

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту распоряжения Правительства Российской Федерации**  
**об утверждении стратегического направления в области цифровой**  
**трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года**

**1. Общие характеристики проекта акта**

Проект распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года (далее – проект распоряжения) разработан в соответствии с абзацем вторым подпункта «г» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 29 января 2023 г. № Пр-172 по итогам конференции «Путешествие в мир искусственного интеллекта» 23–24 ноября 2022 г. и пунктом 1 поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Григоренко Д.Ю. от 19 августа 2025 г. № ДГ-П10-30552.

Для транспортной отрасли распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2023 г. № 3097-р утверждено стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года (далее – стратегическое направление).

Данный документ включает в себя описание основных приоритетов и задач цифровой трансформации транспортной отрасли, технологий, которые запланированы к внедрению в рамках стратегического направления, а также перечень инициатив, проектов и плановых показателей цифрового развития транспортной отрасли.

Действующее стратегическое направление включает в себя 8 проектов и инициатив цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года, а именно:

- проект «Беспилотные логистические коридоры»;
- инициатива «Автономное судовождение»;
- инициатива «Беспилотные авиационные системы»;
- проект «Зеленый цифровой коридор пассажира»;
- проект «Бесшовная грузовая логистика»;
- проект «Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации»;
- проект «Обеспечение безопасности на объектах критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса»;
- проект «Мероприятия по развитию поставщиков российского программного обеспечения и электронной продукции».

Показатели реализации указанных проектов, установленные в стратегическом направлении, связаны с импортозамещением продукции, переводом оформляемых в рамках перевозочного процесса документов в электронный вид, повышения мобильности пассажиров на всех видах транспорта, в том числе посредством применения биометрических технологий, внедрением высокоавтоматизированных транспортных средств и беспилотных авиационных систем.

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2023 г. № 3097-р, которым утверждено действующее стратегическое направление, будет признано утратившим в силу после утверждения проекта распоряжения с учетом сохранения ряда актуальных для отрасли проектов и инициатив. При этом в рамках актуализации стратегического направления исключены уже реализованные проекты.

Актуализированное стратегическое направление подготовлено в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке, корректировке (актуализации) стратегических направлений в области цифровой трансформации ключевых отраслей экономики, социальной сферы и государственного управления, утвержденными протоколом заочного голосования членов президиума Правительственной комиссии по цифровому развитию, использованию информационных технологий для улучшения качества жизни и условий ведения предпринимательской деятельности от 27 апреля 2023 г. № 19.

В рамках актуализации стратегического направления с учетом анализа основных трендов и ограничений отрасли, а также интересов групп бенефициаров уточняется перечень проектов, инициатив и показателей цифровой трансформации транспортной отрасли.

Новые вызовы, связанные с санкционными ограничениями и обострением политической обстановки, требуют активизации ресурсов в части импортозамещения, в первую очередь на объектах критической информационной инфраструктуры, а также разработки новых передовых технологий, позволяющих сделать транспортную отрасль комфортной для граждан, минимизируя при этом человеческий фактор при принятии управленческих решений.

## **2. Анализ правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования**

Проект распоряжения не предусматривает изменения правового регулирования и направлен на уточнение ряда приоритетов, задач, индикаторов и показателей проектов стратегического направления с учетом практики и итогов его реализации за истекший период с момента его утверждения.

## **3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации**

Уточнение положений действующего стратегического направления обусловлено необходимостью исключения ряда исполненных мероприятий и уточнения наименований проектов, мероприятий и показателей с учетом текущих национальных целей и приоритетов, потребностей отрасли, а также в целях приведения в соответствие с иными программными документами.

## **4. Прогнозы социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также сведения о государственной программе Российской Федерации, для реализации которой принимаются эти решения либо к сфере, реализации которой они относятся,**

## **или сведения об отсутствии влияния предлагаемых решений на достижение целей государственных программ Российской Федерации**

Издание проекта распоряжения не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, не потребует внесения изменений в иные акты Правительства Российской Федерации, реализация его положений будет осуществляться Минтрансом России в пределах предельной численности и фонда оплаты труда государственных гражданских служащих Минтранса России, установленных Правительством Российской Федерации, а также ассигнований, предусмотренных Минтрансу России в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

### **5. Оценка регулирующего воздействия предлагаемых решений**

Заключения Минэкономразвития России об оценке регулирующего воздействия, предусмотренного пунктом 60(1) Регламента Правительства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2004 г. № 260, не требуется.

### **6. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления**

Издание проекта распоряжения:

не повлечет за собой изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

не повлечет за собой выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;

не повлечет за собой сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

### **7. Оценка эффективности предлагаемых решений**

Издание проекта распоряжения позволит принять единый актуальный программный документ, содержащий все ключевые реализуемые цифровые инициативы для транспортной отрасли, а также станет ориентиром для отраслевых компаний, в том числе с государственным участием, и субъектов Российской Федерации при формировании целевых показателей и условий цифровой трансформации.

### **8. Соответствие предлагаемых решений положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации**

Проект распоряжения не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

**9. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения**

В проекте распоряжения отсутствуют обязательные требования.