



ДОКЛАД О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНТРАНСА РОССИИ ЗА 2024 ГОД, ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ НА 2025 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2027 ГОДА



Москва 2025 г.



Оглавление

1.	О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 2024 ГОД, ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ НА 2025 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2027 ГОДА	2
2	ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	26
3	ОТЧЕТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗОВАННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ В 2024 ГОДУ	28
3.1.	ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ РАСПРЕДЕЛЕННЫХ АССИГНОВАНИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, АДМИНИСТРИРУЕМЫХ МИНТРАНСОМ РОССИИ И ПОДВЕДОМСТВЕННЫМИ ЕМУ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБОЙ И ФЕДЕРАЛЬНЫМИ АГЕНТСТВАМИ, В РАЗРЕЗЕ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	28
3.2.	ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОВЕДЕННЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКУПОК В 2024 ГОДУ	31
3.3.	ОТЧЕТ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНЫХ ФУНКЦИЙ, ВКЛЮЧАЮЩИЙ ОЦЕНКУ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОВЕДЕННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ	32
3.4.	ИНФОРМАЦИЯ О МЕРОПРИЯТИЯХ, РЕАЛИЗОВАННЫХ В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ КОНКУРЕНЦИИ, ИННОВАЦИЙ, ПОДДЕРЖКИ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА	34



1. О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 2024 ГОД, ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ НА 2025 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2027 ГОДА

ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Протяженность автомобильных дорог в России – 1,58 млн км (в том числе: 66,2 тыс. км – федеральные (из них платных 3,1 тыс. км (*прирост платных дорог в 2024 году +225 км*)); 502,4 тыс. км – региональные; 1 012,4 тыс. км – местные).

Объем дорожных фондов составил **3,3 трлн руб.** (в 2023 году – 3 трлн руб.), в том числе:

1,4 трлн руб. – Федеральный дорожный фонд (в 2023 году – 1,1 трлн руб.);

1,9 трлн руб. – региональные дорожные фонды (в 2023 году – 1,9 трлн руб).

Доходы на платных дорогах Госкомпании «Автодор» составили **112 млрд руб.** (+47 % к 2023 году, 76 млрд руб.), доходы от системы «Платон» в Федеральный дорожный фонд составили 52,6 млрд руб. (+7,3 % к 2023 году, 49 млрд руб).

Построили и реконструировали **1,4 тыс. км** (в 2023 году – 2,1 тыс. км), из них 0,5 тыс. км – на федеральных дорогах (в 2023 году – 1,1 тыс. км), 0,9 тыс. км – на региональных дорогах (в 2023 году – 1,05 тыс. км).

Отремонтировали, в том числе капитально, **23,3 тыс. км** (в 2023 году – 29,5 тыс. км), из них 4,4 тыс. км – на федеральных дорогах (в 2023 году – 3,6 тыс. км), 18,9 тыс. км – на региональных дорогах (в 2023 году – 25,9 тыс. км).

В 2024 году открыты крупные объекты, в том числе с участием Президента Российской Федерации и членов Правительства Российской Федерации:

на федеральных дорогах: обходы городов Твери, Гудермеса, Волгограда (2 этап), деревни Малые Вяземы, городов Нижнекамска и Набережных Челнов, пяти населенных пунктов в Башкирии, подходы к Керченскому мосту, участки дорог А-181 «Скандинавия» (км 100 – км 134), А-151 (мост через р. Цивиль) и М-7 «Волга» (мост через р. Сура);

на региональных дорогах: дорога Алексеевское – Альметьевск в Республике Татарстан, Витебская развязка в Санкт-Петербурге, обход города Тольятти, основной ход восточного выезда из города Уфы, открыто движение по Северо-Западному обходу Кемерово.

В 2024 году завершена реализация **двух национальных проектов** – «Безопасные качественные дороги» и транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (в части федерального проекта «Европа – Западный Китай»).

Общий объем финансирования национального проекта «Безопасные качественные дороги» за период реализации 2019–2024 годы из федерального бюджета составил **2,4 трлн рублей.**



По итогам 2024 года достигнуты следующие основные показатели:

85,7 % – доля улично-дорожной сети агломераций в нормативе (при плане 85 %);

55,2 % – доля региональных дорог в нормативе (при плане 54 %);

539 км – построено и реконструировано федеральных дорог (при плане 453 км);

14,4 тыс. человек – количество погибших в ДТП (при прогнозе 14,5 тыс. человек).

Всего за период 2019–2024 годов отремонтировано (в том числе капитально) **135,3 тыс. км**, построено и реконструировано 10,4 тыс. км.

В 2024 году продолжено оказание господдержки из федерального бюджета бюджетам регионов, объем которой в 2024 году составил 354,2 млрд руб. с кассовым исполнением 99,9 % (353,9 млрд руб.) (в 2023 году объем поддержки – 314,8 млрд руб., кассовое освоение 314,4 млрд руб. (99,9 %)).

В рамках восстановления автодорожной инфраструктуры Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей в 2024 году за счет федерального бюджета проведены работы на 1 685,5 км дорог. Общий объем финансирования составил 133,1 млрд рублей.

Государственной компанией «Автодор» восстановлено 718,7 км дорог (2022 год – 594 км, 2023 год – 769,6 км) и 18 искусственных сооружений, финансирование составило 89,6 млрд рублей (кассовое освоение – 100 %).

Росавтодором обеспечено нормативное содержание 1 039,2 км федеральных дорог, а также завершен капитальный ремонт на 35,1 км дорог (Р-280 «Новороссия» и Р-150), общее финансирование – 18,3 млрд руб. (в том числе 15,7 млрд руб. на капитальный ремонт и 2,6 млрд руб. на содержание дорог, кассовое освоение – 100 %). Текущее транспортно-эксплуатационное состояние федеральных дорог оценивается свыше 85 %.

В рамках субсидий, предоставляемых Росавтодором новым субъектам на приведение в норматив региональных дорог, в том числе улично-дорожной сети, выделено 25,2 млрд рублей на восстановление слоев износа 931,7 км дорог (2023 год – 651,9 км, кассовое освоение – 100 %).

Дополнительно силами новых субъектов за счет местного и регионального бюджетов, а также бюджетов «шеф-регионов» завершены работы на 458,3 км дорог (новые субъекты – 136,3 км, «шефы» – 322 км).

В рамках государственной программы Российской Федерации «Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области» в 2024 году были предусмотрены в том числе мероприятия по обеспечению закупки, последующей доставки и безвозмездной передачи в адрес новых регионов техники и оборудования.

В ходе реализации данных мероприятий в адрес Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области



передана техника и оборудование в общем количестве 183 единицы, необходимом для выполнения дорожно-восстановительных работ, а также прохождения отопительного сезона 2024–2025 годов.

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ

Обеспечение доступности транспортных услуг для населения. Основным приоритетом развития авиaperевозок в Российской Федерации является обеспечение доступности авиатранспортных услуг для населения.

В соответствии с комплексной программой развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года в 2024 году планировалась перевозка **98,1 млн** пассажиров, из которых по внутренним воздушным линиям (ВВЛ) – **77,3 млн** человек.

Фактически в 2024 году российскими авиакомпаниями было перевезено **111,7 млн** пассажиров, что на 13,9 % больше запланированного показателя и на 5,9 % больше показателя 2023 года (105,4 млн пассажиров).

Из них по внутренним воздушным линиям перевезено **84,7 млн** пассажиров, что на 9,6 % больше запланированного показателя и на 2 % больше показателя 2023 года (83 млн пассажиров).

Выполнено более **662,5 тыс.** внутренних рейсов, в том числе **377,5 тыс.** рейсов, минуя Москву.

Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, составила почти **57 %** (56,9 %), что говорит о досрочном выполнении задачи, поставленной Президентом Российской Федерации Путиным В.В. в мае 2018 года.

Объем внутренних перевозок в 2024 году, за исключением маршрутов, пунктом назначения / отправления которых является г. Москва, составил **34,3 млн** пассажиров, это на 0,8 млн человек больше показателя 2023 года (+2,4 % к 2023 году).

Рост пассажиропотока внутри страны, сформированного в секторе авиационного транспорта, связан с реализацией программ субсидирования воздушных перевозок, а также с продвижением и популяризацией внутреннего туризма, оптимизацией маршрутной сети и сохранением воздушного флота.

На реализацию 3 программ субсидирования (*программа субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242, программа обеспечения доступности воздушных перевозок населению (решение № 22-68866-00363-Р), программа обеспечения доступности перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа (постановление Правительства Российской Федерации от 13 июля 2021 г. № 1172)*) в 2024 году выделено **28,7 млрд руб.**, перевозки по **422** маршрутам осуществляли **26** авиакомпаний. По итогам года перевезено **5,3 млн пассажиров** по специальному тарифу.



Кроме того, в 2024 году реализованы **следующие программы поддержки:**

1) Обеспечение доступности перевозок: на территориях безальтернативного круглогодичного транспортного сообщения населенных пунктов районов Крайнего Севера и Арктической зоны реализована программа субсидирования федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов регионального и местного значения (*постановление Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2020 г. № 1339*).

В настоящее время на территории районов Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и в приравненных к ним местностях действуют 7 федеральных казенных предприятий, в состав которых входят местные аэропорты и посадочные площадки в общем количестве 82 ед., обеспечивающие сохранение круглогодичного транспортного сообщения в населенных пунктах районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

2) Возмещение недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них (*постановление Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 1665, Решение о порядке предоставления субсидии от 30 октября 2024 г. № 22-64370-00198-Р*).

В 2024 году Федеральным агентством воздушного транспорта были заключены соглашения со 127 организациями о предоставлении субсидии.

3) Возмещение недополученных доходов от предоставления услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них (*постановление Правительства Российской Федерации от 22 июня 2022 г. № 957*).

В программе субсидирования приняли участие 3 организации. Субсидия реализована в полном объеме.

4) Субсидия российским аэропортам на частичное возмещение расходов по обычным видам деятельности и процентов по кредитным договорам и договорам займа в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты Юга и Центральной части России (*Решение о порядке предоставления субсидии от 18 июля 2024 г. № 24-67082-01694-Р*).

В программе субсидирования приняли участие **11** аэропортов. Субсидия реализована в полном объеме, результатом предоставления субсидии является сокращение штата работников аэропорта в размере **не более 10 %** сотрудников с 1 января 2022 года.

Мера поддержки позволила сохранить квалифицированный персонал аэропортов и обеспечить их готовность к функционированию после снятия ограничений.

Ежегодно действующие меры поддержки обеспечивают стабильный уровень развития авиационных предприятий, оказывают положительное влияние на доступность авиационных перевозок для населения, позволяют охватить самые дальние уголки Российской Федерации, обеспечить надежную основу



для сохранения устойчивости авиационной отрасли, нивелировать влияние санкционных ограничений.

Использование воздушного пространства. В 2024 году в сфере использования воздушного пространства Российской Федерации деятельность осуществлялась в рамках установленных полномочий по организации использования воздушного пространства и аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства, обеспечению непрерывного функционирования Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее – ЕС ОрВД), а также по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

Основные усилия в вопросах организации использования воздушного пространства были направлены на обеспечение безопасности при полетах воздушных судов гражданской, государственной и экспериментальной авиации, а также при осуществлении других видов деятельности, представляющей угрозу безопасности воздушного движения.

В 2024 году продолжались работы по модернизации и поддержанию эксплуатационной готовности технических средств и систем ЕС ОрВД.

За отчетный период из 34 запланированных к модернизации и реконструкции объектов ЕС ОрВД введено в эксплуатацию 34 средства РТОП и АС.

В 2024 году продолжали действовать временные ограничения полетов воздушных судов в аэропорты Анапа, Белгород, Брянск, Воронеж, Геленджик, Краснодар, Курск, Липецк, Ростов-на-Дону и Симферополь, а также закрытие воздушного пространства ряда государств для выполнения полетов российских воздушных судов.

За 2024 год в воздушном пространстве Российской Федерации обслужено **1 515 682** полета воздушных судов. Увеличение по сравнению с 2023 годом составило **6,07 %**.

Выполнено **91 712** транзитных полетов через воздушное пространство Российской Федерации. Увеличение по сравнению с 2023 годом составило **38, 62%**.

В 2024 году выполнено **148 079** полетов беспилотных воздушных судов.

В рамках совершенствования структуры воздушного пространства продолжалась работа по развитию сети маршрутов обслуживания воздушного движения (воздушные трассы, маршруты зональной навигации, местные воздушные линии), в основу которого положен принцип наиболее полного удовлетворения интересов пользователей воздушного пространства и оптимизации потоков воздушного движения, а также по установлению запретных зон и зон ограничения полетов.

Общее количество маршрутов обслуживания воздушного движения в 2024 году составило **1 030** с общей протяженностью **870 537 км** (из них международных воздушных трасс – 408 протяженностью 341 379 км).

Для защиты важных государственных объектов, ключевых промышленных комплексов в 2024 году с непосредственным участием Росавиации установлены **185** запретных зон, а для обеспечения деятельности пользователей воздушного пространства – **535** зон ограничения полетов.



Основными целями деятельности в области гражданской авиации на 2025 год и плановый период до 2027 года являются:

- повышение доступности и качества авиаперевозок для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах;
- обеспечение функционирования маршрутной сети;
- обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, а также транспортной безопасности.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта. Пассажирский комплекс Российских железных дорог показал в 2024 году исключительные результаты.

За 2024 год перевезено почти **1,3 млрд** (1 285 млн) человек, что на **7,2 %** больше показателя 2023 года (1 208,3 млн). Большую долю (90 %) в перевозках составляют перевозки в пригородном сообщении (в пригородном сообщении – 1 158,4 млн человек, дальнее следование – 127,4 млн человек).

Мерой государственной поддержки организаций железнодорожного транспорта является предоставление субсидий из федерального бюджета на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, а также на финансовое обеспечение затрат.

Результатами предоставления субсидий в 2024 году являются:

обеспечение перевозки пассажиров в дальнем следовании в регулируемом сегменте в объеме **64,64 млн чел.** (показатель перевыполнен, план – 63,7 млн чел.);

обеспечение стабильного функционирования пригородного комплекса и транспортной работы в пригородном железнодорожном сообщении в объеме **1 512 млн ваг.-км** (показатель перевыполнен, план – 1 505,3 млн ваг.-км);

обеспечение функционирования ФГУП «Крымская железная дорога» с целью повышения доступности услуг железнодорожного транспорта на Крымском полуострове, увеличения пассажирооборота до **1 459,16 млн пасс.-км**, грузооборота до **1 491,1 млн т.-км** (показатели перевыполнены, план – 1 183,02 млн пасс.-км и 1 422,0 млн т.-км соответственно);

обеспечение функционирования ФГУП «Железные дороги Новороссии» с целью повышения доступности услуг железнодорожного транспорта на территориях Донецкой народной республики, Луганской народной республики, Запорожской области и Херсонской области и обеспечения транспортировки грузов по инфраструктуре предприятия в 2024 году в объеме **21,61 млн тонн** (показатель перевыполнен, план – 18,46 млн тонн).

Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта. В 2024 году построено более 122 км (**122,6 км**) новых, дополнительных и станционных железнодорожных путей. Обновлена контактная сеть на **126 км** (**126,1 км**).

Общая эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования составляет почти **87 тыс. км** (**86, 983 тыс. км**).



По итогам 2024 года обеспечено достижение значения показателя пассажиропотока в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – **833,7 млн пассажиров** (плановый показатель – 813,4 млн. пассажиров).

В 2024 году завершилась реализация комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (*утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2018 г. № 2101-р*).

На всех ключевых направлениях успешно достигнуты установленные планом целевые показатели.

В полном объеме исполнен «График ввода новой инфраструктуры в 2024 году в ЦТУ», утвержденный совместно с Правительством Москвы (*от 22 декабря 2023 г. № 2590*), введены во временную эксплуатацию 7 объектов:

остановочный пункт Белорусская МЦД-1 / МЦД-4 (после реконструкции);

новый южный вестибюль остановочного пункта Лианозово МЦД-1;

остановочный пункт Москва-Сити (Тестовская) МЦД-4: открыт северный вестибюль и интеграционная связь с жилой застройкой по Мукомольному проезду;

интеграционная связь через ул. Ленина от ТПУ «Зеленоград – Крюково» МЦД-3 к ТЦ «Зеленоградский»;

новая интеграционная связь остановочного пункта Кутузовская МЦД-4 с метро «Кутузовская» и деловой застройкой ПАО «Сбербанк»;

новый вестибюль МЦК «Москва-Сити», интегрированный с одноименным остановочным пунктом МЦД-4;

новый остановочный пункт Митьково МЦД-3.

По итогам 2024 года обеспечено увеличение провозной способности железнодорожных магистралей на Азово-Черноморском направлении **до 125,1 млн тонн**, на Северо-Западном направлении **до 145,6 млн тонн**, Восточного полигона **до 180 млн тонн**.

Завершены работы по укладке символического «золотого звена» на объекте «Двухпутная вставка на перегоне Куанда – Куандинский с примыканием к станции Куанда Восточно-Сибирской железной дороги», которое соединило западную и восточную части БАМа.

Приняты все необходимые нормативные правовые и иные акты для реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург, в том числе 5 июля 2024 г. подписано концессионное соглашение о реализации проекта ВСМ, утвержден паспорт инвестиционного проекта и структура его финансирования с привлечением средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) в размере 300 млрд рублей в 2025 году (*распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 июля 2024 г. № 1799-р*).

Реализация проекта ВСМ сократит время в пути на маршруте Москва – Санкт-Петербург с 4 часов до 2 часов 15 минут (*почти в 2 раза*).

Проект ВСМ позволит России сделать большой рывок в направлении технологического суверенитета и в развитии высокоскоростного железнодорожного



сообщения на иных направлениях, обеспечить качественно новый уровень мобильности и жизни граждан нашей страны.

В конце прошлого года обеспечено подписание всех документов, необходимых для финансирования проекта. Сейчас идет активная фаза проектирования и подготовка к развертыванию строительно-монтажных работ.

Дальнейшая работа по развитию железнодорожной инфраструктуры будет продолжена в рамках федеральных проектов, входящих в национальные проекты «Эффективная транспортная система» и «Инфраструктура для жизни».

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Развитие конкуренции на водном транспорте обеспечивается путем реализации инвестиционных и организационных мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», направленных на снятие инфраструктурных ограничений, развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей увеличение темпов экономического роста и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг, повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса, повышение доступности и качества транспортных услуг, совершенствование государственного регулирования в транспортной отрасли.

В результате реализации инвестиционных проектов по развитию портовой инфраструктуры прирост производственных мощностей российских морских портов в 2024 году составил **32,66 млн тонн**.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры включены в «дорожные карты» по развитию международного транспортного коридора «Север – Юг», транспортно-логистических коридоров в Азово-Черноморском и Восточном направлениях.

В 2024 году выполнение дноуглубительных работ в акватории Волго-Каспийского морского судоходного канала (МТК «Север – Юг») направлено на поддержание проходной осадки судов 4,5 м, а также расширение участков с односторонним движением.

Согласно Плану развития Северного морского пути на период до 2035 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 августа 2022 г. № 2115-р, ведется строительство аварийно-спасательных судов, предусмотрено завершение строительства 46 судов аварийно-спасательного флота до 2030 года. Однако по причине введенных санкционных ограничений на поставку иностранного оборудования пересмотрены сроки выполнения строительных работ: так, в 2025 году – 12 судов, в 2026 году – 2 судна.

В декабре 2024 года подписаны акты приема-передачи от генерального подрядчика к застройщику 2 буксирно-спасательных судов ледового класса Arc4 проекта NE025 «Тиман» и «Тепсей».

Для проведения гидрографических изысканий, для решения задач поисково-спасательного обеспечения, а также для содержания внутренних водных путей



в рамках обновления обеспечивающего и обслуживающего флота в 2024 году завершено строительство **12 судов технического флота**, в том числе 8 самоходных землесосов и 1 самоходного землесоса.

С целью решения многолетней проблемы ликвидации опасных с экологической точки зрения объектов на территории всей страны в период с 2022 по 2024 годы реализован **федеральный проект «Генеральная уборка»**, входящий в состав государственной программы «Охрана окружающей среды».

В рамках этого федерального проекта Росморречфлот являлся исполнителем мероприятий по удалению затонувших судов в Дальневосточном федеральном округе. По итогам 2024 года в целом по Дальневосточному федеральному округу за весь период реализации федерального проекта утилизировано 213 судов, а также выделена субсидия на софинансирование работ по удалению 86 судов в Сахалинской области, Камчатском крае, Магаданской области и Хабаровском крае.

Федеральный проект «Генеральная уборка» продлен на период с 2025 года по 2030 год и вошел в состав национального проекта «Экологическое благополучие». За период 2025–2030 годов планируется осуществить удаление **103 затонувших судов** в Дальневосточном федеральном округе.

На конкурентном рынке развиваются услуги по перевозке грузов морским и внутренним водным транспортом (они не относятся к услугам субъектов естественных монополий, регулируемых государством). Услуги по погрузке, выгрузке, хранению грузов (кроме перевалки нефти и нефтепродуктов, поступающих в морские порты по нефтепроводам и нефтепродуктопроводам), за исключением перевозок в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, также дерегулированы.

Грузооборот морских портов России в 2024 году составил **863,8 млн тонн**, что на 2,3 % меньше по сравнению с 2023 годом.

Высокая конкуренция отмечается на рынке грузоперевозок насыпных грузов на дальние расстояния между железнодорожным и внутренним водным транспортом, на рынке наливных грузов на дальние расстояния – между железнодорожным, внутренним водным и трубопроводными видами транспорта.

За 2024 год объем перевозок грузов на внутреннем водном транспорте составил **105,3 млн тонн грузов**.

В Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года указано, что на повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта существенным образом влияет увеличение пропускной способности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов.

В навигацию 2024 года администрациями бассейнов внутренних водных путей обслуживалось **96 822,5 км**, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов – 48,9 тыс. км (2023 год – 50,8 тыс. км).

Ведется работа над сокращением лимитирующих участков на внутренних водных путях и преодолением инфраструктурных ограничений посредством строительства и реконструкции гидротехнических сооружений.



АВТОМОБИЛЬНЫЙ И ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

Поставка общественного транспорта по линии Минтранса России составила рекордные **7 713** транспортных средств при плане в 7 418 (на 73 % больше 2023 г. и в 19 раз больше 2022 г.), это около **19 %** от заявленной потребности регионов до 2030 г. для достижения 85 % в нормативе.

№ п/п	Наименование программы	Финансирование, млрд руб.	Кол-во субъектов	Кол-во, шт.
1.	Льготный лизинг АО «ГТЛК»	4	15	425
2.	Лизинг с использованием ФНБ	36	37	3 255
3.	ГЭТ (10 городов)	24,7	8	260
4.	СКК	0	60	3 767
5.	Дополнительно за счет средств резервного фонда	0	1	6
ИТОГО		65	73	7 713

Также:

1) завершена программа поставки автобусов за счет ФНБ (44 млрд рублей), удалось преодолеть негативные последствия ввиду роста ключевой ставки, при планах в 4 130 автобусов (2023–2024 годы) поставлено **4 453**;

2) на сельские маршруты и в малые города (3,4 тыс. маршрутов) вышло более 3,7 тыс. автобусов;

3) существенно увеличили темпы реализации трамвайных концессий:

почти вдвое увеличен объем строительства путей – 120 км против 62 км в прошлом году;

поставка трамваев увеличена почти **в 2,5 раза** в сравнении с прошлым годом – 230 единиц против 96 в прошлом году;

184 новых трамвая вышли на маршруты, по обновленным путям открыто трамвайное движение в 5 регионах: Курске, Перми, Краснодаре, Нижнем Новгороде, скоростной линии в Волгограде;

4) утвержден новый федеральный проект в национальном проекте «Инфраструктура для жизни», дополнительное финансирование составило **93 млрд руб.**;



5) на основании проведенной инвентаризации подготовлена программа развития электротранспорта до 2030 года, при получении дополнительного финансирования она может быть реализована;

6) разработана и защищена концепция Цифровой платформы пассажирских перевозок во исполнение решения Президента Российской Федерации Путина В.В.

7) дан серьезный толчок для развития промышленности (автобус, троллейбус, трамвай), между тем необходимо продолжить работу по расширению программ (дополнительное финансирование) для обеспечения заказа в последующие годы (обеспечено издание соответствующего поручения Председателя Правительства Российской Федерации Мишустина М.В.);

8) в качестве мер поддержки в отношении перевозок по международному, межрегиональному и межмуниципальному сообщению при приобретении автобусов большого класса предусмотрена возможность уплаты утильсбора в уменьшенном объеме (до повышения).

Организация пассажирских перевозок:

а) установлено **1,5 тысячи** межрегиональных маршрутов и **122** международных маршрута, **64** остановочных пункта, проведена работа по исключению из реестра недобросовестных перевозчиков, фактически не осуществляющих рейсы;

б) в том числе по новым территориям установлено **730** межрегиональных маршрутов, 17 остановочных пунктов;

в) выполнена научная работа: по подготовке нового приказа по расчету транспортной работы (НМЦК), приказ разослан в регионы, будет подготовлен к утверждению в ближайшее время. Принятием приказа будут решены основные запросы как бизнеса, так и регионов в этой сфере; методические рекомендации по установлению тарифного меню и расчету обоснованных тарифов;

г) в рамках мультимодальных перевозок АНО «ЕТД» организован накопительным итогом **51** автобусный маршрут, в 2024 году перевезено **более 15 тыс. пассажиров** с использованием «Единого билета»;

д) совместно с АО «ГЛОНАСС» запущен пилотный проект по системе контроля пассажирских перевозок с 9 регионами (исключение бумажного документооборота, электронные реестры, отслеживание транспортного средства, продажа билетов).

Разрешения на международные перевозки:

а) в 2024 году отечественные перевозчики не испытывали недостатка разрешений ни по одному направлению (проблемы с Китаем в декабре 2024 г. удалось оперативно решить);

б) существенный рост объема разрешений по основному направлению (Китай) – фактически получено **148 тысяч разрешений** (против 82 тысяч в 2023 году, рост +80,5 %);

в) удалось обменяться разрешениями с Литвой (важно для Калининградского транзита), до 1 февраля 2026 года имеются **50 тысяч разрешений**, что полностью покрывает потребность;



г) при согласованном контингенте по Ирану в 2 тысячи разрешений фактически получили 15 тысяч (крайне чувствительное для нас направление);

д) угроз приостановки перевозок в связи с отсутствием разрешений в 2025 году не прогнозируется.

На Китайском направлении подписано важное соглашение – об облегчении выдачи виз водителям (поручение Президента Российской Федерации).

Продолжена работа в рамках **перцепки**. Объем перцепки составил **20 %** от общего объема перевозки на Европу.

В качестве меры поддержки для международных перевозчиков обеспечена возможность приобретать тягачи Евро-5, Евро-6 с пониженным утильсбором, приобретено **983 тягача**.

На новых территориях открыты **3 тахографические мастерские**.

Грузовые перевозки в 2024 году составили **7,03 млрд тонн**, превысив на **8,3 %** показатель 2023 года (из них на коммерческой основе – 2,7 млрд тонн, что на 15,5 % больше, чем за 2023 год).

Грузооборот автомобильного транспорта составил **385,9 млрд тонно-км**, превысив на 6,5 % показатель 2023 года (из него на коммерческой основе – 295,1 млрд тонно-км, что на 6,6 % больше, чем за 2023 год).

По объему перевезенного груза автомобильный транспорт занимает лидирующее положение – **84,2 %**, на втором месте железнодорожный – **14,2 %**, а на третьем водный (морской и внутренний водный) – **1,7 %**.

Объем автомобильных грузоперевозок сохраняет положительную динамику за счет стабилизации логистических цепей поставок, увеличения объемов импорта на южном и восточном направлениях и восстановления объема потребительского спроса, отложенного с прошлых периодов.

Транспортное планирование. Утверждена «дорожная карта» по развитию единого парковочного пространства в населенных пунктах, в том числе уже реализовано следующее:

введен мониторинг уровня развития и «светофор» по регионам;

утверждены и направлены в регионы методические рекомендации по ведению реестров парковок;

в регионы направлены методические материалы по организации парковочного пространства в целом, определению целей, задач, а также типовых решений в этой области, в том числе по стыковке с общественным транспортом.

В части средств **индивидуальной мобильности:**

а) утвержден ряд нормативных актов, которыми вводится обязанность по учету СИМ при формировании и развитии транспортной инфраструктуры (2 акта Правительства Российской Федерации, 3 акта Минтранса России);

б) совместно с сенаторами подготовлены изменения в КоАП РФ в части установления ответственности при использовании СИМ, закон принят в первом чтении;



в) разработан функционирующий прототип программно-аппаратного комплекса, позволяющего отслеживать перемещение средства индивидуальной мобильности и фиксацию нарушений.

Приняты поправки **в закон об организации дорожного движения**:

а) предусмотрено наделение субъектов полномочиями по разработке и утверждению документации по организации дорожного движения (за федеральными органами исполнительной власти сохранены полномочия по установке требований к такой документации, а также согласования в части федеральных автомобильных дорог);

б) упрощена процедура утверждения проектов при аварийно-восстановительных работах;

в) Минтранс России наделен полномочиями по утверждению типовой программы обучения специалистов по организации дорожного движения.

ПУНКТЫ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ

На территории Российской Федерации установлено 379 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – пункты пропуска), из них функционирующих – 313, нефункционирующих – 66.

В 2024 году утвержден федеральный проект «Развитие пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации» нового национального проекта «Эффективная транспортная система» в составе государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В рамках федерального проекта запланированы мероприятия по модернизации 27 приоритетных пунктов пропуска, что позволит к 2030 году увеличить пропускную способность ЖДПП и АПП.

В перечень приоритетных включены дополнительно 2 АПП: Большой Уссурийский и Хасан (установлен в июле 2024 года на границе с КНДР).

В 2024 году на реализацию мероприятий по модернизации пунктов пропуска подведомственному Минтрансу России ФГКУ Росгранстрой доведены бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств в общем объеме 30,20 млрд рублей.

Бюджетные обязательства приняты на сумму 30,19 млрд рублей (99,97 %), кассовое исполнение составило 30,17 млрд рублей (99,9 %).

Всего в 2024 году за счет средств федерального бюджета проведена комплексная модернизация, техническое оснащение и оборудование 85 пунктов пропуска.

К 2024 году реализовывались мероприятия в рамках 60 государственных контрактов по комплексной модернизации приоритетных пунктов пропуска.

В 2024 году получено разрешение на ввод в эксплуатацию по результатам двух этапов реконструкции АПП Яраг-Казмаляр и Верхний Ларс, а также по результатам строительства стационарного ИДК на ЖДПП Пограничный, Приморский край.

В 2024 году приказами Минтранса России открыты после завершения мероприятий по модернизации и техническому оснащению 7 пунктов пропуска (ВПП Анапа (Витязево), ВПП Тобольск (Ремезов), ВПП Саранск, ВПП Кызыл,



ВПП Симферополь, ВПП Новосибирск (Толмачево), МПП Владивосток).

В 2024 году начата реализация мероприятий по строительству нового автомобильного грузо-пассажирского пункта пропуска на о. Большой Уссурийский.

В истекшем году реализовано 720 мероприятий по ремонту и оснащению оборудованием более чем в 160 пунктах пропуска: проектирование и оснащение комплексной системой безопасности, оснащение весовым оборудованием, модульными помещениями для размещения государственных контрольных органов, навигацией, средствами принудительной остановки автотранспорта, дизельными электростанциями, дезбарьерами и иные мероприятия, ремонт объектов пунктов пропуска и благоустройство их территорий.

Большая часть реализована на приоритетных участках государственной границы: российско-китайском, российско-казахстанском, российско-монгольском и российско-азербайджанском.

Продолжена работа по обустройству 19 ЖДПП и 20 АПП на российско-казахстанской границе.

В части технического оснащения и перевооружения пунктов пропуска реализовывались мероприятия в 11 пунктах пропуска (ВПП Москва (Внуково), ВПП Екатеринбург (Кольцово), ВПП Петропавловск-Камчатский (Елизово), ВПП Хабаровск (Новый), ППП Благовещенск-1, ВПП Южно-Сахалинск (Хомутово), МПП Восточный, ВПП Благовещенск, ВПП Ставрополь (Шпаковское), ВПП Владикавказ (Беслан), **ПАК ЦМИОР** ВПП Москва (Домодедово) и **ПИРЫ** на техническое оснащение 3 пунктов пропуска (МПП Невельск, Холмск, Корсаков).

Осуществлялись мероприятия по оснащению программно-техническими комплексами паспортного контроля системы «Мир» в 39 пунктах пропуска.

В части вопроса по содержанию (эксплуатации) пунктов пропуска освоение лимитов бюджетных обязательств в 2024 году составило **99,8 %**.

Проведена оценка нормативного состояния функционирующих пунктов пропуска. Доля пунктов пропуска, инфраструктура которых находится в нормативном состоянии, выросла до **66 % в 2024 году** (61 % в 2023 году).

Проведены мероприятия по оснащению системой электронной очереди АПП Тагиркент-Казмаляр (введена в эксплуатацию 25 декабря 2024 г).

В 2024 году система электронной очереди запущена с использованием Государственной информационной системы электронных перевозочных документов.

Реализовывались мероприятия **по созданию интеллектуального пункта пропуска**. Ключевым сегментом интеллектуального пункта пропуска является Интегрированная система пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – ИСП), которая позволит объединить данные о пересекающих границу транспортных средствах в единой информационной среде.

ИСП внедрена в 2024 году в АПП Тагиркент-Казмаляр. Срок окончания опытной эксплуатации – III квартал 2025 г.

Тиражирование соответствующей системы будет реализовано в 2026–2030 годах на оставшихся 54 пунктах пропуска на приоритетных участках границы.



В 2024 году закуплены и проведены пусконаладочные работы по установке **20 комплектов** системы автоматизированного досмотра транспортных средств, которая позволяет обнаружить скрытые предметы или запрещенные материалы, повысить скорость и эффективность досмотровых процедур, улучшить планирование и контроль транспортного потока.

Системой видеоаналитики на въездах и выездах (СВА), предназначенной для круглосуточного видеоконтроля в автоматическом режиме обстановки на въездах и выездах в АПП, в 2024 году оснащены 5 АПП.

В части специального инфраструктурного проекта в 2024 году реализованы мероприятия в 8 АПП, по итогам которых пропускная способность увеличена с 35 000 до 37 000 транспортных средств в сутки.

Внедрена информационная система мониторинга и информирования водителей «Время в пути» в целях отражения ориентировочного времени ожидания в очереди перед АПП и возможности перераспределения потоков транспортных средств на менее загруженные пункты пропуска. Система внедрена на 10 АПП.

На модернизацию пунктов пропуска в 2025 году предусмотрено финансирование в объеме 58,93 млрд рублей, в том числе:

33,96 млрд рублей – на мероприятия капитального характера;

24,97 млрд рублей – на мероприятия текущего характера.

ПОДГОТОВКА КАДРОВ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

В целях реализации основных направлений деятельности Минтранса России в 2024 году продолжилась работа по совершенствованию системы кадрового обеспечения транспортной отрасли. Образовательные организации высшего образования, подведомственные Минтрансу России и федеральным агентствам (Росавиации, Росжелдору и Росморречфлоту), обеспечили подготовку необходимого числа молодых специалистов для организаций транспортного комплекса.

В 2024 году в Минтрансе России было проведено 10 заседаний Рабочей группы по рассмотрению проектов профессиональных стандартов в сфере транспорта, на которых были рассмотрены 20 проектов профессиональных стандартов (12 – в области железнодорожного транспорта, 3 – в области гражданской авиации, 3 – в области деятельности городского пассажирского транспорта, 1 – в области деятельности по обеспечению безопасности и 1 – в области организации перевозок грузов).

В транспортном комплексе сложилась целостная система подготовки специалистов с высшим и средним профессиональным образованием на базе **19 образовательных организаций и их 86 функционирующих филиалов.**

В 2024 году **общий контингент обучающихся** в образовательных организациях составил **253 337 чел.**, из них 150 635 чел., или 59,5 %, обучались за счет средств федерального бюджета, 102 702 чел., или 40,5 % – с полным возмещением затрат.

В 2024 году в образовательные организации на обучение за счет средств



федерального бюджета на уровень **высшего образования** было принято всего 19 136 чел.

На обучение за счет средств федерального бюджета на уровень **среднего профессионального образования** было принято всего 17 412 чел.

Выполнены все контрольные цифры приема граждан для обучения по программам высшего и среднего профессионального образования (в Российский университет транспорта, в образовательные организации Росавиации, Росжелдора, Росморречфлота).

В 2024 году из образовательных организаций было выпущено по уровню высшего образования всего 23 695 чел.

По уровню среднего профессионального образования было выпущено всего 23 116 чел.

На целевое обучение в образовательные организации транспортного комплекса по программам высшего образования в 2024 году было принято 8 163 чел.

Целевое обучение осуществлялось в первую очередь для обеспечения профильных направлений подготовки: «Техника и технологии строительства» – 94 чел., «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» – 155 чел., «Техника и технологии наземного транспорта» – 7 295 чел., «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта» – 113 чел.

В 2024 году в транспортных образовательных организациях проходили обучение 9 568 иностранных студентов из 104 стран, в том числе за счет бюджетных средств – 3 382 чел.

Транспортные образовательные организации высшего образования и их филиалы реализовывают дополнительные профессиональные программы (профессиональная переподготовка и повышение квалификации) и программы профессионального обучения.

В 2024 году Российский университет транспорта, Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I, Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского и Дальневосточный государственный университет путей сообщения продолжили свое участие в программе стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» и получают государственную грантовую поддержку на реализацию своих программ развития. Всего в программе «Приоритет-2030» участвуют 142 университета из 56 регионов.

Российский университет транспорта с 2021 года является участником программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» по треку «Территориальное (отраслевое) лидерство». В 2024 году размер специальной части гранта из федерального бюджета на реализацию программы развития университета составил 317 670 800 рублей, размер базовой части гранта – 60 000 000 рублей (основной) и проекта «Цифровые кафедры» – 71 233 400 рублей.

В рамках программы развития университет реализовывает 3 проекта



институциональных изменений, направленных на системные изменения в образовательной и научной деятельности, цифровую трансформацию всех бизнес-процессов университета, и 5 стратегических проектов, направленных на решение приоритетных отраслевых задач, поставленных в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. Проектное управление программой развития осуществляет созданная Дирекция по развитию Управления новых проектов и технологий.

В 2024 году университет создал 12 новых образовательных программ (высшего образования и дополнительного профессионального образования) в интересах транспортной отрасли, а также образовательные программы, получение образования по которым связано с формированием цифровых компетенций и навыков использования и освоения новых цифровых технологий; обучение по 6 программам профессиональной переподготовки по проекту «Цифровые кафедры» завершили 2 172 слушателя (плановый показатель программы – не менее 2 165 чел.), продолжают обучение – 3 368 слушателей (выпуск – в июне 2025 года).

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Итоги 2024 года:

1. Подписано / одобрено / **утверждено 64** международных документа.

2. Результаты.

В 2024 году исполнилось 25 лет Договору о создании Союзного государства. Среди ключевых мероприятий и достижений по линии транспорта отмечено следующее:

восстановлено движение поездов между Псковской и Витебской областями, Смоленской и Витебской областями (в пересадочном сообщении), состоялся запуск дополнительного поезда «Ласточка» по маршруту Москва – Минск;

воздушным транспортом соединены Самара, Ульяновск, Челябинск, Махачкала – с Минском, Москва – с Брестом, Санкт-Петербург – с Гомелем;

реализованы мероприятия в области транспорта, предусмотренные Концепцией председательства Российской Федерацией в СНГ в 2024 году и Планом по ее реализации, утвержденными Президентом Российской Федерации Путиным В.В.;

создана информационная платформа, позволяющая аккумулировать информацию научных организаций и образовательных организаций СНГ по направлениям компетенций, организации академической мобильности, календарю научных и студенческих мероприятий, проектной деятельности, соревнований и других научных событий.

3. Руководство и эксперты Минтранса России приняли участие в мероприятиях с представителями **37 стран и 21 интеграционного объединения**, международных организациях и форумах.

4. Противодействие внедрению антироссийских решений в деятельность международных социально-экономических, отраслевых организаций и форумов.

Ключевые события 2024 года. С учетом сложившейся геополитической обстановки



особое внимание уделялось взаимодействию со странами пространства СНГ как в двустороннем, так и в многостороннем форматах. Так, в 2024 году руководство Минтранса России на регулярной основе принимало участие в составе делегации в переговорах на высшем и высоком уровнях с представителями Республики Абхазия, Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Таджикистан, Туркменистана и Республики Узбекистан.

На уровне руководства Минтранса России / Департамента приняли участие в заседаниях межправительственных комиссий с Азербайджаном (09.08.2024, г. Баку), Арменией (20.12.2024, г. Москва), Казахстаном (17.10.2024, г. Москва), Киргизией (10.07.2024, г. Красноярск), Таджикистаном (03.10.2024 – 04.10.2024, г. Душанбе), Узбекистаном (10.12.2024, г. Москва), Туркменистаном (29.10.2024 – 30.10.2024, г. Ашхабад), Ираном (26–28.02.2024, г. Тегеран), Кубой (15.03.2024, г. Москва, 08.11.2024, г. Гавана), Саудовской Аравией (07–09.06.2024, г. Москва), Китайской Народной Республикой (09.07.2024, г. Владивосток, 22.07.2024, г. Москва), Венгрией (20.09.2024, г. Будапешт), Танзанией (28–30.09.2024), Венесуэлой (07.11.2024, г. Каракас), Никарагуа (11.11.2024, г. Москва), Индией (12.11.2024, г. Нью-Дели), Сербией (20–21.11.2024, г. Санкт-Петербург), Корейской Народно-Демократической Республикой (18–20.11.2024, г. Пхеньян), Пакистаном (04.12.2024 г., г. Москва); Монголией (20.12.2024, г. Москва).

По линии **Союзного государства** состоялось два заседания Высшего Государственного Совета (29.01.2024, 06.12.2024), заседание Совета Министров (05.11.2024), три заседания Группы высокого уровня Совета Министров (12.03.2024, 10.06.2024, 27.09.2024), два заседания Комиссии по транспорту Парламентского Собрания Союза Беларуси и России (23.05.2024, 19.09.2024), шесть заседаний Совместных Комиссий по вопросам перевозки нефтепродуктов и отдельных видов грузов (25.04.2024, 19.09.2024, 13.12.2024), два заседания Рабочей группы по транспорту Основных направлений реализации положений Договора о создании Союзного государства на 2024–2026 годы (25.04.2024, 18.11.2024), одно заседание Рабочей группы по созданию механизма субсидирования международных авиационных перевозок по востребованным направлениям между регионами России и Беларуси (19.12.2024), одно заседание Рабочей группы по подготовке модели организации пригородных перевозок железнодорожным транспортом (27.12.2024).

Был принят ряд стратегических документов по транспорту.

По линии **СНГ** состоялось одно заседание Совета глав государств (08.10.2024), два заседания Совета глав правительств (24.05.2024, 12.12.2024), три заседания Экономического совета (29.03.2024, 20.09.2024, 29.11.2024), десять заседаний Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете (23.01.2024, 21.02.2024, 19.03.2024, 18.04.2024, 15.05.2024, 11.06.2024, 24.07.2024, 11.09.2024, 16.10.2024, 18.12.2024), сессия отраслевых советов Координационного транспортного совещания СНГ (10.09.2024), а также два заседания Координационного транспортного совещания СНГ, в рамках которых был сделан акцент на активизации



площадки и привлечении новых членов и наблюдателей, помимо стран Содружества (16.02.2024, 19.11.2024).

31 мая 2024 г. (г. Ереван) и 19 ноября 2024 г. (г. Москва) состоялись **заседания Совета руководителей** уполномоченных органов в области транспорта государств-членов **Евразийского экономического союза**.

В присутствии Президента Российской Федерации Путина В.В. и Короля Королевства Бахрейн Хамад бен Иса Аль Халифа 23 мая 2024 г. министр транспорта Российской Федерации Старовойт Р.В. и министр иностранных дел Королевства Бахрейн Абдель Латыф Бен Рашид Аз-Заияни подписали **Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта и телекоммуникаций Королевства Бахрейн в области транспорта и транзита**.

6 июня 2024 г. в рамках российского председательства в объединении БРИКС «на полях» Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) Минтранс России проведена **первая Встреча министров транспорта стран БРИКС**. Во Встрече приняли участие 9 государств на высоком уровне, по итогам принята Петербургская декларация министров транспорта стран БРИКС, определяющая дальнейший вектор отраслевого взаимодействия с партнерами.

В сентябре 2024 года Российская Федерация успешно прошла обязательную **проверку аудиторов Международной морской организации (ИМО)**, в ходе которой была дана положительная оценка выполнению российской стороной взятых на себя обязательств по шести международным конвенциям ИМО и трем протоколам к ним.

В сентябре 2024 года состоялось заседание **Рабочей группы по реализации Меморандума** о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством железных дорог **Исламской Республики Пакистан**.

8 октября 2024 г. в г. Москве состоялось заседание **Совета глав государств СНГ**, в ходе которого принято **Обращение к народам стран Содружества и мировой общественности в связи с 80-летием Победы советского народа в Великой Отечественной войне**.

В рамках председательства в Совете глав правительств (премьер-министров) государств-членов Шанхайской организации сотрудничества «на полях» Транспортной недели–2024 Минтранс России организовал четвертое заседание **Совместной комиссии по созданию благоприятных условий для международных автомобильных перевозок государств-членов ШОС**, посвященное вопросам реализации Соглашения в части автомобильных маршрутов и режимов работы пунктов пропуска.

В рамках ежегодного Форума и выставки «Транспорт России» состоялась **пленарная дискуссия «Транспортное сотрудничество «СНГ плюс»: взаимосвязанность, устойчивость, эффективность»**, участие в которой приняли руководители транспортных ведомств России, Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизии, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана.

6 декабря 2024 г. в г. Минске состоялось очередное **заседание Высшего**



Государственного Совета Союзного государства, в котором принял участие министр транспорта Российской Федерации Старовойт Р.В. В ходе заседания подведены итоги работы с учетом 25-летия подписания Договора о создании Союзного государства, подписан **Декрет ВГС** «Об отдельных мерах по противодействию незаконному импорту товаров на территорию Союзного государства». Кроме того, было утверждено **постановление ВГС** «Об организации и проведении мероприятий по празднованию 80-летия Победы в Великой Отечественной войне».

13 декабря 2024 г. года в рамках встречи глав транспортных ведомств России и Беларуси Старовойта Р.В. и Ляхновича А.А. в присутствии заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Савельева В.Г. были подписаны План мероприятий по совершенствованию автомобильных дорог Союзного государства, а также протоколы заседаний Совместных Комиссий по вопросам перевозки нефтепродуктов и отдельных видов грузов.

В присутствии заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Савельева В.Г. 21 декабря 2024 г. министр транспорта Российской Федерации Старовойт Р.В. и министр цифрового развития и транспорта Азербайджанской Республики Набиев Р.Н. подписали **Соглашение** между Правительством Российской Федерации и **Правительством Азербайджанской Республики о сотрудничестве в целях развития транзитных перевозок по международному транспортному коридору «Север – Юг».**

В ходе заседаний СГП СНГ подписал ряд документов по транспорту: План действий по оптимизации инфраструктуры и развитию МТК, проходящих по территориям государств–участников СНГ до 2030 года, а также Меморандум о сотрудничестве в области цифровой трансформации транспортного комплекса СНГ.

Цели и задачи на 2025 год и плановый период до 2027 года. Несмотря на геополитические противоречия, продолжится работа по выстраиванию международного транспортного диалога в соответствии с целями и задачами развития транспортного комплекса Российской Федерации, определенными в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.

Ключевой задачей на ближайшую и долгосрочную перспективу остается содействие интеграционным процессам в сфере транспорта в рамках Союзного государства, Евразийского экономического союза и Содружества Независимых Государств.

По линии **Союзного государства** будет продолжена работа по исполнению Основных направлений реализации положений Договора о создании Союзного государства на 2024–2026 годы, созданию механизма субсидирования международных авиационных перевозок, разработке модели организации пригородных перевозок железнодорожным транспортом, обеспечению применения электронных навигационных пломб, а также реализации соглашений по перевозкам белорусских экспортных грузов и реализации инфраструктурных проектов по



развитию железнодорожной и портовой инфраструктуры.

По линии **СНГ** согласно планам будет обеспечена реализация мероприятий в соответствии с Приоритетными направлениями сотрудничества СНГ в области транспорта на период до 2030 года, Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года, Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы, Концепции дальнейшего развития СНГ до 2030 года и иных программных документов. Запланировано утверждение Плана мероприятий второго этапа (2026–2030 годы) Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года.

В 2025 году особое внимание будет уделено подготовке и реализации мероприятий, **посвященных празднованию 80-летия Победы в соответствии с постановлением** Высшего Государственного совета Союзного государства «Об организации и проведении мероприятий по празднованию 80-летия Победы в Великой Отечественной войне» и **Обращением к народам стран Содружества и мировой общественности в связи с 80-летием Победы советского народа в Великой Отечественной войне**, принятым Советом глав государств СНГ.

На ближайшую перспективу сохраняют свою актуальность следующие задачи:

обеспечение стабильного функционирования транспортной отрасли в условиях санкционного давления;

углубление партнерства в сфере транспорта со странами, настроенными на конструктивное взаимодействие с Российской Федерацией;

перенастройка транспортно-логистических маршрутов с учетом возможности использования инфраструктуры дружественных государств;

содействие российским организациям в реализации зарубежных проектов в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры;

защита интересов предприятий российского транспортного комплекса на зарубежных рынках;

продвижение на международной арене национальных проектов, инициатив, отечественного передового опыта в сфере транспорта;

пресечение антироссийской риторики и противодействие внедрению антироссийских решений в деятельность отраслевых международных организаций, отраслевых рабочих органов международных социально-экономических организаций и форумов;

достижение целевых показателей экспорта транспортных услуг, а также повышение эффективности деятельности национальных экспортеров.

НОРМОТВОРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

В качестве основных задач совершенствования законопроектной работы Минтранса России на 2025 год можно выделить:



оптимизацию сроков подготовки проектов заключений и официальных отзывов Правительства Российской Федерации;

применение процедуры «автосогласования» при разработке и согласовании планов-графиков подготовки нормативных правовых актов, необходимых для реализации норм федеральных законов;

повышение эффективности планирования нормотворческой деятельности, в том числе с целью исключения переносов сроков подготовки законопроектов и нормативных правовых актов, необходимых для реализации норм федеральных законов.

В 2024 году Минтрансом России продолжена работа по совершенствованию нормативно-правового регулирования в сфере транспорта, подписано:

11 федеральных законов (7 федеральных законов разработаны Минтрансом России, 4 реализованы поправками, подготовленными Минтрансом России);

издано:

237 актов Правительства Российской Федерации;

149 нормативных правовых актов Министерства транспорта Российской Федерации, зарегистрированных Министерством юстиции Российской Федерации.

План законопроектной деятельности Минтранса России на 2025 год содержит 24 законопроекта, в том числе 4 законопроекта, которые включены в План законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2025 год, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2023 г. № 3946-р.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

На сегодняшний день объекты транспортного комплекса ввиду своей специфики, с учетом геополитической обстановки остаются наиболее привлекательными для совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера, поэтому своевременная реализация требований законодательства о транспортной безопасности имеет первостепенное значение для предотвращения противоправных действий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Так, в условиях сохраняющихся внешних и внутренних угроз безопасности нашего государства крайне актуальными являются вопросы эффективной реализации требований по антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее – ОТИ и ТС), установленных в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ).

В целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортного комплекса Российской Федерации федеральными агентствами по видам транспорта в рамках возложенных на них государственных функций проводится целенаправленная работа по реализации положений Федерального закона № 16-ФЗ и иных подзаконных актов путем проведения категорирования ОТИ, утверждения



оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обработки паспортов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, и ТС, а также аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и аккредитации подразделений транспортной безопасности.

Минтранс России на постоянной основе проводится мониторинг хода выполнения указанных мероприятий. Так, по состоянию на конец 2024 года:

количество ОТИ с утвержденными планами / паспортами обеспечения транспортной безопасности составило более **59 тыс.** (*морской и речной транспорт – 522, автомобильный транспорт – 535, метрополитен – 875, воздушный транспорт – 1 247, дорожное хозяйство – 26 490, железнодорожный транспорт – 30 576*);

количество транспортных средств с паспортами обеспечения транспортной безопасности составило более **298 тыс.** (*воздушный транспорт – 4 310, морской и речной транспорт – 4 809, железнодорожный транспорт – 48 070, автомобильный транспорт – 241 194*);

количество аккредитованных подразделений транспортной безопасности составило **484** (*автомобильный транспорт – 86, воздушный транспорт – 113, железнодорожный транспорт – 123, морской и речной транспорт – 162*);

количество аттестованных сил объектов транспортной инфраструктуры составило более **350 тыс.** (*морской и речной транспорт – 22 038, воздушный транспорт – 82 238, автомобильный транспорт – 104 067, железнодорожный транспорт – 141 682*).

В части мероприятий, проводимых Советом Безопасности Российской Федерации и Национальным антитеррористическим комитетом. В 2024 году Минтранс России подготавливались информационно-аналитические материалы к выездным совещаниям Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации, заседаниям Национального антитеррористического комитета и Федерального оперативного штаба.

В целях реализации установленных требований законодательства о транспортной безопасности на выездных совещаниях Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации совместно с полномочными представителями Президента Российской Федерации в федеральных округах, а также на заседаниях Национального антитеррористического комитета и Федерального оперативного штаба регулярно рассматриваются вопросы антитеррористической защищенности объектов (территорий) транспортного комплекса.

По итогам указанных совещаний (заседаний) организовывается исполнение протокольных решений и направление соответствующих отчетных материалов в Совет Безопасности Российской Федерации и Аппарат Национального антитеррористического комитета.

Основные направления деятельности на 2025 г. и на плановый период до 2027 г. Главными задачами в области обеспечения транспортной безопасности на ближайшую перспективу являются: совершенствование законодательства Российской Федерации в области транспортной безопасности, в том числе в целях оптимизации порядка практического применения установленных правил



и требований; координация деятельности федеральных службы и агентств по видам транспорта, подведомственных Минтрансу России; осуществление на постоянной основе мониторинга и анализа выполнения субъектами транспортной инфраструктуры требований законодательства о транспортной безопасности, направленных на устранение проблемных вопросов в данной сфере.

К основным показателям реализации положений законодательства в области обеспечения транспортной безопасности относятся проведение категорирования, утверждение оценок уязвимости (дополнительных оценок уязвимости) и планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, а также обработка паспортов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, и ТС.

О ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ НА 2025 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2027 ГОДА

В 2025 году и в плановом периоде до 2027 года деятельность Минтранса России направлена на реализацию стратегических целей и задач, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года (утвержден Правительством от 30 декабря 2024 г. № ИИ-П13-47086), Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (утверждена распоряжением Правительства от 27 ноября 2021 г. № 3363-р).

Основным инструментом реализации государственной транспортной политики является государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства от 20 декабря 2017 г. № 1596).

Кроме того, в 2025 году большое внимание будет уделено совместным мероприятиям, посвященным празднованию **80-летия Победы в Великой Отечественной войне**, и реализации Указа Президента Российской Федерации «О проведении в Российской Федерации Года защитника Отчества».



2. ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Нормативные правовые акты, регулирующие деятельность Совета – приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 февраля 2025 г. № 33 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2018 г. № 465 «Об образовании Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации».

Краткая информация о реализованных мероприятиях в 2024 году и о планах работы на 2025 год

Основными направлениями деятельности Общественного совета в 2024 году стали транспортная безопасность, развитие пассажирских перевозок в регионах, отраслевое образование, развитие отечественных цифровых инноваций для беспилотных систем, региональные агломерационные системы управления транспортным комплексом на базе цифровых решений и цифровых платформ.

В 2024 году проведено 5 очных заседаний Общественного совета (21 февраля, 19 июня, 20 августа, 15 октября, 24 декабря), в том числе 2 выездных.

Члены Общественного совета стали участниками значимых отраслевых мероприятий, таких как съезд Союза транспортников России, Пятый международный транспортный фестиваль «ТранспортФест», Сибирский транспортный форум – 2024, Международный форум и выставка «Интеллектуальные транспортные системы России. Цифровая эра транспорта», XI Международная специализированная выставка «Дорога 2024», XVIII Международный форум-выставка «Транспорт России», Международная выставка «ЭлектроТранс».

Общественным советом оказано содействие в реализации следующих инициатив:

1. Поддержка предложений Минтранса России по формированию национального проекта «Эффективная транспортная система»;
2. Об увеличении парка общественного транспорта;
3. Строительство новой высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург;
4. О необходимости решения вопроса с овербукингем и ценами на авиабилеты;
5. Импортозамещение в сфере строительства и обслуживания аэропортов;
6. Общественный контроль безопасности движения на всех видах транспорта;
7. Развитие Восточного полигона;
8. Региональные агломерационные системы управления транспортным комплексом на базе цифровых решений и цифровых платформ.

Общественный совет вошел в лидеры рейтинга Общественной палаты Российской Федерации, заняв 5 место среди 49 общественных советов при федеральных органах исполнительной власти.



5–8 ноября 2024 г. состоялась рабочая поездка первого заместителя председателя Общественного совета Лорана Б. в Луганскую Народную Республику, Донецкую Народную Республику, Запорожскую и Херсонскую области и Республику Крым.

Планируемые мероприятия, проводимые в течение 2025 года:

рассмотрение отчетов комиссий Общественного совета на заседаниях Общественного совета;

обсуждение отчета об исполнении Плана Минтранса России по противодействию коррупции за 2024 год;

рассмотрение вопроса работы Минтранса России с обращениями граждан;

рассмотрение и обсуждение общественно значимых нормативных правовых актов;

участие в организации и проведении форума «Транспортная неделя»;

рассмотрение плана законопроектной деятельности Минтранса России на 2026 год;

участие в организации и проведении Всероссийского конкурса исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего», совместно с РУТ (МИИТ);

участие в организации и проведении Викторины на знание Правил технической эксплуатации железных дорог РФ среди студентов, совместно с Союзом транспортников России;

работа по взаимодействию Общественного совета с общественными советами при иных федеральных органах исполнительной власти в части отраслевых вопросов в сфере транспорта;

обсуждение разрабатываемых Минтрансом России документов стратегического планирования, планов развития транспортной отрасли.



3. ОТЧЕТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗОВАННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ В 2024 ГОДУ

3.1. ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ РАСПРЕДЕЛЕННЫХ АССИГНОВАНИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, АДМИНИСТРИРУЕМЫХ МИНТРАНСОМ РОССИИ И ПОДВЕДОМСТВЕННЫМИ ЕМУ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБОЙ И ФЕДЕРАЛЬНЫМИ АГЕНТСТВАМИ, В РАЗРЕЗЕ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Финансирование транспортного комплекса за счет средств федерального бюджета в 2024 году осуществлялось Минтрансом России и подведомственными ему федеральной службой и федеральными агентствами в объеме **1 876 млрд рублей**. Кассовое исполнение составило **1 874 млрд рублей**, или **99,9 %** от доведенных объемов.

В 2024 году исполнение федерального бюджета осуществлялось в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – ГП РТС), ответственный исполнитель – Минтранс России, других 20 государственных программ Российской Федерации, в том числе: «Развитие здравоохранения», «Развитие образования», «Социальная поддержка граждан», «Доступная среда», «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», «Космическая деятельность России», «Обеспечение обороноспособности страны», «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», «Развитие туризма», «Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области».

Исполнение федерального бюджета в сфере транспорта за 2024 год в разрезе главных распорядителей средств федерального бюджета

млрд рублей

Наименование федерального органа исполнительной власти	Бюджетные ассигнования на 2024 год	Кассовое исполнение в январе – декабре 2024 года	Кассовое исполнение к годовым бюджетным ассигнованиям
В целом по Минтрансу России как субъекту бюджетного планирования	1 876,46	1 874,22	99,9 %
Минтранс России	426,15	425,84	99,9 %
Ространснадзор	8,66	8,65	99,9 %
Росавтодор	1 110,73	1 109,21	99,9 %
Росморречфлот	62,48	62,35	99,8 %
Росавиация	77,08	77,06	99,9%
Росжелдор	191,36	191,11	99,9 %



Исполнение бюджета в сфере транспорта за 2024 год

млрд рублей

Наименование	Бюджетные ассигнования на 2024 год	Кассовое исполнение за январь – декабрь 2024 года	Кассовое исполнение к годовым бюджетным ассигнованиям
Всего:	1 876,46	1 874,22	99,9 %
Государственная программа «Развитие транспортной системы», в том числе:	1 695,15	1 692,95	99,9 %
Национальный проект «Безопасные качественные дороги»	736,96	736,70	99,9 %
Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры	97,71	97,57	99,9 %
Иные расходы в рамках ГП РТС	860,48	858,68	99,8 %
Другие государственные программы	181,31	181,27	99,9 %

Объем финансирования из федерального бюджета ГП РТС в 2024 году составил **1 695 млрд рублей**, кассовое исполнение – **1 693 млрд рублей**, или **99,9 %** от доведенных объемов финансирования.

Годовая отчетность ГП РТС формируется в установленные сроки (до 1 марта 2025 г., уточненный отчет – до 22 апреля 2025 г.).

В соответствии с годовым отчетом о ходе реализации ГП РТС за 2024 год достигнуты **5 из 6 целевых показателей**, отражающих конечные общественно значимые социально-экономические эффекты.

Недостижение целевого показателя «Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года» (план – 105,7 %, факт – 105,4 %) обусловлено снижением грузооборота на железнодорожном транспорте, доля которого в общем объеме транспортной работы составляет 68,7 %, а также отсутствием положительной динамики в сокращении развернутой длины главных железнодорожных путей со сверхнормативным пропущенным тоннажем или сроком эксплуатации.

При этом в настоящее время перевыполнены плановые значения трех целевых показателей:

1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составила 55,18 % (*плановое значение – 54,0 %*);

2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, составила 85,68 % (*плановое значение – 85,0 %*);

3. Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году) составило 92,7 % (*плановое значение – 93,4 %*).

Достигнуты **3 из 4 значений аналитических показателей** ГП РТС, 2 из которых перевыполнены, а именно:



1. Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса, % к 2021 году, составил 131,5 % (плановое значение – 117,5 %);

2. Реальная заработная плата работников, % к 2021 году, составила 115,7 % (плановое значение – 106,2 %);

Недостижение аналитического показателя «Производительность труда в транспортном комплексе в % к 2021 году» (план – 112,7 %, факт – 107,2 %) обусловлено снижением объема транспортной работы по железнодорожному транспорту.

Достижение показателей ГП РТС в 2024 году

Целевые показатели	2024 (план)	2024* (оперативные)
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	54	55,18
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	85	85,68
Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 г.), показатель убывающий, %	93,4	92,7
Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 г., %	105,7	105,4
Транспортная подвижность населения, тыс. пасс-км	8,3	8,3
Объем экспорта услуг транспортного комплекса, млрд долларов	11,8	11,8
Аналитические показатели		
Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса, % к 2021 году	117,5	131,5
Реальная заработная плата работников, % к 2021 году	106,2	115,7
Производительность труда в транспортном комплексе, % к 2021 году	112,7	107,2
Численность занятых в организациях транспортного комплекса	2,6	2,6

* Значения целевых показателей ГП РТС подлежат перерасчету и могут быть уточнены по результатам представления верифицированной статистической информации в рамках подготовки уточненного годового отчета о ходе реализации ГП РТС за 2024 год (срок формирования – 22.04.2025).

Финансирование транспортного комплекса в 2025 году

В соответствии с Федеральным законом от 30 ноября 2024 г. № 419-ФЗ «О федеральном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» объем финансирования бюджетных расходов в сфере транспорта в 2025 году составляет **1 763 млрд рублей**, в том числе на реализацию ГП РТС – **1 579 млрд рублей**.



3.2. ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОВЕДЕННЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКУПОК В 2024 ГОДУ

В части закупочных процедур

В целях результативности и эффективности планирования расходов, связанных с организационным и материально-техническим обеспечением деятельности Минтранса России, в 2024 году проведены **172 закупки** товаров, работ и услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии со статьей 24 Федерального закона Российской Федерации от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон № 44-ФЗ) на сумму **354 035,2 тыс. рублей**, в том числе переходящих на 2025–2026 годы.

Экономия по результатам закупочных процедур составила **9 504,3 тыс. рублей**, которая в целях эффективного освоения средств федерального бюджета была перераспределена на первоочередные мероприятия Минтранса России.

Также в 2024 году успешно реализованы переходящие с 2023 года государственные контракты в соответствии с доведенными лимитами бюджетных обязательств на сумму **441 972,6 тыс. рублей**.

Таким образом, уровень контрактации в 2024 году составил **100 %** от предусмотренных бюджетных ассигнований, без направления бюджетных средств в резервный фонд Правительства Российской Федерации.

В течение 2024 года подана **одна жалоба** на нарушение антимонопольного законодательства при осуществлении закупок, в ходе рассмотрения жалобы ФАС России проведена проверка, по результатам которой нарушений не выявлено.

С целью рационального расходования бюджетных средств в рамках Закона № 44-ФЗ проводится мониторинг и анализ рыночных цен, их роста и причин роста; выявляются факторы, ограничивающие конкуренцию на рынке работ и услуг:

установление или поддержание фиксированных цен, тарифов, а также их снижение или повышение;

раздел рынка по территориальному принципу, по объему продаж или закупок, по производимым работам, по кругу подрядчиков или заказчиков;

ограничение доступа на рынок других хозяйствующих субъектов в качестве исполнителей определенных видов работ (услуг).

В свою очередь, внедрение новых товаров, новых эффективных методов маркетинга, изменение технологий (распространение технологических ноу-хау) только увеличивают спрос на продукцию в различных областях и могут существенным образом повлиять на условия конкуренции.

В части цифровой трансформации

В целях повышения эффективности и конкурентоспособности российской экономики активно реализуется программа импортозамещения. При осуществлении



закупок товаров, услуг соблюдаются требования Указа Президента Российской Федерации от 30 марта 2022 г. № 166, постановлений Правительства Российской Федерации от 22 августа 2022 г. № 1478, от 14 ноября 2023 г. № 1912, от 10 июля 2019 г. № 878, от 16 ноября 2015 г. № 1236

В соответствии с ведомственной программой цифровой трансформации доля расходов в 2024 году на закупки отечественного программного обеспечения, радиоэлектронной продукции составила 100 % от общих расходов.

В части осуществления закупок СМП

С экономической точки зрения малое и среднее предпринимательство призвано создавать конкурентную среду, обеспечивать налоговую базу бюджетов различных уровней, стимулировать рост числа новых предприятий, производительности труда, удовлетворять спрос на внутреннем рынке.

С целью поддержки и расширения участия в закупках субъектов малого и среднего предпринимательства, с учетом государственной политики в области развития малого предпринимательства и в соответствии со статьей 30 Закона № 44-ФЗ при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд устанавливались преимущества для участия субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций (далее – СМП и СОНКО), а также устанавливалось требование для поставщиков (подрядчиков, исполнителей) привлекать СМП и СОНКО в качестве субподрядчиков.

3.3. ОТЧЕТ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНЫХ ФУНКЦИЙ, ВКЛЮЧАЮЩИЙ ОЦЕНКУ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОВЕДЕННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Контрольная (надзорная) деятельность

Ространснадзором проведено 1 143 контрольных (надзорных) мероприятия (далее – КНМ) со взаимодействием с контролируемым лицом, в том числе:

265 плановых КНМ, что на 36 % меньше 2023 года (414 плановых КНМ);

878 внеплановых КНМ, что соответствует уровню 2023 года (878 внеплановых КНМ со взаимодействием с контролируемым лицом в 2023 году).

По результатам проведенных контрольных (надзорных) мероприятий со взаимодействием с контролируемым лицом выявлено **23 872** нарушения, что на 5 % меньше, чем в 2023 году.

Однако при снижении количества проведенных контрольных (надзорных) мероприятий увеличилась эффективность их проведения, которая выражается в увеличении количества выявленных нарушений на одно КНМ.

Относительный показатель количества нарушений, выявляемых межрегиональными территориальными управлениями Ространснадзора в среднем на одно контрольное (надзорное) мероприятие, увеличился и составил 20,9 нарушений за одно КНМ (за 2023 год этот показатель равен 19,5 нарушений на одно КНМ, в 2022 году показатель количества нарушений в среднем на одно КНМ был равен 2,6).



Профилактические мероприятия

В рамках профилактической работы Ространснадзором проведено более **1 152 000** мероприятий (без учета информирования), из них:

объявлено 134 746 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства Российской Федерации (на 15,3 % меньше уровня 2023 года и на 49,3 % больше аналогичного периода 2022 года);

проведено 972 070 консультирования (на 24,1 % больше уровня 2023 года и на 403,7 % больше уровня 2022 года);

45 376 профилактических визитов (на 19,3% меньше, чем в 2023 году, и на 87,8% больше, чем в 2022 году).

Всего проведено мероприятий (без учета информирования) на **15,3 %** больше, чем в 2023 году.

Реализация мероприятий ведомственного проекта

В рамках работ по достижению цели «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 6,6 % относительно уровня 2021 года» Ространснадзором реализуется ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Уровень достижения Ространснадзором мероприятий, предусмотренных ведомственным проектом, составляет по итогам 2024 года **100 %**:

в части реализации мероприятия по приобретению патрульных судов приобретено 3 патрульных судна (катера);

в части реализации мероприятия по оснащению передвижными контрольными пунктами транспортного контроля приобретено 39 передвижных контрольных пунктов транспортного и весового контроля.

Выполнение мероприятий позволило повысить количество защищенных объектов инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, и достичь результата по обеспечению эффективности контрольно-надзорной деятельности.

В 2024 году значение показателя «Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности», по предварительным данным, составляет 46 % при плановом значении не более 55 %.



3.4. ИНФОРМАЦИЯ О МЕРОПРИЯТИЯХ, РЕАЛИЗОВАННЫХ В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ КОНКУРЕНЦИИ, ИННОВАЦИЙ, ПОДДЕРЖКИ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА

В области развития конкуренции

Меры по развитию конкуренции предусмотрены распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2021 г. № 2424-р «Об утверждении Национального плана («дорожной карты») развития конкуренции в Российской Федерации на 2021–2025 годы».

Минтрансом России подготовлены и размещены на сайте Минтранса России ежеквартальные отчеты Минтранса России в ФАС России о ходе реализации Национального плана («дорожной карты») развития конкуренции на 2021–2025 годы (от 22 марта 2024 г. № ВИ-Д9-23/6279, от 14 июня 2024 г. № ВИ-Д9-23/13197, от 26 сентября 2024 г. № ВИ-Д9-23/22507, от 13 декабря 2024 г. № АШ-Д9-23/30148).

Минтрансом России подготовлены и направлены в ФАС России материалы для включения в ежегодный доклад о состоянии конкуренции (от 26 февраля 2025 г. № АН-22/Д09-02-09/4457).

В области развития инноваций

1) Беспилотные транспортные системы.

Уровень достижения социально-экономической инициативы «Беспилотные логистические коридоры» в 2024 году составил 100 %. Показатели выполнены в полном объеме.

Выполнение плана грузоперевозок высокоавтоматизированными транспортными средствами 4-го уровня автоматизации (далее – ВАС) на автомобильной дороге М-11 «Нева» – **390,3 тыс. кубических метров грузов** (рост в 4 раза, в 2023 году – 93,6 тыс. кубических метров грузов).

Коммерческий грузооборот с ВАС на автомобильной дороге М-11 «Нева» – **242,4 млн кубических метров-километров** (рост в 4 раза, в 2023 году – 57,09 млн кубических метров-километров).

В 2024 году парк автомобилей увеличен **на 46 единиц** (используется 55 грузовиков (24 ПАО «КамАЗ», 31 ООО «Автотех»)).

Запущено тестирование гражданских воздушных судов на базе государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в рамках реализации концепции «Цифрового бесшовного неба России».

На государственном учете числится **119 тыс.** беспилотных воздушных судов массой от 0,15 до 30 кг и **408 тыс.** беспилотных воздушных судов массой свыше 30 кг, выполнено более 148 тыс. полетов беспилотных воздушных судов.

Запущены в эксплуатацию **два автономных паромы** «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский» на социально значимой морской линии «Усть-Луга – Балтийск (Калининград)».



Запущен первый этап движения беспилотного трамвая на территории городской инфраструктуры. Трамвай в беспилотном режиме 1 категории проехал более **3,7 тыс. км.**

Запущен в постоянную эксплуатацию с пассажирами беспилотный электропоезд («Ласточка»), который прошел более 60 тыс. км.

2) Интегрированная система пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – Система).

На границе с Республикой Азербайджан на МАПП Тагиркент-Казмаляр был реализован уникальный проект цифрового двойника пункта пропуска.

В рамках реализации проекта на АПП были установлены 55 интеллектуальных комплексов видеофиксации и интегрированы 9 программно-аппаратных комплексов объективного контроля: радиационного, весогабаритного, порталного инспекционно-досмотрового комплекса и систем досмотра днища транспортного средства (далее – ТС). Система обеспечивает сбор данных о перемещении и контроле ТС по территории пункта пропуска и фиксацию различной информации в технологической карте проезда ТС, а также предоставляет всю информацию сотрудникам государственных контрольных органов для оптимизации контрольных мероприятий в рамках своих полномочий.

В 2024 году в Системе собрано более 12 000 цифровых досье транспортных средств, включающих до 50 параметров и показателей по каждому.

3) Федеральная государственная информационная система «Такси» (далее – ФГИС «Такси»).

В 2024 году продолжается функционирование системы ФГИС «Такси», обеспечивающей пассажирам возможность проверить легальность перевозчика и авто, повышающей уровень прозрачности отрасли и контроля за ней.

По состоянию на конец 2024 года:

реестр перевозчиков легковым такси содержит 144 554 записи перевозчиков;

реестр легковых такси содержит 691 050 записей;

реестр служб заказа легковых такси содержит 1320 записей.

4) Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа Российской Федерации «ГосЛог» (далее – ГосЛог).

В 2024 году сформированы предложения плана мероприятий по созданию ГосЛог, а именно: нормативно-правовые основы функционирования, разработки, внедрения системы. Мероприятия по созданию ГосЛог включены в перечень мероприятий национального проекта «Эффективная транспортная система» (далее – НП ЭТС) в составе федерального проекта «Цифровая трансформация транспортной отрасли».

Принято постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 2024 г. № 908 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по созданию, апробации и внедрению информационной системы «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа» для оформления перевозок грузов» (далее – Постановление № 908). Эксперимент проводится в период с 1 августа 2024 г. по 1 июня 2025 г.



С 1 августа 2024 г. в соответствии с Постановлением № 908 обеспечено начало работ по созданию прототипа сервиса «Единое окно взаимодействия транспортно-логистического бизнеса и государственных органов исполнительной власти на ЕЦП «ГосТех», пройдено 11 экспериментальных маршрутов.

4) Электронная очередь.

С сентября 2024 года в соответствии с изменениями законодательства перевозчикам стало доступно бронирование электронной очереди (даты и времени подъезда к пунктам пропуска) через портал Госуслуг и через ГИС ЭПД.

25 декабря 2024 г. запущен четвертый объект системы электронной очереди на МАПП Тагиркент-Казмаляр на границе с Азербайджаном (с 1 сентября 2024 г. запущены в эксплуатацию АПП Чернышевское, Бугристовое, Забайкальск).

Всего в системе зарегистрировано более **39 тыс.** транспортных средств, более **235 тыс.** заявок на резервирование времени исполнено.

5) Система отслеживания перевозок товаров с применением электронных навигационных пломб.

В 2024 году применение Системы отслеживания перевозок товаров с использованием навигационных пломб позволило проследовать транзитом через территорию Российской Федерации:

в период с 2020 года совершено **65 000** перевозок (13 252 перевозки за 2024 год) «санкционных» групп товаров;

1 335 перевозок автомобильным транспортом отдельных видов древесины и (или) продукции ее переработки (что почти в 3 раза превышает значение 2023 года – 559 перевозок).

6) Государственная информационная система электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД).

По итогам 2024 года в Государственную информационную систему электронных перевозочных документов (далее – ГИС ЭПД) получено более **8,2 млн** документов (всего в системе более 10 млн документов).

В ГИС ЭПД передаются документы, обрабатываемые 12 операторами ГИС ЭПД, от участников перевозки из 83 регионов Российской Федерации, которые формировали более 200 000 документов в неделю.

Осенью 2024 года ГУП «Мосгортранс» полностью перешел на электронные путевые листы для водителей автобусов и электробусов.

В июне 2024 года протестирована технологическая основа на базе ГИС ЭПД по приему морского электронного коносамента, что позволило оформить первый в России электронный морской перевозочный документ.

До конца 2025 года запланировано ГИС ЭПД в части морского и внутреннего водного транспорта, в первую очередь будут реализованы электронный коносамент и транспортная накладная на внутреннем водном транспорте.

В ходе развития ГИС ЭПД в новых сферах транспорта и для расширения товарной номенклатуры, направляемой в ГИС ЭПД, успешно проведены три пилотных проекта: по реализации мультимодальных перевозок с системой Мультилог ОАО «РЖД»;



по перевозке алкогольной продукции (ЕГАИС) и тестированию интермодальной перевозки авто – море (FESCO).

7) Государственная автоматизированная информационная система «ЭРА-ГЛОНАСС».

К Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС» подключено **12 195 834** транспортных средства (**1 975 646** транспортных средств за 2024 год).

К платформе «Мониторинг ЭРА» подключено более **240 тыс.** транспортных средств категорий М2, М3 и N (в том числе **53 938** транспортных средств за 2024 год).

С 2015 года по настоящее время через ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» в экстренные оперативные службы передано **362 438** тысяч экстренных вызовов (в том числе в течение 2024 года – **92 тыс.** экстренных вызовов).

Выполнены мероприятия по сопряжению ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» и системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории 85 субъектов Российской Федерации, ведется работа по обеспечению сопряжения с системами 112 в новых субъектах Российской Федерации.

8) Цифровые сервисы на портале Федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (далее – ЕПГУ).

В марте 2024 году осуществлен перевод 9 государственных услуг Минтранса России на ЕПГУ посредством Платформы государственных сервисов.

Самой востребованной услугой является услуга «Аттестация ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью». В 2024 году было подано 21 746 заявлений, из которых **3115** – через ЕПГУ.

9) Сервис бесконтактной оплаты проезда с применением геолокации (OpenLoop).

В рамках научно-технической деятельности Минтранса России разработана технология бесконтактной оплаты проезда с применением геолокации OpenLoop. Технология активно внедряется субъектами Российской Федерации:

в Ярославле с момента внедрения технологии совершено около **3,3 миллиона** поездок (точное число – 3 299 314);

в Тверской агломерации также с начала внедрения количество поездок достигло почти **8 миллионов** (точное число – 7 932 326);

в Ижевске запуск решения, использующего геолокацию, состоялся в конце 2024 года, и с этого времени было совершено более **105 тысяч поездок** (точное число – 105 551);

в Нижнем Новгороде, где технология была запущена в октябре 2024 года на базе 1 перевозчика с парком около **130** транспортных средств, зафиксировано **2 758 поездок**;

в Казани с октября 2024 года началось поэтапное внедрение технологии на базе МУП «Метроэлектротранс» (с парком более 100 транспортных средств), в результате чего зафиксировано более **9 тысяч поездок** (точное число – 9 328);



в Санкт-Петербурге в декабре 2024 года был запущен пилотный проект на базе **1 перевозчика** (с парком 15 транспортных средств), который использовал как геолокацию, так и технологии Bluetooth Low Energy (BLE); совершено 80 поездок. В марте 2025 года планируется расширение на весь парк городского электрического транспорта, насчитывающий **1200** транспортных средств.

10) Оформление льгот в электронном виде. Автоматизированная информационная система управления льготными и субсидированными перевозками (АИС УЛСП). Портал субсидированных перевозок (ПСП).

В 2024 году с использованием ПСП оформлено более **2,2 млн** авиабилетов по специальному тарифу, предотвращено более **60 тыс.** случаев неправомерного использования квот.

Нормативными правовыми актами закреплено проведение в 2024 и 2025 годах 3 экспериментов с использованием технологии цифрового подтверждения права пассажира на льготный проезд.

В настоящий момент в АИС УЛСП обеспечены подключение к витрине электронных студенческих Рособнадзора и витрине цифровых удостоверений многодетных семей Социального фонда России, а также интеграция с информационными системами авиа- и ж/д перевозчиков.

Проведено тестирование на фокус-группах по подтверждению права на проезд транспортом пригородного железнодорожного сообщения на основе электронных студенческих. В ПСП разработан и тестируется функционал по формированию электронных отчетов авиакомпаний о субсидированных перевозках в Росавиацию.

В области поддержки малого и среднего бизнеса

В рамках реализации деятельности в области развития малого и среднего предпринимательства (далее – МСП) при Министерстве транспорта Российской Федерации более 10 лет функционирует Координационный совет по развитию малого и среднего предпринимательства, который является важной коммуникационной площадкой для взаимодействия бизнеса и органов власти.

К числу задач Координационного совета относится:

привлечение субъектов МСП к выработке и реализации государственной политики Министерства в области развития МСП;

проведение общественной экспертизы проектов нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих развитие МСП;

выработка рекомендаций органам исполнительной власти всех уровней при определении приоритетов в области развития МСП в сфере транспорта.

В 2024 году организованы и проведены 3 заседания Координационного совета (протоколы от 29 мая 2024 г. № АК-4, от 25 сентября 2024 г. № РГ-10, от 18 декабря 2024 г. № РГ-17).

По итогам проведения заседаний в 2024 году:

1. Осуществляется проработка вопроса о недопущении занижения формирования начальной максимальной цены контракта с учетом утвержденных методик при осуществлении государственных и муниципальных контрактов;



2. Осуществляется проработка вопроса по снижению налоговой нагрузки на предприятия автомобильного транспорта;

3. Обеспечено информирование заинтересованных субъектов МСП о мерах поддержки в рамках программ партнерства между заказчиками и субъектами МСП, реализуемых ОАО «РЖД» и Государственной компанией «Автодор».

На заседаниях также рассматриваются актуальные вопросы, касающиеся развития грузовых и пассажирских перевозок на всех видах транспорта, дорожного хозяйства, развития объектов дорожного сервиса, осуществления закупочных и договорных процедур субъектами МСП, информирования о программах поддержки, реализуемых Корпорацией МСП.