МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

05 ноября 2026 г. Москва № АШ-208-р

О реализации Министерством транспорта Российской Федерации отдельных мероприятий федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» в целях проведения дополнительного отбора

В соответствии с решением о порядке предоставления субсидии акционерному обществу «Государственная транспортная лизинговая компания» г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта, предусматривающим передачу лизингополучателю автобусов, в рамках реализации федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» от 30 января 2026 г. № 22-60570-00595-Р, принятым в соответствии с пунктом 5 Правил предоставления из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 г. № 1780:

1. Установить форму заявки на участие в реализации мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта за счет льготного лизинга акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» (далее – мероприятие) в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни», в целях проведения дополнительного отбора согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Установить срок предоставления в Министерство транспорта Российской Федерации заявок, указанных в пункте 1 настоящего распоряжения, субъектами Российской Федерации до 11 ноября 2026 г.

3. Установить срок формирования Экспертной комиссией по реализации мероприятий по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни», созданной

в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 апреля 2025 г. № 127, перечня городов и городских агломераций, отобранных для реализации мероприятия на 2026 год, и его направления в составе протокольного решения Экспертной комиссии в акционерное общество «Государственная транспортная лизинговая компания» в целях заключения договора лизинга с лизингополучателями до 13 ноября 2026 г.

4. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта обеспечить размещение настоящего распоряжения на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель Министра А.Н. Шило

Енин Андрей Александрович
8 (499) 495 05 10, ДГТ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к распоряжению Минтранса России
от «05» ноября 2026 г. № АШ-208-р

Форма

ЗАЯВКА

на участие в реализации мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта за счет льготного лизинга акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»

1. Сведения о маршрутах, на которых будет осуществляться эксплуатация приобретаемого подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта (далее – подвижной состав):

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Муниципальные образования[1]	Городская агломерация	Город	№ маршрута	Перечень остановочных пунктов	Протяженность маршрута, км		Время работы, чч:мм		Часы пик		Максимальный интервал движения в часы «пик» буднего дня, мин	Максимальный интервал движения во внепиковые часы, мин	Вид и класс подвижного состава	Максимальное число единиц подвижного состава на линии (в пиковые часы)	Планируемое к приобретению число единиц подвижного состава		
							в прямом направлении	в обратном направлении	Начало, чч:мм	Окончание, чч:мм	Начало, чч:мм	Окончание, чч:мм					2026	2027	2028
1																			
2																			
3																			
...																			

[1]В том числе входящие в состав городской агломерации на территории субъекта Российской Федерации.

2. Значения критериев оценки Заявки, источники данных и подтверждающие их документы:

№	Критерий	Единица измерения	Значение на конец предшествующего года	Источники данных и подтверждающие документы
1.	Количество автомобильных, газонаполнительных, компрессорных станций (АГНКС) и многотопливных автомобильных заправочных станций (МАЗС) с участками реализации сжатого природного газа, криогенных автомобильных заправочных станций сжиженного природного газа (КриоГЗС), передвижных автомобильных газозаправочных станций (ПАГЗС), использующихся на территории муниципального образования (муниципальных образований) для заправки газомоторной техники на конец предшествующего года, а также АГНКС, КриоГЗС, МАЗС, ПАГЗС, планируемых к вводу в эксплуатацию не позднее даты начала эксплуатации приобретаемого подвижного состава	Единиц		Форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»; Форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»; Иные документы, подтверждающие планы по развитию системы АГНКС, КриоГЗС, МАЗС, ПАГЗС на дату начала эксплуатации приобретаемого подвижного состава
2.	Доля протяженности выделенных полос для движения автобусов по регулярным маршрутам в общей протяженности улично-дорожной сети, по которой проходят регулярные маршруты	%		КСОДД и (или) ПОДД муниципального образования (муниципальных образований), иные обосновывающие документы
3.	Уровень износа автобусной инфраструктуры	%		Сведения перевозчиков, сведения владельцев автостанций и автовокзалов, сведения региональных Министерств транспорта, сведения территориальных подразделений Федеральной службы государственной статистики
4.	Доля подвижного состава ОПТ (автобусов), находящегося в нормативном состоянии	%		Сведения региональных Министерств транспорта, сведения перевозчиков об эксплуатируемом подвижном составе
5.	Доля маршрутов в пределах муниципального образования (муниципальных образований), работающих по регулируемым тарифам на конец предшествующего года	%		Реестры маршрутов регулярных перевозок в муниципальном и межмуниципальном сообщении
6.	Средневзвешенное суточное время выполнения рейсов на регулярных автобусных маршрутах	ч		Реестры маршрутов регулярных перевозок в муниципальном и межмуниципальном сообщении, расписания движения транспортных средств, государственные и (или) муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок

7.	Доля автобусов большого и особо большого класса, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок	%		Реестры маршрутов регулярных перевозок в муниципальном и межмуниципальном сообщении, государственные и (или) муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок, данные конкурсной документации при проведении открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок, сведения перевозчиков об эксплуатируемом подвижном составе
8.	Доля автобусов, конструкция которых обеспечивает доступ для перевозки маломобильных групп населения в общем количестве автобусов, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок	%		Государственные и (или) муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок, сведения перевозчиков об эксплуатируемом подвижном составе
9.	Доля объема перевозок по контрактам на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок, в пределах муниципального образования (муниципальных образовании), предусматривающих перечисление заказчику платы за проезд пассажиров («брутто-контракты»), на текущий год или в соответствии с планом на период реализации мероприятии Заявки	%		Государственные и (или) муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок, проекты таких контрактов и план-график закупок
10.	Доля автобусов, оборудованных средствами безналичной оплаты проезда с использованием специализированной транспортной карты (электронного проездного билета), либо банковских карт и (или) мобильных телефонов	%		Сведения перевозчиков об эксплуатируемом подвижном составе
11.	Пешеходная доступность остановочных пунктов ОПТ для многоквартирных жилых домов	%		Данные геоинформационных систем о расположении остановочных пунктов и контурах зданий. Результаты обследования маршрутов и остановочных пунктов ОПТ. Карты маршрутов регулярных перевозок.
12.	В муниципальном образовании, городской агломерации и (или) субъекте Российской Федерации создан единый центр организации перевозок	-		Решения, приказы, распоряжения о создании единого центра организации перевозок, устав организации, выписка из ЕГРЮЛ
13.	В муниципальном образовании, городской агломерации и (или) субъекте Российской Федерации создан центр организации дорожного движения	-		Решения, приказы, распоряжения о создании единого центра организации перевозок, устав организации, выписка из ЕГРЮЛ
14.	Наличие единого безлимитного месячного проездного билета, стоимость которого не превышает значения, установленные пунктом 3.1.4 Социального стандарта транспортного обслуживания населения	-		Решения, приказы, распоряжения об установлении проездного билета и его стоимости, расчеты ценовой доступности в соответствии с п. 3.1.4 Социального стандарта транспортного обслуживания населения

15.	Доля расходных обязательств на транспортное обслуживание население ОПТ в местном и (или) региональном бюджете	%		Данные законов субъектов Российской Федерации об утверждении региональных бюджетов и НПА органов местного самоуправления об утверждении местных муниципальных бюджетов, сведения единого портала бюджетной системы Российской Федерации
16.	Количество категорий населения, для которых установлен льготный проезд в ОПТ на территории города и (или) городской агломерации (за исключением федеральных льготников)	единиц		НПА, устанавливающие перечень категорий населения, имеющих право на льготный проезд в ОПТ
17.	Доля покрытия эксплуатационных расходов на регулярные автобусные перевозки билетной выручкой	%		Сведения перевозчиков по формам бухгалтерской отчетности, сведения операторов ЕСПБ, данные организаторов перевозок

Контактные данные ответственного за заполнение заявки лица:

Фамилия, имя, отчество (при наличии), должность	
Адрес электронной почты (при наличии), номер телефона:	

Приложение к заявке[2]:

Достоверность информации в настоящей заявке и прилагаемых материалах подтверждаю.

_____	_____	_____
(наименование должности)[3]	(подпись)	(расшифровка подписи)

М.П. (при наличии)

[2] Прилагаются необходимые материалы и документы, установленные Порядком (методикой) определения субъектов Российской Федерации для реализации мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

[3] Заявку со стороны субъекта Российской Федерации подписывает высшее должностное лицо субъекта Российской Федерации (руководитель высшего исполнительного органа субъекта Российского Федерации).