



ПРОЕКТ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ИТОГОВОЙ КОЛЛЕГИИ МИНТРАНСА РОССИИ



Москва 2025 г.



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
расширенного заседания коллегии

28 марта 2025 г.

Москва

№

Председательствовал:

Министр транспорта Российской Федерации

Старовойт Р.В.

Присутствовали:

Члены коллегии Министерства транспорта Российской Федерации:

Зверев Д.С.

Никитин А.С.

Пашков К.А.

Потешкин В.В.

Пошивай А.И.

Тимофеев В.В.

Филиппов Е.С.

Шило А.Н.

Алдошин С.М.

Александровский С.В.

Басаргин В.Ф.

Белозёров О.В.

Васильченко А.В.

Веретенников Р.Е.

Гайнетдинов Р.М.

Горовая Т.В.

Дитрих Е.И.

Киселева Д.А.

Климов А.А.

Клюев В.В.

Кокаев М.А.

Курушин А.Н.

Кутепов А.В.

Мальшева А.В.

Марков Н.В.

Михайленко Е.В.

Москвичев Е.С.

Нефёдов Е.П.

Новиков Р.В.

Петушенко В.П.

Сахаров А.Г.

Семенов С.Ю.

Тарасенко А.В.

Терентьев В.А.

Федорчук А.А.

Франк С.О.

Ходырева В.Р.

Шиян Д.В.

Щегловская О.В.

Юренков А.К.

Ядров Д.В.

Яшумов А.В.

В работе заседания коллегии приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Генеральной прокуратуры Российской Федерации, сенаторы Российской Федерации и депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, представители Счетной палаты Российской Федерации, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти Российской Федерации, руководители организаций транспортного комплекса.



1. О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2024 год, целях и задачах на 2025 год и плановый период до 2027 года

Старовойт Р.В.

(Старовойт)

2. О результатах законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации в 2024 году и о Плане законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2025 год

Зверев Д.С.

(Зверев)

Стратегические цели и задачи развития транспортного комплекса определены Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденным Правительством Российской Федерации (от 30 декабря 2024 г. № ИИ-П13-47086), Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

Основным инструментом реализации государственной транспортной политики является государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

В 2024 году транспортный комплекс работал стабильно, обеспечивая потребность и безопасность транспортных услуг для населения и отраслей экономики.

В 2024 году объем перевозок грузов¹ вырос по сравнению с 2023 годом на 6,2 % (8,4 млрд тонн), грузооборот составил 3,04 трлн т-км (97,3 % к 2023 году), объем коммерческих перевозок грузов вырос на 8,3 % (4,1 млрд тонн), коммерческий грузооборот составил 3,0 трлн т-км (97 % к 2023 году).

Перевалка грузов в морских портах страны в 2024 году составила 863,8 млн тонн (97,6 % к уровню 2023 года).

Объем перевозок пассажиров на транспорте общего пользования (без учета городского электрического пассажирского транспорта) в 2024 году по сравнению с 2023 годом увеличился на 2,6 % (10,4 млрд человек), пассажирооборот транспорта общего пользования (без учета городского электрического

¹ Информация о перевозках грузов и пассажиров, грузообороте и пассажирообороте транспортного комплекса за 2024 год приведена по данным Росстата, размещенным на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, в части морского и внутреннего водного транспорта – по данным Росморречфлота.



пассажирского транспорта) в 2024 году вырос по сравнению с 2023 годом на 6,3 % (527,9 млрд пасс-км).

Финансирование транспортного комплекса за счет средств федерального бюджета в 2024 году осуществлялось на основании Федерального закона от 27 ноября 2023 г. № 540-ФЗ «О федеральном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» в соответствии с бюджетной росписью расходов федерального бюджета и лимитами бюджетных обязательств.

Объем бюджетных ассигнований, выделенных Министерству транспорта Российской Федерации, включая подведомственные ему федеральную службу и федеральные агентства, составил 1 трлн 876 млрд рублей. Кассовые расходы составили 1 трлн 874 млрд рублей, или 99,9 % от доведенных объемов.

В 2024 году завершена реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» и транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

Фактический объем финансирования мероприятий, входящих в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги», за весь период реализации (с 2019 по 2024 годы) составил 2 трлн 369 млрд рублей. В 2024 году было предусмотрено 737 млрд рублей, кассовые расходы – 736,7 млрд рублей, или 99,9 %.

(Справочно: 2019 год – 127 млрд руб., 2020 год – 144 млрд руб., 2021 год – 355 млрд руб., 2022 год – 487 млрд руб., 2023 год – 519 млрд руб).

Фактический объем финансирования мероприятий транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры за весь период реализации (с 2019 по 2024 годы) составил 1 трлн 658 млрд рублей. В 2024 году было предусмотрено 98 млрд рублей, кассовые расходы – 97 млрд рублей, или 99,9 %.

(Справочно: 2019 год – 298 млрд руб., 2020 год – 349 млрд руб., 2021 год – 324 млрд руб., 2022 год – 416 млрд руб., 2023 год – 174 млрд руб).

По итогам 2024 года построено и реконструировано 539 км федеральных дорог (при плане 453 км).

Также в 2024 году открыт ряд значимых объектов, в том числе:

на федеральных дорогах: обходы городов Твери, Гудермеса, Волгограда (2 этап), деревни Малые Вяземы, городов Нижнекамска и Набережных Челнов, пяти населенных пунктов в Башкирии, подходы к Керченскому мосту, участки дорог А-181 «Скандинавия» (км 100 – км 134), А-151 (мост через р. Цивиль) и М-7 «Волга» (мост через р. Сура);

на региональных дорогах: дорога Алексеевское – Альметьевск в Республике Татарстан, Витебская развязка в Санкт-Петербурге, обход города Тольятти, основной ход восточного выезда из города Уфы, открыто движение по Северо-Западному обходу Кемерово.



По итогам 2024 года перевыполнены годовые значения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» по доле региональных дорог и дорожной сети агломераций в нормативе:

55,2 % региональных дорог (план – 54 %);

85,7 % дорожной сети агломераций (план – 85 %).

Увеличена провозная способность железнодорожных магистралей на Азово-Черноморском направлении до 125,1 млн тонн, на Северо-Западном направлении до 145,6 млн тонн, Восточного полигона до 180 млн тонн. Завершены работы по укладке символического «золотого звена» на объекте «Двухпутная вставка на перегоне Куанда – Куандинский с примыканием к станции Куанда Восточно-Сибирской железной дороги», которое соединило западную и восточную части БАМа.

Приняты все необходимые нормативные правовые и иные акты для реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург, в том числе 5 июля 2024 г. подписано концессионное соглашение о реализации проекта ВСМ-1, утвержден паспорт инвестиционного проекта и структура его финансирования с привлечением средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) в размере 300 млрд рублей в 2025 году (*распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 июля 2024 г. № 1799-р*).

Принят Федеральный закон «О прямых смешанных перевозках» от 8 августа 2024 г. № 288-ФЗ (вступает в силу с 1 сентября 2025 г.), который предусматривает формирование правовых основ осуществления перевозок пассажиров и грузов разными видами транспорта по единому перевозочному документу, а именно единый билет для пассажиров и единая накладная для перевозок грузов.

Обеспечен прирост производственных мощностей российских морских портов в объеме 32,66 млн тонн.

Проведены дноуглубительные работы в акватории Волго-Каспийского морского судоходного канала (МТК «Север – Юг») для обеспечения его прохождения судами с проходной осадкой 4,5 м, а также расширения участков с односторонним движением. Построено 3 обстановочных судна для обеспечения содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений из нового судостроения.

Осуществлена поставка 7 713 ед. транспортных средств (7 292 автобуса, 145 троллейбусов, 230 трамваев, 46 электробусов), что является рекордным показателем за все время реализации мер государственной поддержки.

Обеспечен ввоз 983 тягачей Евро-6 с пониженным коэффициентом утилизационного сбора для международных автоперевозчиков, что на 58 % больше количества ввезенных с пониженным коэффициентом грузовиков в 2023 году. Это позволило российским перевозчикам сэкономить от 237,9 до 483,2 млн руб. (в зависимости от количества ввезенных транспортных средств, с даты выпуска которых прошло до трех лет или более трех лет). В 2025 году действие льготной программы по уплате утилизационного сбора продолжено.

Введены в эксплуатацию 2 взлетно-посадочные полосы и 2 объекта инфраструктуры.



За счет средств федерального бюджета проведена комплексная модернизация, техническое оснащение и оборудование 85 пунктов пропуска (в 2023 году – 75).

По итогам 2024 года с использованием механизма лизинга АО «ГТЛК» пополнен парк транспортных средств за счет новой техники отечественного производства:

40 ед. гражданских вертолетов;

39 ед. судов водного транспорта;

3 791 ед. городского пассажирского транспорта, в том числе:

по плану на 2024 год в рамках мероприятия по обновлению подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта национального проекта «Безопасные качественные дороги» передано 425 ед. техники, с учетом опережающей поставки 81 ед. техники в 2023 году (выполнение – 100 %);

в рамках инвестиционного проекта с использованием средств ФНБ «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг» передано 3 255 ед. автобусов (выполнение – 111 %);

10,9 тыс. ед. новых грузовых вагонов;

1,6 тыс. ед. БАС, с учетом поставок заказчикам в рамках государственного гражданского заказа.

По итогам 2024 года отмечается положительная динамика в деятельности субъектов транспортной инфраструктуры в части обеспечения транспортной безопасности, а также повышение уровня антитеррористической защищенности транспортного комплекса Российской Федерации в целом.

Ключевыми направлениями международного сотрудничества остаются содействие интеграционным процессам в сфере транспорта в рамках Союзного государства, Евразийского экономического союза и Содружества Независимых Государств, а также расширение взаимодействия с иностранными государствами, сохранившими дружественные отношения с Российской Федерацией, по выстраиванию новых эффективных и рентабельных логистических цепочек для перевозок российских внешнеторговых грузов.

В течение 2024 года проводилась работа по изучению приоритетных направлений по развитию инфраструктуры на ключевых маршрутах международных транспортных коридоров с участием стран СНГ, а также рассматривались вопросы по возможному участию российских транспортных организаций в строительстве и реконструкции транспортной инфраструктуры на территориях стран СНГ.

Важными направлениями работы стали совершенствование нормативной правовой базы сотрудничества в сфере транспорта с зарубежными странами, содействие в реализации совместных проектов по развитию транспортной инфраструктуры и выходе отечественных экономических операторов на зарубежные рынки товаров и услуг, создание условий для наращивания объемов перевозок грузов и пассажиров, привлечение транзитных грузопотоков на маршруты международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации.

Несмотря на усилия западных стран ограничить участие Российской Федерации в работе по определению основ международного правового и технического



регулирования в сфере транспорта, Россия продолжает участие в деятельности ИКАО, ИМО, ОСЖД, включая выполнение своих международных обязательств по уплате взносов в бюджеты международных организаций. Для продвижения национальных приоритетов в области транспорта используются механизмы рабочих органов конструктивных многосторонних форматов, в частности ЭСКАТО, ШОС. Идет работа по налаживанию транспортного диалога в БРИКС.

С 2021 года два транспортных вуза – ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» и ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» – успешно участвуют в программе стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» и получают государственную грантовую поддержку на реализацию своих программ развития. С 2023 года в программу отобраны 2 дальневосточных вуза – ФГБОУ ВО «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского» и ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения».

В 2024 году победителями в конкурсе Минпросвещения России на выделение грантов из федерального бюджета на реализацию федерального проекта «Профессионалитет» стали 11 филиалов и структурных подразделений образовательных организаций Росжелдора, 1 структурное подразделение образовательной организации Росморречфлота и 1 структурное подразделение образовательной организации Минтранса России.

Два университета-победителя получили гранты в 2024 году на создание мультимодальных кластеров (ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»; ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»).

В 2024 году подписаны соглашения между Российским университетом транспорта и 10 зарубежными учебными заведениями и компаниями:

с Университетом транспорта и коммуникаций (Социалистическая Республика Вьетнам);

с акционерным обществом «Академия логистики и транспорта» (Республика Казахстан, г. Алматы);

с Северо-Восточным университетом (Китайская Народная Республика, г. Шеньян);

с Хэйлунцзянским университетом (Китайская Народная Республика, г. Харбин);

с Институтом инженерно-технических и транспортных коммуникаций Туркменистана (Туркменистан, г. Ашхабад);

с Мешхедским университетом имени Фирдоуси (Исламская Республика Иран);

с Университетом Матансас (Республика Куба, г. Матансас);

с Университетом Камагуэя «Игнасио Аграмонте Лойнас» (Республика Куба, г. Камагуэй);

с Ташкентским архитектурно-строительным университетом (Республика Узбекистан);



открытый образовательный проект «Российско-Африканский сетевой транспортный университет» (договор присоединения).

В ходе учредительной конференции 17 ноября 2024 г. создано Российское общество историков транспорта.

В 2024 году рассмотрены 20 проектов профессиональных стандартов в сфере транспорта (12 – в области железнодорожного транспорта, 3 – в области гражданской авиации, 3 – в области деятельности городского пассажирского транспорта, 1 – в области деятельности по обеспечению безопасности и 1 – в области организации перевозок).

В транспортном комплексе сложилась целостная система подготовки специалистов с высшим и средним профессиональным образованием на базе 19 образовательных организаций и их 86 функционирующих филиалов.

В 2024 году общий контингент обучающихся в образовательных организациях составил 253 337 чел., из них 150 635 чел., или 59,5 %, обучалось за счет средств федерального бюджета, 102 702 чел., или 40,5 % – с полным возмещением затрат.

В рамках реализации Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2024 год по состоянию на 31 декабря 2024 г. подписано 7 федеральных законов.

Основные направления нормотворческой деятельности Министерства на 2025 год установлены Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2025 год, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2024 г. № ВС-7-р, в который включено 24 законопроекта, и Планом Министерства транспорта Российской Федерации по подготовке проектов нормативных правовых актов на 2025 год, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 6 марта 2025 г. № РС-31-р.

В целях реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», включающей в себя основные инструменты и механизмы достижения приоритетов, обеспечивающих эффективное развитие инфраструктуры, безопасное и устойчивое функционирование транспортной системы, удовлетворение потребностей в качественных и доступных транспортных услугах, Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденного Правительством Российской Федерации (от 30 декабря 2024 г. № ИИ-П13-47086), коллегия Министерства транспорта Российской Федерации постановляет:

1. Одобрить доклад «О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2024 год, целях и задачах на 2025 год и плановый период до 2027 года».

2. Обеспечить реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

(Заместители Министра, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, Петушенко В.П., Мамулян А.Б., Туриев Е.В.)

Срок – в течение 2025 года.



3. Обеспечить выполнение утвержденных планов показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Министерства транспорта Российской Федерации, на 2025 год.

(Руководители федеральной службы и федеральных агентств)

Срок – 1 апреля 2026 г.

4. Продолжить работу по реализации программ субсидирования воздушных перевозок.

(Потешкин В.В., Ходырева В.Р., Ядров Д.В.)

Срок – IV квартал 2025 года.

5. Продолжить реализацию мероприятий по обновлению подвижного состава общественного транспорта в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

(Семенов С.Ю., АО «ГТЛК»)

Срок – постоянно.

6. Продолжить работу по разработке и принятию мер государственной поддержки для обновления российскими международными автоперевозчиками парка подвижного состава на доступных условиях.

(Семенов С.Ю.)

Срок – постоянно.

7. Продолжить работу по вопросам обустройства и функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, в том числе в рамках программных документов.

(Иванов В.О., Кокаев М.А., ФГКУ Росгранстрой)

Срок – IV квартал 2025 г.

8. Обеспечить мониторинг выполнения плановых значений погрузки грузов, установленных Советом директоров ОАО «РЖД» на 2025 год.

(Шило А.Н., Федорчук А.А.)

Срок – ежеквартально в течение 2025 года.

9. Обеспечить представление в Министерство транспорта Российской Федерации информационно-аналитических материалов (по видам транспорта) по реализации требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах во всех федеральных округах Российской Федерации с разбивкой по субъектам Российской Федерации.

(Руководители федеральных агентств)

Срок – ежемесячно.

10. Обеспечить представление в Министерство транспорта Российской Федерации информационно-аналитических материалов о количестве проведенных плановых и внеплановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выявленных нарушений законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности с указанием наиболее характерных нарушений, выданных предписаний, наложенных штрафов,



а также о количестве совершенных актов незаконного вмешательства и угроз их совершения в деятельности транспортного комплекса в федеральных округах Российской Федерации, в том числе с разбивкой по субъектам Российской Федерации.

(Басаргин В.Ф.)

Срок – ежемесячно.

11. Продолжить работу по расширению взаимодействия в сфере транспорта в рамках Евразийского экономического союза, Содружества Независимых Государств и Союзного государства.

(Шиян Д.В., отраслевые департаменты)

Срок – в течение 2025 года.

12. Содействовать реализации на международной арене транспортных проектов и инициатив, направленных на повышение конкурентоспособности транспортного комплекса Российской Федерации.

(Шиян Д.В., отраслевые департаменты)

Срок – в течение 2025 года.

13. Задействовать потенциал конструктивных многосторонних форматов сотрудничества для продвижения национальных приоритетов в сфере транспорта

(Шиян Д.В., отраслевые департаменты)

Срок – в течение 2025 года.

14. Обеспечить выполнение Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2025 год.

(Заместители министра, директора департаментов)

Срок – в соответствии с Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2025 год.

15. Обеспечить выполнение Плана Министерства транспорта Российской Федерации по подготовке проектов нормативных правовых актов на 2025 год.

(Заместители министра, директора департаментов)

Срок – в соответствии с Планом Министерства транспорта Российской Федерации по подготовке нормативных правовых актов на 2025 год.

16. Обеспечить своевременную актуализацию информации о ходе подготовки проектов федеральных законов, актов Правительства Российской Федерации и Президента Российской Федерации и ведомственных актов Министерства транспорта Российской Федерации на внутриведомственном портале Министерства транспорта Российской Федерации в разделе «Нормотворчество».

(Заместители министра, директора департаментов)

Срок – в течение 2025 года.

17. Обеспечить исполнение поручения заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Григоренко Д.Ю. от 17 января 2023 г. № ДГ-П43-421 и исключить перенос первоначально установленных сроков разработки и внесения в Правительство Российской Федерации или государственной регистрации



в Министерстве юстиции Российской Федерации проектов нормативных правовых актов.

(Заместители министра, директора департаментов)

Срок – в течение 2025 года.

18. Утвердить Доклад об антимонопольном комплаенсе в Министерстве транспорта Российской Федерации за 2024 год.

19. Одобрить ежегодный отчет о результатах реализации программы развития ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» в 2024 году.

20. Обеспечить контроль за реализацией настоящего постановления.

(Пашков К.А.)

Председатель коллегии – Министр

Р.В. Старовойт