

Доклад
Министра транспорта Российской Федерации
Р.В. Старовойта
на итоговой коллегии Минтранса России

28 марта 2025 года

Прошедший год стал историческим, поворотным для транспортного комплекса страны.

Принят ряд судьбоносных для отрасли решений. Утверждены важнейшие комплексные программы, которые во многом определили вектор развития отечественного транспорта.

Подготовленные по поручению Президента новые национальные проекты «Эффективная транспортная система» и «Инфраструктура для жизни» уже заработали.

Это реальная программа наших действий на ближайшие 6 лет.

Кроме того, в 2024 году Минтранс России представил новые, современные подходы к

транспортной идеологии, наши миссию, видение и ценности.

В своем выступлении, во-первых, я хотел бы дать предварительные оценки тому, как работает и из чего состоит система нашего целеполагания – идеология развития отечественного транспорта.

И, во-вторых, сосредоточиться на том, что нам следует сделать в ближайшие 6 лет на пути к главной цели – созданию самой эффективной в мире транспортной системы для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни в России.

Весной 2022 года Президент России В.В. Путин подчеркнул, что развитие инфраструктуры является одним из основных драйверов нашей экономики.

Глава государства отметил, что ситуация в системе мировых хозяйственных связей стремительно меняется. Российский бизнес при этом быстро адаптировался к этим изменениям,

перестроил производственные и логистические цепочки.

Решением Президента были запущены новые сценарии развития и транспортной инфраструктуры. Мы перешли на новую стратегию, применив, по выражению главы государства, «проактивный, опережающий подход к развитию портов, автомобильных и железных дорог».

Сегодня мы видим, как много уже сделано в этом направлении. И новые нацпроекты нацелены именно на такое опережающее развитие.

Следуя своей миссии, Минтранс продолжит:

1. Развивать инфраструктурные мощности.
2. Нарращивать пропускную способность международных транспортных коридоров.
3. Активно внедрять цифровые сервисы.
4. Совершенствовать нормативно-правовую базу.
5. И конечно, важная часть в реализации миссии Минтранса – устранение регуляторных и

инфраструктурных ограничений, сокращение транспортно-логистических издержек для бизнеса.

Исходим из того, что обновление и наращивание провозной способности – это не только повышение связности и транспортной доступности регионов России, но и основа для развития нашей промышленности и сельского хозяйства.

Подробнее остановлюсь на ключевых инфраструктурных и цифровых проектах, которые позволят нам это сделать.

Восточный полигон – крупнейший инфраструктурный проект ближайшего десятилетия. Эта стройка сейчас сродни манометру, который показывает давление во всей нашей транспортной системе. В 2024 году достигнут исторический рекорд провозной способности БАМа и Транссиба – 180 млн тонн. И каждый последующий год нам предстоит обновлять и обновлять прежние максимумы в объемах перевозок.

В результате к 2030 году провозная способность Восточного полигона должна увеличиться на 17 %, к 2032 году – еще более чем на 28 %.

То же самое в полной мере можно сказать и о другой большой транспортной стройке – высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург. Во время и после ее создания мы ожидаем существенного мультипликативного эффекта в экономике страны.

После Крымского моста я не припомню проекта подобного уровня, к которому было бы приковано внимание всей страны. ВСМ – это проект-мечта, который мы долгое время откладывали «на потом». И вот, наконец, благодаря Президенту и Правительству России, мы сделали первый – большой и уверенный – шаг к этой мечте.

Хотел бы поблагодарить Вас, Виталий Геннадьевич, за те колоссальные усилия, благодаря которым все это становится возможным.

Глава государства не раз заявлял, что развитие Северного морского пути – один из стратегических приоритетов страны. Речь идет о глобальном транзитном коридоре Европа – Азия.

В 2024 году грузопоток по Севморпути достиг почти 38 млн тонн, что почти в 5,5 раза превышает рекорды времен СССР. Реализация транспортного нацпроекта позволит к 2030 году нарастить этот показатель втрое, до 109 млн тонн.

Конечно, эти цифры не сопоставимы с грузопотоком через Суэцкий канал, которому более 150 лет. Но выбирая Севморпуть, бизнес получает до двух недель выигрыша времени в пути и безопасность.

Все это неизбежно отразится на формировании новых логистических цепочек.

Все мы помним времена, когда перед страной стояла проблема недозагруженности наших морских портов. Сегодня ситуация принципиально иная.

Наши порты способны принимать более 1,4 млрд тонн в год. К 2030 году добавим к существующей мощности еще 225 млн тонн.

Без этого просто невозможно добиться запланированного роста перевозок по международным транспортным коридорам. Напомню, в полтора раза – это поручение Президента.

К тому же, для развития отечественному бизнесу просто необходимы новые терминалы для экспорта химической, аграрной и другой продукции.

По поручению Президента третий год подряд реализуются планы по развитию транспортно-логистических коридоров.

Среди них:

- устранение ограничений на подъездах к портам,
- расширение Восточного полигона,
- развитие внутренних водных путей, автомобильных дорог, пунктов пропуска,

– развитие логистических сервисов.

Масштаб – огромный. Мы продолжаем формировать новый евразийский транспортно-логистический каркас.

Модернизация пунктов пропуска через госграницу экономит время оформления грузов. Если в 2023 году мы привели в порядок 75 пунктов пропуска, то в 2024 году – 85. Суммарно это больше половины всей нашей трансграничной инфраструктуры, а объем работ 2024 года – абсолютный максимум за последние 7 лет.

Результатом сделанного стал рост пропускной способности, на отдельных участках границы – в несколько раз.

Безусловно, надо в кратчайшие сроки выполнить задачу, поставленную Президентом: типовое время досмотра грузового транспорта на границе не должно превышать 10 минут.

Важным инструментом для создания транспортной инфраструктуры нового качества станет Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа. ГосЛог включит в себя такие сервисы, как «Единое окно», «Цифровой профиль перевозчика», «Предоставление информации о движении грузов».

К 2030 году до 90 % перевозочных документов должно перейти в электронный формат. Для отечественного бизнеса платформа «ГосЛог» – это сокращение издержек, увеличение скорости доставки грузов на 20 %.

По нашим оценкам, цифровизация документооборота даст экономию порядка 170 млрд рублей в год.

Добавлю, что эффективное планирование в транспортной отрасли должно осуществляться, в том числе, на основе использования «больших данных» перевозчиков, банков, сотовых операторов. Это

обеспечит максимальный эффект от каждого вложенного рубля.

Экономика будущего строится вокруг человека, заявил Президент России. Понимая, какую важную роль играет транспортный комплекс в повышении качества жизни граждан, мы сформулировали свое видение завтрашнего дня: это транспорт, доступный всем.

Предоставление транспортного сервиса не должно зависеть от того, где проживает гражданин нашей страны.

Доступность транспорта определяется инфраструктурой. Это новые порты и аэропорты, станции и вокзалы, склады и пути.

Это, конечно, безопасные качественные дороги. Так был назван национальный проект, успешно реализованный к 2024 году. Пользуясь случаем, хотел бы поблагодарить куратора и руководителя этой масштабной программы – Вас, Марат Шакирзянович,

и Вас, Виталий Геннадьевич. Вашими личными усилиями дорожная отрасль вышла на качественно новый уровень.

Транспорт должен быть доступным финансово. Практика субсидирования внутренних авиаперевозок продолжается. Отмечу, что все отечественные авиакомпании с января этого года предоставляют скидку в размере 50 % на перелеты по России для детей до 12 лет. Это было поручение Президента, которые мы выполнили в короткие сроки.

Глава государства подчеркивал, что нужно вести постоянную работу, направленную на повышение качества жизни семей с детьми. Для этого 4 марта 2025 г. было издано постановление Правительства, устанавливающее круглогодичную 50-процентную льготу на проезд детей на железнодорожном транспорте.

Транспорт должен быть современным и комфортным. Программа обновления общественного

транспорта в российских регионах не имеет аналогов в современной истории России. В 2024 году передали в регионы более 7,7 тыс. единиц новейшей отечественной техники.

Продолжим насыщать наши регионы современным подвижным составом.

Немаловажно, транспорт должен быть достойным человека. Под достойным понимается такой, которого заслуживают наши граждане: современный, красивый, быстрый и безопасный. Такой, которым можно и нужно гордиться.

Несколько слов о транспорте как предмете гордости. Я не ошибусь, если скажу, что сейчас мы испытываем новые, особые чувства к своей стране и ее историческому прошлому. В основе любви к Родине лежит добросовестный труд.

Все, что мы создаем – это предмет для гордости на многие десятилетия вперед.

Решением Президента России поддержана наша инициатива о создании Центра транспортного просвещения. Достижения транспорта сегодня – это достижения всей страны.

Главной нашей ценностью мы определили клиентоцентричность. На первом месте для нас – пассажир. И наша задача – предоставить качественные, безопасные и доступные транспортные услуги.

Работаем с учетом запросов граждан. Одним из последних примеров быстрого реагирования на потребности пассажиров стало изменение правил расположения родителей и их детей в самолете.

Развитию клиентоцентричности помогает цифровизация. За счет ГИС «Такси» обеспечили прозрачность услуг на этом рынке. Активно внедряются сервисы для бесшовных сервисов и мультимодальных перевозок.

Коллеги! Мы не сможем полноценно двигаться вперед без действенной обратной связи с гражданами.

Я напомню о словах В.В. Путина, который определил, что результаты национальных проектов будут оцениваться не «по бумагам», а по улучшению качества жизни жителей страны.

Безопасность любых перевозок, здоровье и жизнь пассажира для нас превыше всего. В 2024 году мы доработали Единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности.

Помимо этого, введены в эксплуатацию новые цифровые инструменты.

Безопасность напрямую зависит от текущего состояния инфраструктуры, парка техники, человеческого фактора. Все мы должны извлечь уроки из случившегося происшествия в Керченском проливе 15 декабря 2024 года. И добиваться того, чтобы подобные ситуации впредь не повторялись.

Виталий Геннадьевич, хотел бы Вам доложить, что с 5 февраля Минтранс, по поручению Президента, организовал проверочные мероприятия в отношении порядка 500 компаний морского и внутреннего водного транспорта, эксплуатирующих суда танкерного флота. Планируем завершить эту работу до начала навигации текущего года. Кроме того, мы продолжаем комплексную ревизию нормативной базы, регламентирующей перевозки таких грузов.

Отмечу оперативные и слаженные действия Росморречфлота и Морспасслужбы, которые приняли все меры для ликвидации последствий крушения судов в Керченском проливе. Огромная благодарность коллегам из МЧС, региональным властям, всем специалистам, задействованным в операции. Большая признательность волонтерам. Они совершили настоящий подвиг.

Продолжается специальная военная операция. Важная часть нашей работы – обеспечение

антитеррористической защищенности. Как вы знаете, этот вопрос на особом контроле Президента, Совета Безопасности.

Сегодня объекты транспорта получили больше возможностей для защиты от беспилотников.

Ключевую роль в реагировании на инциденты играет и отлаженный информационный обмен. Еженедельно СИЦ Минтранса России обрабатывает тысячи сообщений и данных аналитики.

Многое нам предстоит сделать для повышения безопасности дорожного движения. На это, в том числе, направлены мероприятия нацпроекта «Инфраструктура для жизни».

В завершение этой части выступления хотел бы подчеркнуть, что традиционные пики пассажирских перевозок транспортный комплекс прошел успешно и безаварийно.

Определяя одной из наших ценностей служение людям, своей стране и профессиональную работу

в духе товарищества, мы, конечно, в первую очередь помнили о 215-летней истории единого транспортного комплекса страны. О наших успехах, традициях и, безусловно, суровых испытаниях, одним из которых была Великая Отечественная война.

В любой ситуации транспортники стояли плечом к плечу и действовали ради общей цели, на благо Родины.

Такое происходит и сегодня – в условиях проведения специальной военной операции, как и во время Великой Отечественной войны, транспорт дает фронту все необходимое!

Еще одна немаловажная ценность – уважение к профессии. Сегодня мы говорим о новой кадровой, научной и технологической политике Минтранса. Впервые в истории запущен федеральный проект «Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли».

Председатель Правительства М.В. Мишустин справедливо отметил: «России нужны инженеры транспорта. Ни один из проектов мы не сможем реализовать без квалифицированных кадров».

Транспортная отрасль – высокотехнологична. Реализовывать сложные и капиталоемкие проекты без науки невозможно.

Пришло время определить перспективные направления фундаментальных исследований. Предстоит сосредоточить усилия на разработке Концепции научно-технологического развития транспортного комплекса. Учесть прогрессивные идеи при обновлении Транспортной стратегии.

Скоро страна отметит 80-летие Великой Победы. Наши ветераны – лучший пример верности долгу, Отечеству и своим товарищам.

Нет сомнений, что юбилей Победы пройдет ярко и торжественно. Ключевым приоритетом для отрасли остается транспортное обеспечение ветеранов и

сопровождающих их лиц, волонтеров, иностранных гостей. Не менее важная задача – бесперебойное транспортное обслуживание населения.

Стабильная работа подвижного состава в праздничные майские дни станет первостепенной целью. Все необходимые поручения уже даны.

Уважаемые коллеги! В 2024 году показатель результативности работы Минтранса по выполнению поручений Президента В.В. Путина, данных Правительству, равнялся 100 %. Это отрядный факт, без исполнительской дисциплины успех в любом важном деле просто-напросто невозможен.

Повестка нашей работы определена на несколько лет целями национальных проектов, поручениями Президента России и Правительства страны. Сейчас нам надо сосредоточиться на следующих важнейших задачах:

1. Жестко соблюдать сроки реализации графиков национальных проектов, двигаться опережающими темпами там, где это возможно.

2. Запуск крупных федеральных транспортных проектов должен вестись с учетом их влияния на региональную и местную инфраструктуру: ничто не должно нарушать привычные маршруты. Прошу быть в контакте с органами управления всех уровней.

3. Нужно провести ревизию техногенных и экологических рисков во всех отраслях транспорта, актуализировать нормативную базу в соответствии с новыми вызовами. Экологичность управленческих решений должна стать приоритетом в нашей работе.

4. Важно продолжить выстраивать открытый диалог с гражданами, отраслевым бизнесом для получения обратной связи и масштабирования лучших практик в сфере управления транспортом.

5. Продолжить изыскивать возможности для снижения инфраструктурной составляющей в

стоимости транспортных услуг, ускорить переход от тестового в массовый режим цифровых сервисов на транспорте. Это напрямую влияет на доступность перевозок и выполнение планов по их увеличению.

6. Наконец, немаловажно переосмыслить роль транспортной науки и ее значение в развитии отрасли. Совместно с академическим сообществом сформулировать и поставить исследовательские вопросы перед фундаментальной наукой.

Уважаемые коллеги!

Президент России в своих выступлениях подчеркивал, что наша экономика вышла на новый цикл роста.

Мы приступили к реализации амбициозного шестилетнего плана развития. Фундаментом нашей программы действий стали, безусловно, достижения прошлых лет. На их основе нам предстоит оптимизировать всю транспортную систему России,

завершить цифровой переход, обновить парк техники, воспитать новое поколение транспортников.

Да, мы знаем все наши болевые точки, уязвимые места. Будем работать над решением каждой проблемы.

Убежден, что для достижения поставленных руководством страны целей у нас есть все необходимое.

Есть поддержка Президента, Правительства и ваша, уважаемые Виталий Геннадьевич и Марат Шакирзянович.

Есть необходимые финансовые ресурсы – государственные и частные. Есть свои, отечественные технологии.

Самое главное – есть профессионалы своего дела. Мотивированные. Сильные духом. Любящие Россию.

Страну меняют люди. Они – наша главная ценность.