

Доклад
о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта,
ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования
Российской Федерации
(2024 год)

1. Введение

Материалы подготовлены Министерством транспорта Российской Федерации на основе данных, поступивших от подведомственных Федеральному дорожному агентству федеральных казенных учреждений (30 ФКУ), Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а также органов управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации (85 субъектов).

2. Особенности статистической обработки удельных стоимостных показателей

Автомобильная дорога – это сложный линейный объект, который помимо основных конструктивных элементов (дорожного полотна, дорожного покрытия и подобных элементов) имеет в своем составе на всем протяжении дорожные сооружения, являющиеся ее неотъемлемой технологической частью (защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства).

На величину стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог влияет целый ряд ценообразующих факторов, таких как:

- геометрические характеристики (ширина проезжей части, обочин, разделительной полосы, радиусы кривых, уклоны и т. д.);
- капитальность конструкции дорожной одежды;
- рельеф местности, природно-климатические и инженерно-геологические условия строительства;
- наличие застройки территории;
- количество пересечений и примыканий, искусственных сооружений;
- стоимость строительных материалов, включая затраты на их транспортировку;
- объемы земляных работ;
- стоимость возмещения расходов при выкупе земель и выплаты компенсаций;
- количество и тип пересекаемых и переустраиваемых коммуникаций;
- система водоотвода, тип очистных сооружений;
- количество и тип искусственных сооружений;
- количество и размеры дорожных знаков, тип их установки;
- наличие различных охранных зон.

В настоящем докладе для обеспечения статистической достоверности и однородности выборки при расчете удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог были учтены следующие аспекты:

- выделены стоимостные показатели каждой дороги **без дорогостоящих искусственных сооружений** (крупных мостов и многоуровневых развязок);
- **исключены затраты на выкуп земель, компенсационные выплаты, переустройство сетей инженерного обеспечения, а также налог на добавленную стоимость;**
- рассчитаны укрупненные показатели.

Подготовка доклада осуществлялась в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению работ по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, рекомендованными к применению поручением Министерства транспорта Российской Федерации от 21.10.2024 № ВТ-16-пр.

3. Анализ удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км 1 полосы автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации

Средняя стоимость **строительства** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильных дорог приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Средняя стоимость **строительства** 1 км 1 полосы движения в зависимости от категории автомобильной дороги

Категория дороги	Средняя стоимость строительства 1 км 1 полосы движения, тыс. рублей	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	140 692,11	10	521,640
II	79 474,16	2	20,288
III	46 251,70	5	15,370
IV	29 416,32	54	139,168
V	19 562,78	53	90,709
В целом по сети дорог	121 000,76*	124	787,170
*Средневзвешенное значение, которое определяется как сумма средних значений показателей работ по строительству, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по строительству.			

Средняя стоимость **реконструкции** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильных дорог приведена в таблице 2.

Таблица 2 – Средняя стоимость **реконструкции** 1 км 1 полосы движения в зависимости от категории автомобильной дороги

Категория дороги	Средняя стоимость реконструкции 1 км 1 полосы движения, тыс. рублей	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	90 658,23	14	83,492
II	47 676,91	11	44,868
III	43 474,77	11	88,094

Категория дороги	Средняя стоимость <i>реконструкции</i> 1 км 1 полосы движения, тыс. рублей	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
IV	42 000,99	49	177,412
V	24 664,10	13	40,760
В целом по сети дорог	59 202,02*	98	434,630
*Средневзвешенное значение, которое определяется как сумма средних значений показателей работ по реконструкции, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по реконструкции.			

Средняя стоимость *капитального ремонта* 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильной дороги приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Средняя стоимость *капитального ремонта* 1 км 1 полосы движения в зависимости от категории автомобильной дороги

Категория дороги	Средняя стоимость <i>капитального ремонта</i> 1 км 1 полосы движения, тыс. рублей	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	39 141,46	5	25,230
II	44 374,94	47	422,540
III	32 818,51	53	259,480
IV	22 047,39	266	802,920
V	15 083,88	102	94,410
В целом по сети дорог	32 772,96*	473	1 604,580
*Средневзвешенное значение, которое определяется как сумма средних значений показателей работ по капитальному ремонту, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по капитальному ремонту.			

Средняя стоимость *ремонта* 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильных дорог) приведена в таблице 4.

Таблица 4 – Средняя стоимость *ремонта* 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильной дороги)

Категория дороги	Средняя стоимость <i>ремонта</i> 1 км (7000 кв. м), тыс. рублей	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	18 542,78	35	215,581
II	19 281,47	193	626,670
III	23 323,32	772	3 880,940
IV	19 095,72	2 700	7 935,750

Категория дороги	Средняя стоимость <i>ремонта</i> 1 км (7000 кв. м), тыс. рублей	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
V	10 708,13	4 841	3 343,240
В целом по сети дорог	19 073,80*	8 537	15 995,09
*Средневзвешенное значение, которое определяется как сумма средних значений показателей работ по ремонту, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по ремонту			

Средняя стоимость *работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки* 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м), выполняемых за счет средств содержания автомобильной дороги, в зависимости от категории автомобильных дорог приведена в таблице 5.

Таблица 5 – Средняя стоимость выполнения *работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки* 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м)

Категория дороги	Средняя стоимость 1 км (7000 кв. м) работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, выполняемых за счет средств содержания, тыс. рублей	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	11 005,53	66	722,827
II	10 579,28	159	1 434,500
III	8 970,77	181	933,990
IV	9 275,40	287	595,640
V	8 424,66	27	26,270
В целом по сети дорог	10 247,43*	720	3 713,22
*Средневзвешенное значение, которое определяется как сумма средних значений показателей работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки.			
Средняя стоимость выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м), выполняемых за счет средств содержания, в 2024 году находится в допустимом диапазоне динамики прошлых лет исследований.			

Средняя стоимость *содержания* 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м) без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки в зависимости от категории автомобильных дорог приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Средняя стоимость **содержания** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м)

Категория дороги	Средняя стоимость содержания 1 км (7000 кв. м) работ по содержанию (без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки), тыс. рублей	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
Федерального значения	1 311,73	130	64 902,060
Регионального значения	634,87	85	497 636,950
Местного значения	280,10	81	792 782,490
В целом по сети дорог	511,63	296	1 355 321,500