



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

19 января 2026 г.

Москва

№ АШ-8-р

**Об утверждении методических рекомендаций по оценке показателей
доступности для инвалидов транспортного комплекса**

В целях обеспечения условий доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и оказываемых на них транспортных услуг, объектов дорожного хозяйства, пешеходных и автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации:

Утвердить прилагаемые методические рекомендации по оценке показателей доступности для инвалидов транспортного комплекса.

Заместитель Министра

А.Н. Шило

**Методические рекомендации
по оценке показателей доступности для инвалидов транспортного комплекса**

I. Общие положения

1. Методические рекомендации разработаны в целях реализации положений статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», а также обеспечения условий доступности для инвалидов транспортного комплекса.

2. Настоящие Методические рекомендации определяют алгоритм и основные процедуры оценки показателей доступности для инвалидов транспортного комплекса, рекомендованы для использования при проведении оценки показателей доступности для инвалидов транспортного комплекса федеральными органами исполнительной власти, исполнительными органами субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, ответственными за исполнение требований доступности для инвалидов транспортного комплекса, перевозчиками, владельцам инфраструктуры, направлены на оказание практической помощи, не содержат обязательных требований, не устанавливают правовых норм и носят разъяснительный характер.

3. Рекомендуется применять настоящие Методические рекомендации при реконструкции, капитальном и текущем ремонте, эксплуатации существующих зданий и сооружений, ремонте и содержании автомобильных дорог, а также при решении вопросов, связанных с созданием условий доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, предоставляемых транспортных услуг и оказания им при этом необходимой помощи, с целью обеспечения для инвалидов равных условий жизнедеятельности с другими гражданами, с учетом обеспечения реализации принципов «универсального дизайна» и «разумного приспособления».

4. Оценка показателей доступности для инвалидов транспортного комплекса рекомендуется проводить:

федеральным органам исполнительной власти, исполнительным органам субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, ответственным за исполнение требований доступности для инвалидов транспортного комплекса; перевозчикам, владельцам инфраструктуры.

В целях организации работы по оценке показателей доступности транспортного комплекса и внутреннего применения перевозчикам и владельцам инфраструктуры рекомендуется разработать локальные нормативные акты, содержащие методические и организационные аспекты паспортизации объектов и услуг для оценки их доступности и мониторинга их состояния.

5. Рекомендуется проводить оценку показателей доступности для инвалидов транспортного комплекса с привлечением полномочных представителей

общественных объединений инвалидов для подготовки и принятия решений, затрагивающих интересы инвалидов.

6. Рекомендуются оценивать доступность для инвалидов транспортного комплекса совокупно для основных категорий инвалидов (с нарушением слуха, зрения, опорно-двигательного аппарата, в том числе инвалидов, использующих для передвижения кресла-коляски, и с нарушениями умственного развития) и рассчитывать исходя из соответствия функциональных зон базовым требованиям доступности для инвалидов транспортного комплекса¹ с учетом принципов «универсального дизайна» и «разумного приспособления».

II. Термины и определения, используемые в Методических рекомендациях

7. Для целей Методических рекомендаций используются следующие термины и определения:

транспортный комплекс – объекты инфраструктуры, транспортные средства и оказываемые на них транспортные услуги;

объекты инфраструктуры – объекты транспортной инфраструктуры, объекты дорожного хозяйства, пешеходные и автомобильные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации²;

объекты транспортной инфраструктуры – сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахователей, перевозчиков и фраговщиков, временного пребывания людей, перемещения людей и определенные транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами;

транспортные средства – устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя автобусы, трамваи, троллейбусы, вагоны метрополитена, вагоны железнодорожного транспорта для перевозки инвалидов, воздушные суда;

транспортная услуга – результат деятельности организаций транспортного комплекса по удовлетворению потребностей пассажира в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями. Транспортные услуги включают в себя услуги по основной транспортной деятельности (перевозки пассажиров) и вспомогательной транспортной деятельности (обслуживание пассажиров на объектах инфраструктуры, в транспортных средствах);

перевозчики – юридические лица или индивидуальные предприниматели, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);

владельцы инфраструктуры – владельцы или арендаторы зданий, сооружений, помещений, используемых для оказания транспортных услуг, балансодержатели объектов дорожного хозяйства, филиалы федерального государственного казенного

¹ Далее – базовые требования.

² Далее – пункты пропуска.

учреждения «Дирекция по строительству и эксплуатации объектов Росграницы», к сфере деятельности которых относятся пункты пропуска;

показатели доступности – фактическая величина параметра, наличие или отсутствие каких-либо элементов на объектах инфраструктуры, транспортных средствах, в предоставляемых транспортных услугах;

базовые требования доступности для инвалидов транспортного комплекса – основные характеристики элементов функциональных зон объектов инфраструктуры, транспортных средств и набора оказываемых на них услуг, а также показатели их доступности, соответствие которым обеспечивает доступность для инвалидов транспортного комплекса;

функциональные зоны – участки объектов инфраструктуры с одинаковым функциональным назначением, отведенные для выполнения определенной задачи, роли, предназначенные для осуществления транспортных услуг;

принцип «универсального дизайна» – принцип формирования безбарьерной среды, в основе которого лежит положение о том, что дизайн предметов, обстановок, программ и услуг призван сделать их в максимально возможной степени пригодными к пользованию для всех людей без необходимости адаптации или специального дизайна. Использование этого принципа является обязательным при проектировании объектов (зданий, сооружений) нового строительства, реконструкции и капитальном ремонте с целью обеспечения, в максимально возможной степени, равных условий их доступности и использования для всех людей, без необходимости последующей адаптации для инвалидов³;

принцип «разумного приспособления» – принцип формирования безбарьерной среды, в основе которого лежит положение о внесении, когда это нужно в конкретном случае, необходимых и подходящих модификаций и коррективов, не становящихся несоразмерным или неоправданным бременем, в целях обеспечения реализации или осуществления инвалидами наравне с другими всех прав человека и основных свобод. Этот принцип используется при проектировании объектов, при капитальном ремонте в тех случаях, когда невозможно применить принципы «универсального дизайна», а также при проектировании мероприятий в рамках текущего ремонта по приспособлению (адаптации) объектов с целью обеспечения минимально необходимых, но достаточных условий для пользования этими объектами и предоставляемыми в них услугами инвалидами, наравне с другими лицами при условии соблюдения требований предупреждения причинения вреда в будущем³;

универсальный проект (дизайн) – проект (дизайн) предметов, обстановок, программ и услуг, призванный сделать их в максимально возможной степени пригодными к пользованию для всех людей без необходимости адаптации или специального дизайна. Универсальный проект (дизайн) не исключает ассистивные

³ ГОСТ Р 59811-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Безбарьерная среда жизнедеятельности инвалидов. Термины и определения (утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 октября 2021 г. № 1327-ст).

(специализированные) устройства для конкретных групп инвалидов, где это необходимо⁴.

8. Для целей Методических рекомендаций к функциональным зонам относятся:

8.1. На объектах транспортной инфраструктуры:

прилегающая территория объекта;
парковочное пространство на территории объекта;
вход на объект;
пути движения на объекте;
санитарно-бытовые помещения;
зоны получения услуг на объекте;
платформа пассажирская (железнодорожная).

8.2. На объектах дорожного хозяйства:

пешеходные дорожки, тротуары;
автомобильные стоянки (парковки);
зоны отдыха на автомобильной дороге;
наземные пешеходные переходы и пешеходные переходы в разных уровнях (в населенных пунктах);
мостовые переходы, путепроводы (в населенных пунктах);
пункты взимания платы за проезд;
остановочные пункты наземного пассажирского транспорта общего пользования и подходы к ним.

8.3. На пунктах пропуска:

прилегающая территория объекта;
вход на объект;
пути движения на объекте, включая пешеходные дорожки и тротуары;
санитарно-бытовые помещения;
зоны осуществления контроля.

III. Организация оценки показателей доступности для инвалидов транспортного комплекса

9. Рекомендуются руководителю организации перевозчика, владельцу инфраструктуры для проведения обследования и паспортизации⁵ создать комиссию по проведению оценки доступности (далее – Комиссия), утвердить ее состав, план-график проведения обследования и паспортизации, а также организовать работу Комиссии.

10. В состав Комиссии рекомендуется включать (по согласованию) представителей общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, муниципального района, городского округа.

11. Рекомендуемая последовательность действий Комиссии при организации работы по проведению обследования и паспортизации может включать в себя:

⁴ СП 59.13330.2020. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001 (утвержден и введен в действие приказом Минстроя России от 30 декабря 2020 г. № 904/пр).

⁵ Составление паспортов доступности по итогам оценки, проведенной на основе результатов обследования объектов и оказываемых услуг, с целью разработки рекомендаций об адаптации для инвалидов и дальнейшего учета.

а) проведение инструктажа членов Комиссии о целях, порядке и последовательности проведения обследования;

б) ознакомление членов Комиссии с перечнем обследуемых объектов или функциональных зон объекта;

в) ознакомление членов Комиссии с планами обследуемых объектов. При отсутствии плана обследуемого объекта решение по данному вопросу может приниматься после его первоначального осмотра;

г) натурное обследование доступности объектов инфраструктуры и предоставляемых услуг с фиксацией результатов обследования;

д) анализ результатов обследования уровня доступности;

е) разработку предложения по принятию управленческих решений (с учетом положений Конвенции о правах инвалидов об обеспечении «разумного приспособления» и «универсального дизайна») в соответствии с базовыми требованиями, которые рекомендуется включать в паспорт доступности⁶;

ж) формирование паспорта доступности.

IV. Порядок проведения оценки показателей доступности для инвалидов транспортного комплекса

12. Рекомендуется для оценки показателей доступности для инвалидов транспортного комплекса проводить натурное обследование – мониторинг параметров и характеристик для получения данных о соответствии всех элементов, обеспечивающих доступную среду действующим на момент проведения обследования базовым требованиям.

13. Рекомендуется натурное обследование проводить в два этапа: полевой и камеральный.

13.1. Полевой этап определения уровня доступности рекомендуется проводить двумя способами: визуальным и инструментальным.

Рекомендуется визуальным способом определять внешние параметры объекта инфраструктуры или функциональной зоны: наличие или отсутствие конкретных элементов, информации в соответствии с базовыми требованиями.

Инструментальным способом рекомендуется измерять и фиксировать параметры элементов объектов инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг в соответствии с базовыми требованиями.

13.2. Рекомендуется на камеральном этапе определения доступности оценить и зафиксировать текущий уровень доступности, выработать рекомендации по применению элементов доступности, формируемых посредством применения принципов «универсального дизайна» и «разумного приспособления».

14. Рекомендуется при оценке соответствия доступности для инвалидов объектов инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг базовым требованиям учитывать функциональное назначение и особенности объекта, систему управления объектом, используемые средства

⁶Унифицированный учетный документ, содержащий информацию о состоянии доступности объекта оценки доступности инфраструктуры и оказываемых услуг для инвалидов.

обеспечения доступности, особенности процесса предоставления услуг для инвалидов.

15. Рекомендуются результаты визуального и инструментального обследования элементов доступности по функциональным зонам (фактическая величина параметра, наличие или отсутствие каких-либо элементов) заносить в паспорт доступности.

16. Рекомендуемый паспорт доступности объекта инфраструктуры может содержать следующие разделы:

а) краткая характеристика объекта инфраструктуры и предоставляемых на нем услуг пассажирам;

б) оценка уровня доступности для инвалидов объекта инфраструктуры, предоставляемых на нем транспортных услуг и имеющихся недостатков в обеспечении условий его доступности для инвалидов с использованием характеристик оцениваемых элементов и показателей их доступности, предусмотренных базовыми требованиями;

в) предлагаемые управленческие решения по срокам и объемам работ, необходимые для приведения объекта инфраструктуры и порядка предоставления на нем транспортных услуг в соответствие с базовыми требованиями⁷.

Рекомендуется утверждать паспорт доступности объекта инфраструктуры владельцем инфраструктуры.

17. Рекомендуется по результатам проведенного обследования определить оценку уровня доступности для инвалидов объекта инфраструктуры и предоставляемых на нем транспортных услуг.

18. Возможны следующие варианты уровня доступности объекта инфраструктуры:

а) доступен полностью – это означает доступность всех функциональных зон объекта инфраструктуры для основных категорий инвалидов;

б) доступен частично – это означает доступность отдельных функциональных зон объекта инфраструктуры для основных категорий инвалидов;

в) недоступен – это означает недоступность всех функциональных зон объекта инфраструктуры для основных категорий инвалидов.

19. Допускается использование ранее утвержденного паспорта доступности объекта инфраструктуры, согласованного полномочным представителем общественных объединений инвалидов.

20. Рекомендуется последующие оценки показателей доступности с оформлением нового паспорта доступности объекта инфраструктуры осуществлять в случае проведения реконструкции, капитального и текущего ремонта, организации предоставления дополнительных услуг, в результате чего рекомендуется планировать повышение уровня доступности объекта инфраструктуры и предоставляемых

⁷В случае если существующие объекты инфраструктуры невозможно полностью приспособить с учетом потребностей инвалидов, до их реконструкции или капитального ремонта, принимаемые меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления услуги должны согласовываться с одним из общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, муниципального района, городского округа, в соответствии с частью 4 статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

на нем транспортных услуг для инвалидов. Решение о проведении очередной оценки доступности может быть принято владельцем инфраструктуры.

Допускается вносить изменения в паспорт доступности объекта инфраструктуры в случае, если изменение итогового уровня доступности объекта инфраструктуры не планируется.

21. Рекомендуемый паспорт доступности модели транспортного средства может содержать следующие разделы:

а) краткая характеристика модели транспортного средства и предоставляемых на нем транспортных услуг пассажирам;

б) оценка уровня доступности для инвалидов модели транспортного средства, предоставляемых транспортных услуг и имеющихся недостатков в обеспечении условий его доступности для инвалидов с использованием показателей, предусмотренных базовыми требованиями;

в) предлагаемые управленческие решения по срокам и объемам работ, необходимые для приведения транспортного средства и предоставляемых на нем транспортных услуг в соответствии с базовыми требованиями.

Рекомендуется утверждать паспорт доступности модели транспортного средства руководителем организации перевозчика.

22. Возможны следующие варианты уровня доступности для инвалидов модели транспортного средства и предоставляемых транспортных услуг:

а) доступен полностью – это означает соответствие всех характеристик оцениваемых элементов транспортного средства показателям доступности в соответствии с базовыми требованиями;

б) доступен частично – это означает соответствие отдельных характеристик оцениваемых элементов транспортного средства показателям доступности в соответствии с базовыми требованиями;

в) недоступен – это означает несоответствие всех характеристик оцениваемых элементов транспортного средства показателям доступности в соответствии с базовыми требованиями.

23. Рекомендуется на сайте организации перевозчика, владельца инфраструктуры указывать реализованные организационно-технические мероприятия, обеспечивающие физическую и информационную доступность объектов инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг для инвалидов различных групп функционирования, в доступном для них формате. Рекомендуется обеспечить соответствие сайтов критерию выполнения уровня не ниже А по ГОСТ Р 52872⁸.

⁸ ГОСТ Р 52872-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Интернет-ресурсы и другая информация, представленная в электронно-цифровой форме. Приложения для стационарных и мобильных устройств, иные пользовательские интерфейсы. Требования доступности для людей с инвалидностью и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, утвержденный приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 августа 2019 г. № 589-ст.

**V. Сведения о базовых требованиях доступности для инвалидов
транспортного комплекса в нормативных правовых актах, документах
по стандартизации и технического регулирования**

24. Для целей Методических рекомендаций к базовым требованиям функциональных зон объектов транспортной инфраструктуры относятся:

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
Прилегающая территория объекта			
Вход на территорию, прилегающую к зданию, в котором размещается объект	ширина прохода, калитки в свету (если есть ограждение)	0,9 м и более	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020 ¹⁰
	высота прохода, калитки в свету (если есть ограждение)	2,1 м и более	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
	полотно калитки, входной двери (при наличии)	не допускается: применение непрозрачной калитки на навесных петлях двустороннего действия с вращающимися полотнами и турникетами	пункт 5.1.2 СП 59.13330.2020
	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
Пути следования от входа на территорию объекта до входа в объект	есть хотя бы один путь движения от входа на территорию до входной группы без перепадов высот	наличие	пункт 6.1.1 СП 59.13330.2020
	ширина прохаживаемой части пешеходного пути	не менее 2 м допустимы сужения до 1,2 м с обустройством через каждые 25 м «карманов» длиной не менее 2,5 м при общей с прохаживаемой частью ширине не менее 2,0 м	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
	информация для инвалидов с нарушениями зрения о приближении их к зонам повышенной опасности (отдельно)	наличие	пункт 5.1.10, 5.1.18 СП 59.13330.2020

⁹ Рекомендуется при пользовании методическими рекомендациями проверить действие ссылочных стандартов и сводов правил в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть Интернет) или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год.

¹⁰ СП 59.13330.2020. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001 (утвержден и введен в действие приказом Минстроя России от 30 декабря 2020 г. № 904/пр).

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
	стоящим опорам, стойкам и другим препятствиям, лестницам, пешеходным переходам и т.д.) обеспечена контрастными тактильно- наземными указателями по ГОСТ Р 52875-2018 ¹¹ . Для обозначения стволов деревьев, расположенных на проходе части пешеходного пути, взамен контрастных тактильных указателей допускается применять приствольные решетки с учетом требований к ячейкам по 5.1.18 СП 59.13330.2020		
	высота бордюров по краям пешеходных путей вдоль газонов и озелененных площадок	0,05 м и более перепад высот не превышает 0,015 м	пункт 5.1.9 СП 59.13330.2020
	обустройство пешеходных путей пандусами бордюрами и (или) искусственными неровностями в местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот до 0,2 м	наличие	пункт 5.1.5 СП 59.13330.2020
	покрытие проходов части пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц	выполнено из твердых материалов, ровное, не создающее вибрацию при движении по нему покрытие из бетонных плит или брусчатки имеет толщину швов между элементами покрытия не более 0,01 м не допускается покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия	пункт 5.1.11 СП 59.13330.2020
Открытые лестницы и перепады высот	дублируются пандусами или съездами:	наличие	пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020
	пандусы	при перепаде высот от 0,014 м до 6,0 м;	

¹¹ ГОСТ Р 52875-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования (утвержден приказом Росстандарта от 22 ноября 2018 г. № 1029-ст).

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
	платформы подъемные с вертикальным перемещением по ГОСТ 34682.2 ¹²	при перепаде высот до 3,0 м	
	лифты	при перепаде высот от 3,0 м и более	
Внешние лестницы	ширина лестничных маршей внешних лестниц	не менее 1,35 м, ступени одинаковые по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020
	ширина проступей	от 0,35 до 0,4 м (или кратно значениям)	
	высота ступеней	от 0,12 до 0,15 м	
	поперечный уклон ступеней	не более 20 ‰	
	количество ступеней в марше лестниц, расположенных на продолжении тротуара или пешеходной дорожки	3 – 12 ступеней	
	горизонтальная площадка между маршами	наличие	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
	проступи краевых ступеней лестничных маршей	противоскользящие полосы, контрастные с поверхностью ступени, как правило, желтого цвета ширина 0,08 – 0,1 м	
	непрерывные по всей длине ограждения и поручни с двух сторон в соответствии с ГОСТ Р 51261 ¹³	наличие	пункты 5.1.13, 6.2.8 СП 59.13330.2020
	ширина проходов части внешней лестницы 4 м и более	наличие центральных двусторонних поручней	
	тактильная предупреждающая полоса перед маршем лестницы (вверху и внизу)	глубина 0,5-0,6 м и на расстоянии 0,3 м от кромки проступи первой ступени лестничного марша	пункты 4.1.6.1, 4.2.2 ГОСТ Р 52875-2018

¹² ГОСТ 34682.2-2020 (EN 81-41:2010). Межгосударственный стандарт. Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности к устройству и установке. Часть 2. Платформы с вертикальным перемещением (утвержден приказом Росстандарта от 6 ноября 2020 г. № 1032-ст).

¹³ ГОСТ Р 51261-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Устройства опорные стационарные для маломобильных групп населения. Типы и общие технические требования (утвержден приказом Росстандарта от 23 июня 2022 г. № 528-ст).

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
Поручни	высота поручня (величина от его верхней части до поверхности проступи ступеней)	0,9 м	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020
	края парных поручней (для взрослых и для детей) со стороны прохожей части расположены в одной вертикальной плоскости	наличие	пункт 5.3.3 ГОСТ Р 51261-2022
	завершающие части поручней	горизонтальные	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020
		выступают за границы лестничных маршей на 0,3 м	
	для поручней округлого сечения	диаметр от 0,04 до 0,05 м (для детей – 0,03 м)	пункт 6.2.12 СП 59.13330.2020
	стена вдоль поручня	гладкая	
	расстояние в свету между поручнем и стеной	не менее 0,045 м.	
Пандус	ширина марша пандуса (расстояние между поручнями ограждений пандуса)	от 0,9 до 1,0 м	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
	бортики марша пандуса	не менее 0,05 м	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
	двухстороннее ограждение с поручнями	на высоте 0,9 и 0,7 м	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
		верхний и нижний поручни пандуса в одной вертикальной плоскости с границами прохожей части пандуса (краем бортика)	
	поверхность пандуса	нескользящая	пункт 5.1.17 СП 59.13330.2020
		выделена цветом или текстурой контрастной относительно прилегающей поверхности	
		допускается использование металлической решетки	
		покрытие из твердых материалов	пункт 5.1.11 СП 59.13330.2020
		ровное, не создающее	

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
		вибрацию при движении по нему	
	горизонтальная площадка перед началом и после завершения пандуса	1,8 х 1,8 м при каждом изменении направления пандуса на общих путях движения с встречным движением с размерами прохаживаемой части шириной 1,8 м и длиной 1,5 м	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
		1,5 х 1,5 м при каждом изменении направления пандуса при движении в одном направлении с размерами прохаживаемой части шириной 1,5 м и длиной 1,5 м	
Продольный уклон марша пандуса	длина одного марша пандуса	не более 15 м при продольном уклоне от 30 до 40 ‰ (от 1:33 до 1:25) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м	пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020
		не более 12 м при продольном уклоне от 40 до 50 ‰ (от 1:25 до 1:20) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м	
		не более 9 м при продольном уклоне от 50 до 60 ‰ (от 1:20 до 1:16,7) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м	
		не более 6 м при продольном уклоне от 61 до 80 ‰ (от 1:16 до 1:12,5)	

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
		(включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 36 м	
Освещенность путей следования от входа на территорию объекта до входа в объект	искусственное освещение со средней горизонтальной освещенностью покрытия	не менее 50 лк	пункт 5.4.10 СП 59.13330.2020
Места и зоны отдыха	зоны отдыха на основных путях движения людей, доступные для инвалидов	расположены не менее чем через 100 – 150 м	пункт 5.3.1 СП 59.13330.2020
		навес	
		скамьи с опорой для спины и подлокотниками	
		светильники	
		указатели	
	уровень освещения в местах отдыха	не ниже 20 лк	пункт 5.3.2 СП 59.13330.2020
	подвесное оборудование (при наличии)	формы и края имеют скругление с радиусом не менее 0,05 м	
	таксофоны и другое специализированное оборудование для инвалидов по зрению (при наличии)	установлено на горизонтальной плоскости с применением тактильных наземных указателей по ГОСТ Р 52875-2018	пункт 5.3.3 СП 59.13330.2020
	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
Парковочное пространство на территории объекта (при наличии)			
Стоянка (парковка) транспортных средств инвалидов	количество	не менее 10 % машино-мест (но не менее одного места) от общего количества парковочных мест	пункт 5.2.1 СП 59.13330.2020
	размещение относительно доступного для инвалидов входа в организацию или учреждение	вблизи входа, но не далее 50 м	пункт 5.2.2 СП 59.13330.2020
	места высадки инвалидов из транспортного средства	не более 20‰ продольный и поперечный уклоны поверхности	пункт 5.2.3 СП 59.13330.2020
		ровное нескользкое покрытие	
	встроенные, в том числе подземные, стоянки	наличие	пункт 5.2.5 СП 59.13330.2020

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
	связаны с функциональными этажами здания с помощью лифтов, приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим лицом		
	каждое машино-место должно иметь хотя бы один доступный пешеходный подход к основным пешеходным путям (тротуару, пешеходной дорожке и др.)	наличие	пункт 5.2.3 СП 59.13330.2020
	габариты специализированного места для стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов	6,0 х 3,6 м	пункт 5.2.4 СП 59.13330.2020
		в случае расположения парковочного места вдоль проезжей части его длина должна составлять 6,8 м	
Стоянка (парковка) для автобусов, осуществляющих перевозки инвалидов (при наличии)	габариты специализированного места для стоянки (парковки) автобусов, осуществляющих перевозки инвалидов	по ширине не менее 3,0 м	Приложение Ж СП 42.13330.2016 ¹⁴
		по длине не менее 8,5 м	
	безопасный проход пешеходов между границами парковочных мест	ширина не менее 0,75 м	
Идентификация стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов	на земельном участке	дорожная разметка по ГОСТ Р 51256 ¹⁵	пункт 5.2.1 СП 59.13330.2020
		дорожные знаки по ГОСТ Р 52289 ¹⁶ и ГОСТ Р 52290 ¹⁷	
	внутри зданий	дорожная разметка по ГОСТ Р 51256	

¹⁴ СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (утвержден приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 г. № 1034/пр).

¹⁵ ГОСТ Р 51256-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (утвержден приказом Росстандарта от 20 февраля 2018 г. № 81-ст).

¹⁶ ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (утвержден приказом Росстандарта от 20 декабря 2019 г. № 1425-ст).

¹⁷ ГОСТ Р 52290-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (утвержден приказом Ростехрегулирования от 15 декабря 2004 г. № 121-ст).

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
		знак доступности, выполненный на вертикальной поверхности (стене, стойке и т.п.) за габаритами прохожей части пешеходных путей на высоте от 1,5 до 2,0 м, в иных случаях – на высоте 2,1 м до нижнего края знака	
Вход в объект			
Входная группа	вход в здание (сооружение)	как минимум один вход, доступный для инвалидов	пункт 6.1.1 СП 59.13330.2020
	крыльцо (входная площадка)	высота ограждения крыльца при подъеме на три ступеньки и более и высотой от уровня тротуаров более 0,45 м должна быть не менее 0,9 м	пункт 6.10 СП 118.13330.2022
		при перепаде высот входные площадки кроме лестницы должны иметь пандус	пункт 6.1.2 СП 59.13330.2020
	входная площадка с пандусом	не менее 2,2 х 2,2 м	пункт 6.1.4 СП 59.13330.2020
	входная площадка без пандуса	1,6 х 2,2 м при новом строительстве	
		1,4 х 1,8 м при реконструкции или в рамках «разумного приспособления»	
		1,9 х 1,2 м при применении автоматических раздвижных дверей	
	наружные вызывные устройства или средства связи с персоналом при входах (с учетом принятой организации обслуживания посетителей, по заданию на проектирование)	наличие	пункт 6.1.1 СП 59.13330.2020

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
	система радиопроинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению, соответствующая ГОСТ Р 59431-2024 ¹⁸ (по заданию на проектирование)	наличие	пункт 6.5.3 СП 59.13330.2020
	информирующие тактильные таблички (в том числе тактильно-звуковые) для идентификации помещений с использованием рельефно-линейного шрифта, а также рельефно-точечного шрифта Брайля с указанием назначения помещения	перед входами во внутренние помещения	пункт 6.5.9 СП 59.13330.2020
		рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола	
		на расстоянии 0,1 м от края таблички до края дверного проема	
	знак доступности для инвалидов на креслах-колясках	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	мнемосхема	размещена в вестибюле вблизи входа с правой стороны по ходу движения на расстоянии не более 4 м от входа в здание	пункт 6.5.12 СП 59.13330.2020
		выполнена по ГОСТ Р 59601-2021 ¹⁹ и ГОСТ Р 70734 ²⁰	
Пандус	при перепаде высот у внешних лестниц	от 0,014 м до 6,0 м	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
	ширина марша пандуса (расстояние между поручнями ограждений пандуса)	от 0,9 до 1,0 м	
	бортики марша пандуса	не менее 0,05 м	
	двухстороннее ограждение с поручнями	на высоте 0,9 и 0,7 м	

¹⁸ ГОСТ Р 59431-2024. Национальный стандарт Российской Федерации. Система радиопроинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению. Общие технические требования. (утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 26 ноября 2024 г. № 1771-ст).

¹⁹ ГОСТ Р 59601-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Тактильные мнемосхемы и указатели. Разработка, производство, условия применения (утвержден приказом Росстандарта от 29 июля 2021 г. № 662-ст).

²⁰ ГОСТ Р 70734-2023. Национальный стандарт Российской Федерации. Доступный дизайн. Содержание информации, методы оформления и представления тактильных мнемосхем (утвержден приказом Росстандарта от 26 апреля 2023 г. № 271-ст).

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
	верхний и нижний поручни пандуса в одной вертикальной плоскости с границами прохожей части пандуса (краем бортика)	наличие	
	поверхность пандуса	нескользящая	пункт 5.1.17 СП 59.13330.2020
		выделена цветом или текстурой контрастной относительно прилегающей поверхности	
		допускается использование металлической решетки	
		ровное, не создающее вибрацию при движении по нему	пункт 5.1.11 СП 59.13330.2020
		покрытие из твердых материалов	
	горизонтальная площадка перед началом и после завершения пандуса	1,8 x 1,8 м при каждом изменении направления пандуса на общих путях движения с встречным движением с размерами прохожей части шириной 1,8 м и длиной 1,5 м	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
		1,5 x 1,5 м при каждом изменении направления пандуса при движении в одном направлении с размерами прохожей части шириной 1,5 м и длиной 1,5 м	
Продольный уклон марша пандуса	длина одного марша пандуса	не более 15 м при продольном уклоне от 30 до 40 ‰ (от 1:33 до 1:25) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м	пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020
		не более 12 м при продольном уклоне от 40 до 50 ‰	

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
		(от 1:25 до 1:20) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м не более 9 м при продольном уклоне от 50 до 60 ‰ (от 1:20 до 1:16,7) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м не более 6 м при продольном уклоне от 61 до 80 ‰ (от 1:16 до 1:12,5) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 36 м	
Технические средства при вертикальном перемещении	при отсутствии пандуса на входе, если вход не с уровня земли (по крайней мере для одного входа)	подъемная платформа с вертикальным перемещением по ГОСТ Р 34682.2-2020 при перепаде высот до 3 м лифт при перепаде высот от 3 м и более	пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020
Наружные лестницы	ширина лестничных маршей внешних лестниц ширина проступей высота ступеней поперечный уклон ступеней количество ступеней в марше лестниц, расположенных на продолжении тротуара или пешеходной дорожки горизонтальная площадка между маршами проступи краевых ступеней лестничных	не менее 1,35 м; ступени одинаковые по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней от 0,35 до 0,4 м (или кратно значениям) от 0,12 до 0,15 м не более 20 ‰ 3 – 12 ступеней наличие противоскользящие полосы, контрастные	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020 пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
	маршей	с поверхностью ступени, как правило, желтого цвета ширина 0,08 – 0,1 м	
	непрерывные по всей длине ограждения и поручни с двух сторон в соответствии с ГОСТ Р 51261	наличие	
	при ширине лестницы 4 м и более	наличие с 2-х сторон и с центральным разделительным поручнем	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020
	тактильная предупреждающая полоса перед маршем лестницы (вверху и внизу)	глубина 0,5-0,6 м и на расстоянии 0,3 м от кромки проступи	пункты 5.3.2, 5.3.4 ГОСТ Р 51261-2022
	поручни с двух сторон не травмирующее горизонтальное завершение размером 0,3 м	наличие	пункты 4.1.6.1, 4.2.2 ГОСТ Р 52875-2018
			пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020
Дверь	дверные проемы	ширина в свету не менее 0,9 м	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020
		при реконструкции в случае, если дверные проемы находятся в несущих конструкциях, допускается ширина в свету до 0,8 м	
		при двухстворчатых входных дверях ширина одной створки должна быть 0,9 м	
		минимальная ширина эвакуационных выходов (дверей) из помещений не менее 1,2 м	пункт 6.2.21 СП 59.13330.2020
	обеспечение задержки автоматического закрывания дверей продолжительностью не менее 5 с	наличие	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020
	инерционные качающиеся двери без обратной отмашки для доступных входов в местах с большой пропускной способностью (метро,	наличие	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
	вокзальные комплексы, транспортно-пересадочные узлы и пр.)		
	прозрачные полотна дверей (при наличии)	изготовлены из ударостойкого безопасного стекла для строительства	пункт 6.1.6 СП 59.13330.2020
		яркая контрастная маркировка ²¹	
	контрастная маркировка	яркая, в форме прямоугольника высотой не менее 0,1 м и шириной не менее 0,2 м или круга диаметром от 0,1 до 0,2 м, допускается заменять декоративными рисунками или фирменными знаками, узорами и т.п. той же яркости	пункт 6.1.6 СП 59.13330.2020
		контрастная маркировка расположена на двух уровнях 0,9 – 1,0 м и 1,3 – 1,4 м с обеих сторон дверного полотна	
	дверные ручки	С- и П-образные ручки	пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020
		размещение на высоте 0,8 – 1,1 м от уровня пола	
Тамбуры и тамбуры-шлюзы	глубина	не менее 2,45 м (при прямом движении и одностороннем открывании дверей)	пункт 6.1.8 СП 59.13330.2020
		не менее 1,5 м (на путях эвакуации)	пункт 4.3.11 СП 1.13130 ²²
	ширина	не менее 1,6 м (при прямом движении)	пункт 6.1.8 СП 59.13330.2020

²¹ Маркировка остекленной поверхности дверного полотна не предусматривается в следующих случаях:

- прозрачная поверхность имеет ширину менее 0,3 м;
- нижний край прозрачной поверхности расположен на высоте не менее 0,85 м от уровня пола;
- на стекле между высотами от 0,85 до 1,4 м присутствуют непрозрачные элементы высотой не менее 0,1 м на всю ширину дверного полотна.

²² Приказ МЧС России от 19 марта 2020 г. № 194 «Об утверждении свода правил СП 1.13130 «Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы».

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
		и одностороннем открывании дверей)	
		больше ширины дверных проемов не менее чем на 0,5 м (на путях эвакуации)	пункт 4.3.11 СП 1.13130
	порог в дверном проеме	0,014 м и менее	пункт 6.2.4 СП 59.13330.2020
	свободное пространство для разворота кресла-коляски между дверями (в случае реконструкции)	диаметр 1,4 м	пункты 6.1.8 и 6.2.1 СП 59.13330.2020
	свободное пространство со стороны ручки двери	не менее 0,3 м при открывании от себя	пункт 6.1.8 СП 59.13330.2020
		не менее 0,6 м при открывании к себе	
Контрольно-пропускные устройства и турникеты (при наличии)	количество	не менее 1	пункт 8.4.14 СП 59.13330.2020
	знак доступности прохода для инвалида на кресле-коляске	наличие	
	ширина в свету	не менее 0,95 м	пункт 6.1.9 СП 59.13330.2020
	боковой проход для обеспечения эвакуации	наличие	
Проходы, оборудованные рамками металлоискателя (при наличии)	знак, предупреждающий людей со стимуляторами сердечной деятельности о запрете движения	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	информационный указатель о пути следования к ближайшему доступному для указанной категории посетителей проходу		
Пути движения на объекте			
Пути движения к помещениям, зонам и местам обслуживания внутри объекта (коридоры/холлы)	ширина	не менее 1,8 м	пункт 6.2.1 СП 59.13330.2020
		1,5 – 1,2 м при наличии разъездов (карманов для кресел-колясок длиной не менее 2 м при общей с коридором ширине не менее 1,8 м в пределах прямой видимости следующего кармана	
	разворотные площадки	1,2 x 1,2 м для поворота на 90°	пункт 6.2.1 СП 59.13330.2020

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
		диаметр 1,4 м для разворота на 180°	
Подходы к различному оборудованию	ширина	не менее 0,9 м	пункт 6.2.2 СП 59.13330.2020
	глубина пространства для маневрирования кресла-коляски перед дверью	не менее 1,2 м (при открывании от себя)	
		не менее 1,5 м при ширине не менее 1,5 м (при открывании к себе)	
Предупреждающие тактильные напольные указатели по ГОСТ Р 52875-2018	на участках пола на основных путях движения	на расстоянии 0,3 м до препятствия	пункт 6.2.3 СП 59.13330.2020, пункт 4.3.2 ГОСТ Р 52875-2018
	дверные проемы в помещении по ходу движения	глубина от 0,5 до 0,6 м	
		ширина равна ширине дверного проема	
	открытые входы на лестничные клетки	глубина от 0,5 до 0,6 м	
	открытые лестничные марши	ширина равна ширине участка лестницы	
Двери и открытые проемы в стене	дверные полотна	ширина не менее 0,9 м	пункт 6.2.4 СП 59.13330.2020
	открытые проемы в стене	ширина не менее 0,9 м	
		при глубине откоса в стене открытого и дверного проема более 1,0 м ширина проема равна ширине коммуникационного прохода, но не менее 1,2 м	
	выходы из помещений и коридоров на лестничную клетку	ширина не менее 0,9 м	пункт 6.1.6 СП 59.13330.2020
	прозрачные полотна дверей (при наличии)	изготовлены из ударостойкого безопасного стекла для строительства	
		яркая контрастная маркировка ²³	
	контрастная маркировка	яркая, в форме прямоугольника высотой не менее 0,1 м и шириной не менее 0,2 м или круга диаметром	пункт 6.1.6 СП 59.13330.2020

²³ Маркировка остекленной поверхности дверного полотна не предусматривается в следующих случаях: - прозрачная поверхность имеет ширину менее 0,3 м;
- нижний край прозрачной поверхности расположен на высоте не менее 0,85 м от уровня пола;
- на стекле между высотами от 0,85 до 1,4 м присутствуют непрозрачные элементы высотой не менее 0,1 м на всю ширину дверного полотна.

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
		от 0,1 до 0,2 м, допускается заменять декоративными рисунками или фирменными знаками, узорами и т.п. той же яркости	
		контрастная маркировка расположена на двух уровнях 0,9 – 1,0 м и 1,3 – 1,4 м с обеих сторон дверного полотна	
	обеспечение задержки автоматического закрывания дверей продолжительностью не менее 5 с	наличие	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020
	пороги в дверном проеме	отсутствуют	пункт 6.2.4 СП 59.13330.2020
	дверные ручки	С- и П-образные ручки	пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020
		размещение на высоте 0,8 – 1,1 м от уровня пола	
Зоны отдыха	два-три места, в том числе для инвалидов на креслах-колясках	наличие	пункт 6.2.5 и 6.5.1 СП 59.13330.2020
		через каждые 25 – 30 м при большой длине этажа	
		обозначены специальным знаком доступности	
Конструктивные элементы и устройства внутри зданий, а также декоративные элементы, размещаемые в габаритах путей движения на стенах и других вертикальных поверхностях, кроме пожарного оборудования, выступающего из стены не более чем на 0,20 м	закругленные края	наличие	пункт 6.2.6 СП 59.13330.2020
	не выступают более чем на 0,1 м на высоте от 0,7 до 2,1 м от уровня пола	наличие	
Устройства, указатели на отдельно стоящей опоре	не выступают более чем на 0,3 м	наличие	пункт 6.2.6 СП 59.13330.2020
Проходы, оборудованные рамками металлоискателя (при наличии)	знак, предупреждающий людей со стимуляторами сердечной деятельности о запрете движения	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	информационный указатель о пути		

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
	следования к ближайшему доступному для указанной категории посетителей проходу		
Марши открытой лестницы и другие нависающие элементы внутри здания, имеющие высоту в свету менее 2,1 м	барьеры, ограждения или иные устройства, препятствующие доступу в эту зону	наличие	пункт 6.2.6 СП 59.13330.2020
Ворсовый ковер и грязезащитные коврики (при наличии)	высота ворса	не более 0,013 м	пункт 6.2.7 СП 59.13330.2020
	плотно закреплены особенно на стыках полотен и по границе разнородных покрытий	наличие	
Лестницы, пандусы или подъемные устройства	высота ограждений в местах перепада уровней пола внутри здания, в том числе лестниц и пандусов	не менее 0,9 м	пункт 5.3, Приложение А (рисунок А.22) ГОСТ Р 51261-2022
		у пандусов дополнительно на высоте 0,7 м	пункт 5.2, Приложение А (рисунок А.22) ГОСТ Р 51261-2022
	проступи	горизонтальные	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
		ширина от 0,3 м (допускается от 0,28 до 0,35 м)	
	высота ступеней	0,15 м (допускается от 0,13 до 0,17 м)	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
	проступи краевых ступеней лестничных маршей	одна или несколько противоскользящих полос, контрастных с поверхностью ступени, как правило, желтого цвета, шириной 0,08 – 0,1 м	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
		расстояние между краем контрастной полосы и краем проступи ступени не более 0,04 м	
	при ширине лестницы 4 м и более	наличие с 2-х сторон и с центральным разделительным поручнем	пункты 5.3.2, 5.3.4 ГОСТ Р 51261-2022
	площадка на горизонтальном участке пандуса при прямом пути движения	не менее 1,5 м по ходу движения	пункт 6.2.9 СП 59.13330.2020
		через каждые 0,5 м подъема	
	ширина марша пандуса (расстояние между поручнями ограждений пандуса)	от 0,9 до 1,0 м	пункт 6.2.9 СП 59.13330.2020
	бортики марша пандуса	не менее 0,05 м	пункт 6.2.10 СП 59.13330.2020

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
	поверхность марша пандуса визуально контрастирует с горизонтальной поверхностью в начале и конце пандуса	наличие. Допускается для выявления граничащих поверхностей применение световых маячков или световых лент	пункт 6.2.10 СП 59.13330.2020
	тактильные наземные указатели перед пандусом	отсутствуют	пункт 6.2.10 СП 59.13330.2020
Пандус винтовой (при наличии)	ширина	не менее 1,2 м при минимальном внутреннем радиусе 3,0 м	пункт 6.2.9 СП 59.13330.2020
	уклон	не более не более 1:20 (5 ‰)	
Пандус инвентарный (при наличии)	ширина	не менее 0,8 м	пункт 6.2.9 СП 59.13330.2020
	продольный уклон	не более 1:12 (80 ‰)	
	максимальная нагрузка	не менее 250 кг/м ²	
	применение телескопического пандуса и аппарелей	не допускается	пункт 5.1.19 СП 59.13330.2020
Ограждения с поручнями вдоль обеих сторон всех пандусов и открытых лестниц	высота	0,9 м	пункт 5.2, 5.3, Приложение А (рисунок А.22) ГОСТ Р 51261-2022
		у пандусов дополнительно на высоте 0,7 м	
	верхний и нижний края поручней пандуса	в одной вертикальной плоскости с границами прохожей части пандуса (краем бортика)	
	поручни с двух сторон не травмирующее горизонтальное завершение размером 0,3 м	наличие	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020
	непрерывные по всей высоте	наличие	пункт 5.2, 5.3 ГОСТ Р 51261-2022
	диаметр поручней округлого сечения	от 0,04 до 0,05 м (для детей – 0,03 м)	пункт 6.2.12 СП 59.13330.2020
	стена вдоль поручня	гладкая	
	расстояние в свету между поручнем и стеной	не менее 0,045 м	
Лифты, подъемные платформы	пассажирские лифты или платформы вертикального перемещения для обеспечения доступа инвалидов на этажи выше или ниже этажа основного входа в здание (первого этажа)	наличие	пункт 6.2.13 СП 59.13330.2020
	платформы подъемные наклонного перемещения	наличие	

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
	(при затесненных условиях)		
	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
Лифт пассажирский	ширина дверного проема	0,9 м и более	пункт 6.2.13 СП 59.13330.2020
	ширина кабины	не менее 1,1 м	пункт 6.2.14 СП 59.13330.2020
	глубина кабины	не менее 1,4 м	
	автоматический речевой оповещатель направления движения лифта и номера этажа, на котором совершена остановка кабины, информация о котором размещается в лифтовом холле	наличие	пункт 6.2.16 СП 59.13330.2020
	переговорное устройство с отображением визуальной информации	наличие	
	кнопка вызова лифта и кнопки внутри кабины (номер этажа, вызов диспетчера) выполнены рельефными цифрами, продублированными шрифтом Брайля	наличие	статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ ²⁴ , пункт 5.4.2.2.1 ГОСТ Р 33652-2019
Номер этажа в лифтовом холле	обозначение этажа на боковых поверхностях дверных проемов выходов из лифтов или на стенах смежно с выходами из лифтов (в случае отсутствия боковых поверхностях дверных проемов выходов из лифтов или отсутствия у них необходимой ширины)	выполнено рельефными цифрами, продублированными шрифтом Брайля, на высоте 1,5 м от уровня пола	пункт 6.2.16 СП 59.13330.2020
		высота знака 50 мм	
		высота рельефа не менее 1,0 мм	
	обозначение этажа на стене напротив каждой кабины лифта	на высоте 1,5 м	
		высота цифр не менее 0,1 и не более 0,2 м	
		контрастное по отношению к цвету поверхности стены	
Санитарно-бытовые помещения			
Санитарно-бытовые помещения	специально оборудованные для инвалидов универсальные и доступные кабины	наличие	пункт 6.3.1 СП 59.13330.2020

²⁴ Федеральный закон от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
	универсальные кабины	не менее 2,2 х 2,25 м при центральном расположении унитаза	пункт 6.3.7 СП 59.13330.2020
		не менее 1,7 х 2,2 м при правом или левом расположении унитаза	пункт 6.3.7 СП 59.13330.2020
		наличие откидных опорных поручней со стороны подъезда на инвалидной коляске и стационарных поручней в случае расположения унитаза у стены	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020, пункт 5.5.5 ГОСТ Р 51261-2022
	доступные кабины в туалетных блоках	не менее 1,65 х 2,2 м	пункт 6.3.7 СП 59.13330.2020
	универсальная кабина с зоной для переодевания, оборудованная стационарной или откидной скамьей	наличие	пункт 6.3.2 СП 59.13330.2020
	унитазы, имеющие опору для спины	высота 0,45 – 0,5 м (от уровня пола до поверхности сиденья)	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
		длина – 0,7 м	
	писсуар	один из писсуаров следует располагать на высоте от пола не более 0,4 м	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
	раковина	не более 0,8 -0,85 м над уровнем пола	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
		ширина и высота проема для ног должны быть не менее 0,75 м, глубина – не менее 0,5 м	
		опорные поручни слева и справа от раковины	пункт 5.5.14 ГОСТ Р 51261-2022
		верхний край поручня вдоль раковины выше раковины в пределах от 0,01 до 0,05 м	
		если поручень у раковины создает помеху для подхода к унитазу, используется вертикальный поручень	

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
	водопроводные краны с рычажной рукояткой и термостатом	наличие	пункт 6.3.9 СП 59.13330.2020
	информационные таблички помещений	на расстоянии 0,1 – 0,5 м от края двери со стороны ручки	пункт 6.3.6 СП 59.13330.2020
		выполнены рельефно-графическим и рельефно-точечным способом	
		расположены на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола	
	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
Кабины в санитарно-бытовых помещениях	ширина пространства рядом с унитазом для размещения кресла-коляски	не менее 0,8 м	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
	крючки для одежды, костылей и других принадлежностей	наличие	
	свободное пространство для разворота кресла-коляски	диаметр 1,4 м	
	двери	запорное устройство, доступное для человека со слабой моторикой рук, с возможностью открытия снаружи и знаком индикации «занято/свободно»	пункты 6.3.3, 6.4.3 и 6.5.11 СП 59.13330.2020
		открывание наружу	
	дверные ручки	С- и П-образные ручки	пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020
		размещение на высоте 0,8 – 1,1 м от уровня пола	
	стационарные и откидные опорные поручни	наличие	пункт 5.5.5 ГОСТ Р 51261-2022
	система тревожной сигнализации (кнопка со шнурком до пола) или система двухсторонней громкоговорящей связи на высоте не более 0,4 м от пола	наличие	пункт 6.3.6 СП 59.13330.2020 пункт 7.2.3 ГОСТ Р 51671-2020

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
	информирующие тактильные таблички (в том числе тактильно-звуковые) для идентификации помещений с использованием рельефно-линейного шрифта, а также рельефно-точечного шрифта Брайля	рядом с системой тревожной сигнализации или системой двухсторонней громкоговорящей связи	пункт 6.5.9 СП 59.13330.2020
		рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола	
		на расстоянии 0,1 м от края таблички до края дверного проема	
	проходы между рядами кабин	не менее 1,8 м	пункт 6.3.8 СП 59.13330.2020
Зоны получения услуг на объекте			
Ручки, рычаги, краны и кнопки различных аппаратов, отверстия вендинговых автоматов, отверстия для банковских карт, чип-карт, слоты купюро-и монетоприемников терминалов, информационные дисплеи и прочие устройства (при наличии)	расположение	на высоте 0,85 – 1,1 м от уровня пола	пункт 6.4.2 СП 59.13330.2020, пункт 6.4.3 ГОСТ Р 51671-2020, пункт 6 статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ
		на расстоянии не менее 0,6 м от боковой стены помещения	
	надписи (при наличии) выполнены рельефно-линейным шрифтом, продублированы шрифтом Брайля и имеют уровень контраста по ГОСТ Р 51671-2020 ²⁵	наличие	
Дверные ручки	С- и П-образные ручки	наличие	пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020
	высота размещения	0,8 – 1,1 м от уровня пола	
Билетные кассы (при наличии)	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	количество	5 % общего числа таких мест, но не менее одного	пункт 8.1.4 СП 59.13330.2020
	поверхность низа окон касс	высота не более 0,80 – 0,85 м над уровнем пола	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
	проем для ног	ширина и высота не менее 0,75 м, глубина – не менее 0,5 м	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
	система обеспечения разборчивости звуковой	наличие	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020

²⁵ ГОСТ Р 51671-2020. Национальный стандарт Российской Федерации. Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности (утвержден приказом Росстандарта от 30 ноября 2020 г. № 1203-ст).

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
	информации (индукционная петля)		
Справочно-информационные службы (при наличии)	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	поверхность стола справочной	высота не более 0,80 – 0,85 м над уровнем пола	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
	проем для ног	ширина и высота не менее 0,75 м, глубина – не менее 0,5 м	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
	система обеспечения разборчивости звуковой информации (индукционная петля)	наличие	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
Залы ожидания (при наличии)	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	площадь	исходя из показателя 2,1 м ² на одно место	пункт 8.4.10 СП 59.13330.2020
	диваны или скамьи с опорой для спины	на расстоянии не менее 2,7 м напротив друг друга	
	дублирование визуальной и звуковой (речевой) информации текстовой информацией	наличие	пункт 8.4.12 СП 59.13330.2020
Камеры хранения (при наличии)	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	поверхность стола справочной	высота не более 0,80 – 0,85 м над уровнем пола	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
	проем для ног	ширина и высота не менее 0,75 м, глубина – не менее 0,5 м	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
	система обеспечения разборчивости звуковой информации (индукционная петля)	наличие	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
	ячейки камеры хранения, номера ячеек	имеют тактильные ярлыки, монето- и купюро-приемники надписи (при наличии) выполнены рельефно-линейным шрифтом, продублированы шрифтом Брайля и имеют уровень контраста по ГОСТ Р 51671-2020	пункт 6.4.2 и 8.4.9 СП 59.13330.2020, статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁹
		размещены на высоте 0,85 - 1,1 м от уровня пола	
		размещены на расстоянии не менее 0,6 м от боковой стены помещения	
Маршруты движения (применимо к вновь вводимым в эксплуатацию или прошедшим реконструкцию (модернизацию) объектам транспортной инфраструктуры после 1 июля 2016 г.)	направляющие тактильные напольные указатели (при ширине основных путей безопасного передвижения более 4 м и длине более 70 м к месту обслуживания, если отсутствуют иные направляющие ориентиры (непрерывные линии стен, поручни, ограждения)	наличие	Пункт 6.5.12 СП 59.13330.2020
Платформа пассажирская (железнодорожная)	граница опасной зоны у края платформы со стороны путей в соответствии с ГОСТ Р 52875-2018	наличие	пункт 8.4.12 СП 59.13330.2020
	дублирование визуальной и звуковой (речевой) информации текстовой информацией	наличие	пункт 8.4.12 СП 59.13330.2020
	тактильные указатели около опор навесов, пешеходных мостов, мачт освещения, малых архитектурных форм	отсутствие	пункт 8.4.12 СП 59.13330.2020
	низкая платформа (при наличии)	приспособлена для использования стационарных или передвижных подъемников для посадки/ высадки инвалидов на кресле-коляске	пункт 8.4.13 СП 59.13330.2020

25. Для целей Методических рекомендаций к базовым требованиям функциональных зон объектов дорожного хозяйства относятся:

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ²⁶
Пешеходные дорожки,	устройство пандусов	с двух сторон	пункт 5.1.5

²⁶ Рекомендуются при пользовании методическими рекомендациями проверить действие ссылочных стандартов и сводов правил в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ²⁶
тротуары	на пешеходных дорожках	от проезжей части на тротуаре или пешеходной дорожке, а при наличии накопительной площадки – на ней	СП 59.13330.2020
	контрастные тактильно- наземные указатели по ГОСТ Р 52875-2018	наличие	пункт 5.4.7 СП 59.13330.2020
	ширина тротуаров	не менее 2,0 м для организации встречного разъезда инвалидов	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
	продольный уклон тротуара	не превышает 50 ‰	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
	перепад высот в местах съезда на проезжую часть	не превышает 0,015 м	пункт 5.1.9 СП 59.13330.2020
	удерживающие пешеходные ограждения	более 6 ‰ продольный уклон у внешнего края тротуаров и пешеходных дорожек	пункт 5.2.7 ГОСТ Р 59432- 2021 ²⁷
		на насыпи высотой более 1 м применяют удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ 33128 и ГОСТ Р 52289	
	карманы для разъезда	не реже чем через каждые 25 м длины пешеходного пути при ширине проехной части не менее 1,2 м в стесненных условиях	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
	устройства опорные стационарные для инвалидов	наличие	пункт 5.4 ГОСТ Р 51261-2022
Автомобильные стоянки (парковки)	освещение	наличие	пункт 5.5.1.28 ГОСТ Р 59432-2021
	машино-места для инвалидов, обозначены дорожной разметкой и дорожными знаками	наличие	пункт 5.2.1 СП 59.13330.2020
	пониженный борт	хотя бы один доступный пешеходный подход к основным пешеходным путям (тротуару, пешеходной дорожке и др.), оборудованным в соответствии	пункт 5.2.3 СП 59.13330.2020

«Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год.

²⁷ ГОСТ Р 59432-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 апреля 2021 г. № 227-ст).

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ²⁶
		с пунктами 5.1 и 5.4 СП 59.13330.2020	
	пандус для съезда на проезжую часть	наличие	
	продольный и поперечный уклоны поверхности	не более 20‰ (1:50)	
	покрытие ровное нескользящее	наличие	
	пешеходный подход. тротуары	наличие	
	посадочная площадка	наличие	пункт 6.2.1.3 ГОСТ Р 59432-2021
	тактильная плитка, тактильно-контрастные наземные указатели	наличие	пункт 5.4.7 СП 59.13330.2020
	освещение	наличие	пункт 6.3.4.8 ГОСТ Р 59432-2021
Зоны отдыха на автомобильной дороге			
Санитарно-бытовые помещение	специально оборудованные для инвалидов универсальные и доступные кабины	наличие	пункт 7.3.12 ОДМ 218.2.007 ²⁸ , пункт 6.3.1 СП 59.13330.2020
	универсальные кабины	1 и более	пункт 6.3.2 СП 59.13330.2020
		на расстоянии не более 40 м от основной зоны оказания услуг на объекте	пункт 6.3.7 СП 59.13330.2020
		не менее 2,2 х 2,25 м при центральной расположении унитаза	
		не менее 1,7 х 2,2 м при правом или левом расположении унитаза	пункт 6.3.7 СП 59.13330.2020
		наличие откидных опорных поручней со стороны подъезда на инвалидной коляске и стационарных поручней в случае расположения унитаза у стены	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020 пункт 5.5 ГОСТ Р 51261-2022
	доступные кабины в туалетных блоках	5 % общего числа кабин	пункт 6.3.2 СП 59.13330.2020
		не менее 1,65 х 2,2 м	пункты 6.3.3, 6.3.7 СП 59.13330.2020
		не предусмотрены при наличии менее 4 кабин в блоке туалетов	пункт 6.3.2 СП 59.13330.2020

²⁸ ОДМ 218.2.007-2011 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства (утвержден на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 5 июня 2013 г. № 758-р).

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ²⁶
		и наличии универсальной кабины	
	универсальная кабина с зоной для переодевания, оборудованная стационарной или откидной скамьей	наличие	пункт 6.3.2 СП 59.13330.2020
	унитазы, имеющие опору для спины	высота 0,45 – 0,5 м (от уровня пола до поверхности сиденья)	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
		длина – 0,7 м	
	писсуар	один из писсуаров следует располагать на высоте от пола не более 0,4 м	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
	раковина	не более 0,8-0,85 м над уровнем пола	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
		ширина и высота проема для ног должны быть не менее 0,75 м, глубина – не менее 0,5 м	
		опорные поручни слева и справа от раковины	пункт 5.5.14 ГОСТ Р 51261-2022
		верхний край поручня вдоль раковины выше раковины в пределах от 0,01 до 0,05 м	
		если поручень у раковины создает помеху для подхода к унитазу, используется вертикальный поручень	
	водопроводные краны с рычажной рукояткой и термостатом	наличие	пункт 6.3.9 СП 59.13330.2020
Кабины в санитарно-бытовых помещениях	информационные таблички помещений	на расстоянии 0,1 – 0,5 м от края двери со стороны ручки	пункт 6.3.6 СП 59.13330.2020
		выполнены рельефно-графическим и рельефно-точечным способом	
		расположены на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола	
	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	ширина пространства рядом с унитазом для размещения кресла-коляски	не менее 0,8 м	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
	крючки для одежды, костылей и других принадлежностей	наличие	

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ²⁶
	свободное пространство для разворота кресла-коляски	диаметр 1,4 м	
	двери	открывание наружу	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
		дверной проем 0,9 м и более	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020
		запорное устройство, доступное для человека со слабой моторикой рук, с возможностью открытия снаружи и знаком индикации «занято/свободно»	пункт 6.3.9 СП 59.13330.2020
	дверные ручки	С- и П-образные ручки	пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020
		размещение на высоте 0,8 – 1,1 м от уровня пола	
	стационарные и откидные опорные поручни	наличие	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
	система тревожной сигнализации (кнопка со шнурком до пола) или система двухсторонней громкоговорящей связи на высоте не более 0,4 м от пола	наличие	пункт 6.3.6 СП 59.13330.2020, пункт 7.2.3 ГОСТ Р 51671-2020
	информирующие тактильные таблички (в том числе тактильно-звуковые) для идентификации помещений с использованием рельефно-линейного шрифта, а также рельефно-точечного шрифта Брайля	рядом с системой тревожной сигнализации или системой двухсторонней громкоговорящей связи	пункт 6.5.9 СП 59.13330.2020
		рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола	
		на расстоянии 0,1 м от края таблички до края дверного проема	
	проходы между рядами кабин	не менее 1,8 м	пункт 6.3.8 СП 59.13330.2020
Пешеходный подход, тротуары	пониженный борт и пандус для съезда на проезжую часть	не более 1:20 (5 ‰) с уклоном с плавным понижением/или устраивают пандусами бордюрными в соответствии с пунктом 5.4 СП 59.13330.2020	пункт 5.1.8 СП 59.13330.2020
	контрастные тактильно-наземные указатели по ГОСТ Р 52875-2018	наличие	пункт 5.4.7 СП 59.13330.2020

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ²⁶
	продольный и поперечный уклоны поверхности	не более 20 ‰ (1:50)	пункт 5.2.3 СП 59.13330.2020
	покрытие ровное нескользкое	наличие	
Освещение автостоянки	выполнено согласно ГОСТ 33176-2014 ²⁹	наличие	пункт 6.3.4.8 ГОСТ Р 59432-2021
Скамьи	не менее 20% имеют спинку и подлокотники	наличие	пункт 6.2.2.3 ГОСТ Р 59432-2021
Тактильные средства информации	информация для инвалидов с нарушениями зрения о приближении их к зонам повышенной опасности (отдельно стоящим опорам, стойкам и другим препятствиям, лестницам, пешеходным переходам и т.д.)	обеспечена контрастными тактильно- наземными указателями по ГОСТ Р 52875-2018 для обозначения стволов деревьев, расположенных на проходе части пешеходного пути, взамен контрастных тактильных указателей допускается применять приставные решетки с учетом требований к ячейкам по 5.1.18 СП 59.13330.2020	пункт 5.1.10, 5.1.18 СП 59.13330.2020
	информационные таблички (при наличии)	выполнены рельефно- линейным шрифтом по ГОСТ Р 51671-2020 и продублированы шрифтом Брайля	
Выделенные места для инвалидов в зоне отдыха на автомобильной дороге	машино-места для инвалидов, обозначены дорожной разметкой и дорожными знаками	наличие	пункт 5.2.1 СП 59.13330.2020
	пониженный борт	хотя бы один доступный пешеходный подход к основным пешеходным путям (тротуару, пешеходной дорожке и др.), оборудованным в соответствии с пунктами 5.1 и 5.4 СП 59.13330.2020	пункт 5.2.3 СП 59.13330.2020
	пандус для съезда на проезжую часть	наличие	
	продольный и поперечный уклоны поверхности	не более 20 ‰ (1:50)	
	покрытие ровное нескользкое	наличие	
	пешеходный подход, тротуары	наличие	

²⁹ ГОСТ 33176-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования (введен в действие приказом Росстандарта от 26 марта 2015 г. № 181-ст).

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ²⁶
	посадочная площадка	наличие	пункт 6.2.1.3 ГОСТ Р 59432-2021
	освещение	наличие	пункт 6.3.4.8 ГОСТ Р 59432-2021
Наземные пешеходные переходы (в населенных пунктах)	пониженный борт и пандус для съезда на проезжую часть	не более 1:20 (5 ‰) с уклоном с плавным понижением или обустраивают пандусами бордюрными в соответствии с пунктом 5.4 СП 59.13330.2020	пункт 5.1.8 СП 59.13330.2020
	устройство сигналов звукового оповещения	наличие	пункт 11.3.2 ОДМ 218.2.007
	контрастные тактильно-наземные указатели по ГОСТ Р 52875-2018	наличие	пункт 5.4.7 СП 59.13330.2020
	регулируемый светофорный объект с вызывной фазой	наличие	пункт 7.2.2 ГОСТ Р 52289-2019
	информационное табло	наличие	пункт 6 ГОСТ Р 70711-2023 ³⁰
	горизонтальная площадка в уровне с проезжей частью для исключения случайного выката инвалидной коляски на проезжую часть	1,5 м на 1,5 м	пункт 5.4.2 СП 59.13330.2020
	устройства опорные стационарные для инвалидов	наличие	пункт 5.4 ГОСТ Р 51261-2022
	освещение пешеходных переходов и подходов к ним	наземные пешеходные переходы по всей длине и ширине, а также подходы к ним на расстоянии не менее 25 м по ширине тротуаров и пешеходных дорожек должны иметь искусственное освещение в темное время суток со средней горизонтальной освещенностью покрытия по ГОСТ 33176	пункт 5.5.1.28 ГОСТ Р 59432-2021
	пешеходный светофор со звуковым сигналом	наличие	пункт 10 СП 34.13330.2021 ³¹ , пункт 4.1.4.1 ГОСТ Р 52766-2007

³⁰ ГОСТ Р 70711-2023. Национальный стандарт Российской Федерации. Информационные табло для маломобильных групп населения. Классификация. Общие требования (утвержден и введен в действие Приказом Росстандарта от 19 апреля 2023 г. № 251-ст).

³¹ СП 34.13330.2021 Свод Правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85* (утвержден приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 9 февраля 2021 г. № 53/пр).

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ²⁶
	продольный и поперечный уклоны пешеходных путей при пересечении с проезжей частью улицы (или дороги)	не превышают 30 ‰ (1:33)	пункт 5.4.3 СП 59.13330.2020
	встроенное табло обратного отсчета времени свечения сигнала светофора	наличие	пункт 5.5.1.24 ГОСТ Р 59432-2021
	горизонтальная площадка на тротуарах и пешеходных дорожках перед пешеходным переходом	прохожая часть по ширине равна ширине пешеходного перехода длина не менее 1,5 м	пункт 5.4.2 СП 59.13330.2020
	информация для инвалидов с нарушениями зрения о приближении их к зонам повышенной опасности (отдельно стоящим опорам, стойкам и другим препятствиям, лестницам, пешеходным переходам и т.д.)	обеспечена устройством контрастных тактильно-наземных указателей по ГОСТ Р 52875-2018 для обозначения стволов деревьев, расположенных на проходе части пешеходного пути, взамен контрастных тактильных указателей допускается применять приствольные решетки с учетом требований к ячейкам по 5.1.18 СП 59.13330.2020	пункт 5.1.10, 5.1.18 СП 59.13330.2020
	устройство пешеходных переходов с понижением бортового камня для инвалидов с устройством предупреждающих шумовых полос и островком безопасности на разделительной полосе, где также предусмотрено понижение бортового камня	наличие	пункт 5.4.8 СП 59.13330.2020
	устройство пешеходных переходов с понижением бортового камня для инвалидов с устройством предупреждающих шумовых полос и островком безопасности на разделительной полосе, где также предусмотрено понижение бортового камня	наличие	пункт 5.4.8 СП 59.13330.2020
Мостовые переходы, путепроводы (в населенных пунктах)	ширина тротуара	не менее 2 м	пункт 5.2.1 ГОСТ Р 59432-2021
	предусмотрены мероприятия для пропуска инвалида согласно СП 59.13330.2020	менее 2,0 м ширина тротуара	пункт 4.5.1.6 СП 259.1325800.2016 ³²
	продольный уклон на мосту	не превышает 25 ‰ (поперечный уклон по условиям движения)	пункт 5.6.5 СП 443.1325800.2019 ³³
	продольный уклон пешеходных путей	не более 4‰, (1:25), в климатических районах	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020

³² СП 259.1325800.2016 Свод Правил. Мосты в условиях плотной городской застройки. Правила проектирования (утвержден приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 20 октября 2016 г. № 723/пр).

³³ СП 443.1325800.2019 Свод Правил. Мосты с конструкциями из алюминиевых сплавов. Правила проектирования (утвержден приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 апреля 2019 г. № 251/пр).

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ²⁶
		строительства I и II по СП 131.13330 ³⁴ продольный уклон пешеходных путей (кроме лестниц и пандусов)	
		не более 5‰ (1:20) в других климатических районах строительства	
	продольный уклон пешеходных путей на пролетных строениях (мосты, эстакады, тоннели и др.)	не более 30 ‰ (1:33)	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
	подъемные лифты	при перепадах высот более 3,0 м пандусы могут быть заменены лифтами	пункт 5.5.2.5 ГОСТ Р 59432-2021
	специальные устройства (эскалаторы, лифты, бегущие дорожки и др.) для подъема или спуска с пешеходного моста в соответствии с требованиями СП 59.13330.2020	наличие	пункт 4.16.3 СП 259.1325800.2016
	кнопка вызова	наличие	пункт 6.1.1 СП 59.13330.2020
	лестничные сходы	ширина прохожей части не менее 1,35 м	пункт 5.3.1 ГОСТ Р 59432-2021
	тактильная плитка на путях следования шириной более 4 м	наличие	пункт 4.3.5 ГОСТ Р 52875-2018
	пандус в соответствии с пунктом 5.4 ГОСТ Р 59432- 2021	наличие	пункт 5.2.8 ГОСТ Р 59432-2021
	информация для инвалидов с нарушениями зрения о приближении их к зонам повышенной опасности (отдельно стоящим опорам, стойкам и другим препятствиям, лестницам, пешеходным переходам и т.д.)	обеспечена устройством контрастных тактильно- наземных указателей по ГОСТ Р 52875-2018	пункт 5.1.10 СП 59.13330.2020
	ширина лестничных маршей внешних лестниц	не менее 1,35 м	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020
Пешеходные переходы в разных уровнях (в населенных пунктах)	на надземном пешеходном переходе и вдоль пути движения на участке устраиваются контрастные	наличие	пункт 5.1.10 СП 59.13330.2020

³⁴ СП 131.13330.2025 Свод Правил. Строительная климатология СНиП 23-01-99*" (утвержден и введен в действие приказом Минстроя России от 8 августа 2025 г. № 470/пр).

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ²⁶
	тактильно-наземные указатели по ГОСТ Р 52875-2018		
	покрытие тротуаров и прохаживаемой части пешеходного перехода пандусов	выполнено из твердых материалов, ровных, шероховатых, без зазоров, не создающих вибрацию при движении, а также предотвращающих скольжение, т.е. сохраняющих крепкое сцепление подошвы обуви, опор вспомогательных средств хождения и колес кресла-коляски при сырости и снеге	пункт 5.1.11 СП 59.13330.2020
	ширина лестничных маршей	не менее 1,35 м	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020
	ступени лестниц	все ступени лестниц в пределах одного марша одинаковые по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020
	поперечный уклон лестничных маршей	не более 2 % поперечный уклон ступеней	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020
	поверхность ступеней имеет антискользкое шероховатое покрытие	наличие	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
	марш лестницы	не менее трех ступеней и не превышает 12 ступеней	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020
	краевые ступени лестничных маршей	выделены цветом	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
	ступени лестниц с подступенком	наличие	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020
	тактильная плитка на путях следования шириной более 4 м	наличие	пункт 4.3.5 ГОСТ Р 52875-2018
	тактильная предупреждающая полоса перед маршем лестницы (вверху и внизу)	глубина 0,5-0,6 м на расстоянии 0,3 м от кромки проступи первой ступени лестничного марша	пункты 4.2.2, 4.1.6.1 ГОСТ Р 52875-2018
	перильные ограждения с поручнями	наличие	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020
	на лестничных сходах предусмотрено устройство электрических подъемников	до 3,0 м при перепаде высот. В районах северной строительной-климатической зоны	пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ²⁶
		строительства применение платформ подъемных с вертикальным перемещением в неотапливаемой шахте не допускается	
	диспетчерский комплекс, подключенный к подъемной платформе	наличие	пункт 6.2.18 СП 59.13330.2020
	подъемные устройства (лифт)	наличие	пункт 5.1.6 СП 59.13330.2020
	пандусы	наличие	пункт 5.1.14-5.1.19 СП 59.13330.2020
	непрерывные по всей длине ограждение и поручень	выполнены по ГОСТ Р 51261	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020
	лестничные сходы	наличие	пункт 5.3.1 ГОСТ Р 59432-2021
	информационные таблички (при наличии)	выполнены рельефно- линейным шрифтом по ГОСТ Р 51671-2020 и продублированы шрифтом Брайля	пункт 6.4 ГОСТ Р 51671-2020
	устройства опорные стационарные для инвалидов	наличие	пункт 5.4 ГОСТ Р 51261-2022
	освещение лестниц и пандусов	наличие	пункт 5.5.2.10 ГОСТ Р 59432-2021
	диаметр зоны для самостоятельного разворота инвалида на кресле-коляске	для поворота на 90° – 1,2 x 1,2 м для разворота на 180° – диаметром 1,4 м в тупиковых коридорах возможность разворота кресла-коляски на 180°	пункт 6.2.1 СП 59.13330.2020
	лифты	кнопка вызова лифта и кнопки внутри кабины (номер этажа, вызов диспетчера) выполнены рельефными цифрами, продублированными шрифтом Брайля наличие системы тревожной сигнализации или системы двухсторонней громкоговорящей связи	пункты 5.1.6 и 6.2.16 СП 59.13330.2020, пункт 5.4.2.2.1 ГОСТ Р 33652-2019, статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ
	номера этажей	на боковых поверхностях дверных проемов выходов из лифтов, а в случае их отсутствия или отсутствия у них необходимой	

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ²⁶
		ширины – на стенах смежно с выходами из лифтов	пункт 6.1.11 ГОСТ 32944-2014 ³⁵
		выполнены рельефными цифрами, продублированными шрифтом Брайля на высоте 1,5 м от уровня пола	
	высота ступеней	не более 0,12 м и одинаковая на всем протяжении лестницы	
	ширина ступеней	не менее 0,4 м	
	количество ступеней	3 – 12 ступеней в марше лестниц	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020
	длина площадок между маршами	не менее 1,5 м длиной после каждого марша площадки	пункт 6.1.11 ГОСТ 32944-2014
	ширина пешеходных путей для инвалидов	не менее 2,0 м	пункт 5.2.1 ГОСТ Р 59432- 2021, пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
	устройство перильного ограждения с трехрядными поручнями для всех групп инвалидов	наличие	пункт 6.2.11 СП 59.13330.2020
Пункты взимания платы за проезд	стекла на окнах оператора	высота не менее 0,05 м	пункт 6.2.10 СП 59.13330.2020
		менее 8 % коэффициент отражения света со стороны водителя	пункт 6.2.4.1 ГОСТ Р 59432-2021
		менее 75 % коэффициент пропускания света	
		менее 75 % коэффициент затенения	
	расположение окна оплаты или устройства приема средств для платы за проезд	не должно предусматривать выход водителя из транспортного средства	пункт 6.2.4.3 ГОСТ Р 59432-2021
	рабочая зона терминалов для пополнения средств на транспондер	на высоте от 0,75 до 1,2 м от поверхности проходной части	пункт 6.2.4.4 ГОСТ Р 59432-2021
		не менее 0,6 м на расстоянии в плане от прилегающих вертикальных	

³⁵ ГОСТ 32944-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования (введен в действие приказом Росстандарта от 31 августа 2016 г. № 990-ст).

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ²⁶
		поверхностей (стен, ограждений и пр.)	
	прохожая часть от места стоянки (парковки) транспортного средства до терминала в соответствии с требованиями раздела 5 ГОСТ Р 59432-2021	наличие	
	место остановки транспортного средства инвалида	не далее 50 м от терминала	
		оборудовано согласно пункту 6.3.6 ГОСТ Р 59432-2021	
Остановочные пункты наземного пассажирского транспорта общего пользования	расположение относительно входов в вокзальные комплексы	не более 200 м	пункт 8.4.15 СП 59.13330.2020
	расположение относительно социально значимых объектов	не более 300 м	пункт 8.4.16 СП 59.13330.2020, пункт 3.1.1 приложения к распоряжению Минтранса России от 31 января 2017 г. № НА-19-р ³⁶
	пандусы	наличие	пункт 5.1.5 СП 59.13330.2020
	тактильная плитка	наличие	ГОСТ Р 52875-2018
	бордюрные пандусы в местах изменения высоты поверхности	наличие	ГОСТ Р 59432-2021
	освещение	не менее 50 лк уровень средней горизонтальной освещенности	пункт 8.4.24 СП 59.13330.2020
	ширина посадочной площадки (автобус и троллейбус)	не менее 2 м	пункт 8.4.18 СП 59.13330.2020
		может быть уменьшена до 1,5 м в стесненных условиях	
	возвышение посадочной площадки над остановочной (автобус и троллейбус)	0,20 м	
	площадь посадочной площадки (автобус и троллейбус)	2,0 x 2,0 м площадь	
	длина посадочной площадки (автобус и троллейбус)	равна длине остановочной площадки	пункт 8.4.19 СП 59.13330.2020
	ширина посадочной площадки (трамвай)	не менее 1,5 м без использования ramпы или подъемника	
		не менее 2,2 м - с использованием ramпы	

³⁶ Распоряжение Минтранса России от 31 января 2017 г. № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ²⁶
		или подъемника	
	посадочная площадка трамвая	в одном уровне с порогом трамваев	
	уклоны на поверхности посадочной площадки	не более 20 ‰, продольный и поперечный уклоны в стесненных условиях один из уклонов – не более 40 ‰, другой – не более 10 ‰	пункт 8.4.20 СП 59.13330.2020, пункт 6.2.1.5 ГОСТ Р 59432-2021
	устройство автопавильонов в одном уровне с посадочной площадкой	наличие	пункт 5.1.4 СП 59.13330.2020
	контрастные тактильно- наземные указатели по ГОСТ Р 52875-2018	наличие	пункт 8.4.21 СП 59.13330.2020
	стены павильонов из прозрачных материалов	со стороны прохожей части пешеходных путей имеют предупреждающую контрастную маркировку	пункты 8.4.23 и 6.1.6 СП 59.13330.2020
	внутреннее пространство павильона ожидания транспорта	скамья со спинкой и подлокотниками не менее 0,9 x 1,2 м место для кресла-коляски или детской коляски	пункт 8.4.22 СП 59.13330.2020
Подходы к остановочным пунктам	ширина пешеходного пути тротуара	2,0 м	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
	подходы пешеходных путей с сопряжением, без перепадов высот	наличие	пункт 8.4.16 СП 59.13330.2020
	для осуществления подъема инвалидов – колясочников к надземному пешеходному переходу по краю лестницы, не сопряженной с краем проезжей части, предусматриваются автоматизированные подъемники наклонного типа, позволяющие передвигаться как самостоятельно, так и с сопровождающим лицом	наличие	пункт 6.2.17 СП 59.13330.2020
	покрытие тротуара	из твердого материала ровное, шероховатое, без зазоров, не создающее вибрацию при движении	пункт 5.1.11 СП 59.13330.2020
		предотвращающее скольжение	

26. Для целей Методических рекомендаций к базовым требованиям функциональных зон пешеходных и автомобильных пунктов пропуска относятся:

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ³⁷
Прилегающая территория объекта			
Вход на территорию, прилегающую к зданию, в котором размещается пешеходный пункт пропуска	ширина прохода, калитки в свету (если есть ограждение)	0,9 м и более	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020
	высота прохода, калитки в свету (если есть ограждение)	2,1 м и более	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
	полотно калитки, входной двери (при наличии)	не допускается: применение непрозрачной калитки на навесных петлях двустороннего действия с вращающимися полотнами и турникетами	пункт 5.1.2 СП 59.13330.2020
	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
Пути следования от входа на территорию пешеходного пункта пропуска до входной группы зданий, строений, сооружений, где непосредственно осуществляется пограничный, таможенный и иные виды контроля в целях пересечения государственной границы Российской Федерации	есть хотя бы один путь движения от входа на территорию до входной группы без перепадов высот	наличие	пункт 6.1.1 СП 59.13330.2020
	ширина прохаживаемой части пешеходного пути	не менее 2 м	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
		допустимы сужения до 1,2 м с обустройством через каждые 25 м «карманов» длиной не менее 2,5 м при общей с прохаживаемой частью ширине не менее 2,0 м	
	устройство контрастных тактильно-наземных указателей по ГОСТ Р 52875	наличие	пункт 5.1.10 СП 59.13330.2020
	высота бордюров по краям пешеходных путей вдоль газонов и озелененных площадок	0,05 м и более	пункт 5.1.9 СП 59.13330.2020
		перепад высот не превышает 0,015 м допускается высота бордюра выполнять равной 0,0 м (в одном	

³⁷ Рекомендуются при пользовании методическими рекомендациями проверить действие ссылочных стандартов и сводов правил в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год.

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ³⁷
		уровне с газоном или озелененной площадкой) при условии обустройства открытого лотка или водосборной решетки между покрытием пешеходного пути и бордюром, полосы, имеющей выраженный тактильный контраст с основным покрытием, в том числе тактильный направляющий указатель по ГОСТ Р 52875, или установки по краю любых ограждений открытого типа, выполняющих в том числе направляющие функции для инвалидов по зрению, передвигающихся с белой тактильной тростью	
	обустройство пешеходных путей пандусами бордюрными и (или) искусственными неровностями в местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот до 0,2 м	наличие	пункт 5.1.5 СП 59.13330.2020
	покрытие прохаживаемой части пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц	выполнено из твердых материалов, ровное, не создающее вибрацию при движении по нему	пункт 5.1.11 СП 59.13330.2020
		покрытие из бетонных плит или брусчатки имеет толщину швов между элементами покрытия не более 0,01 м	
		не допускается покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия	

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ³⁷
Открытые лестницы и перепады высот	дублируются пандусами или съездами:	наличие	пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020
	пандусы	при перепаде высот от 0,014 м до 6,0 м;	
	платформы подъемные с вертикальным перемещением по ГОСТ 34682.2	при перепаде высот до 3,0 м	
	лифты	при перепаде высот от 3,0 м и более	
Внешние лестницы	ширина лестничных маршей внешних лестниц	не менее 1,35 м, ступени одинаковые по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020
	ширина проступей	от 0,35 до 0,4 м (или кратно значениям)	
	высота ступеней	от 0,12 до 0,15 м	
	поперечный уклон ступеней	не более 20 ‰	
	количество ступеней в марше лестниц, расположенных на продолжении тротуара или пешеходной дорожки	3 – 12 ступеней	
	горизонтальная площадка между маршами	наличие	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
	проступи краевых ступеней лестничных маршей	противоскользящие полосы, контрастные с поверхностью ступени, как правило, желтого цвета ширина 0,08 – 0,1 м	
	непрерывные по всей длине ограждения и поручни с двух сторон в соответствии с ГОСТ Р 51261	наличие	пункты 5.1.13, 6.2.8 СП 59.13330.2020
	ширина проходной части внешней лестницы 4 м и более	наличие центральных двусторонних поручней	
	тактильная предупреждающая полоса перед маршем лестницы (вверху и внизу)	глубина 0,5-0,6 м и на расстоянии 0,3 м от кромки проступи первой ступени лестницы	пункт 4.3.2 ГОСТ Р 52875-2018
Поручни	высота поручня (величина от его верхней части до поверхности проступи ступеней)	0,9 м	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ³⁷
	края парных поручней (для взрослых и для детей) со стороны проходной части расположены в одной вертикальной плоскости	наличие	пункт 5.3.3 ГОСТ Р 51261-2022
	завершающие части поручней	горизонтальные	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020
		выступают за границы лестничных маршей на 0,3 м	
	для поручней округлого сечения	диаметр от 0,04 до 0,05 м (для детей – 0,03 м)	пункт 6.2.12 СП 59.13330.2020
	стена вдоль поручня	гладкая	
	расстояние в свету между поручнем и стеной	не менее 0,045 м	
Пандус	ширина марша пандуса (расстояние между поручнями ограждений пандуса)	от 0,9 до 1,0 м	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
	бортики марша пандуса	не менее 0,05 м	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
	двухстороннее ограждение с поручнями	на высоте 0,9 и 0,7 м	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
		верхний и нижний поручни пандуса в одной вертикальной плоскости с границами проходной части пандуса (краем бортика)	
	поверхность пандуса	нескользящая	пункт 5.1.17 СП 59.13330.2020
		выделена цветом или текстурой контрастной относительно прилегающей поверхности	
		допускается использование металлической решетки	
		покрытие из твердых материалов	пункт 5.1.11 СП 59.13330.2020
		ровное, не создающее вибрацию при движении по нему	
	горизонтальная площадка перед началом и после завершения пандуса	1,8 х 1,8 м при каждом изменении направления пандуса на общих путях	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ³⁷
		движения с встречным движением с размерами прохаживаемой части шириной 1,8 м и длиной 1,5 м 1,5 x 1,5 м при каждом изменении направления пандуса при движении в одном направлении с размерами прохаживаемой части шириной 1,5 м и длиной 1,5 м	
Продольный уклон марша пандуса	длина одного марша пандуса	не более 15 м при продольном уклоне от 30 до 40 ‰ (от 1:33 до 1:25) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м не более 12 м при продольном уклоне от 40 до 50 ‰ (от 1:25 до 1:20) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м не более 9 м при продольном уклоне от 50 до 60 ‰ (от 1:20 до 1:16,7) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м не более 6 м при продольном уклоне от 61 до 80 ‰ (от 1:16 до 1:12,5) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 36 м	пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020
Освещенность путей следования от входа на территорию объекта до входа в объект	искусственное освещение со средней горизонтальной освещенностью покрытия	не менее 50 лк	пункт 5.4.10 СП 59.13330.2020

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ³⁷
Вход на объект			
Входная группа	вход в здание (сооружение)	как минимум один вход, доступный для инвалидов	пункт 6.1.1 СП 59.13330.2020
	крыльцо (входная площадка)	высота ограждения крыльца при подъеме на три ступеньки и более и высотой от уровня тротуаров более 0,45 м должна быть не менее 0,9 м	пункт 6.10 СП 118.13330.2022
		при перепаде высот входные площадки кроме лестницы должны иметь пандус	пункт 6.1.2 СП 59.13330.2020
	входная площадка с пандусом	не менее 2,2 x 2,2 м	пункт 6.1.4 СП 59.13330.2020
	входная площадка без пандуса	1,6 x 2,2 м при новом строительстве	
		1,4 x 1,8 м при реконструкции или в рамках «разумного приспособления»	
		1,9 x 1,2 м при применении автоматических раздвижных дверей	
	наружные вызывные устройства или средства связи с персоналом при входах (с учетом принятой организации обслуживания посетителей по заданию на проектирование)	наличие	пункт 6.1.1 СП 59.13330.2020
	система радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению, соответствующая ГОСТ Р 59431-2024	наличие	пункт 6.5.3 СП 59.13330.2020
	информирующие тактильные таблички (в том числе тактильно-звуковые) для идентификации помещений с использованием рельефно-линейного	перед входами во внутренние помещения	пункт 6.5.9 СП 59.13330.2020
		рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола	

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ³⁷
	шрифта, а также рельефно-точечного шрифта Брайля с указанием назначения помещения	на расстоянии 0,1 м от края таблички до края дверного проема	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	знак доступности для инвалидов на креслах-колясках	наличие	
	мнемосхема	размещена в вестибюле вблизи входа с правой стороны по ходу движения на расстоянии не более 4 м от входа в здание	
		выполнена по ГОСТ Р 59601-2021 ³⁸ и ГОСТ Р 70734 ³⁹	
Пандус	при перепаде высот у внешних лестниц	от 0,014 м до 6,0 м	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
	ширина марша пандуса (расстояние между поручнями ограждений пандуса)	от 0,9 до 1,0 м	
	бортики марша пандуса	не менее 0,05 м	
	двухстороннее ограждение с поручнями	на высоте 0,9 и 0,7 м	
	верхний и нижний поручни пандуса в одной вертикальной плоскости с границами проходной части пандуса (краем бортика)	наличие	
	поверхность пандуса	нескользящая	пункт 5.1.17 СП 59.13330.2020
		выделена цветом или текстурой контрастной относительно прилегающей поверхности	
		покрытие из твердых материалов	
		ровное, не создающее вибрацию при движении по нему	
		допускается использование	

³⁸ ГОСТ Р 59601-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Тактильные мнемосхемы и указатели. Разработка, производство, условия применения (утвержден приказом Росстандарта от 29 июля 2021 г. № 662-ст).

³⁹ ГОСТ Р 70734-2023. Национальный стандарт Российской Федерации. Доступный дизайн. Содержание информации, методы оформления и представления тактильных мнемосхем (утвержден приказом Росстандарта от 26 апреля 2023 г. № 271-ст).

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ³⁷
	горизонтальная площадка перед началом и после завершения пандуса	металлической решетки	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
		1,8 x 1,8 м при каждом изменении направления пандуса на общих путях движения с встречным движением с размерами проходов части шириной 1,8 м и длиной 1,5 м	
		1,5 x 1,5 м при каждом изменении направления пандуса при движении в одном направлении с размерами проходов части шириной 1,5 м и длиной 1,5 м	
Продольный уклон марша пандуса	длина одного марша пандуса	не более 15 м при продольном уклоне от 30 до 40 ‰ (от 1:33 до 1:25) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м	пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020
		не более 12 м при продольном уклоне от 40 до 50 ‰ (от 1:25 до 1:20) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м	
		не более 9 м при продольном уклоне от 50 до 60 ‰ (от 1:20 до 1:16,7) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м	
		не более 6 м при продольном уклоне от 61 до 80 ‰ (от 1:16 до 1:12,5) (включительно);	

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ³⁷
		суммарная длина наклонных поверхностей не более 36 м	
Технические средства при вертикальном перемещении	при отсутствии пандуса на входе, если вход не с уровня земли (по крайней мере, для одного входа)	подъемная платформа с вертикальным перемещением по ГОСТ Р 34682.2-2020 при перепаде высот до 3 м	пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020
		лифт при перепаде высот до 3 м и более	
Наружные лестницы	ширина лестничных маршей внешних лестниц	не менее 1,35 м; ступени одинаковые по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020
	ширина проступей	от 0,35 до 0,4 м (или кратно значениям)	
	высота ступеней	от 0,12 до 0,15 м	
	поперечный уклон ступеней	не более 20 ‰	
	количество ступеней в марше лестниц, расположенных на продолжении тротуара или пешеходной дорожки	3 – 12 ступеней	
	горизонтальная площадка между маршами	наличие	
	проступи краевых ступеней лестничных маршей	противоскользящие полосы, контрастные с поверхностью ступени, как правило, желтого цвета ширина 0,08 – 0,1 м	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
	непрерывные по всей длине ограждения и поручни с двух сторон в соответствии с ГОСТ Р 51261	наличие	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020
	при ширине лестницы 4 м и более	наличие с 2-х сторон и с центральным разделительным поручнем	пункты 5.3.2, 5.3.4 ГОСТ Р 51261-2022
	тактильная предупреждающая полоса перед маршем лестницы (вверху и внизу)	глубина 0,5-0,6 м и на расстоянии 0,3 м от кромки проступи	пункты 4.1.6.1, 4.2.2 ГОСТ Р 52875-2018
	поручни с двух сторон не травмирующее горизонтальное	наличие	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ³⁷
Дверь	завершение размером 0,3 м		
	дверные проемы	ширина в свету не менее 0,9 м	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020
		при реконструкции в случае, если дверные проемы находятся в несущих конструкциях, допускается ширина в свету до 0,8 м	
		при двухстворчатых входных дверях ширина одной створки должна быть 0,9 м	
		минимальная ширина эвакуационных выходов (дверей) из помещений не менее 1,2 м	пункт 6.2.21 СП 59.13330.2020
	обеспечение задержки автоматического закрывания дверей продолжительностью не менее 5 с	наличие	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020
	инерционные качающиеся двери без обратной отмашки для доступных входов в местах с большой пропускной способностью (метро, вокзальные комплексы, транспортно-пересадочные узлы и пр.)	наличие	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020
	прозрачные полотна дверей (при наличии)	изготовлены из ударостойкого безопасного стекла для строительства	пункт 6.1.6 СП 59.13330.2020
		яркая контрастная маркировка ⁴⁰	
	контрастная маркировка	яркая, в форме прямоугольника высотой не менее 0,1 м и шириной не менее 0,2 м или круга диаметром от 0,1 до 0,2 м,	пункт 6.1.6 СП 59.13330.2020

⁴⁰ Маркировка остекленной поверхности дверного полотна не предусматривается в следующих случаях:

- прозрачная поверхность имеет ширину менее 0,3 м;
- нижний край прозрачной поверхности расположен на высоте не менее 0,85 м от уровня пола;
- на стекле между высотами от 0,85 до 1,4 м присутствуют непрозрачные элементы высотой не менее 0,1 м на всю ширину дверного полотна.

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ³⁷
		допускается заменять декоративными рисунками или фирменными знаками, узорами и т.п. той же яркости	
		контрастная маркировка расположена на двух уровнях 0,9 – 1,0 м и 1,3 – 1,4 м с обеих сторон дверного полотна	
	дверные ручки	С- и П-образные ручки	пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020
		размещение на высоте 0,8 – 1,1 м от уровня пола	
Тамбуры и тамбуры-шлюзы	глубина	не менее 2,45 м (при прямом движении и одностороннем открывании дверей)	пункт 6.1.8 СП 59.13330.2020
		не менее 1,5 м (на путях эвакуации)	пункт 4.3.11 СП 1.13130
	ширина	не менее 1,6 м (при прямом движении и одностороннем открывании дверей)	пункт 6.1.8 СП 59.13330.2020
		больше ширины дверных проемов не менее чем на 0,5 м (на путях эвакуации)	пункт 4.3.11 СП 1.13130
	порог в дверном проеме	0,014 м и менее	пункт 6.2.4 СП 59.13330.2020
	свободное пространство для разворота кресла-коляски между дверями (в случае реконструкции)	диаметр 1,4 м	пункты 6.1.8 и 6.2.1 СП 59.13330.2020
	свободное пространство со стороны ручки двери	не менее 0,3 м при открывании от себя	пункт 6.1.8 СП 59.13330.2020
		не менее 0,6 м при открывании к себе	
Контрольно-пропускные устройства и турникеты (при наличии)	количество	не менее 1	пункт 8.4.14 СП 59.13330.2020
	знак доступности прохода для инвалида на кресле-коляске	наличие	
	ширина в свету	не менее 0,95 м	пункт 6.1.9 СП 59.13330.2020
	боковой проход для обеспечения эвакуации	наличие	

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ³⁷
Проходы, оборудованные рамками металлоискателя (при наличии)	знак, предупреждающий людей со стимуляторами сердечной деятельности о запрете движения	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	информационный указатель о пути следования к ближайшему доступному для указанной категории посетителей проходу		
Пути движения на объекте			
Пути движения к помещениям, зонам и местам обслуживания внутри объекта (коридоры/холлы)	ширина	не менее 1,8 м	пункт 6.2.1 СП 59.13330.2020
		1,5 – 1,2 м при наличии разъездов (карманов для кресел-колясок длиной не менее 2 м при общей с коридором ширине не менее 1,8 м в пределах прямой видимости следующего кармана	
	разворотные площадки	1,2 x 1,2 м для поворота на 90°	пункт 6.2.1 СП 59.13330.2020
		диаметр 1,4 м для разворота на 180°	
Подходы к различному оборудованию	ширина	не менее 0,9 м	пункт 6.2.2 СП 59.13330.2020
	глубина пространства для маневрирования кресла-коляски перед дверью	не менее 1,2 м (при открывании от себя)	
		не менее 1,5 м при ширине не менее 1,5 м (при открывании к себе)	
Предупреждающие тактильные напольные указатели по ГОСТ Р 52875	на участках пола на основных путях движения	на расстоянии 0,3 м до препятствия	пункт 6.2.3 СП 59.13330.2020, пункт 4.3.2 ГОСТ Р 52875-2018
	дверные проемы в помещении по ходу движения	глубина от 0,5 до 0,6 м	
		ширина равна ширине дверного проема	
	открытые входы на лестничные клетки	глубина от 0,5 до 0,6 м	
		ширина равна ширине участка лестницы	
	открытые лестничные марши	глубина от 0,5 до 0,6 м	
ширина равна ширине участка лестницы			
Двери и открытые проемы в стене	дверные полотна	ширина не менее 0,9 м	пункт 6.2.4 СП 59.13330.2020
	открытые проемы в стене	ширина не менее 0,9 м	

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ³⁷
		при глубине откоса в стене открытого и дверного проема более 1,0 м ширина проема равна ширине коммуникационного прохода, но не менее 1,2 м	
	выходы из помещений и коридоров на лестничную клетку	ширина не менее 0,9 м	
	прозрачные полотна дверей (при наличии)	изготовлены из ударостойкого безопасного стекла для строительства	пункт 6.1.6 СП 59.13330.2020
		яркая контрастная маркировка ⁴¹	
	контрастная маркировка	яркая, в форме прямоугольника высотой не менее 0,1 м и шириной не менее 0,2 м или круга диаметром от 0,1 до 0,2 м, допускается заменять декоративными рисунками или фирменными знаками, узорами и т.п. той же яркости	пункт 6.1.6 СП 59.13330.2020
		контрастная маркировка расположена на двух уровнях 0,9 – 1,0 м и 1,3 – 1,4 м с обеих сторон дверного полотна	
	обеспечение задержки автоматического закрывания дверей продолжительностью не менее 5 с	наличие	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020
	пороги в дверном проеме	отсутствуют	пункт 6.2.4 СП 59.13330.2020
	дверные ручки	С- и П-образные ручки	пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020
		размещение на высоте	

⁴¹ Маркировка остекленной поверхности дверного полотна не предусматривается в следующих случаях: - прозрачная поверхность имеет ширину менее 0,3 м;
 - нижний край прозрачной поверхности расположен на высоте не менее 0,85 м от уровня пола;
 - на стекле между высотами от 0,85 до 1,4 м присутствуют непрозрачные элементы высотой не менее 0,1 м на всю ширину дверного полотна.

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ³⁷
		0,8 – 1,1 м от уровня пола	
Марши открытой лестницы и другие нависающие элементы внутри здания, имеющие высоту в свету менее 2,1 м	барьеры, ограждения или иные устройства, препятствующие доступу в эту зону	наличие	пункт 6.2.6 СП 59.13330.2020
Ворсовый ковер и грязезащитные коврики (при наличии)	высота ворса	не более 0,013 м	пункт 6.2.7 СП 59.13330.2020
	плотно закреплены особенно на стыках полотен и по границе разнородных покрытий	наличие	
Лестницы, пандусы или подъемные устройства	высота ограждений в местах перепада уровней пола внутри здания, в том числе лестниц и пандусов	не менее 0,9 м	пункт 5.3, Приложение А (рисунок А.22) ГОСТ Р 51261-2022
		у пандусов дополнительно на высоте 0,7 м	пункт 5.2, Приложение А (рисунок А.22) ГОСТ Р 51261-2022
	проступи	горизонтальные	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
		ширина от 0,3 м (допускается от 0,28 до 0,35 м).	
	высота ступеней	0,15 м (допускается от 0,13 до 0,17 м)	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
	проступи краевых ступеней лестничных маршей	одна или несколько противоскользящих полос, контрастных с поверхностью ступени, как правило, желтого цвета, шириной 0,08 – 0,1 м	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
		расстояние между краем контрастной полосы и краем проступи ступени не более 0,04 м	
	при ширине лестницы 4 м и более	наличие с 2-х сторон и с центральным разделительным поручнем	пункты 5.3.2, 5.3.4 ГОСТ Р 51261-2022
	площадка на горизонтальном участке пандуса при прямом пути движения	не менее 1,5 м по ходу движения	пункт 6.2.9 СП 59.13330.2020
		через каждые 0,5 м подъема	
	свободное пространство в верхней и нижней частях пандуса	не менее 1,5 x 1,5 м	пункт 6.2.9 СП 59.13330.2020
	ширина марша пандуса (расстояние между поручнями ограждений пандуса)	от 0,9 до 1,0 м	пункт 6.2.9 СП 59.13330.2020

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ³⁷
	бортики марша пандуса	не менее 0,05 м	пункт 6.2.10 СП 59.13330.2020
	поверхность марша пандуса визуально контрастирует с горизонтальной поверхностью в начале и конце пандуса	наличие. Допускается для выявления граничащих поверхностей применение световых маячков или световых лент	пункт 6.2.10 СП 59.13330.2020
	тактильные наземные указатели перед пандусом	отсутствуют	пункт 6.2.10 СП 59.13330.2020
Ограждения с поручнями вдоль обеих сторон всех пандусов и открытых лестниц	высота	0,9 м	пункт 5.2, 5.3, Приложение А (рисунок А.22) ГОСТ Р 51261-2022
		у пандусов дополнительно на высоте 0,7 м	
	верхний и нижний края поручней пандуса	в одной вертикальной плоскости с границами проходной части пандуса (краем бортика)	
	поручни с двух сторон не травмирующее горизонтальное завершение размером 0,3 м	наличие	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020
	непрерывные по всей высоте	наличие	пункт 5.2, 5.3 ГОСТ Р 51261-2022
	диаметр поручней округлого сечения	от 0,04 до 0,05 м (для детей – 0,03 м)	пункт 6.2.12 СП 59.13330.2020
	стена вдоль поручня	гладкая	
	расстояние в свету между поручнем и стеной	не менее 0,045 м	
Санитарно-бытовые помещения			
Санитарно-бытовые помещения	специально оборудованные для инвалидов универсальные и доступные кабины	наличие	пункт 6.3.1 СП 59.13330.2020
	универсальные кабины	1 и более	пункт 6.3.2 СП 59.13330.2020
		на расстоянии не более 40 м от основной зоны оказания услуг на объекте	
		не менее 2,2 х 2,25 м при центральном расположении унитаза	пункты 6.3.3, 6.3.7 СП 59.13330.2020
не менее 1,7 х 2,2 м при правом или левом расположении унитаза	пункты 6.3.3, 6.3.7 СП 59.13330.2020		

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ³⁷
		наличие откидных опорных поручней со стороны подъезда на инвалидной коляске и стационарных поручней в случае расположения унитаза у стены	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020 пункт 5.5.5 ГОСТ Р 51261-2022
	доступные кабины в туалетных блоках	5 % общего числа кабин	пункт 6.3.2 СП 59.13330.2020
		не менее 1,65 x 2,2 м	пункты 6.3.3, 6.3.7 СП 59.13330.2020
		не предусмотрены при наличии менее 4 кабин в блоке туалетов и наличии универсальной кабины	пункт 6.3.2 СП 59.13330.2020
	универсальная кабина с зоной для переодевания, оборудованная стационарной или откидной скамьей	наличие	пункт 6.3.2 СП 59.13330.2020
	унитазы, имеющие опору для спины	высота 0,45 – 0,5 м (от уровня пола до поверхности сиденья)	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
		длина – 0,7 м	
	писсуар	один из писсуаров следует располагать на высоте от пола не более 0,4 м	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
	раковина	не более 0,8 -0,85 м над уровнем пола	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
		ширина и высота проема для ног должны быть не менее 0,75 м, глубина – не менее 0,5 м	
		опорные поручни слева и справа от раковины	пункт 5.5.14 ГОСТ Р 51261-2022
		верхний край поручня вдоль раковины выше раковины в пределах от 0,01 до 0,05 м	
		если поручень у раковины создает помеху для подхода к унитазу, используется вертикальный поручень	

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ³⁷
	водопроводные краны с рычажной ручкой и термостатом	наличие	пункт 6.3.9 СП 59.13330.2020
	информационные таблички помещений	на расстоянии 0,1 – 0,5 м от края двери со стороны ручки	пункт 6.3.6 СП 59.13330.2020
		выполнены рельефно-графическим и рельефно-точечным способом	
		расположены на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола	
	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
Кабины в санитарно-бытовых помещениях	ширина пространства рядом с унитазом для размещения кресла-коляски	не менее 0,8 м	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
	крючки для одежды, костылей и других принадлежностей	наличие	
	свободное пространство для разворота кресла-коляски	диаметр 1,4 м	
	двери	открывание наружу	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
		дверной проем 0,9 м и более	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020
		запорное устройство, доступное для человека со слабой моторикой рук, с возможностью открытия снаружи и знаком индикации «занято/свободно»	пункт 6.5.11 СП 59.13330.2020
	дверные ручки	С- и П-образные ручки	пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020
		размещение на высоте 0,8 – 1,1 м от уровня пола	
	наличие откидных опорных поручней со стороны подъезда на инвалидной коляске и стационарных поручней в случае расположения унитаза у стены	наличие	пункт 5.5.5 ГОСТ Р 51261-2022
	система тревожной сигнализации (кнопка	наличие	пункт 6.3.6 СП 59.13330.2020,

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ³⁷
	со шнурком до пола) или система двухсторонней громкоговорящей связи на высоте не более 0,4 м от пола		пункт 7.2.3 ГОСТ Р 51671-2020
	информирующие тактильные таблички (в том числе тактильно-звуковые) для идентификации помещений с использованием рельефно-линейного шрифта, а также рельефно-точечного шрифта Брайля	рядом с системой тревожной сигнализации или системой двухсторонней громкоговорящей связи	пункт 6.5.9 СП 59.13330.2020
		рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола	
		на расстоянии 0,1 м от края таблички до края дверного проема	
	проходы между рядами кабин	не менее 1,8 м	пункт 6.3.8 СП 59.13330.2020
Зоны осуществления контроля			
Дверные ручки	С- и П-образные ручки	наличие	пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020
	высота размещения	0,8 – 1,1 м от уровня пола	
Залы ожидания (при наличии)	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	площадь	исходя из показателя 2,1 м ² на одно место	пункт 8.4.10 СП 59.13330.2020
	диваны или скамьи с опорой для спины	на расстоянии не менее 2,7 м напротив друг друга	
	дублирование визуальной и звуковой (речевой) информации текстовой информацией	наличие	пункт 8.4.12 СП 59.13330.2020
Проходы, оборудованные рамками металлоискателя (при наличии)	знак, предупреждающий людей со стимуляторами сердечной деятельности о запрете движения	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	информационный указатель о пути следования к ближайшему доступному для указанной категории посетителей проходу		

27. Для целей Методических рекомендаций к базовым требованиям на транспортных средствах относятся:

Вид транспортного средства	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁴²
Автобусы, трамваи, троллейбусы	система радиoinформирования и звукового ориентирования	наличие	ГОСТ Р 59431-2024
	дублирование голосовой и зрительной информации, в том числе о маршруте движения, остановках в пути следования	наличие	статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ
	место для собаки проводника	наличие	пункт 4.2 ГОСТ Р 50958-2022 ⁴³
	средства связи с водителем	не менее 1600 мм ² кнопка устройства сигнализации	пункты 4.2, 5.15 ГОСТ Р 50958-2022
		контрастная окраска	
		1 – 1,2 м высота над полом в пределах площадки, предназначенной для инвалидов колясок	
		1 – 1,2 м высота от пола вагона смонтированы на всех вертикальных поручнях на пути следования инвалидов от зоны размещения до двери	
	тактильно-визуальная информирующая табличка с надписью: «Открыть дверь на остановке»	рядом с кнопкой средства связи с водителем	подпункт 3 пункта 14.5 настоящего Порядка
		на высоте от 1,3 м до 1,5 м от пола	
	места для инвалидов	наличие	пункты 6.1-6.6, 4.2 ГОСТ Р 50958-2022
	маркировка мест для инвалидов	наличие	пункты 8.1-8.2 ГОСТ Р 50958-2022
	наружная сторона корпуса (кузова, вагона и т.д.)	должны быть нанесены соответствующие надписи, международные пиктограммы согласно	пункт 6.1.4 ГОСТ Р 51090-2017 ⁴⁴

⁴² Рекомендуются при пользовании методическими рекомендациями проверить действие ссылочных стандартов и сводов правил в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год.

⁴³ ГОСТ Р 50958-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. Вагоны трамвайные. Технические требования для перевозки инвалидов (утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 ноября 2022 г. № 1287-ст).

⁴⁴ ГОСТ Р 51090-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 5 октября 2017 г. № 1333-ст).

Вид транспортного средства	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁴²
		ГОСТ Р 52131 (утратил силу), информирующие о его доступности для инвалидов	
		цвет голубой на белом (желтом) фоне	
	дверь	не менее 800 мм ширина в свету	пункт 6.2.1.2 ГОСТ Р 51090-2017
		не менее 1700 мм высота, определенная как расстояние в плоскости двери от верхнего косяка двери до порога (пола) или площадки подъемного устройства в поднятом положении, или плоскости ramпы	
	свободное пространство для кресла-коляски	1200 x 350 x 1100 мм для размещения одного кресла-коляски в сложенном виде (в случае пересадки инвалида из кресла-коляски в пассажирское сиденье)	пункт 6.2.2.5 ГОСТ Р 51090-2017
	поручни и стойки	контрастные с поверхностью стен и пола салона	пункт 6.2.10.8 ГОСТ Р 51090-2017
	вспомогательное посадочное устройство: ramпа/пандус	ширина платформы подъемного устройства не менее 800 мм	пункт 6.2.14 ГОСТ Р 51090-2017
		длина платформы подъемного устройства не менее 1500 мм	
		высота отбортовки платформы подъемного устройства или пандуса не менее 50 мм	
		ширина сплошного полотна пандуса не менее 800 мм	
		продольный наклон пандуса не более 15%	
		поверхность пандуса покрыта материалом, предотвращающим проскальзывание колес кресел-колясок и опор других средств реабилитации во время движения по ней	
		на всех боковых сторонах выдвижной ramпы платформы подъемного	

Вид транспортного средства	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁴²
Вагоны метрополитена		устройства нанесена контрастная маркировка	
		грузоподъемность подъемного устройства не менее 3000 Н	
	кнопки подачи сигнала машинисту	наличие	пункт 6.3 ГОСТ Р 34689-2020 ⁴⁵
	дублирование голосовой и зрительной информации, в том числе о маршруте движения, остановках в пути следования	наличие	статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ
	световая и звуковая индикация	наличие	пункт 6.5 ГОСТ Р 34689-2020
	специализированные опорные устройств	наличие	пункты 8.1-8.7 ГОСТ Р 34689-2020
	средства сигнализации, связи и информационного обеспечения	наличие	пункты 10.1-10.5 ГОСТ Р 34689-2020
	указательные надписи и обозначения	наличие	пункты 11.1-11.4 ГОСТ Р 34689-2020
	наружная сторона корпуса (кузова, вагона и т.д.)	нанесены соответствующие надписи, международные пиктограммы согласно ГОСТ Р 52131 (утратил силу), информирующие о его доступности для инвалидов	пункт 6.1.4 ГОСТ Р 51090-2017
		цвет голубой на белом (желтом) фоне	
Вагоны железнодорожного транспорта для перевозки инвалидов	дверь	не менее 800 мм ширина в свету	пункт 6.2.1.2 ГОСТ Р 51090-2017
		не менее 1700 мм высота, определенная как расстояние в плоскости двери от верхнего косяка двери до порога (пола) или площадки подъемного устройства в поднятом положении, или плоскости ramпы	
Вагоны железнодорожного транспорта для перевозки инвалидов	поручни и стойки	контрастные с поверхностью стен и пола салона	пункт 6.2.10.8 ГОСТ Р 51090-2017
Вагоны железнодорожного транспорта для перевозки инвалидов	наружные входные двери	ширина в свету не менее 800 мм, высота в свету не менее 1880 мм	пункт 6.1

⁴⁵ ГОСТ Р 34689-2020 Вагоны метрополитена. Технические требования для перевозки инвалидов (принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации, протокол от 30 октября 2020 г. № 134-П).

Вид транспортного средства	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁴²
			ГОСТ 33190-2019 ⁴⁶
	дублирование голосовой и зрительной информации, в том числе о маршруте движения, остановках в пути следования	наличие	статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ
	вспомогательные посадочные устройства (подъемные устройства или рампы)	обеспечивают возможность посадки (высадки) с обеих сторон вагона (по отношению к продольной оси вагона)	пункты 7.1-7.9 ГОСТ 33190-2019
		опорная поверхность препятствует проскальзыванию колес кресел-колясок и опор других средств реабилитации во время движения по ней	
		защитные боковые барьеры вспомогательных посадочных устройств, откидные бортики платформы подъемного устройства имеют высоту не менее 50 мм и цвета, контрастные по отношению к опорной поверхности этих устройств	
		грузоподъемность подъемного устройства не менее 300 кг	
		ширина платформы подъемного устройства не менее 800 мм	
		длина платформы подъемного устройства с учетом откидных элементов, формирующих опорную поверхность (при их наличии), не менее 1400 мм	
		перепад высот между полом вагона и поверхностью платформы подъемного устройства (в рабочем	

⁴⁶ ГОСТ 33190-2019 Межгосударственный стандарт. Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля (введен в действие приказом Росстандарта от 10 декабря 2019 г. № 1366-ст).

Вид транспортного средства	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁴²
		положений), установленной на уровне пола вагона, не более 30 мм	
		горизонтальный зазор между порогом вагона и передним краем платформы подъемного устройства (в рабочем положении), установленной на уровне пола вагона, не выше 30 мм	
		длина рабочей поверхности поручня подъемного устройства не менее половины длины платформы подъемного устройства	
		нижняя часть рабочей поверхности поручня на высоте не менее 750 мм от поверхности платформы подъемного устройства	
		верхняя часть рабочей поверхности поручня на высоте не более 950 мм от поверхности платформы подъемного устройства	
		поручни (рабочие поверхности поручней) расположены на расстоянии от 200 до 250 мм от края платформы подъемного устройства, примыкающего к проему двери вагона	
		защитные боковые барьеры платформы подъемного устройства высотой не менее 50 мм	
		выдвижные (откидные), а также приставные рампы выдерживают нагрузку, эквивалентную массе 300 кг	
		ширина рабочей поверхности выдвижных (откидных), а также приставных рамп не менее 800 мм, полностью перекрывает в рабочем положении расстояние между полом	

Вид транспортного средства	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁴²
		вагона и поверхностью пассажирской платформы;	
		перепад высот между полом вагона и поверхностью ramпы (в рабочем положении), а также между поверхностью ramпы и пассажирской платформой не более 30 мм	
		уклон поверхности ramпы в рабочем положении не более 15%	
	опорные устройства	наличие	пункты 8.1-8.7 ГОСТ 33190-2019
	оборудование пассажирского вагона	наличие	пункты 9.1-9.7.3 ГОСТ 33190-2019
	планировка и оборудование пассажирского купе	наличие	пункты 10.1-10.4.3 ГОСТ 33190-2019
	санузел для инвалидов	приспособлен для пользования инвалидами в креслах-колясках или транспортных колясках, в соответствии с ГОСТ Р ИСО 7176-5 ⁴⁷	пункт 6.1.6 ГОСТ Р 51090-2017
		наличие	пункты 11.1-11.2.9 ГОСТ 33190-2019
	приборы и устройства технических систем обслуживания, сигнализации и информационного обеспечения	кнопка для связи с машинистом/проводником	пункты 13.1-13.4 ГОСТ 33190-2019
		звуковая и визуальная информационная система, в том числе электронные средства отображения информации (табло, дисплей)	
	указательные надписи и обозначения	наличие	пункты 14.1-14.6 ГОСТ 33190-2019
	наружная сторона корпуса (кузова, вагона и т.д.)	должны быть нанесены соответствующие надписи, международные пиктограммы, информирующие о его доступности для инвалидов	пункт 6.1.4 ГОСТ Р 51090-2017
		цвет голубой на белом (желтом) фоне	
	свободное пространство для кресла-коляски	1200 x 350 x 1100 мм для размещения одного кресла-коляски в сложенном виде	пункт 6.2.2.5 ГОСТ Р 51090-2017

⁴⁷ ГОСТ Р ИСО 7176-5-2010 Национальный стандарт Российской Федерации. Кресла-коляски. Часть 5. Определение размеров, массы и площади для маневрирования (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17 сентября 2010 г. № 246-ст).

Вид транспортного средства	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁴²
		(в случае пересадки инвалида из кресла-коляски в пассажирское сиденье)	
	поручни и стойки	контрастные с поверхностью стен и пола салона	пункт 6.2.10.8 ГОСТ Р 51090-2017
	аварийные выходы	размеры обеспечивают эвакуацию кресла-коляски в сложенном виде с габаритными размерами 350 x 1100 мм	пункт 6.3.14 ГОСТ Р 51090-2017
		оснащены световыми и звуковыми маячками, имеющими надежную систему включения и энергопитание в аварийных ситуациях	пункт 6.1.5 ГОСТ Р 51090-2017
Воздушные суда	предоставление информации об услугах, оказываемых на борту, правилах поведения на борту	наличие	пункт 8 статьи 106.1 Воздушного кодекса Российской Федерации ⁴⁸
	предоставление во временное пользование бортового кресла-коляски	наличие	
	оказание помощи в размещении ручной клади, в передвижении до туалета и обратно	наличие	подпункт 19 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах ⁴⁹
	туалет для инвалидов (если конструкция воздушного судна, признанная в качестве типовой, предусматривает наличие туалета (туалетов))	не менее одного	пункты 3-10 Требований к оснащению воздушных судов техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность воздушных судов для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями
		на двери туалета или рядом с ней размещен универсальный символ в виде пиктограммы или тактильной полосы	
		дверные ручки, защелки, замки и прочая арматура управляются одной рукой, и для их срабатывания не требуются точные движения пальцев, сжатие, захват или скручивание запястья	

⁴⁸ Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ.

⁴⁹ Приказ Минтранса России от 15 февраля 2016 г. № 24 «Об утверждении Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах».

Вид транспортного средства	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁴²
		устройство для спуска воды на унитазе, краны на раковине срабатывают автоматически или управляются закрытым кулаком	жизнедеятельности 5051
		дверные ручки, защелки, замки, краны на раковине и прочая арматура и устройства окрашены в цвет, контрастирующий с соседними участками	
		окраска дозаторов жидкого мыла, держателей полотенец и мусоросборных контейнеров отличается от окраски соседних участков, и они обозначены тактильными знаками	
		кнопка вызова бортпроводника, отличающаяся по своей окраске от соседних участков, обозначена тактильным знаком и не требует для ее использования точной работы пальцев, сжатия, захвата или скручивания запястья	
		санитарное оборудование (раковина умывальника, зеркало, емкости для бумажных полотенец, туалетной бумаги, мыльница, крючки) расположены на высоте от 700 до 1100 мм	
		ширина дверного проема туалета больше ширины предоставляемого перевозчиком кресла-коляски	

⁵⁰ Приказ Минтранса России от 2 августа 2018 г. № 290 «Об утверждении Требований к оснащению воздушных судов техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность воздушных судов для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности».

⁵¹ Требования применяются к оснащению техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность воздушных судов для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, воздушных судов российского и зарубежного производства, изготовленных и поставляемых (приобретаемых) на основании договоров, заключенных после 1 января 2020 г., эксплуатантами, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки пассажиров.

Вид транспортного средства	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁴²
		стены туалета оснащены поручнями безопасности для удобства использования, которые имеют округлую форму, контрастную окраску по сравнению с окружающими участками или маркированы полоской контрастного цвета по всей длине каждого поручня, не имеют острых или царапающих элементов	
	место для разворота кресла-коляски перед дверью туалета	наличие	
	кресло-коляска	оборудовано откидывающимися или съёмными подножками и подлокотниками, пристяжным устройством, стопорами или другими средствами для предотвращения перемещения кресла-коляски	
	пол в салоне	имеет безбликовую поверхность	
	устройство освещения на борту воздушного судна, за исключением лампочек для чтения и других осветительных устройств, управляемых пассажиром	обеспечивает освещение без резких перепадов по интенсивности	
	знаки в салоне	не затеваются и не отсвечивают	
		буквы и символы окрашены в контрастные цвета (светлые на темном фоне или темные на светлом фоне)	
		шрифт букв без перпендикулярных штрихов на концах основных линий символов	
	ряды пассажирских кресел	обозначены с использованием тактильной маркировки	

Вид транспортного средства	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт ⁴²
	пассажирские кресла	с подвижными (опускающимися или поднимающимися) со стороны прохода подлокотниками в количестве не менее 50 % от общего числа пассажирских кресел воздушного судна	

28. Для целей Методических рекомендаций базовыми требованиями в части оказываемых услуг на объектах инфраструктуры и транспортных средствах являются:

Вид услуги	Характеристика оцениваемой услуги	Показатель доступности оцениваемой услуги	Акт ⁵²
Сопровождение и оказание помощи людям с инвалидностью	персонал, в должностные инструкции которого входит сопровождение и оказание помощи при получении услуг	наличие	статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ
	время прибытия сотрудника к месту встречи пассажиров для оказания услуг с момента получения вызова (при наличии соответствующего положения в отраслевом порядке обеспечения условий доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденном приказом Минтранса России)	соответствие временному значению, установленному отраслевым порядком обеспечения условий доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденным приказом Минтранса России	Отраслевые порядки обеспечения условий доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденные приказами Минтранса России в соответствии с положениями статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ
	предоставление при необходимости вспомогательных средств, в том числе кресел-колясок	наличие	статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ
	выгул собак-проводников	наличие	статья 15 Федерального закона от 24 ноября

⁵² Рекомендуются при пользовании методическими рекомендациями проверить действие ссылочных стандартов и сводов правил в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год.

Вид услуги	Характеристика оцениваемой услуги	Показатель доступности оцениваемой услуги	Акт ⁵²
Доступность информации	возможность ознакомления через сеть Интернет, в том числе доступной для инвалидов по зрению, или посредством телефонной (мобильной) связи с правилами перевозки пассажиров и багажа по соответствующему виду транспорта, а также с условиями перевозки пассажиров из числа инвалидов	наличие	1995 г. № 181-ФЗ статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ
	оборудование терминалов аэропортов, железнодорожных вокзалов, автовокзалов, морских и речных портов низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, индукционными системами, видеотерминалами с возможностью связи с диспетчерской службой для глухих		
	допуск переводчика жестового языка (сурдопереводчика) и тифлосурдопереводчика к местам предоставления услуг		
	возможность проинформировать о предстоящей поездке и необходимой помощи		
	прием предоставленной по телефону (по специально организованному каналу связи) пассажиром из числа инвалидов информации о предстоящей поездке и о потребности в услугах		
Оказание услуг без взимания платы	провоз в транспортном средстве собаки-проводника	наличие	статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ
	провоз вспомогательных средств, в том числе кресла-коляски, предназначенных для личного пользования		