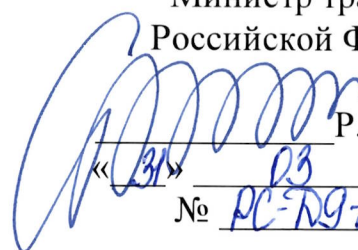


УТВЕРЖДАЮ
Министр транспорта
Российской Федерации


Р.В. Старовойт
« 31 » 03 2025 г.
№ 20-29-22

ДОКЛАД О РЕАЛИЗАЦИИ В 2024 ГОДУ ПЛАНА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2019–2024 ГОДЫ

Доклад о реализации в 2024 году Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы, утвержденного 29 сентября 2019 г. (в редакции от 16 января 2024 г.), подготовлен в соответствии с Правилами разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2015 г. № 1449, и методическими рекомендациями по разработке, корректировке, осуществлению мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 15 февраля 2016 г. № 68.

Доклад включает итоги реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2024 год, сведения о достижении целей и решении задач деятельности Минтранса России в рамках реализации государственной политики в закрепленной сфере ведения (в количественных показателях и качественных характеристиках), сведения об исполнении плана-графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования, отчет о выполнении показателей долгосрочных программ развития организаций с участием Российской Федерации, их инвестиционной деятельности, в отношении которых Минтранс России, а также подведомственные ему федеральная служба и федеральные агентства в рамках полномочий, установленных законодательством Российской Федерации, осуществляют функции по рассмотрению, согласованию, мониторингу, либо контролю реализации.

Итоги реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2024 год

Задача	Ожидаемый результат	Информация о достижении
Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта	<p>Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте – 1 536,7 пасс.-км на 1 жителя</p>	<p>Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте – 1 710,01 пасс.-км на 1 жителя</p>
Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла	<p>Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 813,4 млн человек</p>	<p>Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 833,7 млн человек</p>
Развитие инфраструктуры Восточного полигона железных дорог	<p>Суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей – 180 млн тонн</p>	<p>Суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей – 180 млн тонн</p>
Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского и Северо-Западного бассейнов	<p>Суммарная провозная способность участков к морским портам Азово-Черноморского бассейна – 125,1 млн тонн, Северо-Западного бассейна – 145,6 млн тонн</p>	<p>Суммарная провозная способность участков к морским портам Азово-Черноморского бассейна – 125,1 млн тонн, Северо-Западного бассейна – 145,6 млн тонн</p>
Формирование сети транспортно-логистических центров	<p>Мощность сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров – 7 481,1 тыс. ДФЭ/год</p>	<p>Минтрансом России совместно с АНО «ДМТК», правительствами субъектов Российской Федерации, ОАО «РЖД» и инвесторами транспортно-логистических центров в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» реализуется ведомственный проект «Формирование сети транспортно-логистических центров» (далее – ГП РТС и ВП ТЛЦ соответственно).</p> <p>В ВП ТЛЦ включены проекты транспортно-логистических центров (далее – ТЛЦ). Задачей ВП ТЛЦ является обеспечение потребности переработки контейнеров в соответствии с переориентацией контейнерного грузопотока в южном и восточном направлении, а также по транспортным коридорам «Восток–Запад» и «Север–Юг».</p>

Задача	Ожидаемый результат	Информация о достижении
		<p>Согласно актуальной редакции паспорта ВП ТЛЦ плановое значение показателя «Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров» на 2024 год составляет 6 525,5 тыс. ДФЭ/год. По итогам 2024 год мощность сети ТЛЦ составила 6 610 тыс. ДФЭ/год, что на 1,3 % выше планового значения показателя</p>
<p>Развитие сети автомобильных дорог</p>	<p style="text-align: center;">Дорожное хозяйство</p> <p>Строительство и реконструкция 693 км автомобильных дорог федерального значения и 397 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения <i>Справочно. Величина данного результата в части федеральных автомобильных дорог запланирована суммарно для Федерального дорожного агентства и Государственной компании «Российские автомобильные дороги»</i></p>	<p>В ходе реализации плана дорожной деятельности в 2024 году осуществлена корректировка планового значения с учетом переноса ввода в эксплуатацию участка Дюргюли – Ачит маршрута Казань – Екатеринбург. Обновленный план по строительству предусматривает ввод 418,1 км автомобильных дорог федерального значения. В части автомобильных дорог федерального значения по итогам 2024 года завершены строительство и реконструкция участков автомобильных дорог общей протяженностью 538,8 км (Росавтодор – 506 км, Государственная компания «Автодор» – 32,8 км). В части автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в 2024 году завершены строительство и реконструкция участков общей протяженностью 861,2 км</p>
<p>Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций <i>(в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»)</i></p>	<p>Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, – 85 % от общей протяженности Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, – 54 % от общей протяженности</p>	<p>Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, – 85,7 % от общей протяженности Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, – 55,2 % от общей протяженности, что на 1,2 процентного пункта превышает плановое значение показателя (54 %).</p>

Задача	Ожидаемый результат	Информация о достижении
Обеспечение функционирования сети дорог автомобильного значения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, – 49 186 км <i>Справочно. Величина данного результата в части федеральных автомобильных дорог запланирована суммарно для Федеральной дорожной агентства и Государственной компании «Российские автомобильные дороги»</i>	Фактические значения указаны согласно оперативным данным, полученным из системы оперативного управления «Эталон» Протяженность автомобильных дорог федерального значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2024 году составляет 45 948,6 км (Росавтодор – 41 502,6 км, Государственная компания «Автодор» – 4 446,0 км). Недостижение плановых значений связано с дефицитом финансирования мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения Росавтодора, относительно нормативов финансовых затрат, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658
Воздушный транспорт		
Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта	54 319 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий) <i>Справочно. Приказом Минтранса России от 08.11.2024 № 396 значение данного показателя изменено на 41 300 ед.</i>	В 2024 году в рамках формирования региональной маршрутной сети выполнено 41 365 субсидируемых региональных рейсов, минуя Москву, по 297 маршрутам. Уровень достижения обусловлен отсутствием достаточного объема финансирования и отказом авиакомпаний от выполнения ранее запланированных рейсов
Развитие региональных аэропортов	Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов – 51,35 % Количество функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок – 82 единицы	В 2024 году выполнено 662 882 внутренних регулярных рейса, в том числе 377 493 рейса, минуя Москву. Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов составила 56,9 % Количество функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок – 82 единицы
	Обеспечение ввода в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 7 взлетно-	В 2024 году введены в эксплуатацию 2 взлетно-посадочные полосы в аэропортах «Богашево» (г. Томск)

Задача	Ожидаемый результат	Информация о достижении
	<p>посадочных полос и 4 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры.</p> <p><i>Справочно. В соответствии с утвержденным единым запросом на изменение (далее – ЕЗИ) от 29.12.2024 № V-2024/144 скорректированы показатели достижения результата на 2024 год: взлетно-посадочные полосы – 4 ед.; вспомогательные объекты – 2 ед.</i></p>	<p>и Кемерово и вспомогательные объекты аэропортовой инфраструктуры в аэропортах Победилово (Строительство САСС) и Казань.</p> <p>В соответствии с резолюцией Председателя Правительства Российской Федерации Мишустина М.В. от 11.12.2024 № ММ-П50-43002 срок ввода в эксплуатацию взлетно-посадочных полос в аэропортах Полярный, Беринговский, Грозный и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры в аэропортах Геленджик, Пермь, перенесен на последующие годы.</p> <p>В части аэропорта г. Орел в связи с отставанием подрядной организацией от графика производства работ ввод объекта в эксплуатацию планируется в 2025 году.</p> <p>В части аэропорта г. Воронеж в связи с возбуждением уголовного дела в отношении подрядной организации ввод объекта в эксплуатацию планируется в 2025 году</p>
<p>Развитие морских портов</p>	<p>Морской и внутренний водный транспорт</p> <p>Прирост производственной мощности российских морских портов – 43,88 млн тонн.</p> <p><i>В соответствии с итоговыми корректировками федерального проекта «Развитие морских портов» прирост производственной мощности российских морских портов в 2024 году был запланирован в объеме 23,94 млн тонн</i></p>	<p>Прирост производственной мощности российских морских портов в 2024 году – 27,66 млн тонн</p>
<p>Развитие инфраструктуры морского транспорта</p>	<p>Обеспечение ввода в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 7 объектов инфраструктуры морского транспорта (в части ФКУ «Ространсмодернизация»)</p>	<p>В соответствии с резолюцией Председателя Правительства Российской Федерации Мишустина М.В. от 11.12.2024 № ММ-П50-43002 срок ввода перенесен на последующие годы</p>
<p>Развитие внутреннего водного транспорта</p>	<p>Обеспечение ввода в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 14 объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта (в части ФКУ «Ространсмодернизация»)</p>	<p>В 2024 года обеспечен ввод в эксплуатацию 3 объектов:</p> <p>1. «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы. 2 этап. Реконструкция гидроузла № 3».</p>

Задача	Ожидаемый результат	Информация о достижении
		<p>2. «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы. Реконструкция гидроузла № 2».</p> <p>3. «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап. 3 (третий) этап. Первая очередь. Механическое оборудование гидроузлов №№ 6,13, Николаевского гидроузла».</p> <p>В связи с необходимостью корректировки проектной документации срок завершения реализации 11 объектов переносится на последующие годы</p> <p>Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей – 1 млн тонн</p>
	<p>Автомобильный и городской пассажирский транспорт</p> <p>Поставка более 7 тыс. транспортных средств в субъекты Российской Федерации</p> <p>30 маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в прямом смешанном (комбинированном) сообщении на территории Российской Федерации</p>	<p>Автомобильный и городской пассажирский транспорт</p> <p>По итогам 2024 года в субъекты Российской Федерации поставлено 8032 транспортных средства (7406 автобусов, 271 троллейбус, 309 трамваев, 46 электробусов)</p> <p>По итогам 2024 года организован 51 маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в прямом смешанном (комбинированном) сообщении на территории Российской Федерации.</p> <p>АНО «Единая транспортная дирекция» развивает сеть мультимодальных перевозок различными видами транспорта, обеспечивая «бесшовность» перевозки от места отправления до места назначения.</p> <p>В 2024 году проведена работа по организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе в сфере прямых смешанных (комбинированных) перевозок в 9 регионах Российской Федерации.</p> <p>По 51 организованному маршруту, включая 5 маршрутов с территории Российской Федерации на территорию Республики Абхазия, перевезено более 15 тыс. пассажиров. Мультимодальные перевозки пассажиров позволили туристам гарантированно</p>

Задача	Ожидаемый результат	Информация о достижении
Развитие пунктов пропуска через государственную границу		спланировать свой маршрут и беспрепятственно добраться на комфортабельных автобусах до точки назначения. Безопасность поездки таким способом была обеспечена проверенными и сертифицированными перевозчиками. Кроме того, данный вид перевозок, позволил решить проблему доставки туристов до мест массового отдыха, удаленных от объектов инфраструктуры воздушного и железнодорожного транспорта, ввиду связности различных видов транспорта и удобства пересадки с одного вида на другой
		<p align="center">Пункты пропуска через государственную границу</p> <p>По итогам 2024 года количество действующих функционирующих пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации составило 313.</p> <p>В рамках комплекса процессных мероприятий «Обеспечение содержания (эксплуатации) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» ГП РТС обеспечено их функционирование. Изменение количества пунктов пропуска по сравнению с запланированным значением связано с закрытием пунктов пропуска (распоряжением Правительства Российской Федерации от 07.08.2024 № 2105-р временно (на период реконструкции) закрыты морские пункты пропуска Евпатория и Ялта; в соответствии с протоколом о пунктах упрощенного пропуска через российско-финляндскую государственную границу закрыты автомобильные пункты упрощенного пропуска Инари и Стюяоро)</p>
	Завершение модернизации (строительства, реконструкции, технического перевооружения) 4 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации	Приказами Минтранса России открыты после завершения мероприятий 7 пунктов пропуска: воздушный пункт пропуска (ВПП) Анапа (Витязево), приказ Минтранса России от 27.11.2023 № 390

Задача	Ожидаемый результат	Информация о достижении
		<p>(зарегистрирован в Минюсте России 12.01.2024 № 76838);</p> <p>ВПП Тобольск (Ремезов), приказ Минтранса России от 11.01.2024 № 9 (зарегистрирован в Минюсте России 12.02.2024 № 77231);</p> <p>ВПП Симферополь, приказ Минтранса России от 13.02.2024 № 54 (зарегистрирован в Минюсте России 15.03.2024 № 77529);</p> <p>ВПП Кызыл, приказ Минтранса России от 13.02.2024 № 55 (зарегистрирован в Минюсте России 14.03.2024 № 77508);</p> <p>ВПП Новосибирск (Толмачев), приказ Минтранса России от 13.02.2024 № 56 (зарегистрирован в Минюсте России 15.03.2024 № 528);</p> <p>ВПП Саранск, приказ Минтранса России от 13.02.2024 № 57 (зарегистрирован в Минюсте России 14.03.2024 № 77505);</p> <p>морской пункт пропуска (МПП) Владивосток, приказы Минтранса России от 13.03.2024 № 83 (зарегистрирован в Минюсте России 17.04.2024 № 77902) и от 13.09.2024 № 321 (зарегистрирован в Минюсте России 16.10.2024 № 79801).</p> <p>По итогам реализации ведомственного проекта «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации» ГП РТС в 2024 году завершена модернизация МПП Ванино (пункт пропуска введен в эксплуатацию разрешением на ввод в эксплуатацию от 27.03.2024). Таким образом, в 2024 году завершена модернизация 8 пунктов пропуска.</p> <p>По 3 объектам ведомственного проекта «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации» ГП РТС (АПП Марково,</p>

Задача	Ожидаемый результат	Информация о достижении
		АПП Кани-Курган, АПП Бурачки) срок завершения модернизации перенесен на 2025 год. Соответствующие изменения внесены в реестр объектов капитального строительства в 2024 году
Контрольно-надзорная деятельность		
Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта	Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года на 45 %	В 2024 году по всем видам надзора зафиксировано 2 618 происшествий, в результате которых зафиксировано 3 964 пострадавших и 229 погибших (суммарно 4 193). По итогам 2017 года суммарное число погибших и пострадавших составляет 9 182. Процент снижения погибших и пострадавших относительно 2017 года – 54%

Информация о мероприятиях, направленных на достижение целей и выполнение задач, планируемых к реализации в 2024 году

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
Транспортное, дорожное строительство	<p>Ввод в эксплуатацию взлетно-посадочных полос в аэропортах Полярный, Беринговский, Кемерово, Грозный, Воронеж, Томск, Орел.</p> <p><i>Справочно. В соответствии утвержденным ЕЗИ от 29.12.2024 № V-2024/144 предусмотрена ввод в эксплуатацию взлетно-посадочных полос в аэропортах Кемерово, Томск и Воронеж</i></p>	<p>В 2024 году в эксплуатацию введены 2 взлетно-посадочные полосы в аэропортах «Богашево» (г. Томск) и Кемерово.</p> <p>В соответствии с резолюцией Председателя Правительства Российской Федерации Мишустина М.В. от 11.12.2024 № ММ-П50-43002 срок ввода в эксплуатацию взлетно-посадочных полос в аэропортах Полярный, Беринговский, Грозный перенесен на последующие годы.</p> <p>В части аэропорта г. Орел в связи с отставанием подрядной организацией от графика производства работ ввод объекта в эксплуатацию планируется в 2025 году. В части аэропорта г. Воронеж в связи с возбуждением уголовного дела в отношении подрядной организации ввод объекта в эксплуатацию планируется в 2025 году.</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
	<p>Ввод в эксплуатацию вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры в аэропортах Геленджик, Пермь, Киров, Сокол.</p>	<p>По итогам 2024 года ФКУ «Ространсmodernизация» обеспечен ввод в эксплуатацию вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры в аэропорту Киров.</p> <p>Также в 2024 году в эксплуатацию введены вспомогательные объекты аэропортовой инфраструктуры в 3 аэропортах Победилово (Строительство САСС) и Казань, Сокол (г. Магадан) (этап 1.1).</p> <p>В соответствии с резолюцией Председателя Правительства Российской Федерации Мишустина М.В. от 11.12.2024 № ММ-П50-43002 срок ввода в эксплуатацию вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры в аэропортах Геленджик, Пермь перенесен на последующие годы.</p> <p>В отношении аэропорта г. Сокол (г. Магадан) завершение всего комплекса работ запланировано на 2027 год. В 2024 году по объекту введен этап 1.1 в части реконструкции РД-F (ПК 2+00 – ПК 5+58.70) строительства перрона на 2 МС, строительства ЦРП(Н), ТП-МС (разрешение на ввод в эксплуатацию получено 20.12.2024)</p>
	<p>Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидрооборужений Беломорско-Балтийского канала. Плотина № 23</p>	<p>Срок ввода объекта перенесен на 2025 год в соответствии с резолюцией Председателя Правительства Российской Федерации Мишустина М.В. от 11.12.2024 № ММ-П50-43002</p>
	<p>Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы. Реконструкция гидроузла № 2</p>	<p>По итогам 2024 года обеспечен ввод объекта в эксплуатацию (разрешение на ввод объекта в эксплуатацию получено 28.12.2024 № 50-01-БТ-39/193-2024-ФАМРТ)</p>
	<p>Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути. Этап: Комплекс работ по реконструкции Волховского шлюза. II пусковой комплекс</p>	<p>Срок ввода объекта перенесен на 2025 год в соответствии с резолюцией Председателя Правительства Российской Федерации Мишустина М.В. от 11.12.2024 № ММ-П50-43002</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
<p>Цифровизация грузовых и пассажирских перевозок, цифровизация управления транспортным комплексом</p>	<p>Ввод в эксплуатацию ключевых объектов: – автомобильная дорога А-289 Краснодар – Крымский мост; – автомобильная дорога М-12 «Восток» на участке Дюртюли – Ачит; – обход г. Твери; – обход г. Тольятти</p> <p>Обеспечение эффективного функционирования следующих информационных систем: – государственная информационная система электронных перевозочных документов; – единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности; – информационно-аналитическая система регулирования на транспорте; – федеральная государственная информационная система легкового такси</p>	<p>Автомобильная дорога А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь (подъезд к Крымскому мосту) введена в эксплуатацию в декабре 2024 года. Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги М-12 «Восток» на участке Дюртюли – Ачит перенесен на 2025 год (распоряжение Правительства Российской Федерации от 28.11.2024 № 3477-р). Обходы г. Твери и г. Тольятти введены в эксплуатацию в 2024 году</p> <p>1. Государственная информационная система электронных перевозочных документов Для обеспечения функционирования государственной информационной системы электронных перевозочных документов (далее – ГИС ЭПД) заключен государственный контракт (далее – ГК) на эксплуатацию с ФГУП «ЗащитИнфоТранс». В рамках указанного ГК обеспечено: эксплуатация вычислительных ресурсов и оборудования, используемого для функционирования ГИС ЭПД; эксплуатации ППО, СПО, инфраструктурных и вспомогательных сервисов ГИС ЭПД; мероприятия по обеспечению информационной безопасности; мониторинг функционирования и использования предоставляемых аппаратных и виртуальных вычислительных ресурсов; техническая поддержка пользователей; методологическое сопровождение. Кроме того, по итогам 2024 года в ГИС ЭПД получено более 8,2 млн документов (всего в системе более 10 млн документов).</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>Осенью 2024 года ГУП «Мостотранс» полностью перешел на электронные путевые листы для водителей автобусов и электробусов.</p> <p>В июне 2024 г. была протестирована технологическая основа на базе ГИС ЭПД по приему морского электронного коносамента, что позволило оформить первый в России электронный морской перевозочный документ.</p> <p>В ходе развития ГИС ЭПД в новых сферах транспорта и для расширения товарной номенклатуры, направляемой в ГИС ЭПД, были успешно проведены три пилотных проекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> – по реализации мультимодальных перевозок с системой Мультилог ОАО «РЖД»; – по перевозке алкогольной продукции (ЕГАИС) и тестировании интер-модальной перевозки авто-море (FESCO). <p>В ходе проведенных улучшений Системы расширены возможности по предоставлению сервисов на транспорте совместно с Госключ, Госуслуги. Авто и Госкан.</p> <p>2. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности</p> <p>Для обеспечения функционирования единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (далее – ЕГИС ОТБ) заключен ГК с ФГУП «ЗащитИнфоТранс».</p> <p>В рамках указанного ГК обеспечено:</p> <ul style="list-style-type: none"> непрерывная техническая поддержка вычислительной, телекоммуникационной инфраструктуры и поддержке пользователей; техническое и сервисное обслуживание оборудования, входящего в ЕГИС ОТБ; непрерывная техническая поддержка вычислительной и телекоммуникационной инфраструктуры в целях

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>обеспечения эксплуатации (функционалирования) единой межведомственной системы сопряжения информационных систем со специализированной территориально-распределенной системой «Розыск-Магистраль» МВД России (СС РМ), техническому и сервисному обслуживанию оборудования;</p> <p>непрерывная техническая поддержка вычислительной, телекоммуникационной инфраструктуры и поддержке пользователей в целях обеспечения эксплуатации (функционалирования) координационного центра Министерства транспорта Российской Федерации.</p> <p>Кроме того, в 2024 году в соответствии с приказом Минтранса России выполнены доработки ЕГИС ОТБ, обеспечивающие сбор расширенного состава персональных данных пассажира в формате записи о регистрации пассажира (PNR), что повышает эффективность работы ФСБ России и МВД России.</p> <p>За 2024 год в ЕГИС ОТБ поступило почти 1,5 млрд (1 446 194 500) записей о перевозках пассажиров (+20 % к показателю прошлого года), а благодаря сведениям из ЕГИС ОТБ только по Центральному федеральному округу задержаны 510 лиц в розыске, из них в федеральном розыске – 356, в межгосударственном – 154.</p> <p>В части цифровизации процессов оказания государственных услуг и государственных функций в сфере обеспечения транспортной безопасности обеспечена доработка и вывод на портал Госуслуг обновленных форм заявлений по 5 видам разрешительной деятельности для 4 подведомственных Минтрансу России агентств (всего 20 государственных услуг).</p> <p>Средствами ЕГИС ОТБ за 2024 год обеспечена обработка 87 000 заявлений на оказание государственных услуг, из них 21 600 заявлений</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>поступили через ЕПГУ, по сравнению с 2023 годом объем заявлений, поступающих через ЕПГУ, увеличился в 4 раза.</p> <p>В 2024 году реализованы и введены в эксплуатацию новые цифровые сервисы: сервис уведомления Ространснадзора о перевозках грузов повышенной опасности на железнодорожном, морском и внутреннем водном транспорте и сервис подачи паспортов ОТБ транспортных средств в электронном виде с передачей соответствующего уведомления о получении, подписанного УКЭП ответственного должностного лица.</p> <p>3. Информационно-аналитическая система регулирования на транспорте</p> <p>В 2024 году в Информационно-аналитической системе регулирования на транспорте (далее – АСУ ТК) полностью заменены все программные компоненты системы на отечественные или компоненты с открытым исходным кодом, приняты меры защиты системы и данных с использованием сертифицированных средств защиты, мониторинга и логирования, пересмотрены и улучшены компоненты представления данных.</p> <p>Также в 2024 году был выполнен ряд задач по развитию АСУ ТК в части создания модуля «Сбор, ведение и анализ информации о нештатных ситуациях на транспорте»:</p> <p>создана организационная структура на базе ФГБУ «СИЦ Минтранса России», объединяющая оперативных дежурных подведомственных организаций и ведомств, участвующих в мониторинге безопасности транспортного комплекса;</p> <p>организовано информационное взаимодействие с Минобороны России, МИД России, МЧС России,</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации;</p> <p>организовано информирование объектов транспортной инфраструктуры о рисках вмешательства в функционирование объектов транспортного комплекса;</p> <p>организованы процессы сбора, обработки и хранения первичной информации о нештатных ситуациях;</p> <p>организованы процессы сбора, обработки и хранения информации о ходе ликвидации нештатных ситуаций;</p> <p>организованы процессы верификации полученной аналитической информации;</p> <p>реализован информационный обмен с тремя Центрами управления регионами;</p> <p>повышен комплекс безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации;</p> <p>увеличена эффективность управления функционированием транспортного комплекса Российской Федерации при ликвидации чрезвычайных ситуациях;</p> <p>сформирована единая информационная среда транспортной отрасли;</p> <p>количество зарегистрированных НС/ЧС за 2024 год – более 30 000.</p> <p>4. Федеральная государственная информационная система легкового такси</p> <p>В 2024 году выполнены следующие задачи:</p> <p>осуществлена интеграция Федеральной государственной информационной системы «Такси» (далее – ФГИС «Такси») и федеральной информационной системы Госавтоинспекции «ФИС ГИБДД-М»;</p> <p>осуществлена интеграция ФГИС Такси и государственной информационной системы о государственных и муниципальных платежах;</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>осуществлена интеграция ФГИС Такси с Национальным союзом страховщиков ответственности (далее – НССО) в части сведений об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика (далее – ОСГОП) в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ); расширен состав аналитических отчетов во ФГИС Такси;</p> <p>согласована и запроецирована совместно с НССО разработка расширенного атрибутивного состава сведений СМЭВЗ для ОСГОП;</p> <p>проведена приемка работ по Сервису № 82 в части обновления федеральной государственной информационной системы «Единая система предоставления государственных и муниципальных услуг (сервисов)» (далее – ФГИС ПГС) на единой цифровой платформе Российской Федерации «ГосТех» (далее – ЕЦП «ГосТех»). В рамках данной работы улучшены пользовательские сценарии на Едином портале государственных и муниципальных услуг (функций), добавлена возможность указания множественности записей о транспортных средствах при добавлении их к перевозчику, обновлены формы выписок, скорректировано описание услуг для заявителей, улучшен функционал ФГИС ПГС для сотрудников уполномоченных органов субъектов Российской Федерации;</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>размещены функциональные компоненты ФГИС Такси на ЕЦП «ГосТех» на стендах ПСИ и PROD без сведений региональных реестров, за исключением тестовых записей;</p> <p>осуществлен перенос архива записей реестров в действующую часть реестров;</p> <p>осуществлено изменение способа подачи обращения пользователей ФГИС Такси в техническую поддержку через интеграцию с системой обработки заявок пользователей;</p> <p>введена в эксплуатацию витрина данных Национальной системы управления данными ФГИС Такси;</p> <p>проведена приемка работ по сопровождению ФГИС Такси (1 этап);</p> <p>проведена приемка работ по сопровождению ФГИС Такси (2 этап).</p> <p>По состоянию на 31 декабря 2024 г.:</p> <p>реестр перевозчиков легковым такси содержит 144 554 записи перевозчиков;</p> <p>реестр легковых такси содержит 691 050 записей;</p> <p>реестр служб заказа легковых такси содержит 1 320 записей.</p>
	<p>Проведение эксперимента по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте</p>	<p>В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13.12.2024 № 1776 на территории Российской Федерации с 1 января по 1 июля 2025 года проводится эксперимент по автоматизации процесса управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками на воздушном транспорте.</p> <p>В эксперименте участвуют ПАО «Аэрофлот», ОАО «Авиакомпания «Уральские авиалинии», АО «Авиакомпания «Сибирь», АО «Авиакомпания «Якутия».</p> <p>В рамках эксперимента организовано информационное взаимодействие АИС УЛСП с витринами данных</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
	<p>Обеспечение мероприятий по созданию 3 государственных информационных систем (ГИС):</p> <ul style="list-style-type: none"> – ГИС «Транспортно-экономический баланс»; – ГИС «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа»; – ГИС «Российский транспорт» 	<p>Рособрнадзора (по льготной категории – студент Калининградской области) и СФР (по льготной категории – член многодетной семьи) посредством СМЭВ с целью обеспечения цифрового подтверждения права пассажира льготной категории на покупку авиабилета по специальному тарифу.</p> <p>Ожидается проведение тестирования механизма цифрового подтверждения права пассажира на покупку авиабилета по специальному тарифу совместно с организациями воздушного транспорта по завершении ими доработок информационных систем, а также после организации информационного обмена АИС УЛСП с витринами данных СФР (по льготной категории – инвалид) и ФНС России (по льготным категориям – молодежь, пенсионер, жители ДФО и Калининградской области, а также по подтверждению личности пассажира).</p> <p>Старт эксперимента с цифровым подтверждением права пассажира на приобретение авиабилета по специальному тарифу – 01.04.2025.</p> <p>Рассматривается возможность продления сроков реализации эксперимента до конца 2026 года. Департаментом цифрового развития подготовлена пояснительная записка и проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в действующий НПА.</p> <p>1. ГИС «Транспортно-экономический баланс» (далее – ГИС ТЭБ) Минтрансом России издан приказ от 04.07.2024 № 233 о создании ГИС ТЭБ. Разработан план мероприятий по созданию ГИС ТЭБ. План мероприятий согласован Минцифры России и Минэкономразвития России, находится на согласовании в Минфине России.</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>Разработана Концепция создания ГИС ТЭБ, включающая описание целей и задач, функциональных возможностей, план реализации, а также оценку необходимых финансовых затрат. Концепция согласована Минцифры России и Минэкономразвития России. Проект подготавливается ко внесению в Правительство Российской Федерации.</p> <p>В целях создания и эксплуатации ГИС ТЭБ предусмотрено формирование нормативно-правовой базы, включающей разработку и внесение изменений в федеральное законодательство, наделяющих Минтранс России соответствующими полномочиями в срок до 30.05.2025. Проект изменений будет разработан во взаимодействии с профильным комитетом Государственной Думы Российской Федерации по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры.</p> <p>2. ГИС «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа» (далее – НЦТЛП)</p> <p>Принято постановление Правительства Российской Федерации от 03.07.2024 № 908 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по созданию, апробации и внедрению информационной системы «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа» для оформления перевозок грузов». Эксперимент проводится в период с 01.08.2024 по 01.06.2025.</p> <p>Разработаны и пройдены 11 экспериментальных маршрутов и обеспечена организация информационного обмена между участниками эксперимента. После проведения анализа результатов будут сформированы предложения по переходу на электронный документооборот (далее – ЭДО) на критических точках маршрута. А также по переходу на ЭДО при обмене данными с другими</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>государственным информационными системами. Прорабатываются предложения для внесения изменений в отдельные нормативные правовые акты. Готовится ко второму чтению в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации законопроект № 647526-8 о порядке допуска к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, предусматривающий создание цифрового реестра грузовых автомобильных перевозчиков как одного из сервисов.</p> <p>3. ГИС «Российский транспорт» (далее – ГИС РТ)</p> <p>Обосновывающие материалы на создание Цифровой платформы для мониторинга осуществления перевозок пассажиров (далее – Платформа) были рассмотрены и согласованы Минцифры России в составе концепции и технико-экономического обоснования создания 1-й очереди ГИС «Российский транспорт» (Экспертное заключение от 07.03.2024 № АЗ-П8-20729) и технического задания и технико-экономического обоснования развития ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» в части модулей Федеральной навигационно-информационной системы (ФНИС) и Системы контроля пассажирских перевозок (СКПП) в 2024-2025 годах (Экспертное заключение от 07.10.2024 № П8-312168).</p> <p>Предложенная Минтрансом России Концепция Платформы предполагает выполнение в 2025 году работ первой очереди создания ГИС РТ, которые затронут только перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которая регулируется Федеральным законом № 220-ФЗ.</p> <p>Минтрансом России подготовлены предложения в пакет поправок ко второму чтению проекта федерального</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
<p>Эффективное обслуживание внешней торговли Российской Федерации, развитие экспорта транспортных услуг, развитие международного сотрудничества</p>	<p>Укрепление и расширение взаимодействия в сфере транспорта в рамках Евразийского экономического союза, Содружества Независимых Государств, Союзного государства</p>	<p>закона № 751791-8 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», включающий изменения в Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающие закрепление на законодательной основе правового статуса федеральной государственной информационной системы «Российский транспорт»</p> <p>Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 01.10.2024 № 15 утвержден План мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2024–2026 годы. «Дорожная карта» включает мероприятия по развитию транспортных коридоров, внедрению электронного документооборота, выработке предложений по организации контейнерных перевозок и обмену информацией о загруженности железнодорожной инфраструктуры, повышению эффективности оценки качества транспортных услуг.</p> <p>13 декабря 2024 г. на заседании Евразийского межправительственного совета в г. Москве подписано Соглашения о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств – членов Евразийского экономического союза, включенным в евразийские транспортные коридоры. Соглашение устраняет одно из ограничений, включенное в согласованный государствами – членами Реестр препятствий на внутреннем рынке Союза.</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 01.10.2024 № 16 определены направления по гармонизации законодательства государств-членов ЕАЭС в области гражданской авиации.</p> <p>Продолжена реализация плана первоочередных мероприятий по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок в интересах развития торгово-экономического сотрудничества между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Китайской Народной Республикой, с другой стороны, утвержденное распоряжением Евразийского межправительственного совета от 20.08.2021 № 17. посредством формирования нормативной базы между железнодорожными перевозчиками государств-членов ЕАЭС.</p> <p>Проводится работа по формированию Комплексного плана развития евразийских транспортных коридоров, утвержденное распоряжением Коллегии ЕЭК от 05.12.2023 № 179. Обсуждаются целевые индикаторы, формы паспортов и требований к евразийским транспортным коридорам.</p> <p>Согласована Концепция по совершенствованию взаимодействия интеллектуальных транспортных систем государств – членов ЕАЭС, в рамках которой планируется решить задачи по формированию принципов информационного взаимодействия, а также разработки и принятия документов, направленных на обеспечение информационного взаимодействия.</p> <p>Союзное государство (Россия – Беларусь)</p> <p>В соответствии со сроками, установленными Основными направлениями реализации положений Договора о создании Союзного государства на 2024–2026 годы, утвержденными Высшим Государственным Советом Союзного государства 29 января 2024 г., в 2024 году</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>были отработаны мероприятия, направленные на обеспечение функционирования объединенной транспортной системы Союзного государства.</p> <p>В области железнодорожного транспорта возобновлено пассажирское сообщение между Смоленской и Витебской областями, а также Псковской и Витебской областями, с 1 ноября 2024 г. запущен дополнительный поезд «Ласточка» по маршруту Москва – Минск.</p> <p>5 ноября 2024 г. Совет Министров Союзного государства принял резолюцию «О развитии пригородного железнодорожного сообщения между областями Республики Беларусь и субъектами Российской Федерации», предполагающую организацию и запуск совместной работы, направленной на развитие пригородного железнодорожного сообщения между двумя странами и разработку соответствующего нормативного правового акта Союзного государства.</p> <p>27 декабря 2024 г. состоялось Первое заседание специально сформированной российско-белорусской Рабочей группы.</p> <p>Стороны продолжили активную работу по реализации мероприятий, предусмотренных Соглашением между ОАО «РЖД» и БЖД от 25 августа 2023 г. о сотрудничестве по модернизации / развитию участков инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для освоения перспективных объемов грузов, перевозимых в направлении Северо-Западного региона Российской Федерации.</p> <p>13 декабря 2024 г. в рамках встречи в присутствии Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Савельева В.Г. Министр транспорта Российской Федерации Старовойт Р.В. и Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Ляхнович А.А. подписали Протоколы заседаний</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>Совместных Комиссий, предусматривающие закрепление предварительных итогов и планы работы на предстоящий период по вопросам перевозки нефтепродуктов и отдельных видов грузов.</p> <p>В области воздушного транспорта продолжено взаимодействие по наращиванию авиационного сообщения. Увеличена частота (или начаты полеты) российскими авиаперевозчиками в Минск из Самары, Ульяновска, Уфы, Челябинска, Минеральных вод; белорусским перевозчиком из Минска в Махачкалу, Мурманск, из Гомеля в Москву и Санкт-Петербург, из Бреста в Москву.</p> <p>В области дорожной деятельности 13 декабря 2024 г. Министр транспорта Российской Федерации Старовойт Р.В. и Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Ляхнович А.А. утвердили План мероприятий по совершенствованию автомобильных дорог Союзного государства.</p> <p>В области цифрового развития 6 декабря 2024 г. Высший Государственный Совет Союзного государства принял Декрет «Об отдельных мерах по противодействию незаконному импорту товаров на территорию Союзного государства», предусматривающий применение отдельных мер по противодействию незаконному импорту товаров на территорию Союзного государства.</p> <p>В области транспортного надзора Ространснадзором и Транспортной инспекцией Минтранса Беларуси была продолжена реализация интеграционных мероприятий в сфере транспортного контроля (надзора).</p> <p>19 ноября 2024 г. Минтранс России, Минтранс Беларуси, Ространснадзор и Транспортная инспекция Минтранса Беларуси утвердили Порядок информирования об угрозах совершения актов</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры России и Беларуси. Содружество Независимых Государств</p> <p>В 2024 году с учетом председательства Российской Федерации в СНГ была продолжена реализация мероприятий в области транспорта, предусмотренных Планом по реализации Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года, а также Приоритетных направлений сотрудничества государства – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года.</p> <p>Проведен широкий круг совместных мероприятий, направленных на увеличение объемов грузов и пассажироперевозок, координацию действий по развитию инновационных технологий, модернизацию существующей транспортной инфраструктуры, совершенствованию транспортной безопасности и организации перевозок всеми видами транспорта, а также межрегионального и приграничного сотрудничества.</p> <p>Активно развиваются международные коммуникации между вузами стран СНГ в образовательной и научно-исследовательской областях. Создана информационная платформа, позволяющая аккумулировать информацию научных организаций и образовательных организаций СНГ по направлениям компетенций, организации академической мобильности, календарю научных и студенческих мероприятий, проектной деятельности, соревнованиях и других научных событиях.</p> <p>Особое внимание было уделено развитию Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (КТС СНГ) как органа отраслевого сотрудничества в области транспорта. Проводится работа над актуализацией транспортной повестки КТС, реализацией стратегических документов</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>и обеспечением продуктивного диалога площадки, а также по вступлению в состав ассоциированных членов и наблюдателей КТС СНГ стран, не входящих в Содружество.</p> <p>Проводится активная работа по развитию взаимодействия с региональными международными организациями, в том числе по линии БРИКС и ШОС.</p> <p>Разработаны предложения в области транспорта для включения в проект Плана второго этапа (2026 – 2030 годы) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года.</p> <p>Реализуется Перечень совместных мер реагирования на возникающие проблемы в государствах – участниках СНГ.</p> <p>Проводится анализ поступающих претензий о препятствиях во взаимной торговле государств СНГ, которые обсуждаются в рамках Рабочей группы высокого уровня.</p> <p>2 февраля 2024 г. ОАО «РЖД», ГО БЖД и АО «НК «КТЖ» подписали трехсторонний Меморандум о приверженности гармонизированному развитию транспортно-логистического потенциала железнодорожного транспорта государств – членов ЕАЭС в рамках реализации совместного трехстороннего проекта АО «ОТЛК ЕРА».</p> <p>23 апреля 2024 г. принята «дорожная карта» по совместному развитию международного транспортного коридора «Беларусь – Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан» (МТК «БРКУАП»).</p> <p>24 мая 2024 г. Совет глав правительств СНГ утвердил План действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года.</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>19 июля 2024 г. транспортными ведомствами России, Казахстана, Туркменистана и Ирана подписана «дорожная карта» по развитию МТК «Север – Юг» на 2024 – 2025 годы, направленная на увеличение пропускной способности восточной ветки указанного коридора.</p> <p>10 сентября 2024 г. в г. Минске (Республика Беларусь) в рамках пленарной дискуссии 14-й сессии отраслевых советов Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (КТС СНГ) руководители и представители транспортных ведомств и организаций подвели итоги проделанной работы заседаний отраслевых советов, состоявшихся накануне;</p> <p>Совет по образованию и науки;</p> <p>Совет по безопасности на транспорте;</p> <p>Совет по международным транспортным коридорам СНГ;</p> <p>Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту.</p> <p>10 октября 2024 г. в формате видео-конференц-связи состоялось заседание Совета по морскому и внутреннему водному транспорту КТС СНГ.</p> <p>В период с 19 по 21 ноября в г. Москве в рамках XVIII Международного форума и выставки «Транспорт России» состоялась ряд ключевых мероприятий:</p> <p>Пленарная дискуссия на тему «Транспортное сотрудничество «СНГ плюс»: взаимосвязанность, устойчивость, эффективность».</p> <p>В мероприятии приняли участие Председатель КТС СНГ – Министр транспорта Российской Федерации Старовойт Р.В., заместитель Генерального секретаря СНГ Немагов И.Т., Министр транспорта Республики Узбекистан Махкамов И.Р., Министр транспорта и коммуникаций Киргизской Республики Сыргабаев А.Т., Министр транспорта Республики Таджикистан</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>Иброхим А., Заместитель Министра территориального управления и инфраструктур Республики Армения Симонян А.О., Заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Дубина С.С., Вице-министр транспорта Республики Казахстан Ластаев Т.Т., заместитель Генерального директора Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана Худайбердиев А.Н. Модератором дискуссии выступил председатель Исполнительного комитета КТС СНГ Бессонов Г.И.; 44-е заседание КТС СНГ, в ходе которого был сделан акцент на необходимость «перезапуска» организации, необходимости выхода на практические результаты, усиление работы с транспортным и логистическим бизнесом и наукой;</p> <p>Международная конференция «Взаимодействие контрольных (надзорных) органов на транспорте в обеспечении безопасности перевозок по международным транспортным коридорам».</p> <p>22 ноября 2024 г. в г. Москве транспортные надзорные органы России, Беларуси, Казахстана, Киргизии, Узбекистана подписали Меморандум о взаимопонимании между контрольно-надзорными органами на транспорте.</p> <p>12 декабря 2024 г. Совет глав правительств СНГ принял Меморандум о сотрудничестве государств – участников СНГ в области цифровой трансформации транспортного комплекса. Документ направлен на расширение взаимодействия в сфере цифровизации, совершенствование законодательства, а также повышение качества и безопасности транспортных услуг с учетом цифровой трансформации транспортного комплекса.</p> <p>22.08.2024 подписан Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
	<p>Содействие реализации проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры за рубежом, создание условий для наращивания экспортного и транзитного потенциала</p>	<p>Федерации и Правительством Китайской Народной Республики об облегчении поездок граждан от 22 марта 2013 г.</p> <p>Цель: внесение изменений позволит оформлять визы российским водителям во всех консульских учреждениях Китайской Народной Республики, расположенных на территории Российской Федерации (сейчас визы выдаются только в Екатеринбург, Иркутске, Хабаровске и Владивостоке).</p> <p>Документы о ратификации внесены в Правительство Российской Федерации.</p> <p>22.10.2024 подписан Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Киргизской Республики о международном автомобильном сообщении от 16 апреля 2002 года.</p> <p>Цель: актуализация соглашения о международном автомобильном сообщении с учетом участия двух государств в ЕАЭС, терминологии, а также требований о передаче сведений о пассажирах и персонале транспортных средств в информационные системы Киргизии и России.</p> <p>Документы о ратификации внесены в Правительство Российской Федерации.</p> <p>Продолжается работа по реализации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Исламской Республики Иран о сотрудничестве по финансированию проектирования, строительства и поставок товаров и услуг для создания железной дороги «Решт – Астара» на территории Исламской Республики Иран для развития перевозок по международному транспортному коридору «Север – Юг».</p> <p>23 декабря 2024 г. состоялся визит в Тегеран заместителей Председателя Правительства Российской Федерации</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>Федерации Савельева В.Г. и Оверчука А.Л.. По результатам переговоров достигнуты следующие результаты:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Стороны подготовят проект Исполнительного контракта между уполномоченными организациями «Каспиан сервисез» и СДПТС к подписанию. 2. Иранская Сторона подготовит План-график выкупа земельных участков для строительства и их перехода в собственность Ирана. 3. Российская сторона и ее уполномоченная организация ООО «Каспиан Сервисез» предоставят иранской стороне План-график проведения инженерных изысканий, а иранская сторона оперативно утвердит такой План-график и выдаст необходимые разрешения для проведения таких инженерных изысканий на всем протяжении железнодорожной линии «Решт – Астара». <p>На декабрь 2024 г. по восточному маршруту МТК «Север – Юг» отправлены 36 контейнерных поездов направлением в Иран и 19 контейнерных поездов направлением из Ирана.</p> <p>На конец 2024 года получено подтверждение об отправке указанным маршрутом до 2 млн тонн грузов происхождения Республики Беларусь (протокол Совместной комиссии по исполнению МПС).</p> <p>Дополнительно прорабатывается мультимодальный маршрут из Российской Федерации в Казахстан, (порт Актау, порт Курык – морской транспорт – железная дорога (от портов Ирана Каспиан, Амарабад, Энзели). Ведется комплексная модернизация Центральной линии железной дороги Экономического коридора Россия – Монголия – Китай. Сторонами выполнена технико-экономическая оценка развития железнодорожной инфраструктуры на своей территории: российская сторона – участок Улан-Удэ – Наушки; монгольская</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>сторона – участок Сухэ-Батор – Замын-Ууд; китайская сторона – участок Эрлянъ – Цзинин. Согласно договоренности на 26-м заседании российско-монгольской МПК (20.12.2024) процедуры по согласованию объединенного проекта ТЭО будут завершены в первом полугодии 2025 г. Разработка объединенного ТЭО позволит обеспечить увязку технологических и технических параметров развития железнодорожной инфраструктуры России, Монголии и Китая.</p> <p>ОАО «РЖД» реализует проект по модернизации и реконструкции систем сигнализации, централизации и блокировки, связи и телекоммуникаций с созданием Единого Диспетчерского центра по управлению движением поездов в Республике Сербии.</p> <p>Проект реализуется в рамках Межправительственного соглашения от 19 октября 2019 г. В феврале 2024 г. с Заказчиком подписаны акты приема/передачи рабочей документации и строительной площадки (Макиш), обеспечен оперативный разворот работ по проекту. 19 февраля 2024 г. является официальной датой начала работ по проекту ЕДЦ, что по независимым от сторон причинам случилось почти на год позже запланированных при подписании Контракта сроков. По результатам совместной проработки Минфин России письмом от 21 сентября 2024 г. передал по дипканалам сербской стороне Проект Протокола о продлении действия соответствующего межправительственного соглашения.</p> <p>Кроме того, ОАО «РЖД» реализуется проект по аренде путеукладочного комплекса для выполнения работ по «Реконструкции и модернизации ж/д линии Ниш – Димитровград, участок Просек (Сичево) – Димитровград» и оказание услуг технического содействия по контролю за надлежащим содержанием</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>путевой строительной техники. 2 ноября 2023 г. с ООО «АК ОПРЕМА» подписаны Договор аренды путевой техники и Договор оказания услуг технического содействия по проекту «Реконструкция и модернизация ж/д линии Ниш – Димитровград, участок Просек (Сичево) – Димитровград» в части специализированных работ по верхнему строению пути в «оконном» режиме.</p> <p>Максимальная стоимость аренды путеукладочного комплекса составляет 0,719 млн евро (без НДС). Срок аренды техники – с 10.11.2023 по 31.10.2024.</p> <p>Максимальная стоимость оказания услуг технического содействия по контролю за надлежащим содержанием путевой строительной техники, арендованной Заказчиком, составляет 0,700 млн евро (без НДС).</p> <p>Оказание услуг технического содействия началось с 10 ноября 2023 г.</p> <p>В соответствии с подписанным дополнительным соглашением к договору арендованная путевая техника задействована также в проекте «Ниш – Брестовац».</p> <p>30 октября 2024 г. подписано дополнительное соглашение о продлении срока аренды путеукладочного комплекса до 31 октября 2025 г. и повышении стоимости его аренды.</p> <p>10 октября 2024 г. на уровне министров транспорта России и Узбекистана подписан и на уровне заместителей глав правительств двух стран утвержден План практических действий по сотрудничеству в транспортной сфере между Республикой Узбекистан и Российской Федерацией на 2024 – 2026 годы.</p> <p>«На полях» Транспортной недели – 2024 18 ноября 2024 г. Министр транспорта Российской Федерации Старовойт Р.В. и Министр транспорта Республики Узбекистан Махкамов И.Р. подписали межведомственный Меморандум об организации</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>сотрудничества по разработке технико-экономического обоснования (ТЭО) строительства Трансафганской железной дороги, предметом которого является взаимодействие сторон и координация работ по разработке ТЭО и сравнению вариантов строительства по маршрутам «Мазари-Шариф – Герат – Диларам – Кандагар – Чаман» и «Гермез – Набабад – Логар – Харлачи».</p> <p>В рамках официального визита Президента Российской Федерации Путина В.В. в Республику Казахстан 27 ноября 2024 г. Министр транспорта Российской Федерации Старовойт Р.В. и Министр транспорта Республики Казахстан Карабаев М.К. подписали:</p> <p>Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об организации взаимодействия в области развития железнодорожного транспорта и инфраструктуры, автомобильных дорог, а также автомобильных и железнодорожных пунктов пропуска через государственную границу между Российской Федерацией и Республикой Казахстан;</p> <p>Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о порядке реконструкции, капитального ремонта, ремонта (текущего ремонта) и содержания автомобильного моста через реку Таловая между пунктами пропуска «Маштаково» (Российская Федерация) и «Сырым» (Республика Казахстан) через российско-казахстанскую государственную границу и подходов к нему.</p> <p>5 марта 2024 г. состоялось подписание Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о порядке эксплуатации и обслуживания автомобильного моста через реку Самур в районе</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>пунктов пропуска «Яраг-Казмаляр» (Российская Федерация) – «Самур» (Азербайджанская Республика) через российско-азербайджанскую государственную границу и подходов к нему.</p> <p>19 июня 2024 г. в Пхеньяне в рамках визита Президента Российской Федерации Путина В.В. в Корейскую Народно-Демократическую Республику подписано Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Корейской Народно-Демократической Республики о строительстве автомобильного моста через реку Туманная в районе населенных пунктов Хасан Российской Федерации – Туманган Корейской Народно-Демократической Республики через российско-корейскую государственную границу и подходов к нему, об установлении и строительстве многостороннего автомобильного пункта пропуска Хасан Российской Федерации – Туманган Корейской Народно-Демократической Республики.</p> <p>В целях создания условий для наращивания экспортного и транзитного потенциала в сообщении с Китаем:</p> <p>21 августа 2024 г. в рамках встречи глав правительств России и Китая подписан Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики об облегчении поездок граждан (от 22 марта 2013 г.), предусматривающий возможность оформления многократных виз водителям из различных регионов;</p> <p>в ходе встречи глав правительств России и Китая в Москве в августе 2024 г. подписан Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
	<p>Обеспечение учета приоритетов транспортного комплекса Российской Федерации в повестке дня международных организаций и форумов</p>	<p>Китайской Народной Республики в области поиска и спасания на море.</p> <p>Применяется динамический подход к регулированию времени работы пунктов пропуска в зависимости от их загруженности по согласованию с китайской стороной тестовый формат работы грузового направления, автомобильного пункта пропуска Забайкальск – Маньчжурия в круглосуточном режиме 7 дней в неделю продлен на 6 месяцев (с 16.11.2024 до 16.05.2025).</p> <p>В автомобильном пункте пропуска Кани-Курган – Хэйхэ завершены мероприятия по обустройству пассажирской составляющей и с 10.12.2024 запущено пассажирское сообщение</p> <p>20 февраля 2024 г. в Женеве состоялось выступление статс-секретаря — заместителя Министра Российской Федерации Зверева Д.С. в рамках сегмента высокого уровня 86-й сессии Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН, посвященное действиям и достижениям России в части декарбонизации транспортной отрасли (в соответствии со спецификой рассматриваемых вопросов доклад был посвящен автомобильному, железнодорожному и внутреннему водному транспорту).</p> <p>В 2024 году в рамках председательства Российской Федерации в объединении БРИКС Минтрансом России была проведена первая Встреча министров транспорта стран БРИКС, а также Встреча старших должностных лиц транспортных ведомств стран БРИКС по подготовке министерской Встречи. Повестка мероприятия формировалась российской стороной. Участие 9 государств на высоком уровне подтвердило своевременность налаживания транспортного диалога в объединении. Принятая по итогам встречи Декларация</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>министров транспорта стран БРИКС определила дальнейший вектор отраслевого взаимодействия с партнерами по ряду направлений: развитие транспортной отрасли стран БРИКС; будущее транспортной отрасли в цифровой экономике (инновационные и цифровые решения); межрегиональные и глобальные транспортно-логистические маршруты как один из приоритетов развития отрасли для стран БРИКС.</p> <p>Отдельные положения Петербургской декларации, разработанной в соответствии с Концепцией председательства в объединении БРИКС в 2024 году, также нашли отражение в Казанской декларации лидеров, принятой по итогам XVI саммита БРИКС (22-24 октября 2024 г.).</p> <p>В рамках принятого председательства Российской Федерации в Совете глав правительств государств-членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) «на полях» Транспортной недели - 2024 было проведено четвертое заседание Совместной комиссии по созданию благоприятных условий для международных автомобильных перевозок государств-членов ШОС.</p> <p>На совместной конференции Расширенной туманганской инициативы (РТИ) и Международного Координационного совета по трансъевразийским перевозкам (КСТП) «Возможности роста транспортной логистики и цепочки поставок в Северо-Восточной Азии и за ее пределами», состоявшейся 28 февраля 2024 г. в Москве, выступил представитель Минтранса России на тему развития и повышения эффективности использования международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации, в рамках развития логистических цепочек в направлении Азии.</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>В рамках проекта технического содействия Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) «Использование новых технологий и цифровой трансформации в целях содействия развитию конкурентоспособных железнодорожных операций в Северной и Центральной Азии», который был реализован при финансовой и экспертной поддержке Российской Федерации, 21-22 мая 2024 г. в Москве состоялся «Круглый стол», посвященный вопросам цифровизации железнодорожного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе. По итогам «Круглого стола» принята Московская декларация с рекомендациями по ускорению цифровой трансформации железнодорожного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе.</p> <p>23 мая 2024 г. статс-секретарем – заместителем Министра Российской Федерации Зверевым Д.С. участникам Международного транспортного форума (МТФ) представлены меры по декарбонизации транспорта, формированию национальной системы углеродного регулирования выбросов парниковых газов на транспорте в рамках исполнения международных обязательств России по Парижскому соглашению и Рамочной конвенции ООН, а также принята декларация о географическом расширении многосторонней квоты Европейской комиссии министров транспорта.</p> <p>В ходе 54-го заседания Рабочей группы по транспорту форума «Азиатско-Тихоокеанское сотрудничество» (30 сентября – 2 октября 2024 г., Сингапур) при участии представителей Минтранса России определены ключевые темы Рабочей группы на 2025 год – «Повышение производительности и устойчивости интермодальных перевозок с помощью новых</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>и передовых технологий», «Устойчивые, инклюзивные и защищенные работы в морской отрасли».</p> <p>При поддержке Минтранса России АНО «ДМТК» 17 сентября 2024 г. в режиме видеоконференции организовала семинар Сопещения по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА) «Объединяя возможности: новые маршруты, надежные партнеры» с участием представителей 11 стран-членов СВМДА. В ходе семинара обсуждались такие темы, как роль международных транспортных коридоров Север – Юг и Восток – Запад в формировании новых логистических маршрутов для ускоренного экономического развития стран Евразии и глобального Юга; усиление транспортной и инфраструктурной составляющей в обеспечении мировой продовольственной безопасности; цифровизация транспортно-логистических процессов; развитие и укрепление кадрового потенциала транспортно-логистического комплекса стран СВМДА; формирование оптимальной транспортной сети и благоприятных условий для осуществления транзитных перевозок странами, не имеющими выхода к морю. С презентациями выступили российские эксперты из АО «РЖД Логистика», ФГБУ «Агроэкспорт», ОАО «РЖД» и АО «ОТЛК ЕРА».</p> <p>16.09.2024–19.09.2024 директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Семенов С.Ю. принял участие в техническом семинаре о порядке применения электронной процедуры (eTR) в рамках Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.</p> <p>Участие в техническом семинаре позволило ознакомиться с практикой применения электронных книжек МДП в иностранных государствах с целью</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>последующего использования данного опыта после принятия решения о внедрении eTIR в Российской Федерации.</p> <p>Удалось добиться от иностранных партнеров проведения трехсторонней встречи экспертов России, Ирана и Азербайджана с участием представителей транспортных ведомств, таможенных органов, транспортной инспекции, министерств иностранных дел, транспортных компаний и ассоциаций перевозчиков (12-13 июня 2024 г., г. Дербент).</p> <p>По итогам достигнуты договоренности: создать рабочую группу экспертов трех стран, предусмотреть регулярное проведение заседаний рабочей группы (периодичность и формат будут согласованы в рабочем порядке); учитывать, что пункты пропуска на российско-азербайджанской границе могут принять намного больше транспортных средств, проработать возможные меры по увеличению пропускной способности пункта пропуска Астара-иранская, необходимость синхронизации пропускной способности пунктов пропуска на маршруте Иран–Азербайджан–Россия на МТК «Север–Юг»;</p> <p>проработать комплекс мер по ускорению процедур таможенного оформления, возможности таможенного оформления без участия посредников и более широкое применение Конвенции МДП в качестве процедуры таможенного транзита;</p> <p>создать равные и недискриминационные условия для перевозчиков всех государств, в том числе в части формирования очередей, приобретения топлива и других вопросов, связанных с пересечением границы и выполнением международных автомобильных перевозок в рамках МТК «Север–Юг».</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>20 ноября 2024 г. проведено Заседание Совместной комиссии по созданию благоприятных условий для международных автомобильных перевозок государств-членов Шанхайской организации сотрудничества. Обсуждены вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. О выполнении договоренностей протокола третьего заседания Совместной комиссии по созданию благоприятных условий для международных перевозок. 2. О реализации Соглашения между правительствами государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок. 3. Об автомобильных маршрутах, указанных в Приложении № 1 к Соглашению ШОС (информация сторон, обмен мнениями). 4. О режимах работы пунктов пропуска, предусмотренных Приложением № 1 к Соглашению ШОС (информация сторон, обмен мнениями). <p>29 июля 2024 г. проведено заседание экспертов Совместной комиссии Межправительственного соглашения о международных автомобильных перевозках по сети Азиатских автомобильных дорог.</p> <p>Обсуждены вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Об осуществлении международных автомобильных перевозок по сети Азиатских автомобильных дорог в 2023 году и в первом полугодии 2024 года. 2. Об использовании разрешений в 2024 году и согласование количества разрешений на 2025 год. 3. Открытие пассажирских перевозок в рамках Межправительственного соглашения о международных автомобильных перевозках по сети Азиатских автомобильных дорог. 4. Об официальном открытии маршрута АН4 Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – Ташанта (Россия)/ Уланбайшинг (Монголия) – Кобдо – Ярантай

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
	<p>Развитие и повышение эффективности использования транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации</p>	<p>(Монголия)/ Такешикан (Китай) – Урумчи, предусмотренного приложением № 1 к Соглашению.</p> <p>5. Об облегчении процедур оформления виз для водителей.</p> <p>6. О возможности присоединения к Соглашению Киргизской Республики.</p> <p>7. О создании механизма регулярных рабочих встреч между местными транспортными органами России, Китая и Монголии.</p> <p>8. Согласование порядка использования разрешений, предусмотренных Соглашением.</p> <p>9. О предложениях Сторон по созданию благоприятных условий для перевозок по маршрутам, предусмотренным Соглашением.</p> <p>08.10.2024 – 10.10.2024 принято участие в 167-й сессии Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), и 84-й сессии Административного комитета Конвенции МДП (АС.2) Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (КВТ ЕЭК ООН).</p> <p>Проведено согласование позиций в отношении Стратегии и плана действий применения Конвенции МДП, финансирования рабочих органов Конвенции МДП и внедрения технологии eTIR (электронная книжка МДП), также утверждение докладов WP.30 и AC.2.</p> <p>В ходе официального визита Короля Бахрейна Хамада Бен Исы Аль Халифа в Российскую Федерацию 23 мая 2024 г. Министр транспорта Российской Федерации Старовой Р.В. и Министр иностранных дел Королевства Бахрейн Абдель Латыф Бен Рашид Аз-Зайяни подписали Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>и телекоммуникаций Королевства Бахрейн в области транспорта и транзита.</p> <p>22 июля 2024 г. представители транспортных ведомств России, Казахстана, Туркменистана и Ирана подписали дорожную карту по синхронному развитию потенциала восточного маршрута международного транспортного коридора «Север – Юг» на 2024 – 2025 годы, проходящих по территории России, Ирана, Казахстана, Туркменистана.</p> <p>В присутствии Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Савельева В.Г. 21 декабря 2024 г. Министр транспорта Российской Федерации Старовойт Р.В. и Министр цифрового развития и транспорта Азербайджанской Республики Набиев Р.Н. подписали Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о сотрудничестве в целях развития транзитных перевозок по международному транспортному коридору «Север – Юг».</p> <p>В рамках штаба по транспортно-логистическим коридорам во исполнение подпункта «у» пункта 6 Указа Президента Российской Федерации Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 началась работа по обеспечению роста объема перевозок по международным транспортным коридорам в полтора раза в 2030 году по отношению к 2021 году за счет повышения глобальной конкурентоспособности маршрутов.</p> <p>В рамках этой работы одобрен протоколом заседания штаба от 6 декабря 2024 г. Порядок организации работы с информационно-аналитическими панелями Инцидента № 39 «Транспортно-логистические коридоры», в рамках которого закреплена методика расчета указанного показателя</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
<p>Кадровое сопровождение, повышение профессионализма сотрудников и развитие человеческого капитала транспортного комплекса</p>	<p>Разработка и внедрение новых образовательных программ в целях кадрового обеспечения реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года</p>	<p>В 2024 году ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» (далее – РУТ (МИИТ)) в рамках программы «Приоритет-2030» разработано 10 дополнительных профессиональных программ – программ повышения квалификации (далее – ДПП ПК):</p> <ul style="list-style-type: none"> в области транспортного планирования для транспортных инженеров; в области транспортного планирования для транспортных инженеров в части выполнения задач трафик-менеджеров; в области транспортного планирования для трафик-менеджеров в части самостоятельной разработки и обоснования мероприятий по организации дорожного движения; в области применения технологии информационного моделирования в части инженерии транспортных данных; в области нормативно-правового обеспечения автономного судовождения; в области применения генеративного искусственного интеллекта; в области обеспечения качества данных в машинном обучении; в области эксплуатации электрических пассажирских судов «ЭКОБАС»; в области современных технологий дноуглубительных работ; <p>для повышения квалификации капитанов земснарядов.</p> <p>В 2024 году по разработанным ДПП ПК обучено 1 302 работника транспортного комплекса.</p> <p>В 2025 году по ДПП ПК запланировано обучение более 1 950 работников транспортного комплекса, в том числе по договорам на обучение по ДПП.</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>В 2024 году в рамках программы «Приоритет-2030» разработаны 2 новые образовательные программы высшего образования (далее – ОП ВО):</p> <p>по специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок», специализация «Эксплуатация судовых энергетических установок, включая МАНС» (специалитет);</p> <p>по специальности 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики», специализация «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, включая МАНС» (специалитет).</p> <p>Произведен набор курсантов и начала подготовка с 2024 года по специальности 26.05.05 «Судовождение», специализация «Судовождение с правом эксплуатации морских автономных надводных судов (МАНС)» (специалитет).</p> <p>По разработанной в 2021 году ОП ВО «Информационное моделирование объектов транспортной инфраструктуры» (магистратура) в 2024 году состоялся первый выпуск – 21 студент, продолжают обучение 77 человек.</p> <p>По разработанной в 2021 году ОП ВО «Транспортные системы агломераций» (магистратура) в 2024 году состоялся первый выпуск – 17 студентов, продолжают обучение 48 человек.</p> <p>По 3 разработанным в 2021 году ОП ВО «IT-сервисы и технологии обработки данных на транспорте», «Системы мобильной связи и сетевые технологии на транспорте», «Транспортный и промышленный дизайн» (бакалавриат) продолжается обучение 445 студентов, выпуск в 2025 году.</p> <p>Дополнительно в 2024 году вне рамок программы «Приоритет-2030» разработаны 17 новых ОП ВО:</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>По направлению подготовки 13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника» с направленностью (профилем) «Интеллектуальные электротехнические транспортные системы» (бакалавриат):</p> <p>по направлению подготовки 27.03.05 «Инноватика» с направленностью (профилем) «Управление цифровыми инновациями» (бакалавриат);</p> <p>по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент» с направленностью (профилем) «Международная транспортная логистика» (Российско-Китайская программа)» (бакалавриат);</p> <p>по направлению подготовки 08.04.01 «Строительство» с направленностью (профилем) «Управление автомобильными дорогами» (магистратура);</p> <p>по направлению подготовки 09.04.01 «Информатика и вычислительная техника» с направленностью (профилем) «Искусственный интеллект и предиктивная аналитики в транспортных системах» (магистратура);</p> <p>по направлению подготовки 15.04.06 «Мехатроника и робототехника» с направленностью (профилем) «Роботы и робототехнические системы» (магистратура);</p> <p>по направлению подготовки 20.04.01 «Техносферная безопасность» с направленностью (профилем) «Управление охраной труда» (магистратура);</p> <p>по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» с направленностью (профилем) «Сервис на транспорте» (магистратура);</p> <p>по направлению подготовки 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» с направленностью (профилем) «Сервис транспортно-технологических комплексов» (магистратура);</p> <p>по направлению подготовки 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>с направленностью (профилем) «Управление инфраструктурой высокоскоростных магистралей» (магистратура);</p> <p>по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация»</p> <p>с направленностью (профилем) «Управление бизнес-процессами на воздушном транспорте» (магистратура);</p> <p>по направлению подготовки 38.04.02 «Менеджмент»</p> <p>с направленностью (профилем) «Международная грузовая логистика» (магистратура);</p> <p>по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» со специализацией «Пассажирские вагоны» (специалитет);</p> <p>по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» со специализацией «Инжиниринг подвижного состава высокоскоростных железнодорожных магистралей» (специалитет);</p> <p>по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» со специализацией «Радиотехнические системы на железнодорожном транспорте» (специалитет);</p> <p>по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» со специализацией «Цифровое проектирование, строительство и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростных железнодорожных магистралей» (специалитет);</p> <p>по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» со специализацией «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта» (специалитет).</p> <p>Общее количество выпускников РУТ (МИИТ) по образовательным программам высшего образования в 2024 году составило 5 249 человек.</p> <p>В ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>Б.П. Бугаева» в 2024 году произведен набор на обучение по новым образовательным программам:</p> <p>по специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» по специальности «Организация радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов»;</p> <p>по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация» по профилю «Управление качеством и обеспечение безопасности полетов»;</p> <p>по направлению подготовки 25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов» по следующим направлениям подготовки:</p> <p>«Управление аэропортовой деятельностью»;</p> <p>«Управление транспортной безопасностью»;</p> <p>«Управление авиатопливообеспечением».</p> <p>Разработано и внедрено 26 дистанционных модулей по дисциплинам профессионального цикла высшего образования и дополнительного профессионального образования.</p> <p>В ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) в 2024 году осуществлен прием в филиалы МГТУ ГА на новые образовательные программы:</p> <p>в Егорьевском авиационном техническом колледже имени В.П. Чкалова –</p> <p>по специальности 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем»;</p> <p>в Кирсановском авиационном техническом колледже –</p> <p>по специальностям 25.02.06 «Производство и обслуживание авиационной техники» и 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем».</p> <p>Подготовлена к внедрению в Иркутском филиале МГТУ ГА программа по специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения».</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>Внедрены и планируются к внедрению 45 новых образовательных программ дополнительного профессионального образования.</p> <p>В ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова» в 2024 году разработаны и внедрены новые образовательные программы:</p> <p>по направлению подготовки 01.03.04 «Прикладная математика» по профилю «Математическое и программное обеспечение беспилотных авиационных систем»;</p> <p>по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация» по профилю «Эксплуатация беспилотных авиационных систем»;</p> <p>по направлению подготовки 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» по профилю «Поддержание летной годности»;</p> <p>по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика» по профилю «Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте»;</p> <p>по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация» по профилю «Интеллектуальные технологии в беспилотных авиационных системах»;</p> <p>по специальности 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем»;</p> <p>по специальности 05.02.03 «Метеорология»</p> <p>В 2024 году РУТ (МИИТ) обучен по дополнительным профессиональным программам 36 541 человек.</p> <p>В 2024 году 25 086 работников транспортной отрасли прошли обучение по программам повышения квалификации в подведомственных Росавиации образовательных организациях высшего образования и дополнительного профессионального образования</p>
	<p>Повышение квалификации не менее 36 000 работников транспортной отрасли</p>	

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
	<p>Коммерциализация разработанных в рамках программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» в интересах транспортной отрасли технологических решений, в том числе по транспортной мобильности, автономному судовождению, цифровой логистической платформе, методикам расчета выбросов от различных видов транспорта</p>	<p>На основе разработанного программного обеспечения «РУТ Мобилити» проведено моделирование г. Кисловодска (совместно с ГБУ «МосТрансПроект»), выполнена апробация на моделях Орской агломерации, г. Махачкалы, г. Красноярска; доработана модель Московского транспортного узла</p> <p>В 2025 году планируется коммерческое использование платформы.</p> <p>Проведена апробация разработанного программного обеспечения «РУТ Трафик» на транспортных предприятиях (трамвайное движение) в г. Магнитогорске и в г. Мариуполе. В 2025 году запланировано предоставление лицензий на коммерческой основе.</p> <p>Проведены испытания программного обеспечения активной идентификации маломерного судна для движения на 3-м и 4-м уровнях автономности на базе судна Volzhanka Voyager 800 cabin. В рамках созданной технологии Цифрового двойника акватории подготовлены цифровые модели для двух участков акватории. Подготовлены рекомендации по обеспечению информационной безопасности автономных судов внутренних водных путей.</p> <p>В 2024 году осуществлялась промышленная эксплуатация ЦПП «Вега» (1 очередь – ядро, модуль управления подменным парком вагонов и предоставления контейнеров), к платформе подключены 6 операторов подвижного состава. С декабря 2024 года началась промышленная эксплуатация ЦПП «Вега» (2 очередь – модуль для работы операторов путей общего пользования), к платформе подключены 25 организаций.</p> <p>Получены заключения об апробации методик выбросов парниковых газов от ГУП «Мосгортранс»</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>(автомобильный транспорт) и от АО «Восточный порт» (морской и речной транспорт).</p> <p>Выполнена апробация 5 методик для территорий Южного федерального округа (прогнозирование опасных метеорологических условий), для участка Северо-Кавказской железной дороги (количественная оценка аварийного риска ветрового воздействия), для территории курортного региона Кавказские Минеральные Воды (расчеты погодно-климатических рисков для здоровья), для Адлерской дистанции инженерных сооружений Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры (на водопропускных сооружениях).</p> <p>Проведены теплотехническое моделирование температурного режима и оценка надежности для 7 характерных поперечных профилей насыпей железнодорожного пути новой железнодорожной линии «Обская – Салехард – Надым» при различных вероятных сценариях изменения климата. Организован мониторинговый пост наблюдений за температурным режимом грунтов земляного полотна и многолетнемерзлого основания участка пути линии Чум-Лабытнанги Северной железной дороги ОАО «РЖД».</p> <p>Разработанные «Рекомендации по дорожно-климатическому районированию в зоне вечной мерзлоты (1 дорожно-климатическая зона)» одобрены и рекомендованы к использованию в научно-исследовательских работах, проводимых Федеральным дорожным агентством.</p> <p>Разработанное ПО «Конструктор ДТП» в виде неисключительной лицензии было предоставлено на сумму 550 000 рублей</p>
Снижение негативного воздействия	Поставка более 450 единиц энергоэффективного транспорта (троллейбусы, электробусы и трамваи) в субъекты Российской Федерации в рамках реализуемых Минтрансом	В 2024 году в рамках комплексной программы модернизации общественного транспорта в субъекты Российской Федерации поставлено 626 единиц

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
<p>транспортного комплекса на окружающую среду и климат в соответствии с принципами устойчивого развития</p>	<p>России мер федеральной поддержки по обновлению подвижного состава общественного транспорта</p> <p>Утверждение плана мероприятий по внедрению в Российской Федерации Системы рыночных мер, направленной на компенсацию роста эмиссии углекислого газа в секторе международной гражданской авиации (CORSA)</p>	<p>энергоэффективного транспорта (271 троллейбус, 309 трамваев, 46 электробусов)</p> <p>Во исполнение пункта 1 поручения Правительства Российской Федерации от 6 октября 2023 г. № 11287-П11-АВ Минтранс России письмом от 27 января 2025 г. № ВП-10/Д01-04-01/1610 направил в Правительство Российской Федерации проект распоряжения Правительства Российской Федерации с доработанным проектом плана мероприятий по внедрению в Российской Федерации Системы рыночных мер, направленной на компенсацию роста эмиссии углекислого газа в секторе международной гражданской авиации. Указанный план мероприятий согласован Минэкономразвития России, Минприроды России, Минцифры России, Росгидрометом, Росстатом, Представительством Российской Федерации при ИКАО, Росавиацией, Росакредитацией, РУТ (МИИТ), МГТУ ГА</p>
	<p>Реализация Плана адаптации к изменению климата в области транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 2 марта 2022 г. № 69</p>	<p>В рамках реализации Плана адаптации к изменениям климата в области транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 2 марта 2022 г. № 69 (далее – План адаптации), транспортными компаниями осуществляются следующие мероприятия.</p> <p>Росавтодором осуществляется комплекс мероприятий по организации выполнения научно-исследовательской работы по анализу статистических данных, собранных в рамках мониторинга состояния участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории распространения многолетнемерзлых грунтов в пределах криолитозоны в целях последующей разработки документов по стандартизации, учитывающих особенности проектирования, строительства и эффективной эксплуатации соответствующих участков дорог.</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>В соответствии с поручением Управления научных-технических исследований, информационных технологий и хозяйственного обеспечения Росавтодора федеральными казенными учреждениями подготовлены подробные справочные материалы о характеристиках установленных постов мониторинга с приложением копии государственного контракта на оборудование поста мониторинга, копии акта приемки выполненных работ на установку поста мониторинга, технического задания на установку поста, документов на комплектующие поста мониторинга (паспорта, инструкции и пр.), схем поста мониторинга в полосе отвода, а также иной документации на пост мониторинга.</p> <p>Метеорологические данные хранятся на сервере производителя оборудования https://sokolmeteo.com (с персонализированным доступом в личный кабинет), криологическая информация хранится на носителях информации (карты памяти) в логгерах устройств.</p> <p>Сформирована система мониторинга природно-климатических показателей на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» на основании гидрометеорологического мониторинга в процессе эксплуатации дорог с применением автоматизированных станций:</p> <p>осуществляется сбор и обработка данных с более 150 метеостанций;</p> <p>производится оценка ущерба дорожной инфраструктуре, вызванной природными чрезвычайными ситуациями и негативными природными явлениями в соответствии с Методическими рекомендациями по оценке климатических рисков, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 13 мая 2021 г. № 267.</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>На 4 этапе М-12 «Восток» Государственной компанией «Автодор» совместно с ФАУ «РОСДОРНИИ» создан опытно-экспериментальный полигон с экспериментальной дорожной одеждой с применением в основании дорожной одежды грунтов, укрепленных минеральными вяжущими.</p> <p>Апробированы технологии стабилизации и укрепления грунтов с применением минеральных и комплексных вяжущих, механической стабилизации (геооболочки) (М-12 «Восток» этапы 4, 6, Дюргюли-Ачит этапы 1, 2, 3).</p> <p>Апробированы модификаторы асфальтобетона (М-1 «Беларусь», М-11 «Нева» этап 3, М-4 «Дон» обход г. Аксай).</p> <p>В целях апробации методики прогнозирования долговечности асфальтобетонных покрытий исходя из физико-механических свойств битумных вяжущих на автомобильной дороге М-1 «Беларусь» км 253+000 – км 278+000 проведен НИОКР по устройству пяти экспериментальных участков покрытия из ЩМА с различными битумными вяжущими. Работа реализована Государственной компанией совместно с ООО «РН-Битум» в 2020–2024 годы. В настоящее время продолжается мониторинг экспериментальных участков.</p> <p>ООО «Автодор-Инжиниринг» разработан проект ГОСТ Р «Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол» взамен ГОСТ Р 52056-2003. В рамках проекта ГОСТ Р установлены современные требования и методы испытаний по ряду физико-механических показатели ПБВ (старение, хранение и др.) для обеспечения долговечности покрытия. Проект ГОСТ Р находится в ТК 418 на процедуре утверждения.</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>Компанией ОАО «РЖД» в рамках реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных сооружений на Восточном полигоне железных дорог, находящихся в зоне потенциального подтопления, в соответствии с паспортом инвестиционного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (второй этап)», утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.04.2021 № 1100-р, запланировано строительство 1 374 шт. искусственных сооружений (из них труб – 731 шт., мостов – 643 шт.). В 2024 году завершены работы по 537 искусственным сооружениям, в 2025 году запланировано завершить работы по 52 объектам.</p> <p>В рамках проведения обследования объектов транспортной инфраструктуры федерального значения на предмет выявления последствий изменения климата разработана и установлена на промышленном полигоне Главного вычислительного центра – филиала ОАО «РЖД» автоматизированная система мониторинга и анализа воздействия внешних факторов на инфраструктуру. Данная система позволяет в интерактивном режиме отслеживать текущее состояние климатических, геокриологических и сейсмических воздействий, также в автоматизированной системе реализовано несколько возможных направлений оценки различных воздействий, в том числе с прогнозом для критического воздействия на элементы инфраструктуры ОАО «РЖД».</p> <p>Также ОАО «РЖД» проводит сопоставление проверочных расчетных показателей с наблюдаемыми текущими климатическими проявлениями,</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>одновременно формируя и решая следующие подзадачи:</p> <p>определение перечня критических характеристик каждого типа объектов железнодорожной инфраструктуры, имеющих пороговые значения, относящиеся к воздействию внешних факторов;</p> <p>формирование базы данных объектов железнодорожной инфраструктуры с актуализированными пороговыми значениями критических характеристик;</p> <p>определение перечня внешних факторов, которые могут создавать риски для объектов железнодорожной инфраструктуры и соответствующих параметров, количественно характеризующих степень их воздействия;</p> <p>формирование базы данных этих параметров, ее наполнение и актуализация;</p> <p>разработка методики построения вероятностных моделей внешних факторов на основе базы данных;</p> <p>разработка методики сопоставления пороговых значений параметров внешних воздействий объектов и расчетных значений параметров внешних факторов, вычисляемых на основе вероятностной модели.</p> <p>При этом развитие системы и реализация ее модулей запланированы поэтапно на период до 2027 года.</p> <p>Для устранения лимитирующих участков и поэтапного развития опорной сети в рамках Транспортной стратегии предусматривается реализация мероприятий, в том числе: увеличение гарантированной глубины за счет строительства новых судоводных гидротехнических сооружений (Багаевский гидроузел на реке Дон, дополнительная камера Городецких шлюзов № 15-16 с созданием судоводного канала от г. Городец до г. Нижний Новгород на реке Волга, Нижне-Сви́рский шлюз на Волго-Балтийском водном пути).</p>

Направление	Мероприятия	Информация о выполнении
		<p>В 2024 году за счет выполнения ряда мероприятий сократилась протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, на 1 742 км; увеличена пропускная способность внутренних водных путей на 1 млн тонн.</p> <p>Продолжаются строительные-монтажные работы по строительству Багаевского гидроузла на р. Дон и реконструкции судоходных шлюзов 15-16 Городецкого гидроузла, включая строительство дополнительной камеры шлюза, и создание судоходного канала от г. Городец до г. Нижний Новгород, что позволит к 2030 году увеличить пропускную способность внутренних водных путей на 35,4 млн тонн, а также обеспечит проход судов с осадкой 3,6 м на всем протяжении единой глубоководной системы за исключением участка от Чайковского шлюза Воткинского гидроузла до г. Саранска протяженностью 68 км.</p> <p>В рамках исполнения национального плана мероприятий второго этапа адаптации к изменениям климата на период до 2025 года Минтрансом России активизирована работа по актуализации Плана адаптации.</p>

Сведения о целях и показателях деятельности Минтранса России в рамках реализации государственной политики в закреплённой сфере ведения

Цель	Показатель	Годы		Информация о достижении	
		2023	2024 (план)	2024 (факт, оценка)*	Отклонение от планового значения
1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 17,1 % относительно уровня 2021 года	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года, %	102,3	105,7	105,4	-0,3
2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя	Транспортная подвижность населения, тыс. пасс.-км на 1 человека	8,0	8,3	8,3	-
3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 30 млрд долларов США	Объем экспорта услуг транспортного, млрд долларов США	12,7	11,8	11,8	-
4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 16,1 % относительно уровня 2021 года	Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году), %	95,6	93,4	92,7	+0,7
5. Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального соответствующих нормативным требованиям, до 60,0 %	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	51,0	54,0	55,2	+1,2
6. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	81,0	85,0	85,7	+0,7

* значения целевых показателей являются предварительными и могут быть уточнены в рамках подготовки уточненного (до 22 апреля года, следующего за отчетным) годового отчета о ходе реализации ГП РТС за 2024 год.

Информация о реализации государственной политики в рамках достижения ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2024 год

Реализация государственной политики в области дорожного хозяйства *Федеральное дорожное агентство*

Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в 2024 году при реализации федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» национального проекта «Безопасные качественные дороги», составил 506 км.

В рамках реализации поручения Президента Российской Федерации об ускорении формирования в составе опорной сети автомобильных дорог транспортных коридоров в юго-восточном направлении, включая оптимизацию и выравнивание характеристик указанных автомобильных дорог в части максимально допустимой нагрузки на ось, скоростного режима и пропускной способности с учетом принципов «бесшовной логистики» на направлении Запад – Восток в составе автодорожного маршрута «Россия» построены и реконструированы участки федеральных автомобильных дорог общей протяженностью 266,8 км с искусственными сооружениями общей длиной 9 674 м.

На направлении международного транспортного коридора «Север – Юг» построены и реконструированы участки федеральных автомобильных дорог общей протяженностью 55,8 км с искусственными сооружениями общей длиной 1 854,5 м.

Завершены работы на участках ряда обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах федерального значения, в том числе обхода г. Волгограда на автодороге Р-22 «Каспий» протяженностью 24,9 км в Волгоградской области, обхода г. Гудермеса протяженностью 6,8 км на автодороге Р-217 «Кавказ» в Чеченской Республике, городов Нижнекамск и Набережные Челны протяженностью 81,1 км на автодороге М-7 «Волга» в Республике Татарстан, пяти населенных пунктов протяженностью 65,1 км на автодороге М-7 «Волга» в Республике Башкортостан, г. Усолье-Сибирское протяженностью 42,7 км на автодороге Р-255 «Сибирь» в Иркутской области, пос. Октябрьский протяженностью 10,2 км на автодороге М-5 «Урал» в Московской области и других.

В целях обеспечения достижения показателей социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, входящих в состав приоритетных территорий, в 2024 году на территории Дальневосточного федерального округа осуществлен ввод в эксплуатацию участков федеральных автомобильных дорог Р-504 «Колыма» протяженностью 28,3 км с искусственными сооружениями общей длиной 217,9 м в Республике Саха (Якутия), А-370 «Усури» протяженностью 2,1 км с искусственными сооружениями общей длиной 54,9 м в Хабаровском крае.

При развитии транспортной инфраструктуры Московского транспортного узла на территории Московской области осуществлен ввод в эксплуатацию на направлении федеральной автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск обхода пос. Октябрьский протяженностью 10,2 км с искусственными сооружениями общей длиной 896,7 м и участка Ульянино –

Непецино протяженностью 20,9 км с искусственными сооружениями общей длиной 661,9 м.

При развитии транспортной инфраструктуры Санкт-Петербургского транспортного узла осуществлен ввод в эксплуатацию участка федеральной автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой на участке км 100 – км 134 протяженностью 24,1 км с искусственными сооружениями общей длиной 313,1 м в Ленинградской области.

Завершение строительства и реконструкции участков федеральных автомобильных дорог, обеспеченное в 2024 году, имеет существенное значение для социально-экономического развития страны, увеличения пропускной способности автомобильных дорог и снижения их перегрузки движением, повышения безопасности дорожного движения, достижения национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», предусмотренной указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года». Ряд вышеуказанных объектов одновременно оказывает значительное влияние на развитие туристской деятельности в регионах.

В 2024 году протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 41 502,6 км.

Осуществлен капитальный ремонт и ремонт, включая устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки в рамках содержания автомобильных дорог, на участках общей протяженностью 3 947 км.

В 2024 году завершены строительством и реконструкцией участки автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения общей протяженностью 861,2 км (с учетом автомобильных дорог, построенных и реконструированных регионами без федеральной поддержки).

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

В 2024 году Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания) осуществлен ввод следующих объектов строительства и реконструкции общей протяженностью 32,8 км:

- в июле – обход Твери на М-11 «Нева» протяженностью 25,6 км;
- в октябре – обход Твери на М-11 «Нева» протяженностью 3,0 км;
- в декабре – участок Центральной кольцевой автомобильной дороги на обходе д. Малые Вяземы протяженностью 4,2 км.

По состоянию на 31 декабря 2024 г. протяженность автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании – 5 019,0 км.

Результаты деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании в 2024 году:

1) объем ремонта автомобильных дорог Государственной компании – 449,3 км, в том числе:

- М-1 «Беларусь» протяженностью 40,2 км;
- М-3 «Украина» протяженностью 94,1 км;
- М-4 «Дон» протяженностью 207,1 км;
- М-11 «Нева» протяженностью 79,3 км;

А-107 «Московское малое кольцо» протяженностью 28,6 км.

2) объем капитального ремонта автомобильных дорог Государственной компании – 2,1 км (М-4 «Дон»).

Таким образом, протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2024 году составила 4 446 км или 88,6 % от общей протяженности автомобильных дорог Государственной компании.

Реализация государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

Пассажирские перевозки

По итогам 2024 года рост числа пассажиров, перевезенных общественным пассажирским транспортом, оценивается в размере 103,4 % к уровню 2023 года и составляет 14,1 млрд чел.

В 2024 году автомобильным общественным транспортом перевезено 9 млрд человек (103 % к 2023 году), городским электрическим транспортом – 5 млрд человек (104,2 % к уровню 2023 года), в том числе:

трамваями – 1,03 млрд человек (+3,9 %);

троллейбусами – 0,9 млрд человек (+4,7 %);

метрополитенами – 3,1 млрд человек (+4,1 %).

В 2024 году поставлено 8 032 ед. транспортных средств (7 406 автобусов, 271 троллейбус, 309 трамваев, 46 электробусов), что является рекордным показателем за все время реализации мер поддержки, в том числе за счет следующих направлений:

1) льготный лизинг АО «ГТЛК» с субсидированием до 60 % стоимости транспортного средства – 425 ед. транспорта (270 автобусов, 145 троллейбусов, 10 трамваев);

2) инвестиционный проект АО «ГТЛК» с привлечением средств Фонда национального благосостояния – 3 255 автобусов;

3) механизм специальных казначейских кредитов – 3 760 автобусов;

4) проекты комплексного развития городского электрического транспорта – 246 ед. транспорта (200 трамваев, 46 электробусов);

5) закупка общественного транспорта за счет резервного фонда Правительства Российской Федерации – 6 трамваев;

6) закупка общественного транспорта за счет инфраструктурных бюджетных кредитов – 340 ед. транспорта (121 автобус, 126 троллейбусов, 93 трамвая).

Работа по обновлению общественного транспорта в 2025 году продолжена в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

По итогам 2024 года установлено 1,5 тыс. межрегиональных маршрутов, 64 остановочных пункта, в том числе по новым территориям установлено 730 межрегиональных маршрутов, 17 остановочных пунктов.

В рамках федерального проекта «Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении» с 30 апреля по 30 сентября 2024 года организованы мультимодальные перевозки пассажиров из аэропорта Сочи

и железнодорожного вокзала Адлера до пяти курортных городов Абхазии (Гагра, Пицунда, Гудаута, Новый Афон, Сухум). Выполнялось 8 рейсов в сутки. За весь период 2024 года перевезено 5 256 пассажиров.

На сегодняшний день организованы мультимодальные перевозки в регионы туристического притяжения:

Кабардино-Балкарская Республика (Приэльбрусье – 7 рейсов в сутки);

Карачаево-Черкесская Республика (Архыз – 4 рейса в сутки, Домбай – 4 рейса в сутки);

Калининградская область (Светлогорск – 10 рейсов в сутки, Янтарный – 7 рейсов в сутки, Морское – 2 рейса в сутки);

Кемеровская область (Шерегеш – 7 рейсов в сутки);

Вологодская область (от Череповца до Кириллова и Белозерска – по одному рейсу в сутки по каждому направлению; от Вологды до Кириллова – 5 рейсов);

Республика Удмуртия (от Ижевска до Воткинска, Увы и Глазова – 3 рейса в сутки);

Республика Дагестан (аэропорт Махачкала (Уйташ) – центр города Махачкала – 31 рейс в сутки);

Владимирская область (от Владимира до Суздаля – 5 рейсов в сутки).

Всего организован 51 автобусный маршрут, участвующий в мультимодальных перевозках пассажиров, по которым в 2024 году перевезено более 15 000 пассажиров.

В целях улучшения транспортной доступности и повышения качества транспортных услуг для жителей регионов, а также для прибывающих туристов в зоны туристического притяжения подготовлено и заключено соглашение о сотрудничестве в сфере развития мультимодальных, в том числе прямых смешанных (комбинированных) перевозок пассажиров разными видами транспорта, с Администрацией Томской области и АО «Курорт Белокуриха».

В настоящее время прорабатывается возможность организации мультимодальных перевозок пассажиров в Алтайском крае, Республике Алтай, Томской и Иркутской областях.

В целях синхронизации времени прибытия транспортных средств (автобусов) в пункты пропуска при регулярных международных перевозках пассажиров принят приказ Минтранса России от 04.07.2024 № 230 «Об установлении значений минимальной разницы в расписаниях между временем прибытия транспортных средств в пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации по устанавливаемому или изменяемому международному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и временем прибытия транспортных средств в пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации по каждому из ранее установленных международных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».

Грузовые перевозки

Объем перевозок грузов автомобильным транспортом в 2024 году составил 7 млрд тонн (108,3 % к уровню 2023 г.), грузооборот – 385,9 млрд т-км (106,5 %), коммерческие перевозки грузов – 2,7 млрд тонн (115,5 %), коммерческий грузооборот – 295,1 млрд т-км (106,6 %).

Объем автомобильных грузоперевозок стабильно растет за счет укрепления логистических цепей поставок, увеличения объемов импорта на южном и восточном направлениях и расширения объема потребительского спроса.

Принято постановление Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2024 г. № 1694 «Об утверждении условий осуществления каботажных автомобильных перевозок грузов» в целях определения условий, при которых иностранным перевозчикам ЕАЭС возможно осуществлять международные автомобильные перевозки грузов по территории Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2024 г. № 1515 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1043» определены полномочия Ространснадзора по контролю за каботажными автомобильными перевозками грузов перевозчиками ЕАЭС на территории Российской Федерации.

Также принят Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 ноября 2024 г. № 398 «Об определении состава сведений, указываемых в заявке на выполнение каботажной автомобильной перевозки грузов, порядка ее подачи, рассмотрения и условий отказа в выполнении каботажной автомобильной перевозки грузов, порядка информационного взаимодействия иностранного перевозчика, зарегистрированного на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, а также перечня и состава документов, прилагаемых к такой заявке и подтверждающих логическую последовательность каботажной автомобильной перевозки грузов». Цель – регламентация процедур подачи и рассмотрения Ространснадзором заявок иностранных перевозчиков ЕАЭС на выполнение каботажных автомобильных перевозок грузов на территории Российской Федерации.

Реализации государственной политики в области гражданской авиации ***Меры государственной поддержки авиационной отрасли***

Основным приоритетом развития авиaperевозок в Российской Федерации является обеспечение доступности авиатранспортных услуг для населения. Немаловажное значение имеет также развитие региональных авиaperевозок.

Объем внутренних перевозок в 2024 году, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправления которых является г. Москва, составил 34,3 млн пассажиров, это на 0,8 млн человек больше показателя 2023 года (+ 2,4 % к 2023 году).

В соответствии с комплексной программой развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года в 2024 году планировалась перевозка 98,1 млн пассажиров, из которых по внутренним воздушным линиям (ВВЛ) – 77,3 млн человек.

Фактически в 2024 году российскими авиакомпаниями было перевезено 111,7 млн пассажиров, что на 13,9% больше запланированного показателя и на 5,9 % больше показателя 2023 года (105,4 млн пассажиров). Из них по внутренним воздушным линиям перевезено 84,7 млн пассажиров, что на 9,6 % больше запланированного показателя и на 2 % больше показателя 2023 года (83,3 млн пассажиров).

Рост пассажиропотока внутри страны, сформированного в секторе авиационного транспорта, связан с реализацией программ субсидирования воздушных перевозок, а также с продвижением и популяризацией внутреннего туризма, оптимизацией маршрутной сети и сохранением воздушного флота.

Совокупный бюджет регулярно реализуемых 3 программ субсидирования в 2024 году составил 28,7 млрд рублей. Количество перевезенных по субсидируемым маршрутам пассажиров превысило 5,3 млн пассажиров, что составляет 6,3 % от общего числа перевезенных российскими авиакомпаниями пассажиров по внутренним воздушным линиям.

1) Бюджет программы субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242) составил 8 млрд рублей.

Перевозки осуществлялись по 297 маршрутам 18 авиакомпаниями (АО «Авиакомпания «Сибирь», АО «Авиакомпания АЗИМУТ», АО «Авиакомпания АЛРОСА», АО «АК НордСтар», АО «АК Смартавиа», АО «АТК «ЯМАЛ», АО «Ижавиа», АО «Костромское авиапредприятие», АО «КрасАвиа», АО «Ред Вингс», АО «ЮВТ АЭРО», АО Авиакомпания «ИрАэро», АО АК «РусЛайн», ООО «Авиакомпания «Икар», ООО «Авиапредприятие «Северсталь», ООО «Северный Ветер», ПАО «Авиакомпания «Ютэйр», ПАО «Аэрофлот»).

По итогам года перевезено 3 006 823 пассажира, выполнено 41 365 рейсов.

2) Бюджет программы обеспечения доступности воздушных перевозок населению (решение № 22-68866-00363-Р) составил 15,2 млрд рублей.

Полеты по 88 маршрутам выполняли 11 авиаперевозчиков (АО «Авиакомпания «Якутия», АО «Авиакомпания АЛРОСА», АО «Авиакомпания Сибирь», АО «АК «НордСтар», АО «АК Смартавиа», АО Авиакомпания «ИрАэро», ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии», ООО «АЙ ФЛАЙ», ООО «Северный Ветер», ПАО «Авиакомпания «Ютэйр», ПАО «Аэрофлот»).

По итогам года перевезено 1 969 058 пассажиров.

3) Бюджет программы обеспечения доступности перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа (постановление Правительства Российской Федерации от 1 июля 2021 г. № 1172) составил 5,5 млрд рублей.

Перевозки пассажиров по 39 социально значимым маршрутам осуществляли 9 авиакомпаний (АО «Авиакомпания «Аврора», АО «Авиакомпания «Ангара», АО «Авиакомпания «ИрАэро», АО «Авиакомпания «Россия», АО «Авиакомпания «Тайга», АО «Авиакомпания «Якутия», АО «Камчатское Авиапредприятие», АО «КрасАвиа», ООО «Сибирская Легкая авиация»).

По итогам 2024 года перевезено 421 094 пассажира.

Кроме того, в 2024 году реализованы следующие программы поддержки:

1) Обеспечение доступности перевозок на территориях безальтернативного круглогодичного транспортного сообщения населенных пунктов районов Крайнего Севера и Арктической зоны реализована программа субсидирования федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов регионального и местного

значения (постановление Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2020 г. № 1339).

В настоящее время на территории районов Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях действуют 7 федеральных казенных предприятий (далее – ФКП): ФКП «Аэропорты Севера», ФКП «Аэропорты Камчатки», ФКП «Аэропорты Чукотки», ФКП «Аэропорты Красноярья», ФКП «Аэропорт Амдерма», ФКП «Аэропорты Дальнего Востока», ФКП «Аэропорт Кызыл».

В состав указанных предприятий входят местные аэропорты и посадочные площадки в общем количестве 82 ед., обеспечивающие сохранение круглогодичного транспортного сообщения в населенных пунктах районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

На реализацию программы субсидирования в 2024 году было предусмотрено 4 133,22 млн рублей. По итогам 2024 года средства субсидии освоены в полном объеме.

2) Возмещение недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них (постановление Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 1665, Решение о порядке предоставления субсидии от 30 октября 2024 г. № 22-64370-00198-Р).

На реализацию программы субсидирования в 2024 году было предусмотрено 3 548,6 млн рублей.

В 2024 году Федеральным агентством воздушного транспорта были заключены соглашения со 127 организациями о предоставлении субсидии.

3) Возмещение недополученных доходов от предоставления услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них (постановление Правительства Российской Федерации от 22 июня 2022 г. № 957).

На реализацию программы субсидирования в 2024 году было предусмотрено 39,09 млн рублей. В программе субсидирования приняли участие 3 организации. Субсидия реализована в полном объеме.

4) Субсидия российским аэропортам на частичное возмещение расходов по обычным видам деятельности и процентов по кредитным договорам и договорам займа в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты Юга и Центральной части России (Решение о порядке предоставления субсидии от 18 июля 2024 г. № 24-67082-01694-Р).

На реализацию программы субсидирования в 2024 году было предусмотрено 11 006,1 млрд рублей.

В программе субсидирования приняли участие 11 аэропортов. Субсидия реализована в полном объеме, результатом предоставления субсидии является сокращение штата работников аэропорта не более 10 % сотрудников по состоянию с 1 января 2022 г.

Мера поддержки позволила сохранить квалифицированный персонал аэропортов и обеспечить их готовность к функционированию после снятия ограничений.

Итого всего в 2024 году авиационной отрасли выделено 47,4 млрд рублей. Ежегодно действующие меры поддержки обеспечивают стабильный уровень развития авиационных предприятий, оказывают положительное влияние на доступность авиационных перевозок для населения, позволяют охватить самые дальние уголки Российской Федерации, обеспечить надежную основу для сохранения устойчивости авиационной отрасли, нивелировать влияние санкционных ограничений.

Итоги деятельности образовательных учреждений гражданской авиации, подведомственных Росавиации

Количество выпускников образовательных организаций гражданской авиации в 2024 году составило 5 760 человек, из них 2 878 специалистов с высшим образованием, 2 882 специалиста со средним профессиональным образованием.

Показатель трудоустройства выпускников образовательных организаций гражданской авиации, завершивших обучение в 2024 году, составляет 76 % от общего числа выпускников. Показатель трудоустройства выпускников образовательных организаций гражданской авиации, завершивших обучение в 2024 году, составляет 76 % от общего числа выпускников. При этом уровень трудоустройства выпускников по летным специальностям составляет 47 %.

Деятельность в сфере авиационно-космического поиска и спасания

В 2024 году поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей осуществлялось с привлечением 72 поисково-спасательных воздушных судов гражданской авиации (58 вертолетов и 14 самолетов).

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации.

Указанный состав сил и средств позволил покрыть в поисково-спасательном отношении 78 % территории Российской Федерации.

В 2024 году проведена 41 поисково-спасательная операция (работа), из них:

- по воздушным судам гражданской авиации – 25;
- по воздушным судам государственной авиации – 6;
- по спасанию людей, терпящих или потерпевших бедствие на море – 10.

При проведении указанных работ спасено 187 человек, обнаружено погибшими – 48 человек.

В части аттестации аварийно-спасательных служб (формирований) и спасателей на право ведения аварийно-спасательных работ в 2024 году Центральной аттестационной комиссией по аттестации поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб (формирований), спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, осуществляющих свою деятельность на воздушном транспорте, аттестовано:

65 аварийно-спасательных служб (формирований), из них 33 региональные поисково-спасательные базы (спасательные парашютно-десантные группы) и 32 службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов операторов аэродромов федерального и международного значения;

84 спасателя с присвоением (подтверждением) класса квалификации «Спасатель 1 класса».

В 2024 году Росавиацией было успешно организовано поисково-спасательное обеспечение запусков 2 транспортных пилотируемых кораблей «Союз МС» и 2 посадок спускаемых аппаратов транспортных пилотируемых кораблей «Союз МС», а также 4 запусков транспортных грузовых кораблей «Прогресс МС».

Реализация государственной политики в области железнодорожного транспорта

В рамках мер государственной поддержки организаций железнодорожного транспорта предоставляются субсидии из федерального бюджета на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, а также на финансовое обеспечение затрат. Общий объем предоставленных субсидий в 2024 году составил 101 977,0 млн рублей.

Результатами предоставления субсидий в 2024 году являются:

обеспечение перевозки пассажиров в дальнем следовании в регулируемом сегменте в объеме 64,64 млн чел. (показатель перевыполнен, план – 63,7 млн чел.);

обеспечение стабильного функционирования пригородного комплекса и транспортной работы в пригородном железнодорожном сообщении в объеме 1 512,0 млн ваг.-км (показатель перевыполнен, план – 1 505,3 млн ваг.-км);

обеспечение функционирования ФГУП «Крымская железная дорога» с целью повышения доступности услуг железнодорожного транспорта на Крымском полуострове, увеличения пассажирооборота до 1 459,16 млн пасс.-км, грузооборота – до 1 491,10 млн т.-км (показатели перевыполнены, план 1 183,02 млн пасс.-км и 1 422,0 млн т.-км соответственно);

обеспечение функционирования ФГУП «Железные дороги Новороссии» с целью повышения доступности услуг железнодорожного транспорта на территориях Донецкой народной республики, Луганской народной республики, Запорожской области и Херсонской области и обеспечения транспортировки грузов по инфраструктуре предприятия в 2024 году 21,61 млн тонн (показатель перевыполнен, план – 18,46 млн тонн).

В целях исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» утверждены национальные проекты «Эффективная транспортная система» (далее – НП «ЭТС») и «Инфраструктура для жизни» (далее – НП «ИДЖ») и входящие в них федеральные проекты в части железнодорожного транспорта.

«Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» и «Развитие опорной сети железных дорог» (в составе НП «ЭТС»);

«Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла» в составе НП «ИДЖ».

В 2024 году в рамках исполнения поручения Президента Российской Федерации Путина В.В. от 5 апреля 2024 г. № Пр-663 приняты все необходимые нормативные правовые акты для реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург, в том числе Федеральный закон от 30 ноября 2024 г. № 448-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и статьи 2 и 81 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Также проделана огромная работа по принятию нормативных правовых актов и иных актов, которые направлены на реализацию ВСМ, а именно:

предоставление земельных участков под строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург (5 июля 2024 г. подписано концессионное соглашение о реализации проекта ВСМ-1);

утвержден паспорт инвестиционного проекта и структура его финансирования, в том числе с привлечением средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) в размере 300 млрд рублей в 2025 году (распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 июля 2024 г. № 1799-р).

Принят Федеральный закон «О прямых смешанных перевозках» от 8 августа 2024 г. № 288-ФЗ (вступает в силу с 1 сентября 2025 г.), который предусматривает формирование правовых основ осуществления перевозок пассажиров и грузов разными видами транспорта по единому перевозочному документу, а именно единый билет для пассажиров и единая накладная для перевозок грузов.

Реализация государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта

В результате реализации инвестиционных проектов по развитию портовой инфраструктуры прирост производственных мощностей российских морских портов в 2024 году составил 32,66 млн тонн.

В навигацию 2024 года администрациями бассейнов внутренних водных путей обслуживалось 96 822,5 км, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов – 48,9 тыс. км (2023 год – 50,8 тыс. км).

Ведется работа над сокращением лимитирующих участков на внутренних водных путях и преодолением инфраструктурных ограничений посредством строительства и реконструкции гидротехнических сооружений.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры включены в «дорожные карты» по развитию международного транспортного коридора «Север – Юг», транспортно-логистических коридоров в Азово-Черноморском и Восточном направлениях.

Паспортом Федерального проекта «Большой Северный морской путь» предусмотрено завершение строительства 12 судов аварийно-спасательного флота и начало строительства 2 многофункциональных аварийно-спасательных судов.

В декабре 2024 года подписаны акты приема-передачи от генерального подрядчика к застройщику законченных строительством 2 буксирно-спасательных судов ледового класса Arc4 проекта NE025 «Тиман» и «Тепсей».

Для проведения гидрографических изысканий, для решения задач поисково-спасательного обеспечения, а также для содержания внутренних водных путей в рамках обновления обеспечивающего и обслуживающего флота в 2024 году завершено строительство 12 судов технического флота, в том числе 8 несамоходных землесосов и 1 самоходного землесоса.

В регионах Крайнего Севера, где отсутствует железнодорожное и автомобильное сообщение, водный транспорт играет жизненно важную роль, осуществляя основные объемы перевозок грузов и пассажиров. Обеспечены перевозки водным транспортом в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности. Внутренним водным транспортом отправлено 16,2 млн тонн грузов, что на 5,2 % выше уровня 2023 г., в том числе сухогрузов – 14,3 млн тонн (+5,5 %), наливных грузов – 1,5 млн тонн (-8,5 %), лесных грузов в плотах – 1,2 млн тонн (+22,8 %). Завоз грузов в районы Крайнего Севера осуществляли 78 судоходных компаний. Морским транспортом отправлено 9,3 млн тонн грузов (96,7 % к уровню 2023 г.), в том числе сухогрузов – 4,8 млн тонн (93,2 %), наливных грузов – 4,4 млн тонн (100,8 %). Перевозку грузов в районы Крайнего Севера осуществляли 40 судоходных компаний.

Система отраслевого образования в 2024 году подготовила 7 808 специалистов, в том числе плавсостава – 4 200 человек.

Реализация государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу

В течение 2024 года продолжалась работа по обустройству и обеспечению функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – пункты пропуска), при этом повышенное внимание уделялось пунктам пропуска, включенным в число 87 приоритетных пунктов пропуска (перечень одобрен на заседании Государственной пограничной комиссии, протокол от 6 июля 2023 г. № 2).

Мероприятия по обустройству (оснащению) и модернизации пунктов пропуска реализуются в рамках государственных программ Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и «Обеспечение государственной безопасности».

В 2024 году утвержден федеральный проект «Развитие пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации» нового национального проекта «Эффективная транспортная система» в составе государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». В рамках федерального проекта запланированы мероприятия по модернизации 27 приоритетных пунктов пропуска, что позволит к 2030 году увеличить пропускную способность железнодорожных и автомобильных пунктов пропуска (далее – ЖДПП и АПП соответственно).

В перечень приоритетных включены дополнительно 2 АПП: Большой Уссурийский и Хасан (установлен в июле 2024 года на границе с КНДР).

Ежегодно объемы выполняемых работ на пунктах пропуска увеличиваются. Завершены работы на 85 объектах (для сравнения: за пятилетний период до 2021 года были выполнены мероприятия всего в 64 пунктах пропуска).

В 2024 году приказами Минтранса России открыты после завершения

мероприятий по модернизации и техническому оснащению 7 пунктов пропуска (ВПП Анапа (Витязево), ВПП Тобольск (Ремезов), ВПП Саранск, ВПП Кызыл, ВПП Симферополь, ВПП Новосибирск (Толмачево), МПП Владивосток).

По итогам реализации ведомственного проекта «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2024 году завершена модернизация МПП Ванино (пункт пропуска введен в эксплуатацию разрешением на ввод в эксплуатацию от 27 марта 2024 г.).

Завершены мероприятия по обустройству пассажирской составляющей строящегося АПП Кани-Курган, с 10 декабря 2024 г. открыто пассажирское сообщение. Строительство пункта пропуска осуществляется с использованием разработанных унифицированных решений для строительства и реконструкции пунктов пропуска. Унифицированные решения также предусмотрены в проектной документации по 21 пункту пропуска.

Завершены мероприятия по восстановлению инфраструктуры АПП Полтавка, поврежденной в результате чрезвычайной ситуации, вызванной 11 августа 2023 г. тайфуном «Ханун». С 29 марта 2024 г. запущено пассажирское направление.

С 16 декабря 2024 г. возобновлено регулярное пассажирское сообщение в ЖДПП Хасан.

В настоящее время ведется разработка проекта строительства МПП Махачкала с целью создания современной инфраструктуры и увеличения пропускной способности пункта пропуска, в декабре 2024 года завершены работы по оснащению пункта пропуска зданиями модульного типа для временного размещения сотрудников государственных контрольных органов.

Также в 2024 году получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» на разработанную проектно-сметную документацию по пяти АПП: Ольховка, Павловка, Староцурухайтуйский, Озинки, Бугристово.

Получены разрешения на ввод в эксплуатацию АПП Яраг-Казмаляр и Верхний Ларс (по результатам двух этапов реконструкции), ЖДПП Пограничный (по результатам строительства стационарного инспекционно-досмотрового комплекса).

В 2024 году система резервирования даты и времени проезда грузовых транспортных средств к АПП (далее – система резервирования) запущена с использованием государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД). В декабре 2024 года введена в эксплуатацию система резервирования в АПП Тагиркент-Казмаляр. Кроме того, прорабатывается вопрос оснащения в 2025 году системой резервирования АПП Верхний Ларс.

В рамках Специального инфраструктурного проекта в 2024 году завершены работы по модернизации 8 АПП, пропускная способность увеличена до 37 тыс. транспортных средств в сутки. Также завершены работы по устройству 3 инспекционно-досмотровых комплексов в 3 АПП, что значительно увеличит скорость процедур досмотра. В 10 АПП разработана и внедрена информационная система мониторинга и информирования водителей «Время в пути», которая

позволяет гражданам в режиме реального времени получать информацию о времени проезда до того или иного пункта пропуска и выбрать для себя максимально быстрые и удобные маршруты.

Совершенствованию системы кадрового обеспечения транспортной отрасли

В транспортном комплексе сложилась целостная система подготовки специалистов с высшим и средним профессиональным образованием на базе 19 образовательных организаций и их 86 функционирующих филиалов.

В 2024 году общий контингент обучающихся в образовательных организациях составил 253 337 чел., из них 150 635 чел. или 59,5 % обучалось за счет средств федерального бюджета, 102 702 чел. или 40,5 % – с полным возмещением затрат.

В 2024 году в образовательные организации на обучение за счет средств федерального бюджета на уровень высшего образования было принято всего 19 136 чел., в том числе по очной форме обучения – 15 699 чел., по программам аспирантуры – 485 чел., в том числе по очной форме обучения – 485 чел., по программам специалитета – 11 233 чел., в том числе по очной форме обучения – 8 748 чел., по программам магистратуры – 1 579 чел., в том числе по очной форме обучения – 1 405 чел., бакалавров – 5 839 чел., в том числе по очной форме обучения – 5 061 чел.

На обучение за счет средств федерального бюджета на уровень среднего профессионального образования было принято всего 17 412 чел., в том числе по очной форме обучения – 16 236 чел., по специальностям среднего профессионального образования – 17 382 чел., в том числе по очной форме обучения – 16 206 чел., по профессиям среднего профессионального образования – 30 чел., в том числе по очной форме обучения – 30 чел.

В 2024 году из образовательных организаций было выпущено по уровню высшего образования всего 23 695 чел., по программам аспирантуры – 302 чел., по программам специалитета – 10 100 чел., по программам магистратуры – 2 874 чел., бакалавров – 10 419 чел.

По уровню среднего профессионального образования было выпущено всего 23 116 чел., по специальностям среднего профессионального образования – 22 925 чел., по профессиям среднего профессионального образования – 191 чел.

На целевое обучение в образовательные организации транспортного комплекса по программам высшего образования в 2024 году было принято 8 163 чел., из них по программам аспирантуры – 16 чел., по программам специалитета – 7 454 чел., по программам магистратуры – 73 чел., по программам бакалавриата – 620 чел.

Целевое обучение осуществлялось, в первую очередь, для обеспечения профильных направлений подготовки: «Техника и технологии строительства» – 94 чел., «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» – 155 чел., «Техника и технологии наземного транспорта» – 7 295 чел., «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта» – 113 чел.

В 2024 году в транспортных образовательных организациях проходили обучение 9 568 иностранных студентов из 104 стран, в том числе за счет бюджетных средств – 3 382 чел.

Транспортные образовательные организации высшего образования и их филиалы реализовывают дополнительные профессиональные программы (профессиональная переподготовка и повышение квалификации) и программы профессионального обучения.

В 2024 году Российский университет транспорта, Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I, Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского и Дальневосточный государственный университет путей сообщения продолжили свое участие в программе стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» и получают государственную грантовую поддержку на реализацию своих программ развития. Всего в программе «Приоритет-2030» участвуют 142 университета из 56 регионов.

Российский университет транспорта с 2021 года является участником программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» по треку «Территориальное (отраслевое) лидерство». В 2024 году размер специальной части гранта из федерального бюджета на реализацию программы развития университета составил 317 670 800 рублей, размер базовой части гранта – 60 000 000 рублей (основной) и проекта «Цифровые кафедры» – 71 233 400 рублей. Осуществляется коммерциализация разработанных в рамках программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» технологических решений в интересах транспортной отрасли.

Сведения об исполнении плана-графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования

Мероприятия / индикаторы реализации мероприятий	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Информация о фактическом достижении (оценке при отсутствии фактического значения на дату составления отчета) значения индикатора / о выполнении мероприятия
	2023 год	2024 год	
1	2	3	4
Цель 1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспорта транспортной инфраструктуры на 17,1 % относительно уровня 2021 года Ответственные исполнители: Потешкин В.В., Пошивай А.И., Тимофеев В.В., Шило А.Н.			
Направление (блок мероприятий) 1.1. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта			
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Объем транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте	800	1 656	Уточненные данные за 2023 г. – 852,9; фактическое значение в 2024 г. – 1299,9. В соответствии с протоколом заочного голосования членов президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 20.12.2024 № 12пр целевой параметр показателя на 2024 год скорректирован с 1656 до 800 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (V2024/110)
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад – Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока), суток	8,5	7	Фактические значения за 2023 год – 7,8, за 2024 год – 7,72 суток. В соответствии с протоколом заочного голосования членов президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 20.12.2024 № 12пр целевой параметр показателя на 2024 год скорректирован с 7 до 8 суток (V-2024/110)

1	2	3	4
<p>Мероприятие 1.1.1. Увеличение пропускной и провозной способности железнодорожной инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока Ответственный исполнитель: Федорчук А.А. Сополнитель: Сахаров А.Г.</p>	IV кв.	IV кв.	<p>Паспортом федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог» в 2024 году было запланировано достижение показателей: объем транзитных перевозок контейнеров (штук в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ)) в размере 1 656 тыс. штук в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ); сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад – Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Нашки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока) в количестве 7 суток.</p> <p>Плановое значение показателя «Объем транзитных перевозок контейнеров (штук в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ))» в 2024 году было скорректировано (в сторону уменьшения) до 800 тыс. ДФЭ.</p> <p>Снижение показателя обусловлено санкционными ограничениями западных стран и компаний (запрет захода иностранных судов в российские порты, запрет захода российских судов в иностранные порты, сокращение сотрудничества с российскими компаниями – операторами, отказ приема грузов через российско-польскую границу и др.).</p> <p>Снижение ежемесячных отправок контейнеров было вызвано следующими факторами: 1) частичным отказом европейских</p>

1	2	3	4
			<p>компаний-грузооправителей, логистических компаний от сотрудничества с российскими железнодорожными компаниями-операторами, что способствуют переклочению объемов транзитных контейнерных перевозок на маршруты без участия Российской Федерации (страны ЕС отказались от транзита своих товаров по территории России, произошло снижение объемов перевозки в сообщении между Китаем и Германией, а также Польшей);</p> <p>2) отказом польских железнодорожных компаний от передачи вагонов (в том числе с транзитными контейнерами) через железнодорожные пункты пропуска в Калининградской области;</p> <p>3) отказом транснациональных контейнерных операторов от сквозных сервисов доставки контейнеров по схеме «море – железная дорога – море» (данные сервисы работали на маршрутах «порты Южной Кореи и Японии – порты России на Дальнем Востоке – порты России на Балтийском море – порты стран ЕС»);</p> <p>4) запретом регулируемыми органами недружественных западных стран захода судов этих стран в российские порты и симметричный запрет захода российских судов в порты недружественных западных стран.</p> <p>Плановое значение показателя «Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад –</p>

1	2	3	4
			<p>Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока)» в 2024 году было скорректировано (в сторону увеличения) до 8 суток по следующим причинам.</p> <p>Директивным план-графиком ремонтных и строительных работ для производства работ по капитальному ремонту, реконструкции и новому строительству объектов инфраструктуры железных дорог Восточного полигона утверждено 15,3 тыс. «окон» общей продолжительностью 211 тыс. часов, что на 95,4 тыс. часов (+82,5%) больше фактического выполнения в 2023 году.</p> <p>Несмотря на то, что в вариантных графиках движения поездов, разрабатываемых на период производства работ на объектах реконструкции и нового строительства, предусмотрены пропуск максимально возможного количества поездов, пропускная способность участков в период производства «окон» снижается.</p> <p>В условиях увеличения объемов перевозок на Восточном полигоне и разворота строительных работ замедляется продвижение поездопотока, в том числе транзитных контейнерных поездов.</p> <p>В период проведения ремонтно-путевых работ реализуется ряд мер технического и технологического характера, одной</p>

1	2	3	4
<p>6. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность магистралей, млн тонн</p>	173	180	<p>из которых является объединение транзитных контейнерных поездов. Так, среднее время, затрачиваемое на операции по объединению и разъединению контейнерных поездов, составляет 5,4 часа, что в свою очередь увеличивает время следования транзитных контейнерных поездов на направлении «Запад – Восток» на 0,22 суток.</p> <p>Кроме того, в условиях беспрецедентных санкционных ограничений, значительно изменилась конъюнктура транспортного рынка, повлиявшая на структуру перевозок на направлении «Запад – Восток»:</p> <ul style="list-style-type: none"> – доля транзитных контейнерных поездов, следующих по маршруту Красное/Зерново – Наушки (среднее расстояние перевозки 8268 км), снизилась с 44 % в 2021 году до 39 % в 2023 году; – доля поездов, следующих по маршруту Красное/Зилупе/Закопцатье – Забайкальск (среднее расстояние 8817 км), в 2023 году составила 56 %, что выше уровня 2021 года на 13 %; – доля поездов, следующих по маршруту Красное – Гродеково (среднее расстояние 11519 км) увеличилась на 0,1 % (с 0,3 % до 0,4 %)
<p>Мероприятие 1.1.2. Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей</p>	IV кв.	IV кв.	<p>Осуществлено переключение на новые устройства сигнализации, централизации и блокировки по 61 объекту.</p>

1	2	3	4
<p>с развитием пропускных и провозных способностей (I и II этапы)</p> <p>Ответственный исполнитель: Федорчук А.А.</p> <p>Сотисполнитель: Сахаров А.Г.</p>			<p>Во временную эксплуатацию введены 2 объекта:</p> <p>«Двухпутная вставка на перегоне Улак – Верхнезейск с примыканием к развязке Улак Дальневосточной железной дороги»;</p> <p>«Второй главный путь на перегоне Дюанка – Токи Дальневосточной железной дороги».</p> <p>Кроме того, завершены:</p> <p>сбойка первого тоннеля на объекте «Обход участка Шкотово – Смоляниново Дальневосточной железной дороги»;</p> <p>укладка символического «золотого звена» на объекте «Двухпутная вставка на перегоне Куанда – Куандинский с примыканием к станции Куанда Восточно-Сибирской железной дороги», которое соединило западную и восточную части БАМа</p>
<p>7. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1.</p> <p>Суммарная провозная способность участков к морским портам Азово-Черноморского бассейна, млн тонн</p> <p>Мероприятие 1.1.3.</p> <p>Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского полигона до 152 млн тонн по итогам 2030 года</p> <p>Ответственный исполнитель: Федорчук А.А.</p> <p>Сотисполнители: Сахаров А.Г., Туриев Е.В.</p>	125,1 IV кв.	125,1 IV кв.	<p>В постоянную эксплуатацию введено 4 объекта:</p> <p>строительство ВЛ - 110 кВ ПС 500 кВ Тихорецк - Тихорецкая тяговая</p> <p>с реконструкцией резервной ячейки 110 кВ в ОРУ-110 кВ ПС 500 кВ Тихорецк;</p> <p>строительство тяговой подстанции Овражная (2 этап – строительство питающей ДЭП-110кВ);</p> <p>строительство второго пути на участке Тимашевская – Кирпильский Северо-Кавказской железной дороги. 1 этап;</p>

1	2	3	4
<p>10. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Мероприятие 1.1.4. Развитие железнодорожной инфраструктуры Черноморского побережья Краснодарского края в целях повышения надежности и улучшения транспортного обслуживания курортной зоны Юга России Ответственный исполнитель: Федорчук А.А. Сополнитель: Сахаров А.Г.</p>	32	22	<p>техническое перевооружение станции Краснодар 1. Электрификация путей № 41, № 30</p> <p>В соответствии с протоколом заочного голосования членов президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 25.09.2024 № 8пр согласована корректировка паспорта транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (V-2024/035), предусматривающая исключение показателя «Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер, часов». Ввиду отсутствия источников финансирования проект не реализуется</p>
<p>11. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна, млн тонн Мероприятие 1.1.5. Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона Ответственный исполнитель: Федорчук А.А. Сополнители: Сахаров А.Г., Туриев Е.В.</p>	145,6	145,6	<p>145,6</p> <p>В 2024 году введены в постоянную эксплуатацию 10 объектов: – второй путь на участке Пулгозеро (вкл.) - Лапландия (вкл.); – второй путь на перегоне блок пост 1340 км (вкл.) - Лапландия (иск.); – станция Беломорск; – развезд Турьшкينو; – развезд Дуневка; – развезд Золотково; – станция Колежма; – железнодорожные пути на участке Лужская-Сортировочная – Лужская-Восточная – Лужская-Генеральная;</p>
	IV кв.	IV кв.	

1	2	3	4
			<ul style="list-style-type: none"> – станция Шунданец; – станция Шарья. <p>Во временную эксплуатацию введены 10 объектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> – второй путь на участке Магниты – Блокпост 1391 км.; – второй путь на участке Хибинь (вкл.) – Нефелиновые Пески (вкл.); – станция Апатиты; – станция Пинозеро; – станция Кандагакша; – развезд Сульница; – пути на станции Мга; – развезд Власово; – развезд Орудьево; – развезд Лебзино
<p>Направление (блок мероприятий) 1.2. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта</p> <p>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Доля судоводных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, %</p>	7,3	5,7	<p>Фактически показатель – 6,0 %, что больше на 0,3% (1 сооружение).</p> <p>С 01.09.2024 вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 03.05.2024 № 566, которое изменило методику расчета критериев безопасности СТС, что привело к невозможности разработки декларации безопасности и дальнейшего ее утверждения Ространснадзором.</p> <p>В настоящее время ведется работа по доработке методики оценки уровня безопасности СТС</p>
<p>Мероприятие 1.2.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции судоводных гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, Сибири и Дальнего</p>	IV кв.	IV кв.	<p>В 2024 году реализованы следующие проекты:</p> <p>«Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы.</p>

1	2	3	4
<p>Востока</p> <p>Ответственный исполнитель: Клюев В.В.</p> <p>Сописполнитель: Тарасенко А.В.</p>			<p>2 этап. Реконструкция гидроузла № 3». Объект введен в эксплуатацию 28.12.2024</p> <p>«Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап" 4 (четвертый этап)». Объект введен в эксплуатацию 22.07.2024.</p> <p>«Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап". 3 (третий) этап". Первая очередь. Механическое оборудование гидроузлов №№ 6,13, Николаевского гидроузла». Объект введен в эксплуатацию 08.10.2024.</p> <p>«Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы». Реконструкция гидроузла № 2». Объект введен в эксплуатацию 28.12.2024.</p>
Направление (блок мероприятий) 1.3. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения			
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.3.</p> <p>Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км</p>	1 030	728	<p>В ходе реализации плана дорожной деятельности в 2024 году осуществлена корректировка планового значения с учетом переноса ввода в эксплуатацию участка Дюртюли – Ачит маршрута Казань – Екатеринбург.</p> <p>С учетом опережающего ввода в 2023 году 34,9 км автомобильных дорог Государственной компанией «Автодор» обновленный план по строительству предусматривает ввод в 2024 году 418,1 км автомобильных дорог федерального значения.</p> <p>По итогам 2024 года завершены строительство и реконструкция участков</p>

1	2	3	4
<p>Мероприятие 1.3.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения Ответственный исполнитель: Козлов А.В. Сосисполнители: Петушенко В.П., Новиков Р.В.</p>	IV кв.	IV кв.	автомобильных дорог общей протяженностью 538,8 км (Росавтодор – 506 км, Государственная компания «Автодор» - 32,8 км) В 2024 году завершены инвестиционные стадии следующих проектов: «Центральная кольцевая автомобильная дорога»; «Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)»
Направление (блок мероприятий) 1.4. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства			
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, км</p>	86,7	-	Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства в 2024 году не запланированы.
<p>Мероприятие 1.4.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции скоростных автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Ответственный исполнитель: Козлов А.В. Сосисполнители: Петушенко В.П.</p>	IV кв.	IV кв.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», на условиях государственно-частного партнерства не предусмотрены
Направление (блок мероприятий) 1.5. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения			
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км</p>	48 801	49 312	Протяженность автомобильных дорог федерального значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2024 году составляет 45 948,6 км (Росавтодор – 41 502,6 км, Государственная компания «Автодор» –

1	2	3	4
<p>Мероприятие 1.5.1. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству Ответственный исполнитель: Козлов А.В. Сисполнитель: Новиков Р.В.</p>	IV кв.	IV кв.	4 446,0 км). Недостижение плановых значений связано с дефицитом финансирования мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения Росавтодора, отнесительно нормативов финансовых затрат, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658
<p>Мероприятие 1.5.2. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Ответственный исполнитель: Козлов А.В. Сисполнитель: Петушенко В.П.</p>	IV кв.	IV кв.	В рамках мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор», отремонтировано, в том числе капитально, 451,8 км
Направление (блок мероприятий) 1.6. Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения			
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, км</p>	249,9	199,9	В ходе реализации блока мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в 2024 году осуществлена корректировка планового значения с учетом переноса

1	2	3	4
<p>Мероприятие 1.6.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения Ответственный исполнитель: Козлов А.В. Сополнитель: Костюченко И.В., Новиков Р.В.</p>	IV кв.	IV кв.	<p>По результатам строительства и реконструкции введено 190,2 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения. Также в 2024 году восстановлены при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций 666,9 км автомобильных дорог</p>
Направление (блок мероприятий) 1.7. Развитие инфраструктуры воздушного транспорта			
<p>Мероприятие 1.7.1. Оптимизация административных, технических и иных ограничений, препятствующих развитию беспилотной авиации гражданского назначения Ответственный исполнитель: Ходырева В.Р.</p>	-	IV кв.	<p>По инициативе Росавиации изданы законодательные и подзаконные нормативные правовые акты: а) вступили в действие поправки в Воздушный кодекс Российской Федерации, устанавливающие: возможность использования БАС при проведении поисково-спасательных работ и порядок привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, включая беспилотные воздушные суда; обязательное подтверждение соответствия обязательным требованиям юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание подлежащих</p>

1	2	3	4
			<p>обязательной сертификации беспилотных авиационных систем;</p> <p>требования к членам экипажа беспилотного гражданского воздушного судна, подлежащего обязательной сертификации;</p> <p>б) издано постановление Правительства Российской Федерации от 30.11.2024 № 1701 об утверждении требований к оснащению пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем оборудованием связи, навигации, наблюдения, авиоматического предотвращения столкновений, к оснащению БАС оборудованием удаленной идентификации и оборудованием линий управления и контроля, средствами криптографической защиты информации, сертифицированными в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, и Правил оснащения пилотируемых воздушных судов и БАС таким оборудованием;</p> <p>в) внесены изменения в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138, которые:</p> <p>позволяют выполнять полеты БВС, имеющих связь с органом обслуживания воздушного движения, без установления запретов и ограничений вместе</p>

1	2	3	4
			<p>с пилотируемыми воздушными судами; существенно расширяют зоны воздушного пространства, где БВС менее 30 кг могут летать без ограничений; устанавливаются упрощенный порядок применения БВС в сельском хозяйстве (авиационно-химические работы); упрощаются использование БВС в границах населенных пунктов гражданами в личных целях и общественными организациями для спорта и популяризации БАС;</p> <p>г) с 1 сентября 2024 года вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 22.02.2023 № 301;</p> <p>д) издано постановление Правительства Российской Федерации от 04.07.2024 № 912, включающее возможность использования для этих целей беспилотных воздушных судов (взамен ФАП-530);</p> <p>е) издан приказ Минтранса России от 02.02.2024 № 42 о внесении изменений в ФАП «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» в части требований к членам экипажей БАС;</p> <p>ж) издан приказ Минтранса России от 07.10.2024 № 354 об утверждении ФАП «Порядок проведения для гражданской авиации наземных и летных проверок</p>

1	2	3	4
<p>Мероприятие 1.7.2. Развитие инфраструктуры, необходимой для эксплуатации беспилотных авиационных систем, в 89 субъектах Российской Федерации к 2030 году Ответственный исполнитель: Холдырева В.Р.</p>	-	IV кв.	<p>В целях создания унифицированной инфраструктуры связи, навигации, наблюдения, автоматизации и информационного обеспечения маршрутов (районов) полетов беспилотных гражданских воздушных судов выполнены работы:</p> <p>введены в эксплуатацию 2 широкозонные многопозиционные системы наблюдения (МПСН-Ш) на территории Самарской области и ЯНАО, обеспечивающие наблюдение за оборудованными воздушными судами в 4 районах полетов БВС на высотах от 150 м;</p> <p>введены в эксплуатацию 6 станций регистрации сигналов ГНСС в 6 районах полетов БВС на территории Самарской и Томской областях и ЯНАО;</p> <p>внедрена в эксплуатацию модернизированная (по 1-му этапу) Система представления планов полетов по сети Интернет и телефонной сети связи общему пользованию (далее – СППИ),</p>

1	2	3	4
			<p>в которой реализованы новые функциональные возможности: выполнена интеграция СПШИ с системой учета БВС с целью формирования планов полетов только учетных БВС, выполнение навигационного расчета на основании плана полета, предоставление метеорологической информации пользователям, проверка возможности запуска БВС с учетом действующих запретов и ограничений, реализованы мобильные приложения на различных платформах с функцией оповещения пользователей, разработан функционал личных кабинетов силовых ведомств (ФСБ, МВД и других), органов власти субъектов Российской Федерации и муниципальных органов власти с целью проверки законности запуска БВС и сокращения сроков получения разрешений на полеты БВС, а также осуществлен переход на отечественную операционную систему;</p> <p>в целях задела на 2025 год выполнено проектирование мест размещения оборудования широкозонной многопозиционной системы наблюдения (МПСН-Ш) на территории 6 субъектов Российской Федерации.</p> <p>Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа за счет средств субъекта созданы 2 посадочные площадки для БАС: Салехард (Обдорск) и мобильная площадка</p>

Цель 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения

1	2	3	4
<p>на уровне 14,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя Ответственные исполнители: Иванов В.О., Потешкин В.В., Шило А.Н.</p>			
<p>Направление (блок мероприятий) 2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом</p>			
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла, млн пассажиров в год</p>	791,1	813,4	<p>Фактические значения в 2023 г. – 772, в 2024 г. – 833,7 млн пассажиров в год. В соответствии с резолюцией куратора проекта комплексного плана от 20.12.2023 № МХ-П6-20430 плановое значение показателя на 2023 год скорректировано с 791,1 на 748 (VE-2023/004, V-2023/036)</p>
<p>Мероприятие 2.1.1. Усиление железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок в Центральном транспортном узле Ответственный исполнитель: Федорчук А.А. Сополнитель: Сахаров А.Г.</p>	IV кв.	IV кв.	<p>В полном объеме исполнен «График ввода новой инфраструктуры в 2024 году в ЦТУ», утвержденный совместно с Правительством Москвы (от 22.12.2023 № 2590), введены во временную эксплуатацию 7 объектов: остановочный пункт Белорусская МЖД-1/МЖД-4 (после реконструкции); новый южный вестибюль остановочного пункта Лианозово МЖД-1; остановочный пункт Москва-Сити (Тестовская) МЖД-4: открыт северный вестибюль и интеграционная связь с жилой застройкой по Мухомольному проезду; интеграционная связь через ул. Ленина от ТПУ «Зеленоград-Крюково» МЖД-3 к ТЦ «Зеленоградский»; новая интеграционная связь остановочного пункта Кутузовская МЖД-4 с метро «Кутузовская» и деловой застройкой ПАО «Сбербанк»; новый вестибюль МЦК «Москва-Сити», интегрированный с одноименным</p>

1	2	3	4
			остановочным пунктом МЖД-4; новый остановочный пункт Митьково МЖД-3
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте, пасс.-км на 1 жителя	947	1 536,7	1 710,01
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Отправленные пассажиры в дальнем следовании, в том числе в регулируемом государственном секторе, млн человек	138,6 57,3	142,1 63,7	143,7 64,64
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем транспортной работы в пригородном сообщении, млн ваг.-км	1391,1	1505,3	1 512,05
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем пассажирских перевозок (пассажиροоборот) на Крымском полуострове, млн пасс.-км	1 269,9	1 293,4	1 459,16
7. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем грузовых перевозок (грузооборот) на Крымском полуострове, млн т-км	1 790,3	2 389,1	1 491,10 Фактически показатель перевыполнен. Плановый показатель по грузообороту был скорректирован в соответствии с утвержденной приказом Росжелдора от 01.11.2024 № 630 программой деятельности ФГУП «КЖД» на 2024 год с 2 389,10 млн т- км до 1 422,0 млн т-км (ЕЗИ ГП 24-2024/1230)
Мероприятие 2.1.2. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах Ответственный исполнитель: Федорчук А.А. Сополнитель: Сахаров А.Г.	I-IV кв.	I-IV кв.	Направлено порядка 11,010 млрд рублей на субсидирование тарифов на перевозку пассажиров в плацкартных вагонах и вагонах общего пользования
Мероприятие 2.1.3. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих	I-IV кв.	I-IV кв.	Обеспечено субсидирование перевозок обучающихся (детей в возрасте от 10 до 17 лет) в размере 2,971 млрд рублей, в том

1	2	3	4
<p>в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожными транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырёхместными купе в поездах дальнего следования всех категорий</p> <p>Ответственный исполнитель: Федорчук А.А.</p> <p>Сополнитель: Сахаров А.Г.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	числе к местам летнего отдыха в размере 0,135 млрд рублей, а также льготной категории граждан (инвалидов I-ой категории, детей инвалидов и сопровождающих их лиц) в размере 0,569 млрд рублей
<p>Мероприятие 2.1.4.</p> <p>Предоставление субсидии акционерному обществу Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожными транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении</p> <p>Ответственный исполнитель: Федорчук А.А.</p> <p>Сополнитель: Сахаров А.Г.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	Направлено 2,339 млрд рублей на выравнивание тарифов до уровня общероссийских при осуществлении перевозок из/в Калининградскую область
<p>Мероприятие 2.1.5.</p> <p>Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: Федорчук А.А.</p> <p>Сополнитель: Сахаров А.Г.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	Обеспечена компенсация выпадающих доходов в размере 62,886 млрд рублей за использование инфраструктуры ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» при осуществлении пассажирских перевозок в пригородном сообщении
<p>Мероприятие 2.1.6.</p> <p>Предоставление субсидии открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» и федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	

1	2	3	4
<p>регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении</p> <p>Ответственный исполнитель: Федорчук А.А.</p> <p>Сoisполнитель: Сахаров А.Г.</p>			Выполнено. Субсидии предоставлены
<p>Мероприятие 2.1.7.</p> <p>Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонализированного учета поездов</p> <p>Ответственный исполнитель: Федорчук А.А.</p> <p>Сoisполнитель: Сахаров А.Г.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	Обеспечено функционирования ФГУП «Крымская железная дорога» с целью повышения доступности услуг железнодорожного транспорта на Крымском полуострове, увеличения пассажирооборота до 1 459,16 млн пасс.-км, грузооборота – до 1 491,10 млн т.-км (показатели перевыполнены, план соответственно 1 183,02 млн пасс.-км и 1 422,0 млн т.-км);
<p>Мероприятие 2.1.8.</p> <p>Предоставление субсидии из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога»</p> <p>Ответственный исполнитель: Федорчук А.А.</p> <p>Сoisполнитель: Сахаров А.Г.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	
Направление (блок мероприятий) 2.2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом			
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2.</p> <p>Авиационная подвижность населения, полетов на 1 человека в год</p>	0,7	1,1	<p>По итогам 2024 года авиационная подвижность населения составила 0,76 полетов на 1 человека в год.</p> <p>В соответствии с поставленной Президентом Российской Федерации задачей авиационная подвижность населения к 2030 году должна увеличиться на 50 % по отношению к 2023 году</p>

1	2	3	4
<p>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя г. Москву, млн пассажиров</p>	23,6	25,2	<p>и составить 1,08</p> <p>В 2024 году объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя г. Москву, составил 34,3 млн пассажиров</p>
<p>3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий), единиц</p>	41 300	54 319	<p>Приказом Минтранса России от 08.11.2024 № 396 значение данного показателя изменено на 41 300 ед. в связи с отсутствием достаточного объема финансирования и отказом авиакомпаний от выполнения ранее запланированных рейсов.</p> <p>В 2024 году в рамках формирования региональной маршрутной сети выполнено 41 365 субсидируемых региональных рейсов, минуя Москву, по 297 маршрутам</p>
<p>4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов, %</p>	48,9	51,35	<p>В 2024 году выполнено 662 882 внутренних регулярных рейса, в том числе 377 493 рейса, Минюя Москву.</p> <p>Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов составила 56,9 %.</p>
<p>Мероприятие 2.2.1. Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности перевозок населению Ответственный исполнитель: Ходырева В.Р. Сописполнитель: Ядров Д.В.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	<p>По итогам 2024 года, в рамках реализации Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению перевезено 1 969 058 пассажиров на сумму 15,2 млрд рублей</p>
<p>Мероприятие 2.2.2. Реализация Программы субсидирования региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Ответственный исполнитель: Ходырева В.Р. Сописполнитель: Ядров Д.В.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	<p>По итогам 2024 года, в рамках реализации Программы субсидирования региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети выполнено 41 365</p>

1	2	3	4
<p>Мероприятие 2.2.3. Реализация мер государственной поддержки аэропортов, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях</p> <p>Ответственный исполнитель: Ходырева В.Р. Соисполнитель: Ядров Д.В.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	рейсов на сумму 7,95 млрд рублей, перевезено более 3 млн пассажиров
<p>Мероприятие 2.2.4. Реализация мер государственной поддержки федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях</p> <p>Ответственный исполнитель: Ходырева В.Р. Соисполнитель: Ядров Д.В.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	Оказаны меры государственной поддержки 7 федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в виде предоставления субсидии в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2020 № 1339
<p>5. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос, единиц</p>	9	14	В соответствии с утвержденным единым запросом на изменение (далее – ЕЗИ) от 29.12.2024 № У-2024/144 скорректированы показатели достижения результата на 2024 год:
<p>6. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц</p>	6	8	взлетно-посадочные полосы – 3 ед.; вспомогательные объекты – 1 ед. В 2024 году введены в эксплуатацию 2 взлетно-посадочные полосы в аэропортах «Богашево» (г. Томск) и Кемерово и вспомогательные объекты аэропортовой инфраструктуры в аэропортах Победилово (Строительство САСС) и Казань
<p>Мероприятие 2.2.5. Реализация инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры аэропортов</p> <p>Ответственный исполнитель: Ходырева В.Р.</p>	IV кв.	IV кв.	В 2024 году за средства инвесторов введены терминалы в аэропортах Томск, Магадан, Улан Удэ, Чебоксары, Воронеж

1	2	3	4
<p>Сотруднитель: Ядров Д.В.</p> <p>Направление (блок мероприятий) 2.4. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации</p>			
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, количество маршрутов</p>	25	30	51
<p>Мероприятие 2.4.1. Реализация мер государственной поддержки на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации Ответственный исполнитель: Семенов С.Ю. Сотруднитель: Угаров К.С.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	По итогам 2024 года организован 51 маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в прямом смешанном (комбинированном) сообщении на территории Российской Федерации, включая 5 маршрутов с территории Российской Федерации на территорию Республики Абхазия, перевезено более 15 тыс. пассажиров
<p>Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 30 млрд долларов США Ответственные исполнители: Иванов В.О., Пошивай А.И., Шигло А.Н.</p>			
<p>Направление (блок мероприятий) 3.1. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов</p>			
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1. Введено станций Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, единиц</p>	-	1	Объект «Реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасения «КОСПАС-САРСАТ» не введен в эксплуатацию.
<p>Мероприятие 3.1.1. Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности Ответственный исполнитель: Клюев В.В. Сотруднитель: Тарасенко А.В., Туриев Е.В.</p>	-	IV кв.	В связи с введенными санкциями и политической ответственности стран в отношении Российской Федерации потребовалась корректировка проектной документации, а также возникли проблемы при проведении платежей для поставки уже изготовленного оборудования. После проведения оставшихся платежей за технологическое

1	2	3	4
	-	5	<p>оборудование компании «TSi» (США) оборудование (из-за отсутствия прямого сообщения между США и Российской Федерацией доставляется в Россию транзитом через Республику Узбекистан) доставлено в аэропорт г. Ташкента, где задержано из-за попадания его в санкционный список Республики Узбекистан. В связи с этим подготовлены и направлены обращения в Министрой России и Минтранс России об оказании содействия. Минтрансом России направлено обращение в адрес Управления воздушного транспорта Министерства транспорта Республики Узбекистан.</p> <p>Оборудование антенных постов производителя компании «ChinaSom» (Китай) готово к отгрузке после окончательной оплаты. Ведется работа по открытию расчетного счета в китайском банке для окончательной оплаты оборудования антенных постов.</p> <p>Срок действия государственного контракта, в рамках которого создается указанный объект, будет продлен до 01.06.2025 года после издания распоряжения Правительства Российской Федерации. 15.01.2025 проект указанного распоряжения Правительства Российской Федерации направлен на согласование в Правительстве Российской Федерации для последующего внесения в Правительство Российской Федерации</p>
<p>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1. Пополнение аварийно-спасательного флота, единиц</p>		2	

1	2	3	4
<p>Мероприятие 3.1.3. Строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов ледового класса Ответственный исполнитель: Кляев В.В. Сисполнитель: Тарасенко А.В.</p>	IV кв.	IV кв.	<p>Построены 2 буксирно-спасательных судна. 20.12.2024 подписаны акты приема-передачи от АО «Ожская судоверфь» к ФГБУ «Морспасслужба» завершённых строительством 2 буксирно-спасательных судов ледового класса Агс4 проекта NE025 «Тиман» и «Тепсей».</p> <p>Однако срок завершения работ по государственному контракту продлен до 01.08.2025 на основании постановления Правительства Российской Федерации от 29.06.2023 № 1070 «Об изменении существенных условий государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ по строительству судов» к части 65.1 статьи 112 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» с учетом писем АО «Ожская судоверфь» от 30.09.2024 № 72-19-1280, от 01.10.2024 № 72-19-1300 и от 21.10.2024 № 72-19-1501, в том числе писем Союза «Торгово-промышленная палата Нижегородской области» от 20.06.2023 № 01/612 и от 26.09.2024 № 01/917.</p> <p>Продление срока обусловлено в том числе расторжением 19.07.2024 заключенного между АО «Ожская судоверфь» и компанией Adtia Winch d.o.o (Хорватия) контракта от 26.01.2022 № NE025-ADW, а также письма компании Adtia Winch</p>

1	2	3	4
			<p>d.o.o (Хорватия) от апреля 2024 года с информацией о невозможности установить программное обеспечение и провести пусконаладочные работы оборудования, установленное ранее на судах.</p> <p>В связи с указанными обстоятельствами сдана 3 буксирно-спасательных судов ледового класса Arc4 проекта NE025 ожидается в 2025 году</p>
Направление (блок мероприятий) 3.2. Развитие инфраструктуры морского транспорта			
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2. Прирост производственной мощности морских портов, млн тонн</p>	59,29	65,2	<p>В соответствии с итоговыми корректировками федерального проекта «Развитие морских портов» прирост производственной мощности российских морских портов в 2024 году был запланирован в объеме 23,94 млн тонн</p>
<p>Мероприятие 3.2.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов Ответственный исполнитель: Клюев В.В. Сополнитель: Тарасенко А.В.</p>	IV кв.	IV кв.	<p>В 2024 году реализованы следующие проекты:</p> <p>«Реализация инвестиционных проектов ПАО «Мурманский Морской Торговый Порт» с приростом мощности 1,54 млн тонн;</p> <p>«Строительство нового специализированного порта в б. Суходол для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий» с приростом мощности 7,5 млн тонн;</p> <p>«Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Межгосударственный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов</p>

1	2	3	4
			в г. Пионерский, Калининградской области» (I этап) с приростом мощности 1,12 млн тонн; «Объекты портовой инфраструктуры ООО «Ультрамар» в морском порту Усть-Луга» с приростом мощности 17,5 млн тонн
Направление (блок мероприятий) 3.3. Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации			
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Завершение модернизации (строительства, реконструкции, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, единиц	8	17	Завершена реконструкция 1 пункта пропуска. Срок завершения модернизации 16 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации перенесен на 2025 год
Мероприятие 3.3.1. Завершение модернизации (строительства, реконструкции, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственный исполнитель: Кокаев М.А. Сополнитель: Безлобенко Г.А.	I-IV кв.	I-IV кв.	По итогам реализации ведомственного проекта «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2024 году завершена модернизация МПП Ванино (пункт пропуска введен в эксплуатацию разрешением на ввод в эксплуатацию от 27 марта 2024 г. № 27-04-2481-2024МС). По 3 объектам ведомственного проекта (ТП11) (АПП Марково и АПП Кани-Курган и АПП Бурячки) срок завершения модернизации перенесен на 2025 год. Соответствующие изменения внесены в реестр объектов капитального строительства в 2024 году
Мероприятие 3.3.2. Обеспечение функционирования пунктов пропуска через	I-IV кв.	I-IV кв.	По итогам 2024 года количество действующих функционирующих

1	2	3	4
<p>государственную границу Российской Федерации Ответственный исполнитель: Кокаев М.А. Сописполнитель: Безлобенко Г.А.</p>			<p>пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации составило 313. В рамках комплекса процессных мероприятий «Обеспечение содержания (эксплуатации) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» обеспечено их функционирование</p>
Направление (блок мероприятий) 3.5. Формирование сети транспортно-логистических центров			
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.5. Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров (нарастающим итогом с 2019 года), млн тонн</p>	10,5	52,9	<p>Минтрансом России совместно с АНО «ДМТК», правительствами субъектов Российской Федерации, ОАО «РЖД» и инвесторами транспортно-логистических центров (далее – ТЛЦ) реализуется ведомственный проект «Формирование сети транспортно-логистических центров» (далее – ВП ТЛЦ).</p> <p>В ВП ТЛЦ включены 32 проекта ТЛЦ. За 2024 год в эксплуатацию введены 2 новых проекта ТЛЦ, мощность сети ТЛЦ выросла до 6 6610 тыс. ДФЭ/год</p>
<p>Мероприятие 3.5.1. Реализация инвестиционных проектов по формированию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров Ответственный исполнитель: Федорчук А.А. / Гайнетдинов Р.М.</p>	I–IV кв.	I–IV кв.	
<p>Цель 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единичу транспортных средств на 16,1 % относительно уровня 2021 года Ответственные исполнители: Баканов Д.В., Иванов В.О., Потешкин В.В., Пошивай А.И., Фиглишов Е.С.</p>			
Направление (блок мероприятий) 4.2. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте			
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2. Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов, %</p>	78	78	<p>Фактическое значение индикатора соответствует плановому – 78 %</p>
<p>Мероприятие 4.2.1. Финансовое обеспечение оперативной деятельности, обеспечение имуществом и снаряжением подведомственных Федеральному агентству воздушного транспорта аварийно-</p>	I–IV кв.	I–IV кв.	<p>В 2024 году Росавиация продолжила работу по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска</p>

1	2	3	4
<p>спасательных формирований Ответственный исполнитель: Ходырева В.Р. Сополнитель: Ядров Д.В.</p>			<p>и спасания. Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей осуществлялось с привлечением в среднем 72 поисково-спасательных воздушных судов гражданской авиации (58 вертолетов и 14 самолетов). Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации. Указанный состав сил и средств позволил прикрывать в поисково-спасательном отношении 78 % территории Российской Федерации</p>
<p>Мероприятие 4.2.2. Финансовое обеспечение предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении Ответственный исполнитель: Ходырева В.Р. Сополнитель: Ядров Д.В.</p>	I–IV кв.	I–IV кв.	<p>В соответствии с Правилами предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и (или) участия в их обеспечении, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2023 г. № 1075, приняты бюджетные обязательства на сумму 11 705,7 тыс. рублей, что составляет 99 % касового исполнения средств федерального бюджета на указанные цели.</p>

1	2	3	4
<p>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2. Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте, %</p>	52,5	53	За счет средств субсидии возмещены затраты авиационных предприятий при осуществлении ими ПСО(Р) с общим налетом более 100 часов
<p>Мероприятие 4.2.3. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности</p> <p>Ответственный исполнитель: Кляев В.В. Сописполнитель: Тарасенко А.В.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	Обеспечено выполнение мероприятия
<p>Мероприятие 4.2.4. Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судородства</p> <p>Ответственный исполнитель: Кляев В.В. Сописполнитель: Тарасенко А.В.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийноспасательного обеспечения судородства из федерального бюджета обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2024 год
<p>Мероприятие 4.2.5. Реконструкция объектов инфраструктуры базы технического обслуживания флота Северного филиала федерального государственного бюджетного учреждения «Морская спасательная служба»</p> <p>Ответственный исполнитель: Нефедов Е.П. Сописполнитель: Туриев Е.В.</p>	-	IV кв.	ГК на выполнение СМР от 19.11.2021 № МСС-473/2021 расторгнут в связи с отсутствием положительной динамики выполнения строительно-монтажных работ. Требуется корректировка ПСД в части монтажных работ и утилизации донного и загрязненного грунта, монтажных работ и утилизации конструкций причальных сооружений и строений, замены на аналогичные отсутствующей на российском рынке

1	2	3	4
Направление (блок мероприятий) 4.3. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте			
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года, %	60	55	В 2024 году по всем видам надзора зафиксировано 2 618 происшествий, в результате которых зафиксировано 3 964 пострадавших и 229 погибших (суммарно 4 193). По итогам 2017 года суммарное число погибших и пострадавших составляет 9 182. Процент соотношения значения погибших и пострадавших относительно 2017 года составляет 46 %. Информация будет скорректирована после размещения ГУОБДД МВД РФ данных по аварийности
Мероприятие 4.3.1. Повышение эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности Ответственный исполнитель: Басаргин В.Ф.	IV кв.	IV кв.	Обеспечено повышение эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности за счет приобретения патрульных судов (катеров) и средств транспортного контроля в рамках ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3.	4	3	В рамках государственных контрактов

1	2	3	4
Оснащение патрульными судами (катера), единиц			от 08.04.2024 № 4.5.12-10 и от 26.06.2024 № 4.5.12-51 приобретено 3 патрульных катера.
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде относительно уровня 2017 года, %	25	-	-
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Количество приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля, единиц	18	39	В рамках государственного контракта от 22.05.2024 № 4.5.12-34 приобретено 39 передвижных контрольных пунктов транспортного и весового контроля
Мероприятие 4.3.2. Приобретение патрульных судов, а также передвижных контрольных пунктов транспортного контроля Ответственный исполнитель: Басаргин В.Ф.	IV кв.	IV кв.	Обеспечено приобретение патрульных судов, а также передвижных контрольных пунктов транспортного контроля
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространсадзора, функционирующей в режиме 24/7, %	99,91	99,92	99,92
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространсадзора, %	95	100	100
Мероприятие 4.3.3. Обеспечение деятельности Ространсадзора и его территориальных управлений по осуществлению контрольной и надзорной деятельности на автомобильном, воздушном, железнодорожном, морском, внутреннем водном транспорте, в дорожном хозяйстве, в сфере транспортной безопасности в части обеспечения безопасности Единой информационно-аналитической системы Ространсадзора, центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространсадзора Ответственный исполнитель: Басаргин В.Ф.	I-IV кв.	I-IV кв.	Обеспечена деятельность Ространсадзора и его территориальных управлений по осуществлению контрольной и надзорной деятельности на автомобильном, воздушном, железнодорожном, морском, внутреннем водном транспорте, в дорожном хозяйстве, в сфере транспортной безопасности в части обеспечения безопасности Единой информационно-аналитической системы Ространсадзора, центра обработки данных, резервного

1	2	3	4
Мероприятие 4.3.4. Формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем Ответственный исполнитель: Холдырева В.Р.	-	IV кв.	центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора В 2024 году создан прототип ФГИС «Авиасерт» согласно государственного контракта № 0173100002924000013 на выполнение работ по созданию Федеральной государственной информационной системы обязательной сертификации типовой конструкции авиационной техники, деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление подлежащей обязательной сертификации авиационной техники

Направление (блок мероприятий) 4.5. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности

1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.5. Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, единиц	15 000	30 000	Значение планового показателя достигнуто
Мероприятие 4.5.2. Реализация федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» Ответственный исполнитель: Скачков Д.М.	I-IV кв.	I-IV кв.	С 2024 года реализуется федеральный проект «Содействие устойчивости и развитию транспортной системы». Сведения аналогичны указанным в мероприятии 7.5.2

Цель 5. Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального, соответствующих нормативным требованиям, до 60 %. Ответственный исполнитель: Тимофеев В.В.

Направление (блок мероприятий) 5.1. Повышение качества автомобильных дорог регионального значения

1. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	51	54	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, – 55,2 %.
Мероприятие 5.1.1. Реализация программ дорожной деятельности субъектами	IV кв.	IV кв.	Фактические значения указаны согласно оперативным данным, полученным

	1	2	3	4
<p>Российской Федерации Ответственный исполнитель: Козлов А.В. Сописполнитель: Новиков Р.В.</p>				<p>из системы оперативного управления «Эталон»</p>
<p>Цель 6. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %. Ответственный исполнитель: Тимофеев В.В.</p>				
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 6.1. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %</p>	81	85		<p>Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, – 85,7 %. Фактические значения указаны согласно оперативным данным, полученным из системы оперативного управления «Эталон».</p>
<p>Мероприятие 6.1.1. Реализация программ дорожной деятельности субъектами Российской Федерации Ответственный исполнитель: Козлов А.В. Сописполнитель: Новиков Р.В.</p>	IV кв.	IV кв.		
<p>Цель 7. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса Ответственные исполнители: Баканов Д.В., Иванов В.О., Зверев Д.С., Пашков К.А., Потешкин В.В., Пошивай А.И., Тимофеев В.В., Филиппов Е.С., Шило А.Н.</p>				
<p>Направление (блок мероприятий) 7.1. Совершенствование нормативной правовой деятельности</p>				
<p>Мероприятие 7.1.1. Разработка Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации Ответственный исполнитель: Малышева А.В.</p>	I кв.	I кв.		<p>План законопроектной деятельности Минтранса России на 2024 год, утвержденный распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2024 № ВС-18-р (в ред. от 05.04.2024 № ВС-74-р, от 28.05.2024 № РС-107-р, 16.08.2024 № ДЗ-174-р, от 30.08.2024 № ДЗ-187-р, от 04.10.2024 № РС-225-р)</p>
<p>Мероприятие 7.1.2. Реализация Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации Ответственные исполнители: Директора департаментов Министерства Российской Федерации, ответственные за реализацию законопроектных проектов, предусмотренных Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации</p>	I–IV кв.	I–IV кв.		<p>Принято 7 федеральных законов. План законопроектной деятельности Минтранса России на 2024 год признан утратившим силу в связи с утверждением Плана законопроектной деятельности Минтранса России на 2025 год распоряжением Минтранса России от 29.01.2025 № РС-7-р</p>

Федерации; Малышева А.В.	1	2	3	4
Направление (блок мероприятий) 7.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта				
Мероприятие 7.2.2. Мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года Ответственный исполнитель: Гайнетдинов Р.М. Сополнитель: Романенко А.О.	II кв.	II кв.	II кв.	25.06.2024 года в соответствии с Федеральным законом от 28.07.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» и пунктами 14 и 15 Правил разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации отраслевых документов стратегического планирования Российской Федерации по вопросам, находящимся в ведении Правительства Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29.10.2015 № 1162, Минтрансом России направлен в Минэкономразвития России итоговый доклад за 2023 год о реализации Транспортной стратегии
Мероприятие 7.2.3. Разработка прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период Ответственный исполнитель: Гайнетдинов Р.М.	IV кв.	IV кв.	Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период разработан и направлен в Минэкономразвития России (от 05.07.2024 № ВИ-Д9-22/15032, от 06.11.2024 № ВИ-Д9-22/26439)	
Мероприятие 7.2.4. Разработка Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министрства транспорта Российской Федерации Ответственный исполнитель: Гайнетдинов Р.М.	II кв.	II кв.	Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министрства транспорта Российской Федерации на 2024 год разработана, одобрена на заседании Коллегии Минтранса России и размещена на сайте Минтранса России в информационно-коммуникационной сети «Интернет»	
Мероприятие 7.2.5.	II кв.	II кв.	Согласно оперативным данным	

1	2	3	4
<p>Подготовка годового отчета о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и об оценке ее эффективности</p> <p>Ответственный исполнитель: Киселева Д.А.</p> <p>Соисполнители: Веретенников Р.Е., Нефедов Е.П., Гайнетдинов Р.М., Кляев В.В., Козлов А.В., Кокаев М.А., Малышева А.В., Марков Н.В., Семенов С.Ю., Скачков Д.М., Шиян Д.В., Федорчук А.А., Ходырева В.Р., Щегловская О.В., Яшумов А.В.</p>			<p>по годовому отчету о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – ПП РТС) за 2024 год достигнуты 5 из 6 целевых показателей ПП РПТС, 3 из которых перевыполнены (в соответствии с оперативными статистическими данными за январь–декабрь ведомственной статистикой исполнителей и паспортами федеральных проектов), а именно:</p> <p>Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составила 55,18 % (плановое значение – 54,0 %);</p> <p>Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, составила 85,68 % (плановое значение – 85,0 %);</p> <p>транспортная подвижность населения составила 8,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя (плановое значение – 8,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя);</p> <p>число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году) – 92,7 % (плановое значение – 93,4 %);</p> <p>объем экспорта услуг транспортного комплекса – 11,8 млрд долларов (плановое значение – 11,8).</p> <p>Недостижение целевого показателя индекса качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года</p>

1	2	3	4
			<p>(план – 105,7 %, факт – 105,4 %) обусловлено снижением грузооборота на железнодорожном транспорте, доля которого в общем объеме транспортной работы составляет 68,7 %, а также отсутствием положительной динамики в сокращении развернутой длины главных железнодорожных путей со сверхнормативным пропущенным тоннажем или сроком эксплуатации. Достигнуты 3 из 4 значений аналитических показателей ГП РТС, 2 из которых перевыполнены, а именно: индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса, % к 2021 году – 131,5 % (плановое значение – 117,5 %); реальная заработная плата работников, % к 2021 году – 115,7 % (плановое значение – 106,2 %); численность занятых в организациях транспортного комплекса – 2,6 млн человек (плановое значение – 2,6 млн человек). Недостижение аналитического показателя «Производительность труда в транспортном комплексе в % к 2021 году» (план – 112,7 %, факт – 107,2 %) обусловлено снижением объема транспортной работы по железнодорожному транспорту. Значения целевых показателей ГП РТС подлежат перерасчету и могут быть уточнены по результатам представления</p>

1	2	3	4
<p>Мероприятие 7.2.6. Разработка схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения и внесение в нее изменений Ответственный исполнитель: Яшумов А.В.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	<p>верифицированной статистической информации в рамках подготовки уточненного годового отчета о ходе реализации ГП РТС за 2024 год (срок формирования – 22.04.2025)</p> <p>Обеспечено издание распоряжений Правительства Российской Федерации от 26.06.2024 № 1640-р, от 27.11.2024 № 3432-р, предусматривающих включение в Схему территориального планирования в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения 5 объектов федерального значения, а также исключение 77 объектов федерального значения в связи с завершением мероприятий по их реализации</p>
Направление (блок мероприятий) 7.3. Содействие инновационному развитию транспортного комплекса			
<p>Мероприятие 7.3.1. Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе Ответственные исполнители: Скачков Д.М., Новиков Р.В., Ядров Д.В., Сахаров А.Г., Тарасенко А.В.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	<p>Центральным аппаратом Минтранса России осуществлялись государственные закупки инновационных видов продукции. Заключен государственный контракт от 07.05.2024 № 1142405 на выполнение опытно-конструкторской работы по теме «Создание системы управления и организации дорожного движения с участием высокоавтоматизированных и полностью автономных автотранспортных средств на основе применения высокоточного координатно-временного и навигационного обеспечения с использованием сигналов</p>

1	2	3	4
			<p>навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и возможностью их подключения к дорожной инфраструктуре).</p> <p>Заключен государственный контракт от 17.07.2024 № 1142418 на выполнение опытно-конструкторской работы по теме «Разработка опытного образца программно-аппаратного комплекса для обеспечения безопасности дорожного движения при использовании средств индивидуальной мобильности в субъектах Российской Федерации».</p> <p>В рамках реализации федерального проекта «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем».</p> <p>Для обеспечения необходимого поля наблюдения за полетами БВС ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» осуществлены закупка и развертывание станций широкозонной многопозиционной системы наблюдения (МПСН-Ш) в районе посадочных площадок в Самарской области и Ямало-Ненецкого автономного округа, обеспечивающих наблюдение за полетами БВС в 4 районах полетов.</p> <p>1. Контракт от 29.08.2024 № 381/24/1 «Монтажные, пусконаладочные работы, ПСИ первой очереди МПСН-Ш в целях внедрения в эксплуатацию на территории Самарской области унифицированной</p>

1	2	3	4
			<p>инфраструктуры».</p> <p>Работы выполнены, оборудование введено в эксплуатацию, контракт закрыт.</p> <p>2. Договор от 29.02.2024 № 20/24 «Поставка, доставка, монтажные и пуско-наладочные работы, приёмо-сдаточные испытания оборудования МПСН-Ш в филиале «Аэронавигация Севера Сибири» для наблюдения за полетами беспилотных воздушных судов (БВС) в Ямало-Ненецком автономном округе. 24.10.2024 МПСН-Ш введена в эксплуатацию. Договор закрыт.</p> <p>В рамках деятельности ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».</p> <p>1. Расширение широкосонной МПСН филиала «Аэронавигация Северо-Запада» (Договор от 14.05.2020 № 1204/19) для обеспечения поля наблюдения на высотах от 500 м.</p> <p>Введены в эксплуатацию широкосонные многопозиционные системы наблюдения (МПСН-Ш) Архангельского ЦОВД (приказ от 29.05.2024 № 300) и Сыктывкарского ЦОВД (приказ от 12.09.2024 № 495).</p> <p>2. Создание широкосонной МПСН в филиалах «Аэронавигация Юга», «Крымаэронавигация» (договор от 20.11.2020 № 917/20) для обеспечения полней наблюдения на высотах от 6000 м (от 3000 м в Таманском, Нальчикском и Магасском центрах ОВД), а также разработка проекта оснащения для</p>

1	2	3	4
<p>Мероприятие 7.3.3. Обеспечение доли закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций в совокупном годовом объеме закупок в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок</p> <p>Ответственный исполнитель: Скачков Д.М.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	<p>создания поля наблюдения от 150 м. Завершены наземные ПСИ МПСН-Ш в филиале «Крымаэронавигация» (Район № 6) 20.08.2024. Отчетные документы подписаны. Проведение ПСИ после восстановления на территории Республики Крым группировки ГЛОНАСС.</p> <p>В целях внедрения инновационных технологий при условии экономической целесообразности Росморречфлотом и подведомственными ему организациями в технические задания на выполнение исследовательских и проектных работ включаются требования об использовании инновационных решений, технологий и материалов из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе</p> <p>Обеспечена реализация мероприятий, направленных на достижение показателя в размере 25 % закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций в совокупном годовом объеме закупок. Подготовка и размещение отчета об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций в единой информационной</p>

1	2	3	4
<p>Мероприятие 7.3.5. Развертывание в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации серийных образцов интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: Кокаев М.А. Сописполнитель: Скачков Д.М.</p>	-	-	<p>системе в сфере закупок по утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 17.03.2015 № 238 форме отчета бюджет осуществляется в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным, в соответствии со статьей 30 Федерального закона Российской Федерации от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»</p> <p>В настоящий момент в рамках исполнения плана мероприятий по созданию Интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – ИСП, Система) в МАПП Тагиркент-Казмалдр проведены работы по развертыванию Системы и размещению оборудования, проведена интеграция Системы с системами объективного контроля в пункте пропуска.</p> <p>Успешно проведено тестирование оборудования и механизма передачи сообщений из ИСП в единую автоматизированную информационную систему таможенных органов (далее – ЕАИС ТО).</p> <p>Приказом ФГКУ Ространсстрой от 31.01.2025 № 25 создана рабочая группа с представителями ГКО для проведения совместной опытной эксплуатации ИСП. ФГКУ Ространсстрой проводятся еженедельные рабочие</p>

1	2	3	4
<p>Мероприятие 7.3.6. Участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы Ответственный исполнитель: Скачков Д.М. Сополнители: Холдырева В.Р., Козлов А.В., Клюев В.В., Новиков Р.В., Ядров Д.В., Сахаров А.Г.</p>	I–IV кв.	I–IV кв.	<p>совещания с ГКО в целях формирования требований по адаптации и доработке Системы, а также выработке согласованного перечня предложений по развитию ИСП.</p> <p>Опытная эксплуатация бюджета продолжена до III квартала 2025 года.</p> <p>Тиражирование Системы в соответствии с планом мероприятий по обеспечению исполнения указаний Президента Российской Федерации от 02.05.2022 № Пр-765 в части улучшения ситуации в области создания качественных и безопасных автомобильных дорог, утвержденным Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Хуснуллиным М.Ш. 17.10.2022 № 12147п-П49, бюджет реализовано в 2026–2030 годах</p>
<p>Мероприятие 7.3.6. Участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы Ответственный исполнитель: Скачков Д.М. Сополнители: Холдырева В.Р., Козлов А.В., Клюев В.В., Новиков Р.В., Ядров Д.В., Сахаров А.Г.</p>	I–IV кв.	I–IV кв.	<p>В рамках реализации проекта «Беспилотная аэродоставка грузов (Аэротакси)» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» осуществляется закупка и развертывание станций МПСН.</p> <p>1. Договор от 29.01.2024 № 28/24 «Поставка оборудования МПСН-Ш (многопозиционной широкозонной системы наблюдения) для обеспечения поля наблюдения за беспилотными воздушными судами» (сумма контракта: 39928630,66 рублей, освоено полностью). Завершена поставка оборудования МПСН для расширения поля наблюдения за полетами беспилотных воздушных судов в филиале «Аэронавигация Севера</p>

1	2	3	4
<p>Мероприятие 7.3.7. Проведение ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации Ответственный исполнитель: Козлов А.В. Сисполнитель: Белусенко А.А.</p>	I-IV кв.	I-IV кв.	<p>Сибиря» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». 2. Договор от 29.02.2024 № 20/24 «Поставка, доставка, монтажные и пуско-наладочные работы, приёмо-сдаточные испытания оборудования МПСН-Ш в филиале «Аэроавиатция Севера Сибири» для наблюдения за полетами беспилотных воздушных судов (БВС) в Ямало-Ненецком автономном округе. 24.10.2024 МПСН-Ш введена в эксплуатацию. Договор закрыт. В рабочую группу по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы «Автонет» направлен доклад письмом от 13.06.2024 № Д2-363-ПТ</p>
<p>Направление (блок мероприятий) 7.5. Обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей</p>	1550	1600	<p>На официальном сайте Минтранса России (https://mintrans.gov.ru) в разделе «Дорожное хозяйство» размещен доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации</p>
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние</p>	1550	1600	<p>Плановое значение индикатора достигнуто</p>

1	2	3	4
транспортной системы, единиц			
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %	99,75	99,9	Плановое значение индикатора достигнуто
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество подкюченных к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте субъектов Российской Федерации и их информационных источников, единиц	75	82	Плановое значение индикатора достигнуто
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %	60	85	Плановое значение индикатора достигнуто
Мероприятие 7.5.2. Реализация федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» (с 2024 года – федерального проекта «Содействие устойчивости и развитию транспортной системы») Ответственный исполнитель: Скачков Д.М.	I–IV кв.	I–IV кв.	Отраслевым центром компетенций по импортозамещению программного обеспечения транспортной отрасли, созданным на базе федерального государственного унитарного предприятия «ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации», обеспечено следующее: 52 организации начали процесс перехода или перешли на российское программное обеспечение в соответствии с Отраслевым планом по переходу на российское программное обеспечение на значимых объектах критической информационно-инфраструктуры (план – 50); утвержден отраслевой план организации перехода субъектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации на преимущественное применение

1	2	3	4
			<p>Доверенных программно-аппаратных комплексов на принадлежащих им значимых объектах критической информационной инфраструктуры Российской Федерации</p>
Направление (блок мероприятий) 7.6. Внедрение Стандартов клиентоцентричности			
<p>Мероприятие 7.6.1. Выполнение пунктов Плана мероприятий по внедрению Стандартов клиентоцентричности в Минтранс России Ответственный исполнитель: Скачков Д.М.</p>	IV кв.	IV кв.	<p>План мероприятий по внедрению Стандартов клиентоцентричности в Минтранс России, утвержденный заместителем Министра транспорта Российской Федерации Бакановым Д.В. 13 декабря 2023 г. № ДБ-182, исполнен в полном объеме</p>

Отчет о выполнении показателей долгосрочных программ развития организаций с участием Российской Федерации, их инвестиционной деятельности, в отношении которых Минтранс России, а также подведомственные ему федеральная служба и федеральные агентства в рамках полномочий, установленных законодательством Российской Федерации, осуществляют функции по рассмотрению, согласованию, мониторингу, либо контролю реализации

Согласно пункту 12 Правил разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2015 г. № 1449 (далее – Правила, План деятельности соответственно) отчет о реализации раздела Плана деятельности, разработанного в соответствии с подпунктом «ж» пункта 6 Правил, подлежит рассмотрению Правительственной комиссией по экономическому развитию и интеграции (далее – Правительственная комиссия, отчет соответственно).

Однако, по мнению Минэкономразвития России, обозначенном в письме от 24 марта 2023 г. № 9791-КМ/Д18и при рассмотрении аналогичного отчета, отчет не содержит необходимых сведений для рассмотрения и принятия каких-либо решений Правительственной комиссией.

В связи с изложенным в состав Доклада включен отчет о выполнении показателей долгосрочных программ развития организаций с участием Российской Федерации, их инвестиционной деятельности, в отношении которых Минтранс России, а также подведомственные ему федеральная служба и федеральные агентства в рамках полномочий, установленных законодательством Российской Федерации, осуществляют функции по рассмотрению, согласованию, мониторингу, либо контролю реализации (Акционерное общество «Государственная транспортная лизинговая компания» (АО «ГТЛК»), Акционерное общество «Международный аэропорт Шереметьево» (ОАО «МАШ»), Публичное акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии» (ПАО «Аэрофлот»), Федеральное государственное унитарное предприятие «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» (ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»), Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»), Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»), Акционерное общество «ГЛОНАСС» (АО «ГЛОНАСС»), Федеральное государственное унитарное предприятие «РОСМОРПОРТ» (ФГУП «Росморпорт»), Публичное акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт» (ПАО «НМТП»), Публичное акционерное общество «Современный коммерческий флот» (ПАО «Совкомфлот»).

Отчет сформирован на основании оценочных данных, представленных указанными организациями, которые могут быть откорректированы по итогам формирования годовой бухгалтерской отчетности.

Общий объем инвестирования организаций с участием Российской Федерации, в отношении которых Минтранс России, а также подведомственные ему федеральная служба и федеральные агентства осуществляет функции по рассмотрению, согласованию, мониторингу, либо контролю реализации программ развития (далее – организации) по итогам 2024 года составил 2 103,3 млрд рублей, что на 97,7 млрд рублей выше планового значения (с учетом корректировки программных документов в течение 2024 года).

Программные документы организаций сбалансированы по доходной и расходной части, дефицит по ним отсутствует. Вместе с тем в сложившихся экономических условиях имеет место снижение объема привлеченного финансирования организациями относительно плановых значений.

Объемы инвестирования за 2024 год имеют оценочное значение.

Финансирование осуществляется за счет средств федерального бюджета (140,8 млрд рублей), средств иных бюджетов бюджетной системы (33,7 млрд рублей), собственного (1 591,4 млрд рублей) и привлеченного (337,4 млрд рублей) финансирования.

Собственные средства организаций включают:

ОАО «РЖД» – целевую надбавку к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов;

Государственная компания «Автодор» – средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании «Автодор»;

ФГУП «Росморпорт» – инвестиционный портовый сбор.

Минтранс России как уполномоченным государственным органом осуществляется содействие в привлечении организациями независимых инвестиций: подготовка изменений в паспорта проектов, реализуемых за счет средств Фонда национального благосостояния России (далее – ФНБ), и их согласование с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти; проведение работы совместно с организациями по поиску источников финансирования (в случае невозможности привлечь средства федерального бюджета), проведение совещаний с финансирующими организациями; выдача соответствующих заключений Минтранса России о целесообразности реализации проектов; участие в рассмотрении частных концессионных инициатив, в реализации которых принимают участие организации; оказание консультационной поддержки организациям при заключении концессионных соглашений, получении государственных гарантий Российской Федерации, а также при привлечении средств ФНБ.