

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 2025 г. №

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ
в области цифровой трансформации транспортной отрасли
Российской Федерации до 2030 года

I. Общие положения

1. Основания

Стратегические направления цифровой трансформации являются отраслевыми документами стратегического планирования Российской Федерации.

Основаниями разработки (корректировки) стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года (далее – стратегическое направление), являются:

Федеральный закон "О стратегическом планировании в Российской Федерации";

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года";

Указ Президента Российской Федерации от 28 февраля 2024 г. № 145 "О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации";

Национальная стратегия развития искусственного интеллекта на период до 2030 года, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 10 октября 2019 г. № 490 "О развитии искусственного интеллекта в Российской Федерации";

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";

Указ Президента Российской Федерации от 13 мая 2017 г. № 208 "О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года";

Указ Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 г. № 203 "О Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017–2030 годы";

Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2024 г. № 4146-р;

Стратегия развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2023 г. № 1630-р;

Концепция технологического развития на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 мая 2023 г. № 1315-р;

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р;

Федеральный проект "Цифровая трансформация транспортной отрасли";

перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам конференции "Путешествие в мир искусственного интеллекта" от 29 января 2023 г. № Пр-172;

перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 1 сентября 2022 г. № Пр-1553;

перечень инициатив социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2021 г. № 2816-р;

перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации

по стратегическому развитию и национальным проектам от 5 августа 2021 г. № Пр-1383;

перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам конференции "Путешествие в мир искусственного интеллекта" от 31 декабря 2020 г. № Пр-2242;

план мероприятий по актуализации действующих и утверждению новых стратегических направлений в области цифровой трансформации ключевых отраслей экономики, социальной сферы, подготовленный во исполнение подпункта "м" пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 1 сентября 2022 г. № Пр-1553.

2. Период действия стратегического направления

Стратегическое направление действует до 2030 года.

Внесение изменений в стратегическое направление возможно не более одного раза в год.

После завершения периода действия стратегического направления проводится корректировка (актуализация) стратегического направления.

Основаниями для принятия решения о корректировке (актуализации) стратегического направления являются:

итоги рассмотрения Правительством Российской Федерации доклада Министерства экономического развития Российской Федерации о мониторинге реализации стратегического направления (при необходимости);

актуализация перечня наиболее актуальных и востребованных технологических направлений и решений в сфере искусственного интеллекта (при необходимости);

предложения Министерства транспорта Российской Федерации, подготовленные по итогам анализа реализации стратегического направления, в том числе с учетом новых угроз национальной безопасности, существенного сокращения ресурсов развития, возрастания рисков недостижения целей и (или) изменения критериев приоритизации,

горизонтов планирования или прогнозных условий, а также иных факторов.

Корректировка (актуализация) стратегического направления осуществляется на основании решения Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации.

3. Паспорт стратегического направления

Наименование сферы	- стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли
Сроки реализации стратегического направления	- до 2030 года
Цель стратегического направления	- достижение высокой степени цифровой зрелости государственного управления и основных участников транспортной отрасли для оказания качественных государственных услуг населению, повышения качества транспортно-логистических услуг (повышения доступности и скорости, снижения стоимости), развития бесшовных внутрироссийских и международных перевозок, обеспечения их безопасности и надежности (устойчивости к особым внешним условиям), а также снижения нагрузки на окружающую среду
Целевое состояние сферы	- повышение мобильности населения, отсутствие перебоев в транспортно-логистических цепочках, минимизация взаимодействия с субъектами предпринимательской деятельности, предотвращение существенных нарушений субъектами предпринимательской деятельности, недопущение нарушения конкуренции, применение эффективных и законных способов защиты объектов транспортной инфраструктуры, распространение использования беспилотных транспортных средств при минимизации издержек на их производство и эксплуатацию
Индикаторы цифровой трансформации сферы	- индекс цифровой трансформации грузоперевозок; доля автомобильных дорог федерального значения, на которых осуществляется

Ответственные
исполнители,
соисполнители,
участники
разработки,
экспертизы
и реализации
стратегического
направления

- эксплуатация высокоавтоматизированных транспортных средств;
- количество перевозок, осуществляемых с применением портала субсидированных перевозок
- Министерство транспорта Российской Федерации;
- Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации;
- Министерство экономического развития Российской Федерации;
- Министерство финансов Российской Федерации;
- Министерство внутренних дел Российской Федерации;
- Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации;
- Федеральное агентство воздушного транспорта;
- Федеральное дорожное агентство;
- Федеральное агентство морского и речного транспорта;
- Федеральное агентство железнодорожного транспорта;
- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;
- Федеральная таможенная служба;
- федеральное автономное учреждение "Российский дорожный научно-исследовательский институт"
- (по согласованию);
- органы государственной власти субъектов Российской Федерации (по согласованию);
- транспортные научно-исследовательские институты (по согласованию);
- транспортно-логистические компании (по согласованию);

производители высокоавтоматизированных транспортных средств и оборудования интеллектуальных транспортных систем (по согласованию);
эксплуатанты высокоавтоматизированных транспортных средств и сервисов интеллектуальных транспортных систем (по согласованию);
перевозчики всех видов транспорта, включая крупнейшие авиакомпании, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", перевозчиков автомобильного и водного транспорта (по согласованию);
ИТ-компании (по согласованию);
операторы цифровых платформ (по согласованию);
экспертные организации (по согласованию);
владельцы и эксплуатанты транспортной инфраструктуры (включая эксплуатантов аэропортов, государственную компанию "Автодор" (по согласованию)

II. Приоритет, цели, задачи стратегического направления

1. Приоритет

Приоритетом стратегического направления является достижение высокой степени цифровой зрелости государственного управления и основных участников транспортной отрасли, создание единого цифрового пространства транспортного комплекса, повышение эффективности, безопасности и устойчивости транспортной системы за счет интеграции данных платформенных решений и сквозных цифровых технологий, поддержание конкурентоспособности Российской Федерации в сфере применения и развития беспилотных технологий.

2. Цели

Целями стратегического направления являются повышение качества оказания государственных услуг населению, повышение качества транспортно-логистических услуг (повышение доступности и скорости, снижение стоимости), развитие бесшовных внутрироссийских и международных перевозок, обеспечение их безопасности и надежности (устойчивости к особым внешним условиям), обеспечение технологической независимости и формирование новых рынков в том числе по таким направлениям, как беспилотные авиационные системы, транспортная мобильность (включая автономные транспортные средства).

3. Задачи

Задачами стратегического направления являются:

- цифровизация пассажирских перевозок;
- цифровизация грузовых перевозок;
- цифровизация жизненного цикла инфраструктуры и транспортных средств;
- цифровизация управления транспортным комплексом;

создание единой системы идентификации беспилотных авиационных систем, беспилотных транспортных средств в рамках реализации концепции цифрового бесшовного неба;

обеспечение технологической независимости на значимых объектах критической информационной инфраструктуры транспортной отрасли;

повышение уровня технологического развития.

III. Оценка состояния, участники, проблематика стратегического направления

1. Основные процессы сферы транспорта и оценка ее текущего состояния

В Российской Федерации цифровизация транспортной отрасли является одной из ключевых задач как минимум на период до 2030 года, при этом внедрение цифровых технологий должно распространяться на все виды транспорта в целях установления возможности переориентирования потоков грузов с одного вида транспорта на другой.

Транспортный комплекс обеспечивает географическую связанность территорий страны и экономическую связанность всех отраслей экономики.

Отрасль транспорта и логистики в целом демонстрирует высокие темпы цифровой трансформации: применяются различные новые бизнес-модели, в сфере пассажирских перевозок работают платформы-агрегаторы (в грузовых перевозках только развиваются), а в сферах пассажирских перевозок и почты широко используются цифровые каналы взаимодействия с потребителями. При этом в цифровой инфраструктуре отрасли отмечаются высокий уровень проникновения широкополосного доступа в информационно-телекоммуникационную сеть "Интернет", мобильной связи и высокий уровень развития центров хранения и обработки больших массивов данных, достаточные для внедрения и развития современных цифровых решений.

Цифровая инфраструктура компаний транспортной отрасли достаточно развита, а большинство таких компаний внедрило информационные системы и инструменты работы с данными. Однако

в настоящее время процесс цифровизации компаний транспортной отрасли неравномерен, существует большой разрыв в уровне цифровизации между компаниями – лидерами транспортной отрасли, которые уже запустили цифровые трансформации, и компаниями, которые только приступают к своей цифровизации. Наряду с этим отмечается общий дефицит "цифровых" кадров в Российской Федерации, при этом компании транспортной отрасли недостаточно инвестируют в цифровое образование сотрудников, а транспортная отрасль в основном опирается на внешних технологических партнеров.

Сегодня наблюдается активная цифровая трансформация транспортной отрасли - создается цифровая транспортная инфраструктура (например, интеллектуальные транспортные системы, цифровые решения для пассажирских и грузовых терминалов и др.), происходит цифровизация транспортных средств (тестирование беспилотных транспортных средств, развитие инструментов мониторинга и предиктивного обслуживания и ремонта транспортных средств и подобное), разрабатываются цифровые транспортные сервисы (например, решения "мобильность как сервис", оплата проезда для всех видов транспорта с применением технологий биометрии, системы радиоинформирования и звукового ориентирования (для групп маломобильных граждан).

Однако данные инициативы реализуются на уровне передовых компаний транспортной отрасли (отдельных регионов Российской Федерации), наблюдается низкий уровень интеграции цифровых решений (ИТ-систем).

В целях активизации работы по цифровизации транспортной сферы государственные корпорации и компании с государственным участием в транспортной отрасли разрабатывают стратегии цифровой трансформации со сроками реализации в 2025–2030 годах.

Новые вызовы, связанные с санкционными ограничениями и обострением политической обстановки, требуют активизации ресурсов в части импортозамещения в первую очередь на объектах критической информационной инфраструктуры, а также разработки новых передовых технологий, позволяющих сделать транспортную отрасль комфортной

для граждан, минимизируя при этом человеческий фактор при принятии управленческих решений.

2. Участники реализации стратегического направления

Руководителем, ответственным за реализацию стратегического направления, является заместитель Министра транспорта Российской Федерации, координирующий работу в области цифровой трансформации транспортной отрасли.

Федеральным органом исполнительной власти, ответственным за реализацию стратегического направления, является Министерство транспорта Российской Федерации.

Соисполнителями по реализации стратегического направления являются:

- заинтересованные федеральные органы исполнительной власти;
- федеральное автономное учреждение "Российский дорожный научно-исследовательский институт" (по согласованию);
- органы государственной власти субъектов Российской Федерации (по согласованию);
- транспортные научно-исследовательские институты (по согласованию);
- транспортно-логистические компании (по согласованию);
- производители высокоавтоматизированных транспортных средств и оборудования интеллектуальных транспортных систем (по согласованию);
- эксплуатанты высокоавтоматизированных транспортных средств и сервисов интеллектуальных транспортных систем (по согласованию);
- перевозчики всех видов транспорта, включая крупнейшие авиакомпании, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", перевозчиков автомобильного и водного транспорта (по согласованию);
- Владельцы и эксплуатанты транспортной инфраструктуры (включая эксплуатантов аэропортов, государственную компанию "Автодор" (по согласованию);
- ИТ-компании (по согласованию);

операторы цифровых платформ (по согласованию);
экспертные организации (по согласованию).

3. Индикаторы цифровой трансформации

Индикаторы цифровой трансформации стратегического направления приведены в приложении № 1.

4. Участники стратегического направления. Проблематика, связанная с участниками стратегического направления

Участниками стратегического направления, прямо или косвенно оказывающими существенное влияние на достижение целей и реализацию задач стратегического направления (далее – бенефициары), являются:

- пассажиры;
- пользователи услуг, оказываемых с использованием беспилотных авиационных систем;
- органы государственной власти, органы местного самоуправления;
- перевозчики;
- лица, владеющие объектами транспортной инфраструктуры;
- разработчики беспилотных авиационных систем, беспилотных транспортных средств.

Проблематикой для бенефициара "пассажиры" является высокая аварийность на транспорте ввиду человеческого фактора.

Проблематикой для бенефициара "пользователи услуг, оказываемых с использованием беспилотных авиационных систем" является низкая транспортная связанность территорий Российской Федерации, длительные сроки доставки грузов.

Проблематикой для бенефициара "органы государственной власти, органы местного самоуправления" является:

- высокая доля "серых" перевозок при оплате проезда наличными денежными средствами;
- отсутствие возможности мониторинга состояния объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла;

отсутствие возможности оперативного управления транспортным комплексом из единого центра в зависимости от ситуации.

Проблематикой для бенефициара "перевозчики" является:

сокращение доли граждан, пользующихся городским пассажирским транспортом;

низкая мобильность населения;

неэффективность перевозочного процесса традиционными видами транспорта;

низкая привлекательность транспортных коридоров Российской Федерации ввиду высокой транзакционной нагрузки (бумажные документы, контрольные процедуры, посредники).

Проблематикой для бенефициара "субъекты критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса" является зависимость от иностранных программно-аппаратных комплексов.

Проблематикой для бенефициара "разработчики беспилотных авиационных систем, беспилотных транспортных средств" являются высокие первоначальные финансовые вложения.

Форма определения бенефициаров стратегического направления и проблематики, связанной с участниками стратегического направления, приведена в приложении № 2.

5. Целевое состояние стратегического направления

Целевое состояние стратегического направления приведено в приложении № 3.

IV. Границы стратегического направления

1. Тенденции

Тенденциями в сфере транспорта являются:

повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;

евразийская экономическая интеграция;

внедрение систем обработки больших объемов данных и искусственного интеллекта;

обеспечение технологической независимости транспортно-логистических услуг;

перевод перевозочных документов, государственных услуг и подтверждения льгот в электронный вид;

внедрение платформенной модели взаимодействия между государством, пассажирами и перевозчиками;

расширение географии и областей применения беспилотных транспортных средств.

2. Ограничения

Ограничениями сферы транспорта являются:

финансовые ограничения (реализация продуктов цифровой трансформации транспортной отрасли требует привлечения финансовых ресурсов как бюджетов бюджетной системы всех уровней, так и бюджетов организаций, которые имеют ограничения);

компетентностные ограничения (в связи с наличием общего дефицита "цифровых" кадров в Российской Федерации возможно замедление темпов цифровизации транспортной отрасли);

нормативные ограничения (в связи с быстрым развитием технологий требуется своевременное создание нормативной базы с учетом соблюдения баланса между безопасностью новых цифровых решений и их развитием).

V. Риски стратегического направления

Рисками, негативно влияющими на реализацию проектов (цифровых инициатив) стратегического направления, являются:

неравномерное развитие транспортной инфраструктуры, которое влияет на различия в стоимости реализации инфраструктурных проектов в разных регионах Российской Федерации (например, при реализации стратегии внедрения инновационных видов транспорта);

разнородность в вопросах финансового и правового регулирования сферы транспорта на уровне субъектов Российской Федерации

и отдельных муниципальных образований в границах субъектов Российской Федерации (например, при создании единой защищенной цифровой среды для обеспечения информационной безопасности и цифрового инструмента контроля состояния объектов транспортной инфраструктуры);

низкая востребованность цифровых сервисов транспортной инфраструктуры вследствие цифрового неравенства и недостаточности цифровых компетенций граждан (например, цифровых сервисов мобильности пассажиров);

недостаток финансирования городского общественного транспорта в субъектах Российской Федерации (например, при внедрении интегрированного цифрового решения для мобильности пассажиров);

отсутствие необходимых технологий и оборудования (например, технологии 5G для развития инфраструктуры беспилотных транспортных средств), несовместимость или отсутствие необходимого программного обеспечения.

VI. Проекты

1. Проекты стратегического направления

Проекты стратегического направления приведены в приложении № 4.

2. Внедряемые технологии

В ходе реализации проектов стратегического направления будут внедрены следующие технологии:

- искусственный интеллект;
- технологии сбора и обработки больших данных;
- технологии систем распределенного реестра;
- технологии виртуальной и дополненной реальности;
- технологии пространственного анализа и моделирования;
- технологии информационного моделирования;
- производственные технологии в области управления производством;

технологии робототехники и сенсорики, в том числе в области сенсоров и обработки сенсорной информации, сенсоров и систем сбора и обработки информации для эффективного функционирования робототехнических систем, интеллектуальных систем управления робототехническими системами, систем автоматизации управления;

технология беспроводной связи в области защищенной телекоммуникации.

Указанные технологии в том числе будут применены:

при анализе дорожного трафика, формировании цифровых моделей транспортной обстановки и оптимального построения маршрутов транспортных средств;

при создании системы сквозного обмена электронными перевозочными документами, создании национального цифрового контура логистики экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза;

при создании единого центра управления транспортным комплексом, в том числе решений для сбора обращений граждан;

при внедрении смарт-контрактов с использованием систем распределенного реестра для отслеживания грузов и обмена юридически значимыми данными между участниками транспортной отрасли и органами государственной власти Российской Федерации;

при создании цифровых двойников существующих и новых объектов транспортной инфраструктуры для беспилотных транспортных средств;

при создании единой системы идентификации беспилотных авиационных систем, беспилотных транспортных средств в рамках реализации концепции цифрового бесшовного неба.

3. Показатели проектов стратегического направления

Показатели проектов стратегического направления приведены в приложении № 5.

4. Результаты проектов

По итогу создания и внедрения проектов стратегического направления будут достигнуты к 2030 году следующие результаты:

в интересах пассажиров будет обеспечена минимизация человеческого фактора на дорогах, которая способна привести к сокращению дорожно-транспортных происшествий не менее чем на 2 процента;

в интересах пользователей услуг, оказываемых с использованием беспилотных авиационных систем, будут обеспечены:

увеличение грузооборота не менее чем на 1 процент;

снижение времени получения доступа к использованию воздушного пространства для оборудованных беспилотных воздушных судов на 98 процентов по отношению к 2023 году;

рост интенсивности полетов беспилотных воздушных судов на 200 процентов по отношению к 2023 году;

расширение перечня территорий Российской Федерации, на которых проводятся эксперименты с применением беспилотных авиационных систем;

в интересах органов государственной власти, органов местного самоуправления будут обеспечены:

сокращение количества нелегальных перевозчиков не менее чем на 5 процентов;

возможность получения оперативной информации путем подключения региональных информационных систем к центру управления транспортным комплексом в 100-процентном объеме;

в интересах перевозчиков будут обеспечены:

увеличение пассажиропотока не менее чем на 5 процентов;

сокращение издержек не менее чем на 3 процента;

в части субъектов критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса доля доверенных программно-аппаратных комплексов в общем количестве программно-аппаратных комплексов на значимых объектах критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса составит 100 процентов;

в интересах разработчиков беспилотных авиационных систем, беспилотных транспортных средств будет обеспечено увеличение объема

производства беспилотных авиационных систем и беспилотных транспортных средств не менее чем на 3 процента.

5. Финансовое обеспечение проектов

Расходы, необходимые на реализацию проектов стратегического направления, предусматриваются федеральными органами исполнительной власти в пределах доведенных бюджетных ассигнований по соответствующим видам расходов на текущий год.

6. "Дорожная карта" реализации стратегического направления

"Дорожная карта" реализации стратегического направления приведена в приложении № 6.

VII. Мониторинг реализации стратегического направления

Эффективность реализации стратегического направления обеспечивается путем анализа реализации задач стратегического направления, а также достижения цели стратегического направления и показателей проектов, определенных стратегическим направлением.

В соответствии с Правилами разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации отраслевых документов стратегического планирования Российской Федерации по вопросам, находящимся в ведении Правительства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2015 г. № 1162 "Об утверждении Правил разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации отраслевых документов стратегического планирования Российской Федерации по вопросам, находящимся в ведении Правительства Российской Федерации", в ходе управления реализацией стратегического направления предусматривается ежегодное проведение мониторинга реализации стратегического направления.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к стратегическому направлению
в области цифровой трансформации
транспортной отрасли Российской
Федерации до 2030 года

И Н Д И К А Т О Р Ы
цифровой трансформации стратегического направления в области
цифровой трансформации транспортной отрасли Российской
Федерации до 2030 года

Наименование индикатора	Тип индикатора	Единица измерения	Источник данных	Краткий порядок интерпретации
Индекс цифровой трансформации грузоперевозок;	отраслевой	процентов	государственная информационная система электронных перевозочных документов	индикатор отражает уровень качества и безопасности грузоперевозок для бизнеса, государства и населения за счет цифровой трансформации документооборота, где наибольшее значение является показателем роста, а наименьшее, соответственно, падением

Наименование индикатора	Тип индикатора	Единица измерения	Источник данных	Краткий порядок интерпретации
Доля автомобильных дорог федерального значения, на которых осуществляется эксплуатация высокоавтоматизированных транспортных средств;	отраслевой	процентов	единая межведомственная информационно-статистическая система; данные Росавтодора	индикатор отражает уровень проникновения беспилотных технологий на различных видах транспорта, где наибольшее значение является показателем роста, а наименьшее, соответственно, падением
Количество перевозок, осуществляемых с применением портала субсидированных перевозок	сквозной	штук	портал субсидированных перевозок; автоматизированная система льготных и субсидированных перевозок	индикатор отражает уровень качества транспортного обслуживания населения, где наибольшее значение является показателем роста, а наименьшее, соответственно, падением

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к стратегическому направлению
в области цифровой трансформации
транспортной отрасли Российской
Федерации до 2030 года

**Форма определения
бенефициаров стратегического направления в области цифровой
трансформации транспортной отрасли Российской Федерации
до 2030 года и проблематики, связанной с участниками
стратегического направления в области цифровой
трансформации транспортной отрасли
Российской Федерации до 2030 года**

Бенефициар	Группа	Краткая характеристика	Проблематика	Как проблематика влияет на бенефициара	Дополнительное негативное влияние	Ранжирование проблематик
1. Пассажиры	граждане	физические лица, пользующиеся услугами	высокая аварийность на транспорте ввиду человеческого фактора	возможное причинение вреда и здоровью граждан	выплаты по дорожно-транспортным происшествиям,	10

Бенефициар	Группа	Краткая характеристика	Проблематика	Как проблематика влияет на бенефициара	Дополнительное негативное влияние	Ранжирование проблематик
		общественного транспорта			повышение загруженности дорог	
2. Пользователи услуг беспилотных авиационных систем	граждане, субъекты предпринимательской деятельности и	физические и юридические лица, пользующиеся услугами, оказываемыми с использованием беспилотных авиационных систем	низкая транспортная связанность территорий Российской Федерации, длительные сроки доставки грузов	нарушение производственно-логистических цепочек	недополученные доходы субъектов предпринимательской деятельности и бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	6
3. Органы государственной власти	государство	органы власти, осуществляющие государственный контроль (надзор); органы власти, осуществляющие функции по выработке государственной политики в сфере транспорта	высокая доля "серых" перевозок при оплате проезда наличными денежными средствами; отсутствие возможности мониторинга состояния объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла; отсутствие возможности оперативного управления транспортным комплексом из единого	недополученные доходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	недополученные доходы перевозчиков	4

Бенефициар	Группа	Краткая характеристика	Проблематика	Как проблематика влияет на бенефициара	Дополнительное негативное влияние	Ранжирование проблематик
			центра в зависимости от ситуации			
4. Перевозчики	субъекты предпринимательской деятельности и	юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов	сокращение доли граждан, пользующихся городским пассажирским транспортом; низкая мобильность населения; неэффективность перевозочного процесса традиционными видами транспорта; низкая привлекательность транспортных коридоров Российской Федерации ввиду высокой транзакционной нагрузки (бумажные документы, контрольные процедуры, посредники)	недополученные доходы субъектов предпринимательской деятельности	отсутствие возможности развития	7
5. Субъекты критической	государство,	государственные органы,	зависимость от иностранных	недостаточная защищенность	угроза здоровью и жизни граждан,	9

Бенефициар	Группа	Краткая характеристика	Проблематика	Как проблематика влияет на бенефициара	Дополнительное негативное влияние	Ранжирование проблематик
информационно-транспортного комплекса	субъекты предпринимательской деятельности	юридические лица	программно-аппаратных комплексов на значимых объектах критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса	объектов транспортной инфраструктуры, избыточные затраты субъектов предпринимательской деятельности	недоступность транспортных услуг	
6. Разработчики беспилотных авиационных систем, беспилотных транспортных средств	субъекты предпринимательской деятельности	организации, специализирующиеся на производстве беспилотных систем, разработке программного обеспечения	высокие первоначальные финансовые вложения	высокий риск непокрытия расходов	отсутствуют	3

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к стратегическому направлению
в области цифровой трансформации
транспортной отрасли Российской
Федерации до 2030 года

Целевое состояние стратегического направления

Бенефициар	Негативный сценарий	Результат
1. Пассажиры	сохранение текущих проблем в общественном транспорте, в том числе низкое качество и (или) количество модернизированных транспортных средств городского общественного транспорта, что способствует преобладанию личного транспорта	повышение мобильности населения, приоритет общественного транспорта над личным
2. Пользователи услуг, оказываемых с использованием беспилотных авиационных систем	сбои в доставке грузов	отсутствие перебоев в транспортно-логистических цепочках
3. Органы государственной власти, органы местного самоуправления	отсутствие возможности осуществления полноценного государственного контроля (надзора) в связи с высокой долей "серых" перевозок при оплате проезда наличными денежными средствами, тесное взаимодействие с субъектами предпринимательской деятельности	минимизация взаимодействия с субъектами предпринимательской деятельности, предотвращение существенных нарушений субъектами предпринимательской деятельности
4. Перевозчики	недобросовестная конкуренция	недопущение нарушений конкуренции
5. Субъекты критической информационной инфраструктуры	наличие угроз информационной безопасности	обеспечение технологической независимости

Бенефициар	Негативный сценарий	Результат
транспортного комплекса 6. Разработчики беспилотных авиационных систем, беспилотных транспортных средств	отсутствие единой системы регулирования, недостижение точки безубыточности	распространение использования беспилотных авиационных систем, беспилотных транспортных средств при минимизации издержек

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к стратегическому направлению
в области цифровой трансформации
транспортной отрасли Российской
Федерации до 2030 года

ПРОЕКТЫ
стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли
Российской Федерации до 2030 года

Бенефициар	Проблематика	Целевое состояние	Проекты	Результаты проекта
1. Пассажиры	высокая аварийность на транспорте ввиду человеческого фактора	минимизация количества дорожно-транспортных происшествий	проект "Беспилотные логистические коридоры"	минимизация человеческого фактора на дорогах, что способно привести к сокращению дорожно-транспортных происшествий не менее чем на 2 процента
2. Пользователи услуг, оказываемых с использованием беспилотных авиационных	низкая транспортная связанность территорий Российской Федерации; длительные сроки	доступность товаров, увеличение грузооборота; сокращение сроков доставки грузов, снижение стоимости	проекты "Беспилотные логистические коридоры", "Беспилотные авиационные системы"	увеличение грузооборота не менее чем на 1 процент; снижение времени получения доступа к использованию воздушного пространства для оборудованных беспилотных воздушных судов

Бенефициар	Проблематика	Целевое состояние	Проекты	Результаты проекта
систем, беспилотных транспортных систем	доставки грузов	доставки за счет использования беспилотных авиационных систем, повышение качества логистических сервисов на удаленных территориях		на 98 процентов по отношению к 2023 году; рост интенсивности полетов беспилотных воздушных судов на 200 процентов по отношению к 2023 году; расширение перечня территорий Российской Федерации, на которых проводятся эксперименты с применением беспилотных авиационных систем, беспилотных транспортных средств
3. Органы государственной власти, органы местного самоуправления	высокая доля "серых" перевозок; низкая транспортная связанность территорий Российской Федерации; отсутствие возможности оперативного управления транспортным комплексом из	повышение объема налоговых поступлений в бюджеты разных уровней; формирование на территории Российской Федерации полного комплекса технологий для производства беспилотных	проекты "Зеленый цифровой коридор пассажира", "Бесшовная грузовая логистика", "Беспилотные логистические коридоры", "Беспилотные авиационные системы", "Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации"	сокращение количества нелегальных перевозчиков не менее чем на 5 процентов; возможность получения оперативной информации путем подключения региональных информационных систем к центру управления транспортным комплексом в 100-процентном объеме; повышение качества и безопасности грузоперевозок для бизнеса, государства и населения за счет цифровой трансформации

Бенефициар	Проблематика	Целевое состояние	Проекты	Результаты проекта
	единого центра в зависимости от ситуации	авиационных систем; создание единого центра управления транспортным комплексом		документооборота до 3 процентов
4. Перевозчики	низкая мобильность населения; неэффективность перевозочного процесса традиционными видами транспорта; низкая привлекательность транспортных коридоров Российской Федерации ввиду высокой транзакционной нагрузки (бумажные документы, контрольные процедуры, посредники)	увеличение пассажиропотока; использование беспилотных транспортных средств; возможность увеличения грузооборота	проекты "Зеленый цифровой коридор пассажира", "Беспилотные логистические коридоры", "Беспилотные авиационные системы", "Бесшовная грузовая логистика"	увеличение пассажиропотока не менее чем на 5 процентов; повышение качества и безопасности грузоперевозок для бизнеса, государства и населения за счет цифровой трансформации документооборота до 3 процентов; количество перевозочных документов, оформленных в электронном виде, к 2030 году достигнет 5 млрд шт.

Бенефициар	Проблематика	Целевое состояние	Проекты	Результаты проекта
5. Субъекты критической информационно-инфраструктуры транспортного комплекса	зависимость от иностранных программно-аппаратных комплексов на значимых объектах критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса	обеспечение технологической независимости	проект "Обеспечение технологической независимости на значимых объектах критической информационной инфраструктуры транспортной отрасли"	доля доверенных программно-аппаратных комплексов в общем количестве программно-аппаратных комплексов на значимых объектах критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса составляет 100 процентов
6. Разработчики беспилотных авиационных систем, беспилотных транспортных средств	высокие первоначальные финансовые вложения	распространение использования беспилотных авиационных систем при минимизации издержек	проекты "Беспилотные логистические коридоры", "Беспилотные авиационные системы"	увеличение объема производства беспилотных авиационных систем и беспилотных транспортных средств не менее чем на 3 процента

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к стратегическому направлению
в области цифровой трансформации
транспортной отрасли Российской
Федерации до 2030 года

ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТОВ
стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли
Российской Федерации до 2030 года

№ п/п	Наименование проекта	Наименование показателя	Единица измерения показателя	Значения по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
1.	Беспилотные логистические коридоры	пробег высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильных дорогах Российской Федерации в год	млн. км	16,5	22,7	35,3	-	-
		коммерческий грузооборот с использованием высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильных дорогах Российской Федерации в год	млн. куб. метров-км	1304,4	1803,4	2640,0	-	-

№ п/п	Наименование проекта	Наименование показателя	Единица измерения показателя	Значения по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
2.	Беспилотные авиационные системы	количество сертифицированных беспилотных авиационных систем	единиц	22	24	26	28	30
		время получения доступа к использованию воздушного пространства для оборудованных беспилотных воздушных судов	часов	12	12	2	2	2
		снижение относительного количества установленных ограничений (временных/местных режимов) использования воздушного пространства на 1 000 полетов беспилотных воздушных судов	процентов	75	60	50	45	40
		среднее время контрольных просмотров цифровых геопространственных данных, полученных с применением беспилотных авиационных систем	часов	120	24	24	24	24
		рост интенсивности полетов беспилотных воздушных судов по отношению к 2023 году	процентов	25	40	80	150	200
3.	Зеленый цифровой коридор пассажира	количество объектов (станций) транспортной инфраструктуры, использующих биометрию для допуска	единиц	70	150	250	400	700

№ п/п	Наименование проекта	Наименование показателя	Единица измерения показателя	Значения по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
		пассажиров						
		количество городов, в которых для обеспечения бесконтактной оплаты проезда на общественном транспорте применяется технология геолокации пассажира	единиц	15	45	90	200	250
		количество пассажирских билетов, сведения о которых отражены на портале субсидированных перевозок	единиц	4 500 000	4 600 000	4 750 000	4 900 000	5 000 000
		количество видов льготных и особых категорий пассажиров, для которых возможно оформление льготного (субсидированного) билета с применением портала субсидированных перевозок и автоматизированной системы льготных и субсидированных перевозок	единиц		5	6	6	7
4.	Бесшовная грузовая логистика	количество перевозок товаров с применением навигационных пломб	единиц	200 000	300 000	400 000	450 000	500 000 ¹
		количество пунктов пропуска, в которых внедрены элементы интегрированной системы пропуска	единиц	5	12	22	37	55

¹ С учетом начала отслеживания перевозок в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 г.

№ п/п	Наименование проекта	Наименование показателя	Единица измерения показателя	Значения по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
5.	Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации	через государственную границу Российской Федерации доля грузовых потоков, координация которых осуществляется с использованием искусственного интеллекта	процентов	4	5	6	8	10
		подключение ситуационных центров или региональных органов власти в сфере транспорта	штук	40	50	89	89	89
		доля наземных колесных транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиrow, подключенных к федеральной навигационно- информационной системе Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС»	процентов	70	90	100	100	100
		количество субъектов Российской Федерации, осуществляющих согласование в Системе контроля пассажирских перевозок Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА- ГЛОНАСС» при установлении,	штук	50	89	89	89	89

№ п/п	Наименование проекта	Наименование показателя	Единица измерения показателя	Значения по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030
6.	Обеспечение технологической независимости на значимых объектах критической информационной инфраструктуры транспортной отрасли	изменении и исключении из реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автобусами						
		количество организаций транспортной отрасли, в отношении которых Минтрансом России проведены мероприятия по оценки актуальности и достоверности сведений о принадлежащих им объектам критической информационной инфраструктуры ²	единиц	300	400	500	600	700
7.	Мероприятия	доля доверенных программно-аппаратных комплексов в общем количестве программно-аппаратных комплексов на значимых объектах критической информационной инфраструктуры транспортной отрасли	процентов	30	44	63	100	100 ³
		доля российской электронной	процентов	42,3	42,6	42,7	42,8	42,8

2 Согласно пункту 19² постановления Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2018 г. № 127 «Об утверждении Правил категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также перечня показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений».

3 Согласно требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2023 г. № 1912 «О порядке перехода субъектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации на преимущественное применение доверенных программно-аппаратных комплексов на принадлежащих им значимых объектах критической информационной инфраструктуры Российской Федерации».

№ п/п	Наименование проекта	Наименование показателя	Единица измерения показателя	Значения по годам				
				2026	2027	2028	2029	2030

по развитию
поставщиков
российского
программного
обеспечения
и электронной
продукции

продукции, используемой при
реализации проектов цифровой
трансформации отрасли, в общем
объеме электронной продукции,
используемой при реализации таких
проектов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к стратегическому направлению
в области цифровой трансформации
транспортной отрасли Российской
Федерации до 2030 года

ДОРОЖНАЯ КАРТА
реализации стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли
Российской Федерации до 2030 года

Наименование проекта	Контрольная точка	Срок выполнения	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
I. Цифровая инициатива - проект "Беспилотные логистические коридоры"				
Ожидаемый результат: организация движения беспилотных и высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильных дорогах Российской Федерации				
Проект "Беспилотные логистические коридоры"	расширение перечня территорий для движения высокоавтоматизированных транспортных средств 4-го уровня автоматизации	2028 год	Минтранс России	запущено движение высокоавтоматизированных транспортных средств 4-го уровня автоматизации на автомобильной дороге М-12 "Восток" (и на иных автомобильных дорогах)

Наименование проекта	Контрольная точка	Срок выполнения	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
				при наличии возможности)
Проект "Беспилотные логистические коридоры"	создание прототипов высокоавтоматизированных транспортных средств 5-го уровня автоматизации	2028 год	Минтранс России	к 2028 году протестировано и создано не менее 2 прототипов высокоавтоматизированных транспортных средств 5-го уровня автоматизации
<p align="center">II. Цифровая инициатива - проект "Беспилотные авиационные системы"</p> <p>Ожидаемый результат: создание линейки беспилотных авиационных систем, инфраструктуры для беспилотной логистики, технологий управления беспилотной логистикой, а также формирование организационной модели эксплуатации беспилотных авиационных систем</p>				
Проект "Беспилотные авиационные системы"	внедрена в эксплуатацию унифицированная инфраструктура государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации и информационного обеспечения маршрутов	2030 год (ежегодно)	Минтранс России	для маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации разработаны проекты размещения и осуществлены поставка, монтаж, ввод в эксплуатацию наземного оборудования государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных

Наименование проекта	Контрольная точка	Срок выполнения	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
	(районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской			авиационных систем (далее - наземное оборудование линии управления и контроля БАС), оборудования наблюдения, оборудования навигации, оборудования электросвязи, Единой интегрированной системы планирования использования воздушного пространства (ЕИС ПИВП), сопряженной с централизованной интегрированной базой данных Единой системы организации воздушного движения (ЦИБД ЕС ОрВД), Системы предоставления планов полетов по сети Интернет и телефонной сети связи общего пользования (СППИ), автоматизированной информационной системы "Электронный сборник аэронавигационной информации Российской

Наименование проекта	Контрольная точка	Срок выполнения	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
				Федерации (eAIP)". Результатом федерального проекта являются внедрение оборудования: с 2024 по 2030 годы: оборудования многопозиционных систем наблюдения (МПСН), станций регистрации данных глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС); с 2026 по 2030 годы: радиостанций ОВЧ-радиосвязи; с 2028 по 2030 годы: наземного оборудования линии управления и контроля БАС; с 2024 по 2030 годы инфраструктура автоматизации и информационного обеспечения внедряется согласно следующим этапам: в 2024 году внедрена модернизированная СППИ (1 этап), разработан технический проект eAIP;

Наименование проекта	Контрольная точка	Срок выполнения	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
				в 2025 году внедрен тестовый комплекс ЕИС ПИВП и ЦИБД ЕС ОрВД, модернизированная СППИ (2 этап); в 2027 году внедрены ЕИС ПИВП и ЦИБД ЕС ОрВД (1 этап), СППИ (3 этап) и eAIP; с 2028 по 2030 год внедрена ЕИС ПИВП и ЦИБД ЕС ОрВД (2 этап). В целях поэтапного расширения обслуживаемой территории и улучшения пространственных характеристик полей покрытия допускается заключение в текущем бюджетном цикле контрактов на выполнение работ по поставке и монтажу части оборудования с последующим вводом в эксплуатацию данного оборудования в рамках контрактов, заключаемых в следующих бюджетных циклах

Наименование проекта	Контрольная точка	Срок выполнения	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
Проект "Беспилотные авиационные системы"	внедрена в эксплуатацию унифицированная инфраструктура аэродромов, находящихся в федеральной собственности, в целях обеспечения приема, наземного и технического обслуживания, выпуска беспилотных воздушных судов	2030 год	Минтранс России	дооснащение в 7 субъектах Российской Федерации 49 аэропортов, находящихся в федеральной собственности, необходимой инфраструктурой для выполнения полетов беспилотных воздушных судов. На каждой площадке предусмотрена установка радиотехнического и метеорологического оборудования для обеспечения взлета и посадки беспилотных воздушных судов и объектов для наземного обслуживания (ангар для хранения и ремонта беспилотных воздушных судов, модуль заправки/зарядки беспилотных воздушных судов). Значения результата федерального проекта могут быть

Наименование проекта	Контрольная точка	Срок выполнения	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
				достигнуты при условии обеспечения дополнительного бюджетного финансирования: в 2025 году - 1124603,9 тысяч рублей, в 2026 году - 1269490,3 тысяч рублей
Проект "Беспилотные авиационные системы"	определена общая продолжительность полетов беспилотных воздушных судов (налет), выполненных с подачей плана полетов	2030 год	Минтранс России	На основе информации, полученной из автоматизированных систем планирования использования воздушного пространства ФГУП "Госкорпорация по ОрВД", определена общая продолжительность полетов беспилотных воздушных судов (налет) в течение календарного года (в часах). В расчет принимается информация только о полетах, выполненных с предварительной подачей плана полета. К 2030 году продолжительность составит 382 387 часов
Проект "Беспилотные"	включены в нормативные	2028 год	Минтранс России	разработан

Наименование проекта	Контрольная точка	Срок выполнения	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
авиационные системы"	правовые акты требования к наземной инфраструктуре для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов			(актуализирован) и введен в действие нормативный акт, регламентирующий требования к наземной инфраструктуре для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов
Проект "Беспилотные авиационные системы"	внедрена система обеспечения информационной безопасности унифицированной инфраструктуры государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации, информационного обеспечения на маршрутах (районах)	2026 год	Минтранс России	для маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации актуализированы модели угроз, модели нарушителя и технический проект, осуществлена поставка оборудования, передача прав на использование программного обеспечения и сертификатов технической поддержки, монтаж и ввод в эксплуатацию системы обеспечения информационной безопасности на маршрутах (районах) полетов беспилотных

Наименование проекта	Контрольная точка	Срок выполнения	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
	полётов беспилотных воздушных судов			воздушных судов. Значения результата федерального проекта могут быть достигнуты при условии обеспечения дополнительного бюджетного финансирования: в 2026 году - 870347,5 тысяч рублей
<p align="center">III. Цифровая инициатива - проект "Зеленый цифровой коридор пассажира"</p> <p>Ожидаемый результат: создание цифрового профиля пассажира, единого цифрового инструмента оплаты проезда для всех видов транспорта (с применением технологий биометрии), разработка сервиса построения оптимального маршрута поездки</p>				
Проект "Зеленый цифровой коридор пассажира"	проведение отбора перевозчиков для участия в проекте	2030 год (ежегодно)	Минтранс России	подписано не менее 10 соглашений с перевозчиками
Проект "Зеленый цифровой коридор пассажира"	проведение отбора городов для участия в проекте	2030 год (ежегодно)	Минтранс России	подписано не менее 50 соглашений с субъектами Российской Федерации
Проект "Зеленый цифровой коридор пассажира"	проведение мониторинга результатов реализации проекта	2030 год (ежегодно)	Минтранс России	подготовлен ежегодный отчет о результатах реализации проекта.

Наименование проекта	Контрольная точка	Срок выполнения	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
				К 2030 году будут достигнуты следующие результаты: на 700 объектах транспортной инфраструктуры используется биометрия для допуска пассажиров; в 250 городах обеспечена бесконтактная оплата проезда на общественном транспорте с применением технологии геолокации пассажира ; сведения о 5 млн. пассажирских билетах отражены на портале субсидированных перевозок; для 7 категорий граждан возможно оформление льготного (субсидированного) билета с применением портала субсидированных перевозок и автоматизированной системы льготных и субсидированных

Наименование проекта	Контрольная точка	Срок выполнения	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
				перевозок
IV. Цифровая инициатива - проект "Бесшовная грузовая логистика"				
Ожидаемый результат: развитие и популяризация системы отслеживания грузоперевозок с использованием электронных навигационных пломб, разработка цифровой платформы транспортного комплекса Российской Федерации, формирование системы сквозного обмена электронными перевозочными документами (в том числе на межгосударственном уровне), а также популяризация применения электронных перевозочных документов, создание национального цифрового контура логистики в рамках реализации экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза, а также реализация условий для развития электронных площадок заказа грузовых перевозок, логистических услуг и услуг электронной коммерции, создание интеллектуальных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации				
Проект "Бесшовная грузовая логистика"	проведение популяризационной кампании	на постоянной основе	Минтранс России	увеличение количества участников перевозочного процесса в соответствии с показателями по проекту
Проект "Бесшовная грузовая логистика"	поддержка работоспособности государственной информационной системы электронных перевозочных документов, доработка при необходимости	на постоянной основе	Минтранс России	обеспечено бесперебойное функционирование системы, реализована доработка функционала государственной информационной системы электронных перевозочных документов
Проект "Бесшовная грузовая логистика"	проведение мониторинга результатов реализации проекта	ежегодно	Минтранс России	подготовлен ежегодный отчет о результатах реализации проекта. К 2030 году будут достигнуты следующие результаты: 5 млрд. перевозочных документов оформлено в

Наименование проекта	Контрольная точка	Срок выполнения	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
				электронном виде; 500 тыс. перевозок товаров осуществлено с применением навигационных пломб; в 55 пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации внедрены элементы интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации
<p>V. Цифровая инициатива - проект "Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации"</p> <p>Ожидаемый результат: создание единого центра управления транспортным комплексом на базе ситуационного центра</p>				
Проект "Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации"	Отбор субъектов Российской Федерации для участия в проекте	ежегодно	Минтранс России	подписано не менее 10 соглашений с субъектами Российской Федерации
Проект "Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации"	проведение мониторинга результатов реализации проекта	ежегодно	Минтранс России	подготовлен ежегодный отчет о результатах реализации проекта. К 2030 году подключено не менее 90 региональных центров управления регионом

Наименование проекта	Контрольная точка	Срок выполнения	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
<p style="text-align: center;">VI. Цифровая инициатива - проект "Обеспечение технологической независимости на значимых объектах критической информационной инфраструктуры транспортной отрасли"</p> <p>Ожидаемый результат: не менее 100 процентов значимых объектов критической информационной инфраструктуры функционируют на доверенных программно-аппаратных комплексах</p>				
Проект "Обеспечение безопасности на объектах критической информационной инфраструктуры транспортного комплекса"	проведение мониторинга результатов реализации проекта	ежегодно	Минтранс России	подготовлен ежегодный отчет о результатах реализации проекта. К 2030 году будут достигнуты следующие результаты: не менее 100 процентов значимых объектов критической информационной инфраструктуры функционируют на доверенных программно-аппаратных комплексах; в отношении не менее 2500 организаций транспортной отрасли проведены мероприятия по оценке актуальности и достоверности сведений о принадлежащих им объектам критической

Наименование проекта	Контрольная точка	Срок выполнения	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
				информационной инфраструктуры
