

УТВЕРЖДАЮ
Министр транспорта
Российской Федерации

Р.В. Старовойт

« » _____ г.

№ _____

План деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2025 – 2030 годы

1. Общие сведения

План деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2025 – 2030 годы (далее соответственно – Министерство, План деятельности) подготовлен в соответствии с Правилами разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2015 г. № 1449.

План деятельности включает план-график мероприятий Министерства по реализации документов стратегического планирования (далее – план-график), нашедших свое отражение в государственных программах Российской Федерации, по которым Министерство является ответственным исполнителем или соисполнителем.

2. Миссия, видение, ценности Министерства

Миссия:

Мы создаем самую эффективную в мире транспортную систему для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни в нашей стране.

Видение:

Формируя картину будущего, мы исходим из того, что необходимо создавать доступный транспорт всем:

для наших граждан – независимо от места их проживания;

для бизнеса – отечественного и иностранного.

Транспорт должен стать предметом гордости в нашей стране.

Ценности:

Пассажир.

Реализация его потребностей в передвижении и сервисах – на первом месте.

Безопасность.

В ущерб безопасности не может нарушаться ни один технологический процесс.

Служение и товарищество.

Служение людям, своей стране и выстраивание профессиональной работы в духе товарищества. Транспортники должны стоять плечом к плечу и действовать ради общей цели.

Единство – наша традиция, в нем наша сила.

3. Информация о содержании и основных направлениях государственной политики в сфере ведения Министерства

Министерство является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного (включая проведение транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации), внеуличного, городского наземного электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, эксплуатации и обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах.

Министерство является уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию, управлению государственным имуществом, оказанию государственных услуг в сфере обустройства государственной границы Российской Федерации, создания, развития и обеспечения деятельности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и мест пересечения государственной границы Российской Федерации, а также функции государственного заказчика в этой сфере.

Министерство в установленном порядке организует проведение переговоров и заключение международных договоров в установленной сфере деятельности.

Министерство осуществляет координацию и контроль деятельности подведомственных ему Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта и Федерального агентства морского и речного транспорта.

4. Сведения о целях и задачах деятельности Министерства в рамках реализации государственной политики в закрепленной сфере ведения в планируемый период

Представлены в плане-графике мероприятий Министерства по реализации документов стратегического планирования (приложение к Плану деятельности).

5. Публичная декларация целей и задач

Публичная декларация целей и задач разрабатывается на ежегодной основе.

В целях организации общественного и экспертного сопровождения Публичная декларация целей и задач на текущий год представляется на заседании итоговой коллегии Министерства в составе материалов к заседанию и размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» («Деятельность», раздел «Открытое Министерство»).

6. Перечень документов стратегического планирования, по которым Министерство является ответственным исполнителем или соисполнителем

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» и Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденный Правительством Российской Федерации (от 30 декабря 2024 г. № ИИ-П13-47086).

Ожидаемые результаты:

увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %;

увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 %, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 %, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 %;

увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 % по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 %;

увеличение к 2030 году объема перевозок по международным транспортным коридорам не менее чем в полтора раза по сравнению с уровнем 2021 года за счет повышения глобальной конкурентоспособности маршрутов;

вовлечение к 2030 году не менее чем 40 процентов средних и крупных предприятий базовых несырьевых отраслей экономики в реализацию проектов, направленных на повышение производительности труда (в части предприятий транспортного комплекса);

обеспечение технологической независимости и формирование новых рынков по таким направлениям, как беспилотные авиационные системы, транспортная мобильность (включая автономные транспортные средства).

Указ Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. № 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации».

Ожидаемые результаты: создание комфортной среды для проживания во всех населенных пунктах, развитие их транспортной инфраструктуры; повышение уровня

антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры; обеспечение развития эффективной транспортной инфраструктуры и транспортной связанности страны; интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала Российской Федерации.

Указ Президента Российской Федерации от 28 февраля 2024 г. № 145 «О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации».

Ожидаемые результаты: повышение уровня связанности территории Российской Федерации путем создания интеллектуальных транспортных систем, а также занятия и удержания лидерских позиций в создании международных транспортно-логистических систем, освоении и использовании космического и воздушного пространства, Мирового океана, Арктики и Антарктики.

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

Ожидаемые результаты: создание условий для повышения качества жизни и здоровья граждан, экономического роста и повышения конкурентоспособности национальной экономики, укрепления безопасности и обороноспособности страны, реализации ее транспортного потенциала через опережающее развитие транспортной инфраструктуры и расширение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам с минимальным воздействием на окружающую среду и климат.

Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2024 г. № 4146-р.

Ожидаемые результаты:

транспортная подвижность населения – 10,1 тыс. пассажиро-километров на одного человека в год в 2030 году (целевой сценарий);

объем перевозок по международным транспортным коридорам – 1,52 млрд тонн в 2030 году (целевой сценарий);

обеспечение развития транспортной инфраструктуры, основанного на приоритетных направлениях экономического роста, экономической эффективности и увеличении доступности, связанности территорий за счет развития единой опорной транспортной сети и обеспечивающей инфраструктуры.

Стратегия развития строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2022 г. № 3268-р (в ред. распоряжения Правительства Российской Федерации от 21 октября 2024 г. № 2963-р).

Ожидаемые результаты: обеспечено развитие транспортной отрасли для достижения целевых показателей экономического роста в строительной отрасли; увеличен объем инвестиций в строительные компании, работающие в сфере транспортной инфраструктуры; достаточность материальных ресурсов, повышена производительность труда, снижены издержки строительства объектов транспортной инфраструктуры.

Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации

от 20 сентября 2019 г. № 2129-р (в ред. распоряжения Правительства Российской Федерации от 7 февраля 2022 г. № 187-р).

Ожидаемые результаты: улучшение транспортной доступности ряда туристских территорий Российской Федерации, рост транспортной подвижности населения.

Стратегия социально-экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2021 г. № 3052-р.

Ожидаемые результаты:

масштабное изменение структуры грузо- и пассажирооборота в пользу менее углеродоемких видов транспорта;

использование новых энергоэффективных транспортных средств, масштабная электрификация и газификация общественного транспорта, перевод автомобильного транспорта на гибридные энергоустановки, стимулирование перехода на использование моделей с нулевым уровнем выбросов парниковых газов и загрязняющих веществ, стимулирование использования общественного транспорта;

внедрение новых транспортных и информационных технологий контроля и позиционирования, разработка и внедрение интеллектуальных информационных систем мониторинга и управления на транспорте;

развитие транспортной инфраструктуры и логистики, позволяющее оптимизировать управление транспортными потоками, повысить пропускную способность транспортной инфраструктуры, среднюю скорость движения.

Стратегия развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2023 г. № 1630-р (в ред. распоряжения Правительства Российской Федерации от 21 октября 2024 г. № 2963-р).

Ожидаемые результаты: развитие инфраструктуры, необходимой для эксплуатации беспилотных авиационных систем; оптимизация административных, технических и иных ограничений, препятствующих развитию беспилотной авиации гражданского назначения; формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем; обеспечение информационной безопасности и безопасности инфраструктуры воздушного транспорта от противоправного применения беспилотных воздушных судов

Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2024 г. № 1703):

повышение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения до 60 процентов к 2030 году;

увеличение глобальной конкурентоспособности российской транспортной инфраструктуры, в том числе за счет увеличения мощности инфраструктуры Единой опорной транспортной сети не менее чем в 1,5 раза к 2030 году от уровня 2023 года

повышение качества транспортных услуг за счет увеличения к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, до 85 процентов;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1 % относительно уровня 2021 года;

повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя.

Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 345 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 31 августа 2024 г. № 1198):

Ожидаемые результаты: снижение аварийности на автомобильных дорогах и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2019 г. № 63 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2024 г. № 1527):

Ожидаемые результаты: формирование и развитие транспортной инфраструктуры, обеспечение транспортной доступности Крымского полуострова.

Федеральная целевая программа «Развитие Республики Карелия на период до 2030 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 г. № 570 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2024 г. № 1894).

Ожидаемые результаты: развитие транспортного комплекса и дорожного строительства, устранение инфраструктурных (транспортных) ограничений экономического развития Республики Карелия.

Государственная программа Российской Федерации «Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2023 г. № 2255 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2024 г. № 1266).

Ожидаемые результаты: восстановление транспортной инфраструктуры, обеспечение транспортной доступности Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей.

Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 311 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 31 августа 2024 г. № 1199).

Ожидаемые результаты: обеспечение транспортной безопасности; создание условий для единой сбалансированной системы транспортных коммуникаций и обеспечения бесперебойного сообщения между Калининградской областью и остальной частью Российской Федерации.

Государственная программа Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 г. № 377 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2024 г. № 1866):

Ожидаемые результаты: проведение прикладных научных исследований и реализация образовательных программ высшего образования в сфере транспорта и дорожного хозяйства; создание автономного портового флота в рамках федерального проекта «Автономное судоходство».

Государственная программа Российской Федерации «Социальная поддержка граждан», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 296 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2024 г. № 1696).

Ожидаемые результаты: обеспечена государственная поддержка граждан в части социального обеспечения детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающихся по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам среднего профессионального образования или высшего образования по очной форме обучения за счет средств федерального бюджета.

Государственная программа Российской Федерации «Развитие образования», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2017 г. № 1642 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 21 февраля 2025 г. № 195).

Ожидаемые результаты: обеспечена деятельность организаций среднего профессионального образования и дополнительного профессионального образования в сфере транспорта.

Государственная программа Российской Федерации «Развитие здравоохранения», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2017 г. № 1640 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2024 г. № 1946).

Ожидаемые результаты: медико-санитарное обеспечение в подведомственной сфере деятельности.

Государственная программа Российской Федерации «Развитие культуры», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 317 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2024 г. № 1885).

Ожидаемые результаты: создание условий для развития музейного дела в сфере транспорта.

Государственная программа Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2019 г. № 696 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2024 г. № 1893).

Ожидаемые результаты: развитие дорожно-транспортной инфраструктуры на сельских территориях.

Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 г. № 717 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 7 марта 2025 г. № 292).

Ожидаемые результаты: обеспечена перевозка железнодорожным транспортом сельскохозяйственной продукции, а также продукции для организации сельскохозяйственного производства по льготному тарифу в рамках осуществления мер государственной поддержки транспортировки продукции агропромышленного комплекса.

Государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2025 г. № 236).

Ожидаемые результаты: созданы условия для обеспечения в полном объеме потребностей внутреннего рынка Дальневосточного федерального округа и отдельных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, в нефтепродуктах.

Государственная программа Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 374 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2024 г. № 1923).

Ожидаемые результаты: повышение уровня безопасности, экологичности водного транспорта, обеспечение обновления и роста тоннажа флота.

Государственная программа Российской Федерации «Информационное общество», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 313 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2024 г. № 1887).

Ожидаемые результаты: обеспечение устойчивости и безопасности информационной инфраструктуры на транспорте.

Государственная программа «Космическая деятельность России», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 306 (в ред. постановления Правительства Российской Федерации от 20 марта 2021 г. № 422).

Ожидаемые результаты: поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС.

Комплексная программа развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 г. № 1693-р (в ред. распоряжения Правительства Российской Федерации от 4 мая 2024 г. № 1102-р).

Ожидаемые результаты: обеспечение авиационной связанности регионов Российской Федерации и мобильности населения; поддержание необходимого

уровня безопасности полетов; обеспечение технологического суверенитета в авиационной отрасли Российской Федерации.

7. Краткая характеристика сил и средств, которыми располагает Министерство для реализации документов стратегического планирования

Общий объем финансирования государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе мероприятий Плана деятельности в 2025–2027 годах в соответствии с Федеральным законом от 30 ноября 2024 г. № 419-ФЗ «О федеральном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» составляет 5 280 003 002,2 тыс. рублей (в 2025 году – 1 585 049 241,7 тыс. рублей).

В 2025–2030 годах на реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» планируется направить 20 193 221 384,7 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 11 543 232 621,0 тыс. рублей;

из бюджетов субъектов Российской Федерации –

157 330 776,6 тыс. рублей;

из внебюджетных источников – 8 492 657 987,1 тыс. рублей.

8. Информация о разработке новых и корректировке действующих документов стратегического планирования в планируемый период

В течение планового периода предполагается внесение изменений в План деятельности, отраслевую стратегию, государственную программу Российской Федерации, по которой Министерство является ответственным исполнителем, с учетом изменения целей, задач и показателей документов стратегического планирования, в том числе основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации, поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

Приложение
к Плану деятельности
Министерства транспорта
Российской Федерации
на 2025 – 2030 годы

**ПЛАН-ГРАФИК
мероприятий по реализации документов
стратегического планирования**

Мероприятия	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности <1>	Срок реализации мероприятия, значение индикатора <2>						Источник <3>
				2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель 1. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя Ответственные исполнители: Потешкин В.В., Тимофеев В.В., Шило А.Н.										
Направление (блок мероприятий) 1.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте, пасс.-км на 1 жителя				1 569,2 0	1 581,8 0	1 594,5 0	-	-	-	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – ГП РТС) Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Количество пассажиров в дальнем следовании в регулируемом сегменте, млн. человек				43,7	45,0	43,7	-	-	-	
Мероприятие 1.1.1.	Обеспечена	Осуществлена	Проект-	IV кв.	IV кв.	IV кв.	-	-	-	ГП РТС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах</p> <p>Ответственный исполнитель: Шило А.Н. Соисполнитель: Сахаров А.Г.</p>	<p>географическая доступность пассажирам, связанность территорий страны, социальная защищенность населения и транспортная подвижность населения</p>	<p>перевозка пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах по регулируемым государством тарифам</p>	ный							<p>Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»</p>
<p>Мероприятие 1.1.2. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на</p>	<p>Обеспечена географическая доступность пассажирам, связанность территорий страны, социальная защищенность населения и транспортная подвижность</p>	<p>Осуществлена перевозка пассажиров из числа граждан Российской Федерации в возрасте от 10 лет до 18 лет железнодорожным транспортом общего</p>	Проект-ный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	-	-	-	<p>ГП РТС Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>перевозке пассажиров из числа граждан Российской Федерации в возрасте от 10 лет до 18 лет железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении Российской Федерации в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий в учебный период</p> <p>Ответственный исполнитель: Шило А.Н. Соисполнитель: Сахаров А.Г.</p>	населения	<p>пользования во внутригосударственном сообщении Российской Федерации в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий в учебный период</p>								
<p>Мероприятие 1.1.3. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь</p>	Обеспечена географическая доступность пассажирам, связанность территорий страны,	Осуществлена перевозка пассажиров из числа граждан Российской Федерации в возрасте от 10	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	-	-	-	<p>ГП РТС Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозке пассажиров из числа граждан Российской Федерации в возрасте от 10 лет до 18 лет железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении Российской Федерации в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий в летний период</p> <p>Ответственный исполнитель: Шило А.Н. Соисполнитель: Сахаров А.Г.</p>	<p>социальная защищенность населения и транспортная подвижность населения</p>	<p>лет до 18 лет железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении Российской Федерации в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий в летний период</p>								
<p>Мероприятие 1.1.4. Предоставление</p>	<p>Обеспечена географическая</p>	<p>Осуществлена перевозка</p>	<p>Проектный</p>	<p>IV кв.</p>	<p>IV кв.</p>	<p>IV кв.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>ГП РТС Федеральный проект</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в плацкартных и купейных вагонах в поездах дальнего следования в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: Шило А.Н. Соисполнитель: Сахаров А.Г.</p>	<p>доступность пассажирам, связанность территорий страны, социальная защищенность населения и транспортная подвижность населения</p>	<p>пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации по выровненным тарифам</p>								<p>«Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»</p>
<p>Мероприятие 1.1.5. Предоставление субсидии открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» и федеральному государственному унитарному</p>	<p>Обеспечено стабильное функционирование пригородного комплекса и транспортная работа в пригородном железнодорожном сообщении</p>	<p>Обеспечено выполнение объема транспортной работы в рамках предоставления услуг инфраструктуры</p>	<p>Проектный</p>	<p>IV кв.</p>	<p>IV кв.</p>	<p>IV кв.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>ГП РТС Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>предприятию «Крымская железная дорога» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении</p> <p>Ответственный исполнитель: Шило А.Н. Соисполнитель: Сахаров А.Г.</p>		<p>железнодорожного транспорта общего пользования по льготному тарифу</p>								
<p>Мероприятие 1.1.6. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части</p>	<p>Обеспечено стабильное функционирование пригородного комплекса и транспортная работа в</p>	<p>Гражданам предоставлена государственная социальная услуга в виде бесплатного проезда на</p>	<p>Проектный</p>	<p>IV кв.</p>	<p>IV кв.</p>	<p>IV кв.</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>ГП РТС Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок Ответственный исполнитель: Шило А.Н. Соисполнитель: Сахаров А.Г.	пригородном железнодорожном сообщении, социальная поддержка отдельных категорий граждан по бесплатному проезду на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении	железнодорожном транспорте в пригородном сообщении								
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Пассажиропоток в железнодорожном сообщении ЦТУ, пассажиропоток				815 90 0 000,0	819 20 0 000,0	822 50 0 000,0	827 10 0 000, 0	831 70 0 000,0	844 00 0000,0	ГП РТС Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры центрального транспортного узла»
Мероприятие 1.1.7. Осуществлено строительство / реконструкция	Обеспечен рост прогнозируемого пассажиропотока в пригородном	В соответствии с контрольными точками	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Развитие железнодорожной

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла Ответственный исполнитель: Шило А.Н. Соисполнитель: Белозеров О.В.	сообщении в Центральном транспортном узле с 751,5 млн пассажиров в 2017 году до 844 млн пассажиров к концу 2030 года, в том числе за счет строительства Московских центральных диаметров	реализации ФП ИВ								инфраструктуры центрального транспортного узла)
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Время в пути пассажиров и (или) багажа по маршруту «Москва – Санкт-Петербург», минута				227,0	227,0	227,0	135,0	-	-	Национальный проект «Эффективная транспортная система» (далее – НП ЭТС) Федеральный проект «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей»
Мероприятие 1.1.8. Завершено строительство Центрального участка ВСМ-1 от станции Крюково (Алабушево) до	Обеспечено сокращение времени в пути следования Москва – Санкт-Петербург с 227 минут в 2024 году до 135	В соответствии с контрольными точками реализации ФП Т1	Проект-ный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	-	-	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
станции Санкт-Петербург-Главный Ответственный исполнитель: Шило А.Н. Соисполнитель: Тони О.В.	минут в 2028 году									
Мероприятие 1.1.9. Завершено строительство участка «Москва - Алабушево» Ответственный исполнитель: Шило А.Н. Соисполнитель: Белозеров О.В.	Обеспечено сокращение времени в пути следования Москва – Санкт-Петербург с 227 минут в 2024 году до 135 минут в 2028 году	В соответствии с контрольными точками реализации ФП Т1	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	-	-	-	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей»
Направление (блок мероприятий) 1.2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Доля межрегиональных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), процентов				51,76	51,76	51,76	51,76	51,76	51,76	ГП РТС Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Количество пассажиров, перевезенных на субсидируемых рейсах по социально-значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа, тыс. человек				418	418	418	418	418	418	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Пассажирооборот на воздушном транспорте, млрд пассажиро-				265	272,95	281,1	289,6	298,3	307,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
километров										
<p>Мероприятие 1.2.1. Осуществлены выплаты субсидий авиаперевозчикам за фактически выполненные рейсы в рамках обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети. Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.</p>	<p>Осуществлены региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации в рамках формирования региональной маршрутной сети</p>	-	Проектный	IV кв.	<p>ГП РТС Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта»</p>					
<p>Мероприятие 1.2.2. Осуществлены выплаты субсидий авиаперевозчикам за фактические перевозки пассажиров в рамках обеспечения социально-значимых перевозок по специальным тарифам.</p>	<p>Обеспечены перевозки граждан по специальным тарифам с Дальнего Востока в Европейскую часть страны и в обратном направлении, в Симферополь и в обратном</p>	-	Проектный	IV кв.	<p>ГП РТС Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта»</p>					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.	направлении, из г. Калининграда в Европейскую часть страны и в обратном направлении в рамках программы обеспечения доступности воздушных перевозок									
Мероприятие 1.2.3. Предоставлены субсидии федеральным казенным предприятиям, подведомственным Росавиации, расположенным в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненным к ним местностях, на покрытие разницы между доходами и расходами. Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.	Обеспечен круглогодичный прием и выпуск воздушных судов на аэродромах и воздушных площадках, находящихся в труднодоступных местах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	-	Проектный	IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта»					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление (блок мероприятий) 1.3. Обеспечение общественно значимых перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе в прямом смешанном сообщении										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.3. Уровень обеспечения транспортной доступности населенных пунктов Республики Абхазия путем организации в период летнего курортного сезона маршрутов автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации в Республику Абхазия и в обратном направлении, процентов				100	100	100	-	-	-	ГП РТС Федеральный проект «Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении»
Мероприятие 1.3.1. Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации в Республику Абхазия и в обратном направлении оп системе «единый билет» на период летнего курортного сезона 5 автобусными маршрутами. Ответственный исполнитель: Семенов С.Ю. Соисполнитель: Угаров К.С.	Осуществлены перевозки пассажиров автомобильным транспортом в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации в Республику Абхазия и в обратном направлении	-	Проект-ный	II-III кв.	II-III кв.	II-III кв.	-	-	-	ГП РТС Федеральный проект «Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.3. Уровень выполнения Плана деятельности автономной некоммерческой организации «Единая транспортная дирекция» по организации общественно-значимых перевозок (в том числе участие в организации транспортного обеспечения подготовки и проведения культурно-массовых и спортивных мероприятий), процентов				100	100	100	100	100	100	ГП РТС Федеральный проект «Содействие устойчивости и развитию транспортной системы»
Мероприятие 1.3.2. Организация общественно-значимых перевозок. Ответственный исполнитель: Семенов С.Ю. Соисполнитель: Угаров К.С.	Организованны маршруты перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе прямых смешанных (комбинированных) перевозок в региональном, межрегиональном и международном сообщении, на территории Российской Федерации	Количество организованных маршрутов перевозок пассажиров	Проектный	35 I-IV кварталы	38 I-IV кварталы	40 I-IV кварталы	42 I-IV кварталы	44 I-IV кварталы	47 I-IV кварталы	ГП РТС Федеральный проект «Содействие устойчивости и развитию транспортной системы»
	Участие в организации транспортного обеспечения	Количество культурно-массовых и спортивных мероприятий	Проектный	2 I-IV кв.	1 I-IV кв.	1 I-IV кв.	1 I-IV кв.	1 I-IV кв.	1 I-IV кв.	
Цель 2. Увеличение глобальной конкурентоспособности российской транспортной инфраструктуры, в том числе за счет увеличения мощности инфраструктуры Единой опорной транспортной сети не менее чем в 1,5 раза к 2030 году от уровня 2023 года										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ответственные исполнители: Иванов В.О., Потешкин В.В., Пошивай А.И., Шило А.Н.										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Суммарная провозная способность магистралей Восточного полигона, миллион тонн в год				180	180	180	180	180	210	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети железных дорог»
Мероприятие 2.1.1. Осуществлено строительство (реконструкция) комплексных объектов железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона Ответственный исполнитель: Шило А.Н. Соисполнитель: Белозеров О.В.	Осуществлена ликвидация инфраструктурных ограничений и развитие железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в целях обеспечения по итогам 2030 года увеличения провозной способности полигона в полтора раза до 210 млн тонн в целях вывоза перспективного грузопотока	В соответствии с контрольными точками реализации ФП ТЗ	Проектный	IV кв.	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети железных дорог»					
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.				131	131	131	131	131	152	НП ЭТС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна, миллион тонн в год										Федеральный проект «Развитие опорной сети железных дорог»
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Провозная способность железнодорожной инфраструктуры Международного транспортного коридора «Север – Юг», миллион тонн в год				8	8	8	20	20	20	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети железных дорог»
Мероприятие 2.1.2. Осуществлено строительство (реконструкция) комплексных объектов железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского Бассейна Ответственный исполнитель: Шило А.Н. Соисполнитель: Белозеров О.В.	Обеспечен рост провозной способности полигона к концу 2030 года до 152 млн тонн в год	В соответствии с контрольными точками реализации ФП ТЗ	Проект-ный	IV кв.	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети железных дорог»					
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна, миллион тонн в год				145,6	145,6	145,6	145,6	145,6	220,0	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети железных дорог»
Мероприятие 2.1.3. Осуществлено строительство (реконструкция)	Обеспечен рост провозной способности полигона	В соответствии с контрольными точками	Проект-ный	IV кв.	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети железных дорог»					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
комплексных объектов железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного Бассейна Ответственный исполнитель: Шило А.Н. Соисполнитель: Белозеров О.В.	со 138 млн тонн по итогам 2017 года до 220 млн тонн к концу 2030 года	реализации ФП ТЗ								
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Провозная способность железнодорожной инфраструктуры на подходах к терминалам АПК, миллион тонн				0	0	0	7	-	-	ГП РТС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»
Мероприятие 2.1.4. Осуществлено строительство новой железнодорожной инфраструктуры на подходах к терминалам по перевалки продукции агропромышленного комплекса, расположенного на территории Таманского	Обеспечен рост провозной способности на подходах к терминалам по перевалки продукции агропромышленного комплекса, расположенного на территории Таманского полуострова, с 0 млн тонн	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 318	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	-.	-	ГП РТС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
полуострова Ответственный исполнитель: Шило А.Н. Соисполнитель: Зуев В.С.	до 8 млн тонн к концу 2028 года									
Направление (блок мероприятий) 2.2. Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Введены в эксплуатацию после завершения мероприятий по реконструкции (строительству, техническому перевооружению) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, единиц				3	2	9	6	2	5	НП ЭТС ГП РТС Федеральный проект «Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение содержания (эксплуатации) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Пропускная способность железнодорожных пунктов пропуска, миллион тонн в год				24,2	24,2	40,7	52,7	52,7	52,7	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Пропускная способность автомобильных пунктов пропуска, тысяча единиц				5 169,0	5 315,0	13 111,7	16 070,8	16 324,3	18 197,4	
Мероприятие 2.2.1. Завершение реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную	Завершена реконструкция (строительство, техническое перевооружение) пунктов пропуска через государственную границу	Введены в эксплуатацию после завершения мероприятий по реконструкции (строительству, техническому	Проект-ный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
границу Российской Федерации Ответственный исполнитель: Безлобенко Г.А.	Российской Федерации, расположенных в створах международных транспортных коридоров, а также на приоритетных участках государственной границы	первооружению) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации								
Мероприятие 2.2.2. Обеспечение бесперебойного функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственный исполнитель: Безлобенко Г.А.	Обеспечено бесперебойное функционирование пунктов пропуска, включая их техническое оснащение (за исключением специального оборудования государственных контрольных органов), а также создание условий для эффективного развития пунктов пропуска в условиях интеграционных	Бесперебойное функционирование пунктов пропуска	Процес- сный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение содержания (эксплуатации) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	процессов; совершенствование системы пунктов пропуска в зависимости от темпов социально-экономического развития Российской Федерации и потребностей экономики									
Направление (блок мероприятий) 2.3. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.3. Обеспеченность прохода судов с осадкой 3,6 м на ЕГС, процентов				89,8	90,6	90,6	99	99	99	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети внутренних водных путей»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.3. Доля судоходных гидротехнических сооружений, удовлетворяющих требованиям к дальнейшей эксплуатации, процентов				94,6	95,8	94,9	94	92,8	94,9	
Мероприятие 2.3.1. Созданы/реконструированы объекты инфраструктуры внутренних водных путей. Ответственный исполнитель: Тарасенко А.В.	Сокращение лимитирующих участков внутренних водных путей на ЕГС, не обеспечивающих проход судов с осадкой 3,6 м, с 667 км в 2025 году до 68 км в	-	Проект-ный	I-IV кв.	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети внутренних водных путей»					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	2030 году									
Направление (блок мероприятий) 2.4. Развитие инфраструктуры морского транспорта										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4. Прирост мощности опорной сети морских портов на Северо-Западном направлении, миллион тонн				21,0	36,5	44,2	51,2	51,2	66,2	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети морских портов»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4. Прирост мощности опорной сети морских портов на Азово-Черноморском направлении, миллион тонн				3,4	14,3	36,2	36,2	38,6	38,6	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4. Прирост мощности опорной сети морских портов на Восточном направлении, миллион тонн				7,0	37,89	51,89	82,39	82,39	115,29	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4. Прирост мощности опорной сети морских портов на МТК «Север – Юг», миллион тонн				0	3,3	3,3	5,3	5,3	5,3	
Мероприятие 2.4.1. Созданы объекты инфраструктуры морских портов. Ответственный исполнитель: Тарасенко А.В.	Созданы объекты инфраструктуры, направленные на увеличение мощности морских портов на Северо-Западном направлении, на Азово-Черноморском направлении, на Восточном направлении, на МТК «Север –	-	Проект-ный	I-IV кв.	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети морских портов»					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Юг»									
Направление (блок мероприятий) 2.5. Развитие инфраструктуры воздушного транспорта										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.5. Авиационная подвижность населения Российской Федерации, единиц				0,75	0,77	0,79	0,87	0,97	1,08	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети аэродромов»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.5. Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети, пассажиров в час				104334	109769	114336	12195 4	123642	143540	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.5. Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов, взлетов-посадок в час				540	569	592	635	643	748	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.5. Количество взлетно-посадочных операций на аэродромах гражданской авиации Российской Федерации, за исключением аэродромов в городах федерального значения, единиц				125800 0	128300 0	130900 0	13350 00	136100 0	138800 0	ГП РТС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»
Мероприятие 2.5.1. Осуществлены строительство и реконструкция аэропортовых и комплексов в федеральной собственности в рамках концессионных соглашений. Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.	Обеспечение роста и интенсивности перевозок и развития туризма	-	Проект- ный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети аэродромов»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>Мероприятие 2.5.2. Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации. Ответственный исполнитель: Иванов В.О.</p>	<p>Обеспечение роста транспортной связанности и авиационной транспортной доступности</p>	-	Проектный	I-IV кв.	<p>НП ЭТС Федеральный проект «Развитие опорной сети аэродромов»</p>					
<p>Мероприятие 2.5.3. Реализованы мероприятия по капитальному ремонту и модернизации объектов инфраструктуры аэродромов. Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.</p>	<p>Обеспечение эксплуатационной готовности аэродромов Российской Федерации</p>	-	Проектный	I-IV кв.	<p>ГП РТС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»</p>					
<p>Мероприятие 2.5.4. Реализованы мероприятия по капитальному ремонту и модернизации</p>	<p>Обеспечение эксплуатационной готовности аэродромов Российской Федерации</p>	-	Проектный	-	I-IV кв.	<p>ГП РТС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»</p>				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
объектов инфраструктуры аэродромов в собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности. Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.										
Цель 3. Повышение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения до 60 процентов к 2030 году Ответственный исполнитель: Иванов В.О.										
Направление (блок мероприятий) 3.1. Приведение автомобильных дорог федерального значения в нормативное состояние										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1. Доля автомобильных дорог федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, процентов				68,2	68,5	71,5	81,6	83,5	85	Национальный проект «Инфраструктура для жизни» (далее – НП ИДЖ) Федеральный проект «Развитие федеральной сети»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1. Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах федерального значения, штук (нарастающий итог)				12	17	23	31	34	36	
Мероприятие 3.1.1. Осуществлено строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог	Завершено строительство (реконструкция) объектов капитального строительства	Протяженность автомобильных дорог, километров	Проектный	285,08 I-IV кв.	193,53 I-IV кв.	26,45 I-IV кв.	0	0	142,81 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Развитие федеральной сети»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ГК «Автодор». Ответственный исполнитель: Петушенко В.П.	автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящиеся в федеральной собственности, переданные в доверительное управление ГК «Автодор»									
Мероприятие 3.1.2. Осуществлено строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог Федерального дорожного агентства. Ответственный исполнитель: Новиков Р.В.	Завершено строительство (реконструкция) объектов капитального строительства автомобильных дорог общего пользования федерального значения Федерального дорожного агентства	Протяженность автомобильных дорог, километров	Проектный	150,6 I-IV кв.	394,4 I-IV кв.	319,8 I-IV кв.	273,5 I-IV кв.	70,6 I-IV кв.	237,0 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Развитие федеральной сети»
Мероприятие 3.1.3. Осуществлен капитальный ремонт, ремонт и содержание федеральных автомобильных дорог	Выполнены работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных	Протяженность автомобильных дорог, километров	Проектный	4532,0 I-IV кв.	5426,0 I-IV кв.	7476,0 I-IV кв.	12340,0 I-IV кв.	6916,0 I-IV кв.	6649,0 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Развитие федеральной сети»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Федерального дорожного агентства. Ответственный исполнитель: Новиков Р.В.	дорог общего пользования федерального значения Федерального дорожного агентства									
Направление (блок мероприятий) 3.2. Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, крупнейших городских агломераций, входящих в опорную сеть, в нормативное состояние										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2. Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, процентов				70,5	71,2	75,9	81,2	82,7	85,0	НП ИДЖ Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» ГП РТС Федеральный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2. Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, процентов				85	85	85	85	85	85	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов				55	56	57	58	59	60	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2. Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, штук (нарастающий итог)				6	6	8	8	10	14	
Мероприятие 3.2.1. Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или	Повышено качество региональной и местной дорожной сети	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального	Проектный	4200 I-IV кв.	4350 I-IV кв.	4500 I-IV кв.	4500 I-IV кв.	4500 I-IV кв.	4500 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций. Ответственный исполнитель: Новиков Р.В.		и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них, километров								
Мероприятие 3.2.2. Осуществлено строительство платных автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения. Ответственный исполнитель: Новиков Р.В.	Повышено качество дорожной сети за счет строительства новых платных автомобильных дорог	Протяженность построенных платных автомобильных дорог, километров	Проектный	19 I-IV кв.	53 I-IV кв.	0 I-IV кв.	36 I-IV кв.	0 I-IV кв.	146 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»
Мероприятие 3.2.3. Осуществлен ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения опорных населенных пунктов с населением	Повышено качество автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения опорных населенных	Протяженность отремонтированных дорог, километров	Проектный	1500 I-IV кв.	1500 I-IV кв.	1500 I-IV кв.	1500 I-IV кв.	1500 I-IV кв.	1500 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе. Ответственный исполнитель: Новиков Р.В.	пунктов Дальневосточного федерального округа									
Мероприятие 3.2.4. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них. Ответственный исполнитель: Новиков Р.В.	Повышено качество региональной и местной дорожной сети	Протяженность простроенных и реконструируемых дорог, километров	Проектный	413,4 I-IV кв.	453 I-IV кв.	431,9 I-IV кв.	450 I-IV кв.	450 I-IV кв.	450 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»
Мероприятие 3.2.5. Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог в целях обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	Прирост доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным	Протяженность простроенных и реконструированных дорог, километров	Проектный	50 I-IV кв.	7 I-IV кв.	0 I-IV кв.	25,2 I-IV кв.	0 I-IV кв.	0 I-IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Ответственный исполнитель: Новиков Р.В.	требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений.									
Мероприятие 3.2.6. Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Ответственный исполнитель: Бедусенко А.А.	Выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Определено количество автоматических пунктов весогабаритного контроля с	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающий итог), штук	Проектный	293 I-IV кв.	380 I-IV кв.	440 I-IV кв.	481 I-IV кв.	528 I-IV кв.	617 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	учетом соблюдения условия направления результатов измерений с данных пунктов для администрирования выявленных нарушений в контрольно-надзорный орган без перерывов, продолжительность которых превышает суммарно 90 дней в течение последних 365 дней										
<p align="center">Цель 4. Повышение качества транспортных услуг за счет увеличения к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, до 85 процентов Ответственный исполнитель: Тимофеев В.В.</p>											
<p align="center">Направление (блок мероприятий) 4.1. Развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования</p>											
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, процентов				61,7	64,0	67,4	73,1	78,8	85,0	НП ИДЖ Федеральный проект «Развитие общественного транспорта»	
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры				51,4	52,3	52,8	52,9	52,9	52,9		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
(дорожно-транспортной, обслуживающей) городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии, процентов										
Мероприятие 4.1.1. Приобретены транспортные средства наземного общественного пассажирского транспорта в целях обновления подвижного состава в городах и городских агломерациях субъектов Российской Федерации. Ответственный исполнитель: Семенов С.Ю.	Поставлены новые транспортные средства в города и городские агломерации на основании договоров лизинга, заключенных АО «ГТЛК» с перевозчиками, осуществляющим и регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по муниципальным или межмуниципальным маршрутам в границах одной из городских агломераций,	Количество транспортных средств наземного общественного пассажирского транспорта, единиц	Проект-ный	720 I-IV кв.	262 I-IV кв.	388 I-IV кв.	1020 I-IV кв.	986 I-IV кв.	1052 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Развитие общественного транспорта»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	расположенных на территориях субъектов Российской Федерации.									
Мероприятие 4.1.2. Обеспечено комплексное развитие городского электрического транспорта. Ответственный исполнитель: Семенов С.Ю.	Реализованы инфраструктурные проекты, направленные на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий на основании концессионных соглашений, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от	Количество закупленных трамваев, единиц	Проектный	125 I-IV кв.	118 I-IV кв.	43 I-IV кв.	15 I-IV кв.	-	-	НП ИДЖ Федеральный проект «Развитие общественного транспорта»
		Протяженность построенных (реконструированных) трамвайных путей, километров	Проектный	159 I-IV кв.	96 I-IV кв.	24 I-IV кв.	11 I-IV кв.	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусы) и объектов зарядной инфраструктуры для них.									
Мероприятие 4.1.3. Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по обновлению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования. Ответственный исполнитель: Семенов С.Ю.	Поставлены новые транспортные средства в целях обновления парка подвижного состава в субъектах Российской Федерации с учетом реализации мероприятий региональных программ развития общественного транспорта	Количество транспортных средств наземного общественного пассажирского транспорта, единиц	Проект-ный	283 I-IV кв.	1873 I-IV кв.	3443 I-IV кв.	5525 I-IV кв.	5664 I-IV кв.	6041 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Развитие общественного транспорта»
Мероприятие 4.1.4. Приобретены транспортные средства в рамках реализации	Поставлены новые транспортные средства в целях обновления парка	Количество транспортных средств наземного общественного	Проект-ный	-	858 I-IV кв.	885 I-IV кв.	1233 I-IV кв.	1197 I-IV кв.	1347 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Развитие общественного транспорта»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта. Ответственный исполнитель: Семенов С.Ю.	подвижного состава в субъектах Российской Федерации за счет предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации	пассажирского транспорта, единиц								
Цель 5. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1 % относительно уровня 2021 года Ответственные исполнители: Иванов В.О., Никитин А.С., Потешкин В.В., Пошивай А.И., Филиппов Е.С.										
Направление (блок мероприятий) 5.1. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Уровень обеспечения деятельности учреждений, подведомственных Росавиации (ФБУ «Служба ЕС АКПС», ФКУ АПСЦ, ФКУ РПСБ и ФАУ «Авиарегистр России»), процентов				100	100	100	100	100	100	ГП РТС Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Уровень обеспечения деятельности учреждений, подведомственных Росморречфлоту (ФГБУ «Морспасслужба», ФГБУ «Служба морской безопасности», ФГБУ «Информационный аналитико-статистический центр Росморречфлота»), процентов				100	100	100	100	100	100	ГП РТС Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального агентства морского и речного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»
Мероприятие 5.1.1. Обеспечение оперативной деятельности единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации в целях действий авиационных сил и средств поиска и спасания при проведении поисково-спасательных работ в чрезвычайных ситуациях при авиационных событиях	Обеспечена оперативная деятельность поисково-спасательных формирований	-	Процес- сный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
(происшествиях). Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.										
Мероприятие 5.1.2. Проведение специальных исследований для установления причин авиационных событий и устранения факторов опасности. Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.	Проведены исследования при расследовании и ведении учета авиационных событий с гражданскими судами в Российской Федерации	-	Процес- сный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»
Мероприятие 5.1.3. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности федеральными государственными учреждениями, подведомственными Росморречфлоту. Ответственный исполнитель: Тарасенко А.В.	Обеспечена защита объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта от актов незаконного вмешательства	-	Процес- сный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального агентства морского и речного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»
Мероприятие 5.1.4. Мероприятия по	Обеспечена безопасность	-	Процес- сный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Комплекс процессных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
обеспечению безопасности мореплавания и судоходства. Ответственный исполнитель: Тарасенко А.В.	мореплавания и судоходства									мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального агентства морского и речного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»
Направление (блок мероприятий) 5.2. Цифровизация дорожной и транспортной отрасли с целью повышения безопасности транспортного процесса										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.2. Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградских областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы, процентов				30	42	57	72	81	100	НП ИДЖ Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
Мероприятие 5.2.1. Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением городских	В городах, образующих городские агломерации, внедряются системы управления, интегрирующие современные информационные и телематические технологии и	Количество городов с внедренными интеллектуальными транспортными системами, единиц	Проектный	20 I-IV кв.	28 I-IV кв.	38 I-IV кв.	48 I-IV кв.	54 I-IV кв.	66 I-IV кв.	НП ИДЖ Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек. Ответственный исполнитель: Новиков Р.В.</p>	<p>предназначенные для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, с целью повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.</p>									
<p>Мероприятие 5.2.2. Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или</p>	<p>Выполнены работы по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на</p>	<p>Количество установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на</p>	<p>Проектный</p>	<p>24224 I-IV кв.</p>	<p>24626 I-IV кв.</p>	<p>24959 I-IV кв.</p>	<p>25219 I-IV кв.</p>	<p>25502 I-IV кв.</p>	<p>25830 I-IV кв.</p>	<p>НП ИДЖ Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
межмуниципального, местного значения. Ответственный исполнитель: Бедусенко А.А.	автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в субъектах Российской Федерации с целью снижения аварийности, повышения безопасности дорожного движения и, как следствие, сокращения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, единиц (нарастающий итог)								
Мероприятие 5.2.3. Обеспечено функционирование систем информационного обеспечения Минтранса России, в том числе систем безопасности	Обеспечено бесперебойное функционирование элементов Единой государственной информационной системы обеспечения	-	Процес- сный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	ГП РТС Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального и зарубежного аппарата Министерства транспорта Российской Федерации, а

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>населения на транспорте, электронных перевозочных документов, легковых такси с учетом изменений законодательства в области транспорта.</p> <p>Ответственные исполнители: Юренков А.К.</p>	<p>транспортной безопасности, информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК) и Государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД), а также других информационных систем и систем связи транспортного комплекса (Федеральная государственная информационная система легковых такси, Портал субсидируемых перевозок цифровой платформы транспортного комплекса Российской Федерации)</p>									<p>также подведомственных федеральных государственных учреждений»</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Федерации, Автоматизированная информационная система управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками)									
Направление (блок мероприятий) 5.3. Эффективная контрольно-надзорная деятельность										
Индикатор направления (блока мероприятий) 5.3. Снижение количества смертельных случаев и травматизма (от уровня 2017 года), процентов				50	45	40	40	40	40	ГП РТС Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»
Мероприятие 5.3.1. Реализация комплекса мероприятий по приобретению патрульных судов (катеров), технических средств и оборудования для осуществления эффективной контрольно-надзорной	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы посредством увеличения количества патрульных судов (катеров) на 18 единиц, передвижных	-	Проектный	I-IV кв.	ГП РТС Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>деятельности. Ответственный исполнитель: Гулин В.Б.</p>	<p>контрольных пунктов транспортного и весового контроля на 11 единиц, мобильных офисов 1-ой категории на 183 единицы, мобильных офисов 2-ой категории на 351 единицу, комплектов весового оборудования на 20 единиц, модульных контрольных пунктов на 24 единицы</p>									
<p align="center">Направление (блок мероприятий) 5.4. Обеспечение безопасности инфраструктуры воздушного транспорта от противоправного применения беспилотных воздушных судов</p>										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Индикатор направления (блока мероприятий) 5.4. 1. Доля маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов, процентов				2	4	4	7	11	4	Национальный проект «Беспилотные авиационные системы» (далее – НП БАС) Федеральный проект «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем»
Мероприятие 5.4.1. Внедрена эксплуатация унифицированной инфраструктура государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем, связи, навигации, наблюдения, автоматизации и информационного обеспечения	Для маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации разработаны проекты размещения и осуществлены поставка, монтаж, ввод в эксплуатацию наземного оборудования линии	-	Проект-ный	I-IV кв.	НП БАС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем»					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
маршрутов (районов) полетов беспилотных воздушных судов на территориях субъектов Российской Федерации. Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.	управления и контроля БАС, оборудования наблюдения, оборудования навигации, оборудования электросвязи, ЕИС ПИВП, сопряженной с ЦИБД ЕС ОрВД, СППИ, АИС «Электронный сборник аэронавигационной информации Российской Федерации (eAIP)».									
Направление (блок мероприятий) 5.5. Обеспечение безопасности перевозок внутренним водным и морским транспортом, повышение безопасности судоходства по внутренним водным путям										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.5. Уровень обеспечения функционирования наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ				100	100	100	100	100	100	ГП РТС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.5. Уровень обновления списанных судов технического флота, процентов				46,7	12,0	15,8	15,8	15,8	15,8	
Мероприятие 5.5.1. Содержание, эксплуатация	Выполнены мероприятия по несению	-	Проект-ный	I-IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Развитие					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
российской части наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ Ответственный исполнитель: Тарасенко А.В.	аварийно-спасательной готовности на море									инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта»
Мероприятие 5.5.2. Реализация комплекса мероприятий по строительству/реконструкции объектов инфраструктуры и по строительству технического (обслуживающего), обеспечивающего и грузопассажирского флота. Ответственный исполнитель: Тарасенко А.В.	Осуществлено строительство/реконструкция 37 объектов инфраструктуры, завершена реализация 8 мероприятий по строительству технического (обслуживающего), обеспечивающего и грузопассажирского флота	-	Проект-ный	I-IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта»					
Цель 6. Увеличение к 2030 году объема перевозок по международным транспортным коридорам не менее чем в полтора раза по сравнению с уровнем 2021 года за счет повышения глобальной конкурентоспособности маршрутов Ответственные исполнители: Никитин А.С.										
Направление (блок мероприятий) 6.1. Формирование сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров										
Индикатор направления (блока мероприятий) 6.1.				844330	100075	113202	12102	127498	131068	ГП РТС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров, штук в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ)				0	00	00	800	00	00	Ведомственный проект «Формирование сети транспортно-логистических центров»
Мероприятие 6.1.1. Создание необходимой для запуска сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров инфраструктуры. Ответственный исполнитель: Васильченко А.В. Соисполнители: Исаев А.С.	Обеспечено увеличение мощности сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров	-	Проект-ный	I-IV кв.	ГП РТС Ведомственный проект «Формирование сети транспортно-логистических центров»					
Направление (блок мероприятий) 6.2. Координация и информационно-аналитическое обеспечение вопросов развития маршрутов международных транспортных коридоров										
Индикатор направления (блока мероприятий) 6.2. Доля реализованных предложений по развитию и повышению эффективности, в том числе необходимой корректировке законодательства, использования международных транспортных коридоров, процентов				75	75	75	75	75	75	ГП РТС Федеральный проект «Содействие устойчивости и развитию транспортной системы»
Мероприятие 6.2.1. Выполнен план деятельности автономной некоммерческой	Обеспечено эффективное решение вопросов развития	-	Проект-ное	I-IV кв.	ГП РТС Федеральный проект «Содействие устойчивости и развитию транспортной системы»					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
организации «Дирекция международных транспортных коридоров». Ответственный исполнитель: Исаев А.С. Соисполнитель: Васильченко А.В.	маршрутов международных транспортных коридоров									
Цель 7. Обеспечение технологической независимости и роста производительности труда транспортной отрасли Ответственный исполнители: Никитин А.С., Пашков К.А., Потешкин В.В.										
Направление (блок мероприятий) 7.1. Формирование новых рынков по направлениям «беспилотные авиационные системы», «транспортная мобильность» (включая автономные транспортные средства)										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.1. Количество сертифицированных беспилотных авиационных систем, единиц				12	14	17	20	23	26	НП БАС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.1. Рост интенсивности полетов беспилотных воздушных судов по отношению к 2023 году, процентов				10	25	40	80	150	200	
Мероприятие 7.1.1. Формирование специализированной системы сертификации беспилотных	Создана и введена в эксплуатацию информационная система, обеспечивающая	-	Проектное	I-IV кв.	-	-	-	-	-	НП БАС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
авиационных систем. Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.	оптимизацию организационно-административных процессов обязательной сертификации типовой конструкции авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей									формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем»
Мероприятие 7.1.2. Оптимизация административных, технических и иных ограничений, препятствующих развитию беспилотной авиации гражданского назначения. Ответственный исполнитель: Ходырева В.Р. Соисполнитель: Ядров Д.В.	Внесение изменений в нормативные правовые акты.	-	Проектное	I-IV кв.	НП БАС Федеральный проект «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем»					
Направление (блок мероприятий) 7.2. Развитие кадрового потенциала										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.2. Численность обучающихся, прошедших подготовку на тренажерных устройствах, учебно-лабораторном оборудовании, воздушных и учебно-производственных судах в рамках федерального проекта				-	-	0,31	0,64	4,34	8,29	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие кадрового потенциала транспортной

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
«Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли», тыс. человек										отрасли»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.2. Доля студентов транспортных специальностей, направлений и профилей, условия обучения которых соответствуют международным стандартам, процентов				0,3	11,0	11,0	17,5	17,5	42,5	ГП РТС Ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «Образцово»
Мероприятие 7.2.1. Приобретение тренажерных устройств для транспортных образовательных организаций. Ответственные исполнители: Пашков К.А., Марков Н.В.	Увеличение обеспеченности транспортной отрасли высококвалифицированными специалистами	Количество приобретенных тренажеров, единиц	Проект-ный	9 I-IV кв.	30 I-IV кв.	52 I-IV кв.	191 I-IV кв.	9 I-IV кв.	18 I-IV кв.	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли»
Мероприятие 7.2.2. Приобретение судов для формирования учебных флотов на базе транспортных вузов. Ответственные исполнители: Пашков К.А., Марков Н.В.	Обновление тренажерной базы для обеспечения практической подготовки обучающихся по эксплуатационным специальностям в соответствии с конвенционными	Количество приобретенных судов, единиц	Проект-ный	- -	- -	- -	- -	1 I-IV кв.	- -	НП ЭТС Федеральный проект «Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	требованиями									
Мероприятие 7.2.3. Строительство и реконструкция объектов «Образцово». Ответственные исполнители: Пашков К.А., Марков Н.В.	Создание единого пространства «Образцово» на базе новых и реконструируемых зданий, центра цифрового инжиниринга, лабораторий	-	Проект-ный	1 I-IV кв.	1 I-IV кв.	- I-IV кв.	1 I-IV кв.	- I-IV кв.	1 I-IV кв.	ГП РТС Ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «Образцово»
Направление (блок мероприятий) 7.3. Цифровая трансформация транспортной отрасли»										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.3. Индекс цифровой трансформации грузоперевозок, процентов				0,2	0,3	0,5	1,0	2,0	3,0	НП ЭТС Федеральный проект «Цифровая трансформация транспортной отрасли»
Мероприятие 7.3.1. Информационное сопровождение реализации национального проекта «Эффективная транспортная система». Ответственные исполнители: Юренков А.К.	Повышение качества и безопасности грузовых перевозок за счет цифровой трансформации документооборота и роста эффективности бюджетных инвестиций в транспортную инфраструктуру	-	Проект-ный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	НП ЭТС Федеральный проект «Цифровая трансформация транспортной отрасли»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление (блок мероприятий) 7.4. Вовлечение к 2030 году не менее чем 40 процентов средних и крупных предприятий базовых несырьевых отраслей экономики в реализацию проектов, направленных на повышение производительности труда										
Индикатор направления (блока мероприятий) 7.4. Доля средних и крупных предприятий транспортной отрасли, вовлеченных в реализацию проектов, направленных на повышение производительности труда, %				-	-	-	-	-	40	Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года.
Мероприятие 7.4.1. Обеспечение функционирования отраслевого центра компетенций в сфере производительности труда организаций транспортного комплекса (далее – ОЦК) на базе ФГБУ «НЦКТП Минтранса России». Ответственный исполнитель: Васильченко А.В. Соисполнитель: Романенко А.О.	Предприятия транспортной отрасли вовлечены в реализацию проектов, направленных на повышение производительности труда, в качестве участников федерального проекта «Производительность труда» и проектов ОЦК	-	Процес- сный	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	I-IV кв.	Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

<1> Проектный или процессный.

<2> Указывается численное значение и (или) отчетный квартал.

<3> Указывается документ стратегического планирования, национальный, федеральный, ведомственный проект, государственная программа Российской Федерации, федеральный закон, правовой акт, в рамках которых реализуется мероприятие.