**Московский скоростной диаметр – защита горожан от транзитного трафика**

13 октября в Мосгордуме состоялся круглый стол «Московский скоростной диаметр - защита горожан от транзитного трафика. Сможет ли МСД решить поставленные задачи и как будет устроена система оплаты проезда на новой магистрали?».

В мероприятии принял участие член Общественного Совета при Минтрансе России, Комиссии по транспорту Общественной палаты Москвы, Рабочей группы «Транспорт» Экспертного Совета при Правительстве РФ, директор Ассоциации «ТАМА» Норайр Блудян.

Он выступил с докладом и экспертной оценкой проекта Московского скоростного диаметра. Особое внимание в выступлении обращено на необходимость учета работы регулярных маршрутизированных автомобильных сообщений по МСД и оценку рисков образования пробок на съездах и выездах на МСД с городской улично-дорожной сети.

Норайр Блудян подчеркнул необходимость принятия «заградительного» принципа тарифообразования для транзитных транспортных средств, а не «поощрительного». На прозвучавшие вопросы от жителей прилегающих к МСД районов относительно экологических аспектов спикер подчеркнул, что суммарные вредные выбросы уменьшатся, т.к. на МСД не будет торможений, ускорений, остановок перед светофорами и т.д., какие наблюдаются на обычной дорожной сети. Двигатели автомобилей будут работать на установившихся режимах и на больших скоростях, поэтому никаких опасений здесь не ожидается.

В сентябре открылся основной участок Московского скоростного диаметра от Дмитровского до Ярославского шоссе. Московский скоростной диаметр – самая протяженная в России бессветофорная скоростная магистраль длиной 68 км. МСД будет проходить с севера на юг (от магистрали М-11 «Нева» на Санкт-Петербург до М-2 «Крым») с выходом на строящуюся высокоскоростную трассу М-12 Москва — Казань. Он соединит 10 крупнейших вылетных магистралей, свяжет районы Москвы и области. Здесь будет очень много удобных транспортных развязок — целых 14, которые улучшат транспортную доступность 48 районов города, в которых проживает более 4,5 млн москвичей, и обеспечат разгрузку Садового кольца, ТТК и МКАД. Улучшится транспортное обслуживание аэропортов «Шереметьево» и «Домодедово», вокзала «Восточный».