

УТВЕРЖДАЮ  
Министр транспорта  
Российской Федерации

А.С. Никитин  
«28» / 04 / 2026 г.  
№ АН-ДГ-33

**Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач  
Министерства транспорта Российской Федерации на 2026 год**

Ключевые цели Министерства транспорта Российской Федерации на 2026 год:  
сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры, отвечающее  
потребностям экономики и населения;

обеспечение доступности и качества социально значимых транспортных услуг;  
повышение безопасности, устойчивости и технологического суверенитета  
транспортного комплекса.

Задача / направление	Ожидаемый результат / показатель	Значение показателя
Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий	Строительство и реконструкция автомобильных дорог, в том числе:	
	федерального значения;	233,2 км
	регионального или межмуниципального и местного значения	342,9 км
Приведение транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями, обеспечение ее долговременной устойчивости и качества	Доля инфраструктуры Единой опорной транспортной сети и агломераций в нормативном состоянии, в том числе:	
	автомобильных дорог общего пользования федерального значения;	74,6 %
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;	56 %
	дорог крупнейших городских агломераций в нормативном состоянии	85 %
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	49 755,8 км
Развитие мощности Единой опорной транспортной сети и повышение глобальной конкурентоспособности маршрутов	Время в пути пассажиров и (или) багажа по маршруту Москва – Санкт-Петербург	227 минут
	Провозная способность железнодорожной инфраструктуры Международного транспортного коридора «Север – Юг»	10,2 млн тонн
	Пропускная способность автомобильных пунктов пропуска (нарастающим итогом)	6 760,4 тыс. ед.
	Пропускная способность железнодорожных пунктов пропуска (нарастающим итогом)	24,2 млн тонн в год

	Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов	543 взлетов-посадок в час
	Суммарная провозная способность магистралей Восточного полигона	180 млн тонн
	Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна	131 млн тонн
	Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна	145,6 млн тонн
	Прирост мощности опорной сети морских портов на Северо-Западном направлении	21,5 млн тонн
	Прирост мощности опорной сети морских портов международного транспортного коридора «Север – Юг»	0 млн тонн
	Прирост мощности опорной сети морских портов на Азово-Черноморском направлении	0 млн тонн
	Прирост мощности опорной сети морских портов на Восточном направлении	25 млн тонн
	Обеспеченность прохода судов с осадкой 3,6 м на единой глубоководной системе	90,3 %
Развитие инфраструктуры пассажирских перевозок	Авиационная подвижность населения Российской Федерации	0,77 ед.
	Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети	104 967 пассажиров в час
	Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте	142,3 млрд. пасс-км.
	Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла	859 млн чел.
	Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в прямом смешанном (комбинированном) сообщении на территории Российской Федерации	40 ед.
	Доля судоходных гидротехнических сооружений, удовлетворяющих требованиям к дальнейшей эксплуатации	94,6 %
	Государственная поддержка перевозок, имеющих социальную значимость	Поставка транспортных средств в субъекты Российской Федерации
Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах		64 %
Количество пассажиров, перевезенных на субсидируемых рейсах по социально-значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа		418 тыс. чел.
Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов)		51,76 %

Развитие инфраструктуры международных транспортных коридоров и транспортно-логистических комплексов	Суммарная мощность введенных в эксплуатацию сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров	10350 тыс. штук в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ)
	Функционирование пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации	314 ед.
	Завершение модернизации (строительства, реконструкции, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации	10 ед.
	Пропускная способность железнодорожных пунктов пропуска	72-75 млн тонн в год
	Пропускная способность автомобильных пунктов пропуска	35 686 тыс. ед.
	Укрепление и расширение взаимодействия в сфере транспорта в рамках Евразийского экономического союза, Содружества Независимых Государств, Союзного государства. Содействие реализации проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры за рубежом, создание условий для наращивания экспортного и транзитного потенциала. Обеспечение учета приоритетов транспортного комплекса Российской Федерации в повестке дня международных организаций и форумов	
Развитие транспортной науки и человеческого капитала, устойчивое воспроизводство кадров	Приобретены тренажерные устройства для транспортной организации	10 ед.
	Строительство и реконструкция объектов МТК «Образцово»	1 ед.
Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта	Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма (в рамках ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»)	57 %
Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду	Поставка энергоэффективного транспорта (троллейбусы, электробусы и трамваи) в субъекты Российской Федерации в рамках реализуемых Минтрансом России мер федеральной поддержки по обновлению подвижного состава общественного транспорта	40 ед.
Внедрение новых направлений цифровой трансформации и технологических новаций	Количество введенных в эксплуатацию опытных районов применения БВС	10 ед.
	Индекс цифровой трансформации грузоперевозок	0,35 %
	Пробег высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге М-11 «Нева» и центральной кольцевой автомобильной дороге	16,5 млн км
	Коммерческий грузооборот с использованием высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге М-11 «Нева» и центральной кольцевой автомобильной дороге	1304,4 млн куб. м-км