



ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ

МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

109012, Москва, ул. Рождественка, д.1, стр.1.

Исх. № ПЗ65/03/2025
от «13» марта 2025 г.

Статс–секретарю –
заместителю Министра транспорта
Российской Федерации

Д.С. ЗВЕРЕВУ

Уважаемый Дмитрий Станиславович!

В ответ на письма Минтранса России от 25.02.2025 № Д18/6-ИС и № Д9/242-ИС Общественный совет при Министерстве транспорта Российской Федерации (далее – Общественный совет) направляет заключения Общественного совета на проект Доклада о реализации в 2024 году Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019-2024 годы, Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2024 год, а также заключение Общественного совета на проект ведомственного плана Министерства транспорта Российской Федерации по реализации Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти на 2025 год.

- Приложение:
1. Заключение на проект ведомственного плана по реализации Концепции открытости на 3 л. в эл.виде;
 2. Заключение на проект Доклада о реализации в Плана деятельности на 2 л. в эл.виде.

Председатель
Общественного совета

С уважением

Т.В. Горовая

Заключение

Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации на проект ведомственного плана Министерства транспорта Российской Федерации по реализации Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти на 2025 год

Общественный совет при Министерстве транспорта Российской Федерации (далее – Общественный совет) 7 марта 2025 года на обсуждении Общественного совета по ВКС провел обсуждение проекта ведомственного плана Министерства транспорта Российской Федерации по реализации Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти на 2025 год (далее – проект ведомственного плана, ведомственный план), направленного в адрес Общественного совета письмом Минтранса России от 25 февраля 2025 г. № Д18/6-ис.

Законодательством Российской Федерации урегулированы отдельные аспекты открытости государственного управления, в том числе в рамках деятельности Общественной палаты Российской Федерации и общественных советов при ФОИВ, участия граждан в общественном обсуждении проектов нормативных правовых актов и решений, разрабатываемых ФОИВ, а также оценки гражданами эффективности деятельности ФОИВ и их структурных подразделений и качества предоставления ими государственных услуг.

Системный подход к повышению уровня открытости ФОИВ включает в себя:

- соблюдение принципов открытости (информационной открытости, понятности, вовлеченности гражданского общества и подотчетности);
- реализацию основных механизмов (инструментов) открытости;
- оценку динамики уровня открытости путем проведения регулярного мониторинга, которую ежегодно проводят Минэкономразвития России и Счетная палата Российской Федерации.

Механизмы (инструменты) открытости внедряются ФОИВ с учетом методических рекомендаций по реализации принципов открытости в ФОИВ, утвержденных 26 декабря 2013 г. Правительственной комиссией по координации деятельности открытого правительства.

Проект ведомственного плана состоит из 11 разделов. Каждый его раздел отражает определенный механизм (инструмент) открытости и шаги по его реализации.

Взаимодействие с Общественным советом предполагается следующими разделами проекта ведомственного плана:

- 3) обеспечение понятности нормативного правового регулирования, государственной политики и программ, разрабатываемых Минтрансом России, – в части совместной с Минтрансом России работы по определению перечня проектов

общественно значимых нормативных правовых актов на 2025 год, ответственный – Департамент правового обеспечения и законопроектной деятельности;

4) подготовка Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2025 год и ее общественное обсуждение – в части проведения обсуждения проекта Публичной декларации, ответственный – Департамент стратегического развития;

5) формирование публичной отчетности – в части ознакомления с проектом итогового годового доклада «О результатах деятельности Министерства транспорта РФ за 2024 год, целях и задачах на 2025 год и плановый период до 2026 года» и участия председателя и членов Общественного совета в итоговом заседании коллегии Минтранса России 28 марта 2025 г., ответственный – Департамент стратегического развития;

6) информирование о работе с обращениями граждан и организаций – в части выборочной оценки Общественным советом ответов на обращения граждан, поступившие в Минтранс России в 2024 году, ответственный – Департамент управления делами.

Основные аспекты взаимодействия с Общественным советом отражает раздел 8 проекта ведомственного плана.

Во исполнение пункта 1 раздела 8 изданы два приказа: приказ от 23 января 2025 г. № 15 «О внесении изменений в состав Общественного совета при Министерстве транспорта РФ, утвержденный приказом Министерства транспорта РФ от 27 апреля 2022 г. № 158» и приказ от 4 февраля 2025 г. № 33 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2018 г. № 465 «Об образовании Общественного совета при Министерстве транспорта РФ». Таким образом, действующее Положение об Общественном совете соответствует Стандарту деятельности общественного совета при ФОИВ (действ. ред. от 22 ноября 2023 г. № 47-С).

Учитывая изложенное, Общественный совет в целом поддерживает проект ведомственного плана. Вместе с тем направляем наши предложения и замечания:

1. Дополнить пункт 1 раздела 1 в столбце «Наименование мероприятия» словами «регулярное и своевременное»:

«Регулярное и своевременное наполнение информацией раздела «Открытое министерство» официального сайта Минтранса России в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальный сайт).»

2. Разделить пункт 2 раздела 1 на два самостоятельных пункта – две задачи, которые различны по смыслу и периодам реализации:

«Издание приказа об утверждении Регламента подготовки и размещения информации на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации» (с указанием обозримого срока).

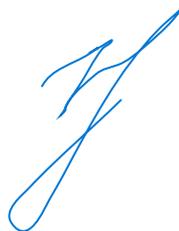
«Доработка функционала официального сайта по запросам пользователей» (в течение года).

3. Дополнить пункт 1 раздела 2 в столбце «Наименование мероприятия» словами «наиболее востребованных»:

«Проведение работы по выявлению наиболее востребованных сведений о деятельности транспортного комплекса для размещения в формате открытых данных».

4. Дополнить раздел 9 пунктом «Создание раздела по информационному сопровождению национальных проектов «Эффективная транспортная система» и «Инфраструктура для жизни».

Председатель
Общественного совета



Т.В. Горвая

Заключение

Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации на проект Доклада о реализации в 2024 году Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019-2024 годы, Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2024 год

На обсуждение Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации в целях прохождения процедуры общественного обсуждения во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2015 г. № 1449 «О порядке разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации» вынесен проект Доклада о реализации в 2024 году Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы, утвержденного Министром транспорта Российской Федерации 25 сентября 2019 г. (в ред. от 16 января 2024 г.) (далее – Доклад, План деятельности, Министерство соответственно).

Доклад включает в себя текстовую часть, содержащую в том числе итоги реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства на 2024 год (далее – Публичная декларация), сведения о реализации в 2024 году плана-графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования.

Следует отметить достаточно высокий уровень реализации в 2024 году Плана деятельности и Публичной декларации.

Поставленные в Публичной декларации приоритетные задачи, в целом, решены.

Общественный совет особо отмечает следующие результаты в рамках достижения целей Плана деятельности и Публичной декларации в 2024 году:

суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей достигла 180 млн тонн;

обеспечен прирост производственной мощности российских морских портов в 2024 году – 27,66 млн тонн;

обеспечен ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей – 1 млн тонн;

по итогам 2024 года в субъекты Российской Федерации поставлено 8032 транспортных средства (7406 автобусов, 271 троллейбус, 309 трамваев, 46 электробусов);

количество действующих функционирующих пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации составило 313;

организован 51 маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в прямом смешанном (комбинированном) сообщении на территории Российской Федерации.

Общественный совет полагает, что решение Минтранс России в 2024 году задач Публичной декларации и Плана деятельности позволило обеспечить стабильное и безопасное функционирование транспортного комплекса, повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей повышение темпов экономического роста.

Учитывая изложенное, Общественный совет в целом поддерживает проект Доклада.

Заключение: проект Доклада о реализации в 2024 году Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы, Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2024 год прошли в установленном порядке обсуждение на Общественном совете при Министерстве транспорта Российской Федерации и одобрены по его результатам.

Председатель Общественного совета



Т.В. Горовая