

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту распоряжения Правительства Российской Федерации
об утверждении стратегического направления в области цифровой
трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года

1. Общие характеристики проекта акта

Проект распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года (далее – проект распоряжения) разработан в соответствии с абзацем вторым подпункта «г» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 29 января 2023 г. № Пр-172 по итогам конференции «Путешествие в мир искусственного интеллекта» 23–24 ноября 2022 г. и пунктом 1 поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Григоренко Д.Ю. от 19 августа 2025 г. № ДГ-П10-30552.

Для транспортной отрасли распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2023 г. № 3097-р утверждено стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года (далее – стратегическое направление).

Данный документ включает в себя описание основных приоритетов и задач цифровой трансформации транспортной отрасли, технологий, которые запланированы к внедрению в рамках стратегического направления, а также перечень инициатив, проектов и плановых показателей цифрового развития транспортной отрасли.

Действующее стратегическое направление включает в себя 8 проектов и инициатив цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года, а именно:

- проект «Беспилотные логистические коридоры»;
- инициатива «Автономное судовождение»;
- инициатива «Беспилотные авиационные системы»;
- проект «Зеленый цифровой коридор пассажира»;
- проект «Бесшовная грузовая логистика»;
- проект «Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации»;
- проект «Обеспечение безопасности на объектах критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса»;
- проект «Мероприятия по развитию поставщиков российского программного обеспечения и электронной продукции».

Показатели реализации указанных проектов, установленные в стратегическом направлении, связаны с импортозамещением продукции, переводом оформляемых в рамках перевозочного процесса документов в электронный вид, повышения мобильности пассажиров на всех видах транспорта, в том числе посредством применения биометрических технологий, внедрением высокоавтоматизированных транспортных средств и беспилотных авиационных систем.

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2023 г. № 3097-р, которым утверждено действующее стратегическое направление, будет признано утратившим в силу после утверждения проекта распоряжения с учетом сохранения ряда актуальных для отрасли проектов и инициатив. При этом в рамках актуализации стратегического направления исключены уже реализованные проекты.

Актуализированное стратегическое направление подготовлено в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке, корректировке (актуализации) стратегических направлений в области цифровой трансформации ключевых отраслей экономики, социальной сферы и государственного управления, утвержденными протоколом заочного голосования членов президиума Правительственной комиссии по цифровому развитию, использованию информационных технологий для улучшения качества жизни и условий ведения предпринимательской деятельности от 27 апреля 2023 г. № 19.

В рамках актуализации стратегического направления с учетом анализа основных трендов и ограничений отрасли, а также интересов групп бенефициаров уточняется перечень проектов, инициатив и показателей цифровой трансформации транспортной отрасли.

Новые вызовы, связанные с санкционными ограничениями и обострением политической обстановки, требуют активизации ресурсов в части импортозамещения, в первую очередь на объектах критической информационной инфраструктуры, а также разработки новых передовых технологий, позволяющих сделать транспортную отрасль комфортной для граждан, минимизируя при этом человеческий фактор при принятии управленческих решений.

2. Анализ правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования

Проект распоряжения не предусматривает изменения правового регулирования и направлен на уточнение ряда приоритетов, задач, индикаторов и показателей проектов стратегического направления с учетом практики и итогов его реализации за истекший период с момента его утверждения.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации

Уточнение положений действующего стратегического направления обусловлено необходимостью исключения ряда исполненных мероприятий и уточнения наименований проектов, мероприятий и показателей с учетом текущих национальных целей и приоритетов, потребностей отрасли, а также в целях приведения в соответствие с иными программными документами.

4. Прогнозы социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также сведения о государственной программе Российской Федерации, для реализации которой принимаются эти решения либо к сфере, реализации которой они относятся,

или сведения об отсутствии влияния предлагаемых решений на достижение целей государственных программ Российской Федерации

Издание проекта распоряжения не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, не потребует внесения изменений в иные акты Правительства Российской Федерации, реализация его положений будет осуществляться Минтрансом России в пределах предельной численности и фонда оплаты труда государственных гражданских служащих Минтранса России, установленных Правительством Российской Федерации, а также ассигнований, предусмотренных Минтрансу России в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

5. Оценка регулирующего воздействия предлагаемых решений

Заключения Минэкономразвития России об оценке регулирующего воздействия, предусмотренного пунктом 60(1) Регламента Правительства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2004 г. № 260, не требуется.

6. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Издание проекта распоряжения:

не повлечет за собой изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

не повлечет за собой выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;

не повлечет за собой сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

7. Оценка эффективности предлагаемых решений

Издание проекта распоряжения позволит принять единый актуальный программный документ, содержащий все ключевые реализуемые цифровые инициативы для транспортной отрасли, а также станет ориентиром для отраслевых компаний, в том числе с государственным участием, и субъектов Российской Федерации при формировании целевых показателей и условий цифровой трансформации.

8. Соответствие предлагаемых решений положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации

Проект распоряжения не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

9. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения

В проекте распоряжения отсутствуют обязательные требования.