



ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНТРАНСА РОССИИ НА 2025 ГОД



Москва 2025 г.



Проект

ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2025 ГОД

Ключевые цели Министерства транспорта Российской Федерации на 2025 год:
сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры, отвечающее потребностям экономики и населения;
обеспечение доступности и качества социально значимых транспортных услуг;
повышение безопасности, устойчивости и технологического суверенитета транспортного комплекса.

Задача / направление	Ожидаемый результат / показатель	Значение показателя
Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий	Строительство и реконструкция автомобильных дорог, в том числе:	
	федерального значения;	435,7 км
	регионального, межмуниципального и местного значения.	483,4 км
Приведение транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями, обеспечение ее долговременной устойчивости и качества	Доля инфраструктуры Единой опорной транспортной сети и агломераций в нормативном состоянии, в том числе:	
	автомобильных дорог общего пользования федерального значения;	72,9 %
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;	55 %
	дорог крупнейших городских агломераций в нормативном состоянии.	85 %
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	45 710 км
Развитие мощности Единой опорной транспортной сети и повышение глобальной конкурентоспособности маршрутов	Прирост производственной мощности российских морских портов – всего,	31,4 млн тонн
	в том числе:	
	прирост мощности опорной сети морских портов на Северо-Западном направлении;	21 млн тонн
прирост мощности опорной сети морских портов на Азово-Черноморском направлении;	3,4 млн тонн	



Задача / направление	Ожидаемый результат / показатель	Значение показателя
	прирост мощности опорной сети морских портов на Восточном направлении.	7 млн тонн
	Обеспеченность прохода судов с осадкой 3,6 м на ЕГС	89,8 %
	Доля судоходных гидротехнических сооружений, удовлетворяющих требованиям к дальнейшей эксплуатации	94,6 %
	Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов	540 взлетов-посадок в час
	Суммарная провозная способность магистралей Восточного полигона	180 млн тонн
	Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна	131 млн тонн
	Провозная способность железнодорожной инфраструктуры Международного транспортного коридора «Север – Юг»	8 млн тонн
	Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна	145,6 млн тонн
Развитие инфраструктуры пассажирских перевозок	Авиационная подвижность населения Российской Федерации	0,72 ед.
	Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети	104 334 пассажиров в час
	Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте	1 569,2 пасс-км на 1 жителя
	Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла	815,9 млн чел.
	Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в прямом смешанном (комбинированном) сообщении на территории Российской Федерации	35 ед.
Развитие инфраструктуры международных транспортных коридоров и транспортно-логистических комплексов	Суммарная мощность введенных в эксплуатацию сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров	8 443 300,0 штук в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ)
	Функционирование пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации	313 ед.



Задача / направление	Ожидаемый результат / показатель	Значение показателя
	Завершение модернизации (строительства, реконструкции, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации	10 ед.
	Пропускная способность железнодорожных пунктов пропуска	72-75 млн тонн в год
	Пропускная способность автомобильных пунктов пропуска	35 147 тыс. ед.
	<p>Укрепление и расширение взаимодействия в сфере транспорта в рамках ЕАЭС, СНГ, Союзного государства.</p> <p>Содействие реализации проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры за рубежом, создание условий для наращивания экспортного и транзитного потенциала.</p> <p>Обеспечение учета приоритетов транспортного комплекса Российской Федерации в повестке дня международных организаций и форумов.</p> <p>Развитие и повышение эффективности использования транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации.</p>	
Государственная поддержка перевозок, имеющих социальную значимость	Объем перевозок пассажиров, перевезенных воздушным транспортом, из Калининградской области и с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с использованием мер государственной поддержки	1 200 тыс. пассажиров в год.
	Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов)	51,35 %
	Поставка транспортных средств в субъекты Российской Федерации	1 241 ед.
	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах	61,7 %



Задача / направление	Ожидаемый результат / показатель	Значение показателя
Развитие транспортной науки и человеческого капитала, устойчивое воспроизводство кадров	Запуск новых программ подготовки в сфере высшего образования для обеспечения технологической трансформации транспортной отрасли	
	Поддержка созданных в рамках программы академического лидерства «Приоритет-2030» новых технологических центров	
	Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «Образцово»	
Внедрение новых направлений цифровой трансформации и технологических новаций	Обеспечение создания и эффективного функционирования отраслевых цифровых платформ и государственных информационных систем, а также цифровых сервисов для пассажиров	10 ед.
	Количество введенных в эксплуатацию опытных районов применения БВС	8 ед.
	Пробег высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге М-11 «Нева» и центральной кольцевой автомобильной дороге	7,1 млн км
	Коммерческий грузооборот с использованием высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге М-11 «Нева» и центральной кольцевой автомобильной дороге	500 млн куб. м-км
Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта	Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности	50 %
Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду	Поставка энергоэффективного транспорта (троллейбусы, электробусы и трамваи) в субъекты Российской Федерации в рамках реализуемых Минтрансом России мер федеральной поддержки по обновлению подвижного состава общественного транспорта	125 ед.