

Отчет о деятельности Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации за 2024 год

1. В 2024 году проведено **5 (пять)** очных заседаний Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации (далее – Общественного совета):
 - **21 февраля 2024 г.** одобрены результаты работы Общественного совета за 2023 год, представлен доклад о плане работ Общественного совета на 2024 год. Решено включить в перечень перспективных направлений работы Общественного совета на 2024 год региональные агломерационные системы управления транспортным комплексом на базе цифровых решений и цифровых платформ, контроль за реализацией принятия и исполнения региональных планов транспортного обслуживания субъектами Российской Федерации. Одобрен список кандидатов, представленных к награждению Общественным советом по итогам работы за 2023 год (Протокол № 7 <https://osmt-kom-tbbt.ru/wp-content/uploads/2025/02/Протокол-№7-от-21.02.2024.pdf>).
 - **выездное г. Новосибирск 19 июня 2024 г.** рассмотрены вопросы формирования агломерационной пассажирской мобильности, развития мультимодальных перевозок на территории Новосибирской области, мер обеспечения роста контейнерных перевозок, развития транспортных коридоров, также актуальные вопросы транспортной безопасности. Представлен доклад о Всероссийском индексе регионов Российской Федерации по уровню безопасности дорожного движения (Протокол № 8 <https://osmt-kom-tbbt.ru/wp-content/uploads/2025/02/Протокол-№8-от-19.06.2024.pdf>).
 - **20 августа 2024 г. при участии Министра транспорта Российской Федерации Старовойта Р.В.** рассмотрены вопросы результатов работы текущего созыва Общественного совета, формирования национального проекта «Эффективная транспортная система», мер по обновлению подвижного состава городского пассажирского транспорта в агломерациях, правоприменительной практики Федерального закона от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ, признания нежелательной на территории Российской Федерации деятельности международной неправительственной организации «Международная федерация транспортных рабочих» (Протокол № 9 <https://osmt-kom-tbbt.ru/wp-content/uploads/2025/02/Протокол-№9-от-20.08.2024.pdf>).
 - **24 декабря 2024 г. при участии Министра транспорта Российской Федерации Старовойта Р.В.** рассмотрены вопросы подготовки кадров для транспортной отрасли, внесения изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации», о возможности переноса срока вступления в силу требования об оснащении тахографами автобусов, используемых для осуществления регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении на 1 марта 2027 г., привлечения перевозчиков к административной ответственности за отключенное бортовое устройство в момент проезда автомобиля рамки системы «Платон». Презентован рейтинг безопасности дорожного движения, разработанный

Общественным советом (Протокол № 13 <https://osmt-kom-tbbt.ru/wp-content/uploads/2025/02/Протокол-ОС-№13-от-24.12.2024-.pdf>).

Общественный совет принял участие в **выездном г. Екатеринбург 15 октября 2024 г.** расширенном совместном заседании Общественного совета при Росавтодоре с участием Общественной палаты Российской Федерации, Общественной палаты Свердловской области, Общественного совета при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области по теме: «Итоги национального проекта «Безопасные качественные дороги» – залог будущего развития автомобильных дорог» в рамках XI Международной специализированной выставки «Дорога 2024» (Протокол № 22 <https://osmt-kom-tbbt.ru/wp-content/uploads/2025/02/Протокол-№22-Екатеринбург.pdf>).

2. В 2024 году проведено **4 (четыре)** заочных заседания Общественного совета:

- 25 января 2024 г. (Протокол №6 <https://osmt-kom-tbbt.ru/wp-content/uploads/2025/02/Протокол-№6-от-25.01.2024.pdf>);
- 30 августа 2024 г. (Протокол №10 <https://osmt-kom-tbbt.ru/wp-content/uploads/2025/02/Протокол-№10-от-30.08.2024.pdf>);
- 14 октября 2024 г. (Протокол №11 <https://osmt-kom-tbbt.ru/wp-content/uploads/2025/02/Протокол-№11-от-14.10.2024.pdf>);
- 11 ноября 2024 г. (Протокол №12 <https://osmt-kom-tbbt.ru/wp-content/uploads/2025/02/Протокол-№12-от-11.11.2024.pdf>).

3. Количество комиссий и рабочих групп комиссий составило **29**, в 2024 году проведено **35** заседаний комиссий и рабочих групп комиссий.

4. Общественным советом в 2024 году рассмотрено **13** социально значимых нормативных правовых актов и предложений по формированию национальных проектов «Эффективная транспортная система» и «Инфраструктура для жизни».

5. В 2024 году в Общественный совет поступило **21** обращение от граждан и организаций.

6. В 2024 году председатель и члены Общественного совета приняли участие в **103** мероприятиях – форумах и конференциях, семинарах, круглых столах, совещаниях и заседаниях. Среди них:

- XVIII Международный форум-выставка «Транспорт России» (ноябрь);
- VIII Всемирный Транспортный Конгресс 2024 (WTC 2024), Циндао, КНР (26–28 июня);
- Форум «Общественный транспорт – 2024», пленарное заседание «Развитие общественного транспорта: основные приоритеты» (25 октября) ;
- Форум «Цифровая транспортация – 2024», сессия «Регулирование и безопасное развитие нового городского транспорта – самокатов» (23 сентября);

- Международный форум и выставка «Интеллектуальные транспортные системы России. Цифровая эра транспорта», пленарная дискуссия «ИТС для жизни человека, города, региона», сессия «Пассажирские перевозки: комфорт, качество, безопасность» (18–19 сентября);
- Сибирский транспортный форум – 2024 (19 июня);
- Международный форум «Автонет–2024» (24 апреля);
- III Международная конференция Автонет «Перспективные транспортные технологии» (25 апреля);
- Форум «Инфраструктурные инициативы бизнеса», сессия «Концессии в общественном транспорте» (9 февраля);
- Международная выставка автобусов и техники для городской мобильности URBANTRANS, пленарное заседание «Агломерационный транспорт: транспортная политика и стратегия развития» (11 декабря);
- Международная выставка «ЭлектроТранс», круглый стол «Интеграция железнодорожного и городского общественного транспорта» (26 июня);
- круглый стол в Общественной палате Российской Федерации с подведением итогов первого года работы «закона о такси» (15 ноября);
- Демо-день передовых решений по развитию транспортной инфраструктуры (3 октября);
- День пассажирской логистики в рамках Международной выставки-форума «Россия» на ВДНХ (19 января);
- пресс-конференция в МИЦ «Известия» на тему: Рейтинг регионов по безопасности дорожного движения: как снизить аварийность на дорогах» (7 августа).

Делегация Общественного совета 11 марта посетила объекты транспортного комплекса в Чеченской Республике.

7. Общественный совет в 2024 году вошел в лидеры рейтинга Общественной палаты Российской Федерации, заняв 5 место среди 49 общественных советов при федеральных органах исполнительной власти.
8. Представители Общественного совета в 2024 году вошли в состав Проектного офиса по транспорту Союза российских городов, рабочей группы по совершенствованию правил перевозки пассажиров с животными в различных видах транспорта при Комитете Госдумы по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды.
9. Иная публичная деятельность Общественного совета.

Продвижение деятельности и решений Общественного совета по развитию транспортной отрасли в отраслевых СМИ освещают журналы «Российские автобусные линии», «Транспортная безопасность и Безопасность на транспорте» и др., отраслевые страницы в социальных сетях.

Официальный сайт Общественного совета: <https://osmintrans.ru>

Телеграм-канал Общественного совета: <https://t.me/osmintrans>

Официальное сообщество

Общественного совета Вконтакте: <https://vk.com/public220027905>

Единая Транспортная Система: https://t.me/ets_russia

Высшая школа транспортных кадров: https://t.me/ap_madi