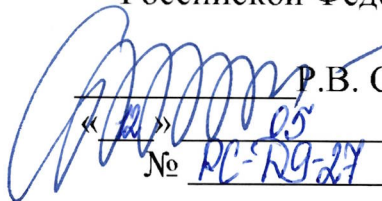


УТВЕРЖДАЮ
Министр транспорта
Российской Федерации


«22» 05 2025 г.
№ PC-RG-24

**Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач
Министерства транспорта Российской Федерации на 2025 год**

Ключевые цели Министерства транспорта Российской Федерации на 2025 год:
сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры, отвечающее
потребностям экономики и населения;
обеспечение доступности и качества социально значимых транспортных услуг;
повышение безопасности, устойчивости и технологического суверенитета
транспортного комплекса.

Задача / направление	Ожидаемый результат / показатель	Значение показателя
Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий	Строительство и реконструкция автомобильных дорог, в том числе:	
	федерального значения;	435,7 км
	регионального, межмуниципального и местного значения.	483,4 км
Приведение транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями, обеспечение ее долговременной устойчивости и качества	Доля инфраструктуры Единой опорной транспортной сети и агломераций в нормативном состоянии, в том числе:	
	автомобильных дорог общего пользования федерального значения;	68,2 %
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;	55 %
	дорог крупнейших городских агломераций в нормативном состоянии.	85 %
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	45 710 км
Развитие мощности Единой опорной транспортной сети и повышение глобальной конкурентоспособности маршрутов	Прирост производственной мощности российских морских портов – всего,	31,4 млн тонн
	в том числе:	
	прирост мощности опорной сети морских портов на Северо-Западном направлении;	21 млн тонн
	прирост мощности опорной сети морских портов на Азово-Черноморском направлении;	3,4 млн тонн
	прирост мощности опорной сети морских портов на Восточном направлении.	7 млн тонн

Задача / направление	Ожидаемый результат / показатель	Значение показателя
	Обеспеченность прохода судов с осадкой 3,6 м на ЕГС	89,8 %
	Доля судоходных гидротехнических сооружений, удовлетворяющих требованиям к дальнейшей эксплуатации	94,6 %
	Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов	540 взлетов-посадок в час
	Суммарная провозная способность магистралей Восточного полигона	180 млн тонн
	Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна	131 млн тонн
	Провозная способность железнодорожной инфраструктуры Международного транспортного коридора «Север – Юг»	8 млн тонн
	Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна	145,6 млн тонн
Развитие инфраструктуры пассажирских перевозок	Авиационная подвижность населения Российской Федерации	0,75 ед.
	Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети	104 334 пассажиров в час
	Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте	1 569,2 пасс.-км на 1 жителя
	Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла	815,9 млн чел.
	Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в прямом смешанном (комбинированном) сообщении на территории Российской Федерации	35 ед.
Развитие инфраструктуры международных транспортных коридоров и транспортно-логистических комплексов	Суммарная мощность введенных в эксплуатацию сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров	8 443 300,0 штук в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ)
	Функционирование пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации	313 ед.
	Завершение модернизации (строительства, реконструкции, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации	10 ед.
	Пропускная способность железнодорожных пунктов пропуска	72-75 млн тонн в год
	Пропускная способность автомобильных пунктов пропуска	35 147 тыс. ед.

Задача / направление	Ожидаемый результат / показатель	Значение показателя
	Укрепление и расширение взаимодействия в сфере транспорта в рамках ЕАЭС, СНГ, Союзного государства. Содействие реализации проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры за рубежом, создание условий для наращивания экспортного и транзитного потенциала. Обеспечение учета приоритетов транспортного комплекса Российской Федерации в повестке дня международных организаций и форумов. Развитие и повышение эффективности использования транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации.	
Государственная поддержка перевозок, имеющих социальную значимость	Объем перевозок пассажиров, перевезенных воздушным транспортом, из Калининградской области и с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с использованием мер государственной поддержки	1 200 тыс. пассажиров в год
	Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов)	51,35 %
	Поставка транспортных средств в субъекты Российской Федерации	1 241 ед.
	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах	61,7 %
Развитие транспортной науки и человеческого капитала, устойчивое воспроизводство кадров	Запуск новых программ подготовки в сфере высшего образования для обеспечения технологической трансформации транспортной отрасли	
	Поддержка созданных в рамках программы академического лидерства «Приоритет-2030» новых технологических центров	
	Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «Образцово»	
Внедрение новых направлений цифровой трансформации и технологических новаций	Обеспечение создания и эффективного функционирования отраслевых цифровых платформ и государственных информационных систем, а также цифровых сервисов для пассажиров	10 ед.
	Рост интенсивности полетов беспилотных воздушных судов по отношению к 2023 году	10 %
	Пробег высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге М-11 «Нева» и центральной кольцевой автомобильной дороге	7,1 млн км
	Коммерческий грузооборот с использованием высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге М-11 «Нева» и центральной кольцевой автомобильной дороге	500 млн куб. м-км

Задача / направление	Ожидаемый результат / показатель	Значение показателя
Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта	Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности	50 %
Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду	Поставка энергоэффективного транспорта (троллейбусы, электробусы и трамваи) в субъекты Российской Федерации в рамках реализуемых Минтрансом России мер федеральной поддержки по обновлению подвижного состава общественного транспорта	125 ед.