с даты регистрации заявки.

12. Прекращение прав доступа участника эксперимента к Среде ИВ по инициативе АО «ГЛОНАСС» производится в случае несоблюдения участником эксперимента требований о защите информации, установленной законодательством Российской Федерации.

V. Функции участников эксперимента и порядок их взаимодействия

13. Министерство транспорта Российской Федерации:

а) обеспечивает координацию участников эксперимента, в том числе взаимодействие с ФОИВ;

б) определяет архитектуру построения экспериментального участка СКПП;

в) готовит предложения по внесению изменений в нормативные правовые акты по результатам проведения эксперимента;

г) представляет доклад в Правительство Российской Федерации о результатах эксперимента.

14. АО «ГЛОНАСС»:

а) разрабатывает целевую модель данных СКПП;

б) разрабатывает базовую технологию формирования, обработки, хранения и присвоения уникальных идентификаторов;

в) осуществляет разработку базовой технологии мониторинга межрегионального и внутрирегионального перемещения пассажиров по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом;

г) разрабатывает базовую технологию сбора, обработки и представления информации мониторинга межрегионального и внутрирегионального перемещения пассажиров по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом;

д) осуществляет разработку базовой технологии приема, обработки, согласования и хранения заявлений об установлении, изменении маршрутов или прекращении действия свидетельств по маршрутам в форме электронных (безбумажных) документов;

е) осуществляет разработку базовой технологии приема, обработки, согласования и хранения заявлений на регистрацию остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, изменение сведений об остановочных пунктах в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок или исключения остановочных пунктов, включенных в реестр, в форме электронных документов;

ж) формирует и представляет участникам эксперимента промежуточную и итоговую отчетность, включая предложения по изменению нормативных правовых актов;

з) согласовывает с участниками эксперимента промежуточную и итоговую отчетность;

и) формирует и представляет участникам эксперимента промежуточную и итоговую аналитическую информацию, в том числе в части используемых видов электронной подписи;

к) вырабатывает решения и предложения по вопросам создания и функционирования СКПП;

л) организует участие представителей бизнеса межрегиональных автобусных перевозок в эксперименте;

м) координирует представителей бизнеса межрегиональных автобусных перевозок в части информационного взаимодействия, подачи заявлений на установления регулярных межрегиональных автобусных маршрутов и остановочных пунктов;

н) контролирует выполнение либо фиксирует факт-проблематику, из-за которой невозможно исполнение какого-либо из этапов, сроков этапов работ со стороны участников эксперимента – представителей бизнеса межрегиональных автобусных перевозок согласно настоящим Методическим рекомендациям;

о) организует информационное взаимодействие участников эксперимента в отношении подписания документов, фиксирующих этапы и результаты проведения эксперимента;

- п) вносит предложения по изменению нормативных правовых актов;
- р) формирует и реализует план информационного сопровождения эксперимента по созданию СКПП;
- с) согласовывает с участниками эксперимента состав данных, полученных в ходе эксперимента.

15. ФОИВ, ФБУ «Росавтотранс»:

- а) согласовывают перечень документов для формирования целевой модели данных СКПП;
- б) принимают участие в экспериментальной отработке по подачи заявлений на установление, изменение и отмену регулярных межрегиональных маршрутов, а также установление, изменение данных и исключения из реестра остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам;
- в) принимают участие в разработке требований к базовым технологиям, реализуемым в рамках эксперимента;
- г) вносят предложения по изменению нормативных правовых актов;
- д) принимают участие в разработке предложений по развитию СКПП.

16. Иные участники эксперимента:

- а) принимают участие в экспериментальной отработке по подачи заявлений на установление, изменение и отмену регулярных межрегиональных маршрутов, а также установление, изменение данных и исключения из реестра остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам;
- б) вносят предложения по изменению нормативных правовых актов;
- в) принимают участие в разработке предложений по развитию СКПП.

VI. Внесение информации в СКПП

17. Участники эксперимента предоставляют информацию АО «ГЛОНАСС» через функционал личных кабинетов или через информационный обмен со смежными информационными системами.

Информация, указанная в пункте 22 настоящих Методических рекомендаций, предоставляется в электронном виде в одном из следующих форматах:

- в виде скан-копии документа;
- в формате *.csv;
- Json;
- Xml;
- PDF.

18. Информация участниками эксперимента предоставляется по мере ее возникновения.

19. АО «ГЛОНАСС» обеспечивает:

- а) уведомление участников эксперимента о статусе получения и обработки информации;
- б) конфиденциальность и безопасность полученных данных.

VII. Организация информационного взаимодействия, включая состав представляемых участниками эксперимента сведений

20. Передача данных в ходе проведения эксперимента будет осуществляться посредством официальных каналов связи участников эксперимента.

Передача конфиденциальной информации в ходе эксперимента осуществляться не будет.

21. Объектом информационного взаимодействия является Среда ИВ.

22. Технологической основой взаимодействия являются следующие сведения, поступающие в Среда ИВ от участников эксперимента по защищенному каналу связи:

а) информация по документам, требуемым для регистрации остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок, изменение сведений об остановочных пунктах в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок или исключения остановочных пунктов, включенных в реестр;

б) информация по документам, требуемым для установления межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, внесения изменений о межрегиональных маршрутах регулярных перевозок или прекращении действия свидетельств по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

в) реквизиты, роль, объекты учета участников Среды ИВ.

г) сведения о транспортных средствах, осуществляющих перевозку пассажиров по межрегиональных маршрутах регулярных перевозок.

Окончательный состав сведений будет определен в ходе проведения эксперимента.

VIII. Критерии успешности эксперимента

23. Критериями успешности проведения эксперимента являются:

а) определен перечень сервисов СКПП, для которых будут использованы данные, полученные в ходе эксперимента;

б) обеспечена возможность отслеживания пассажирской перевозки по регулярным маршрутам межрегионального сообщения на всех этапах перевозки;

в) согласованы с участниками эксперимента способы устранения проблем, возникающих у сектора бизнеса регулярных пассажирских перевозок межрегионального сообщения в ходе подачи заявлений об установлении, изменении маршрутов, прекращении действия свидетельств, а также заявлений на регистрацию остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, изменение сведений об остановочных пунктах в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок или исключения остановочных пунктов, включенных в реестр, в форме электронных документов;

г) подтверждена возможность формирования предиктивной оценки рисков безопасности перевозок в рамках риск-ориентированного подхода к оценке перевозчиков;

д) определены и организованы модели информационного взаимодействия СКПП с информационными системами участников эксперимента;

е) выявлены различия в информационных системах, с которыми необходимо обеспечить взаимодействие участникам бизнеса сектора регулярных пассажирских перевозок межрегионального сообщения;

ж) успешно проведена пилотная процедура согласования заявлений об установлении, изменении маршрутов, прекращении действия свидетельств, а также заявлений на регистрацию остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, изменение сведений об остановочных пунктах в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок или исключения остановочных пунктов, включенных в реестр, в форме электронных документов;

з) разработаны предложения по оптимизации взаимодействия участников бизнеса сектора регулярных пассажирских перевозок межрегионального сообщения с имеющимися информационными системами ФОИВ и ведомств в процессе согласования заявлений об установлении, изменении маршрутов, прекращении действия свидетельств, а также заявлений на регистрацию остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, изменение сведений об остановочных пунктах в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок или исключения остановочных пунктов, включенных в реестр, в форме электронных документов;

и) разработаны предложения по совершенствованию нормативно-правового регулирования для перехода на электронный документооборот в процессе установления регулярных межрегиональных автобусных маршрутов и остановочных пунктов.

Приложение № 1
к Методическим рекомендациям
по проведению эксперимента
по обеспечению электронного
взаимодействия участников
процесса перевозок пассажиров
автомобильным транспортом
по межрегиональным маршрутам
регулярных перевозок

АО «ГЛОНАСС»

**Заявка на участие в эксперименте по обеспечению электронного взаимодействия
участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом
по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок
и присоединение к среде информационного взаимодействия между участниками
процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным
маршрутам**

от _____._____.

Организация _____ (наименование полное/сокращенное),
ИНН _____, ОГРН _____, ОКТМО _____,
в лице _____
(должность, Ф.И.О., реквизиты доверенности – при наличии), настоящей заявкой:

– просит включить в число участников эксперимента по обеспечению электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

– выражает согласие на присоединение к среде информационного взаимодействия участников при проведении эксперимента по обеспечению электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

_____/_____

(подпись/расшифровка подписи) МП

Приложение

к заявке на участие в эксперименте по обеспечению электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок и присоединение к среде информационного взаимодействия между участниками процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам

СОГЛАСИЕ на обработку персональных данных

Нажимая «Зарегистрироваться» в Личном кабинете, Вы даете согласие на обработку персональных данных физического лица – представителя юридического лица и (или) индивидуального предпринимателя для целей участия в эксперименте по обеспечению электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок», проведение которого утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.11.2025 № 1776 (далее – Цель, Постановление Правительства Российской Федерации от 11.11.2025 № 1776 соответственно).

Для достижения Цели такие данные могут передаваться третьим лицам, указанным в Постановлении Правительства Российской Федерации от 11.11.2025 № 1776.

Вы даете согласие на обработку АО «ГЛОНАСС» следующих персональных данных (далее – Данные):

- 1) Ф.И.О.;
- 2) Дата рождения;
- 3) ИНН;
- 4) Номер телефона;
- 5) Адрес электронной почты;
- 6) Фактический адрес.

АО «ГЛОНАСС» обрабатывает персональные данные с использованием средств автоматизации или без их использования в отношении Данных: сбор, запись, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передача (предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение.

АО «ГЛОНАСС» поручает обработку Данных для достижения Цели третьим лицам (перечень опубликован по ссылке <https://skpp.transport.gov.ru/policy-list>) с использованием средств автоматизации или без их использования в отношении

Данных: запись, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передача (предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение.

Настоящее Соглашение действует в течение срока, необходимого для достижения цели обработки Данных, но не более 5 лет, либо до момента его отзыва лицом, давшим настоящее Соглашение (далее – Субъект).

В случае отзыва Субъектом настоящего Соглашения Оператор персональных данных (далее – Оператор) прекращает совершение действий с Данными в рамках настоящего Соглашения. В данном случае Субъект считается отказавшимся от совершения действий АО «ГЛОНАСС» с Данными в соответствии с целями обработки Данных.

Соглашение может быть отозвано Субъектом в любое время на основании письменного заявления по адресу АО «ГЛОНАСС»: 115184, г. Москва, Озерковская наб., 12 или на основании направленного сообщения по адресу электронной почты Оператора: skpp@glonass-team.ru.

Отзыв Соглашения вступает в силу с момента его получения Оператором.

Хранение Данных производится Оператором в течение срока действия Соглашения либо до момента отзыва Соглашения Субъектом.

Оператор: Акционерное общество «ГЛОНАСС», ИНН 7703383783, КПП 770501001, ОГРН 1157746554239, адрес: 115184 г. Москва, Озерковская наб., д. 12.

_____/_____
(подпись/расшифровка подписи) МП

Приложение № 2
к Методическим рекомендациям
по проведению эксперимента
по обеспечению электронного
взаимодействия участников
процесса перевозок пассажиров
автомобильным транспортом
по межрегиональным маршрутам
регулярных перевозок

АО «ГЛОНАСС»

**Заявка на прекращение участия в эксперименте по обеспечению электронного
взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным
транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок
и прекращение прав доступа к среде информационного взаимодействия между
участниками процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом
по межрегиональным маршрутам**

от ____ . ____ . ____

Организация _____ (наименование полное/сокращенное),
ИНН _____, ОГРН _____, ОКТМО _____,
в лице _____
(должность, Ф.И.О., реквизиты доверенности – при наличии) настоящей заявкой:

– просит исключить ее из числа участников эксперимента по обеспечению электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

– просит исключить ее из среды информационного взаимодействия между участниками эксперимента по обеспечению электронного взаимодействия участников процесса перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

_____/_____

(подпись/расшифровка подписи) МП