Приложение № 35

**Изменения и дополнения в Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС**

1. В Приложении 1 к ОП СМПС:

1.1. Дополнить Статью 2 новым понятием «повагонная отправка грузобагажа» в следующей редакции:

«**Повагонная отправка грузобагажа** – отправка грузобагажа одного отправителя от станции отправления до станции назначения в отдельном багажном вагоне;».

1.2. Изложить параграф 2 Статьи 3 в следующей редакции:

«Проезд пассажиров и перевозка багажа и грузобагажа (в том числе повагонными отправками) осуществляется между станциями, включенными в базу данных АСУ ПП и (или) перечисленных в Тарифном руководстве № 4.».

1.3. В Статье 9:

1.3.1 В пункте 2 параграфа 4 слова «в вагоне формирования железнодорожной администрации» заменить словами «в вагоне формирования железнодорожной администрации (перевозчика)», слова «той же железнодорожной администрации» заменить словами «той же железнодорожной администрации (перевозчика)»;

1.3.2 Дополнить новым параграфом, включив его после параграфа 4 в следующей редакции (с последующим изменением нумерации параграфа 5 на параграф 6):

«§ 5. При отмене поезда (вагона) вместо использования права на получение полной стоимости проезда в соответствии с § 2 статьи 32 настоящего Соглашения, по желанию пассажира перевозчик может переоформить проездной документ на другой поезд.

Переоформление в государстве оформления первоначального проездного документа осуществляется без взимания стоимости провозных платежей, при этом с пассажира может быть взыскана разница в стоимости сервисных услуг, если стоимость сервисных услуг нового проездного документа выше стоимости сервисных услуг, указанных в первоначальном проездном документе.

Переоформление в другом государстве осуществляется с оплатой стоимости нового проездного документа, не превышающей стоимость первоначального проездного документа, при этом пассажиру выдается первоначально оформленный проездной документ с отметкой и вспомогательный документ. Возврат денежных средств производится в государстве приобретения первоначального проездного документа с предъявлением вспомогательного документа и проездного документа, по которому не осуществлялась поездка.».

1.4. Изложить сноску 10 к § 4 Статьи 14 Приложения 1 к ОП СМПС в следующей редакции:

«10В поездах ГО «Белорусская железная дорога» не разрешается перевозка собак в вагонах более высокого класса.

В поездах железнодорожной администрации ЗАО «Азербайджанские железные дороги», перевозчиков Республики Казахстан и АО «Федеральная пассажирская компания» перевозка комнатных животных (собак, кошек, птиц) в специальной таре в вагонах СВ разрешена только при условии выкупа всех мест в купе.

В поездах ЗАО «ЮКЖД» перевозка комнатных животных (собак, кошек, птиц) в специальной таре в вагонах СВ и купейных вагонах разрешена только при условии выкупа всех мест в купе.».

1.5. В параграфе 1 Статьи 16 слова «предусмотренном статьей 31» заменить словами «предусмотренном статьей 32».

1.6. В Статье 25:

1.6.1 Изложить третий абзац параграфа 1 в следующей редакции:

«Перевозка грузобагажа может осуществляться отдельными местами или повагонными отправками.»;

1.6.2 Изложить четвертый абзац параграфа 1 в следующей редакции:

«Особенности перевозки грузобагажа повагонными отправками установлены статьей 30 настоящего Соглашения.»;

1.6.3 Изложить первое предложение параграфа 5 в следующей редакции:

«§ 5. В подтверждение приема грузобагажа к перевозке (в том числе повагонными отправками) отправителю выдается перевозочный документ, который должен содержать следующие основные данные:

1) условное обозначение перевозчика;

2) номер поезда и дату отправления;

3) наименование станции и дороги отправления и назначения;

4) маршрут следования;

5) наименование отправителя, получателя, их адреса, а также контактные телефоны11;

6) объявленная ценность12;

7) число мест отправки, род упаковки и массу12;

8) провозные платежи;

9) отметки о приеме грузобагажа и недостатках в упаковке или о состоянии грузобагажа12.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*11 При перевозке грузобагажа повагонными отправками на перевозочном документе указывается только наименование отправителя, получателя.*

12 *При перевозке грузобагажа повагонными отправками не указывается.*».

1.7. Дополнить Статью 26 новым параграфом 3 в следующей редакции:

«§ 3. При перевозке грузобагажа повагонными отправками маркировка грузобагажа перевозчиком не производится.».

1.8. Дополнить Статью 27 новым параграфом 7 в следующей редакции:

«§ 7. Грузобагаж повагонными отправками следует без объявления ценности.».

1.9. Изложить Статью 30 в следующей редакции:

«**Статья 30**

**Особенности перевозки грузобагажа повагонными отправками**

**в вагонах операторов**

§ 1. Перевозка грузобагажа повагонными отправками осуществляется при согласовании со всеми Сторонами ОП СМПС и перевозчиками, участвующими в перевозке.

§ 2. При перевозке грузобагажа повагонными отправками оператор вагона является отправителем.

§ 3. Перевозка грузобагажа повагонными отправками осуществляется на основании заявления оператора вагона. Порядок подачи заявления определяется в соответствии с национальным законодательством договорного перевозчика. При предъявлении оператором вагона к перевозке одновременно нескольких вагонов, заявление подается на каждый вагон.

§ 4. Перевозчик может отказать во включении вагонов в состав поезда в связи с отсутствием технической или технологической возможности.

§ 5. Оператор вагона обязан:

предъявлять к перевозке технически исправные вагоны;

обеспечивать погрузку грузобагажа в вагоны, и выгрузку его из вагонов;

при погрузке грузобагажа не допускать загрузку вагона, превышающую грузоподъемность вагона согласно трафарету на вагоне или паспорту вагона;

не перевозить в качестве грузобагажа предметы, указанные в § 3 статьи 24 настоящего Соглашения;

организовать сопровождение вагона в пути следования уполномоченными лицами;

оплатить перевозку грузобагажа повагонными отправками в соответствии с заключенными договорами.».

1.10. В Статье 32:

1.10.1 Во втором абзаце параграфа 5 слова «в вагоне формирования железнодорожной администрации» заменить словами «в вагоне формирования железнодорожной администрации (перевозчика)»;

1.10.2 Дополнить новым параграфом 11 в следующей редакции (с последующим изменением нумерации §§ 11 – 12 на §§ 12 – 13 соответственно):

«§ 11. Возврат провозных платежей по перевозочным документам, оформленным на повагонную отправку грузобагажа в вагонах оператора, производится в претензионном порядке в соответствии со статьей 38 настоящего Соглашения.».

2. В Приложении 2 к ОП СМПС (СИ к ОП СМПС):

2.1. В пункте 6.6 Статьи 6 слова «станции отправления» заменить на слова «станции оформления».

2.2. В пункте 8.2.5 Статьи 8:

2.2.1 Изложить первое предложение в следующей редакции:

«Бланк «Квитанция на отправку вагонов и повагонных отправок   
с пассажирским поездом» формы ЛУ - 12в используется для оформления повагонных отправок грузобагажа, пробега специальных вагонов, вагонов-салонов, служебных, служебно-технических вагонов, вагонов в ремонт и из ремонта, новых вагонов от завода-изготовителя к месту приписки, а также вагонов для перевозки лиц, содержащихся под стражей.»;

2.2.2 Дополнить новым абзацем в следующей редакции:

«При оформлении перевозок на бланке указываются провозные платежи,   
в том числе и отдельно по каждому государству проследования.».

2.3. Изложить пункт 9.2 Статьи 9 в следующей редакции:

«9.2. Перевозочный документ оформляется договорным перевозчиком   
на весь путь следования с указанием провозных платежей.».

2.4. В пункте 27.3 Статьи 27 слова «на станции отправления» заменить на слова «на станции оформления перевозочных документов».

2.5. Дополнить новой Статьей 29 «Порядок расчета стоимости проездного документа, переоформляемого при отмене поезда (вагона)» в следующей редакции (с последующим изменением нумерации статей 29 – 38 на 30 – 39 соответственно):

**«Статья 29**

**Порядок расчета стоимости проездного документа,**

**переоформляемого при отмене поезда (вагона)**

29.1. Расчет стоимости проездного документа, переоформляемого   
при отмене поезда (вагона), производится в национальной валюте государства оформления первоначального проездного документа.

29.2. При переоформлении проездного документа при отмене поезда (вагона) стоимость составляющих нового проездного документа (без учета сервиса) рассчитывается пропорционально стоимости составляющих действующего тарифа новой поездки с применением понижающего коэффициента.

29.3. Понижающий коэффициент рассчитывается как отношение общей величины тарифа (билет + плацкарта) первоначального проездного документа   
к величине тарифа, действующего на день переоформления.

29.4. Стоимость сервиса рассчитывается как разница между стоимостью сервиса нового проездного документа и первоначального проездного документа,   
и взимается с пассажира или выплачивается пассажиру в зависимости   
от рассчитанной суммы.».

2.6. В пункте 29.6 Статьи 29 слова «железнодорожной администрации формирования» заменить словами «железнодорожной администрации (перевозчика) формирования».

3. В Приложении 3 к ОП СМПС «Альбом бланков и перевозочных документов»:

3.1. Изложить пункт 9 Приложения 14 в следующей редакции:

«9. Дополнительные сведения:

- на лицевой стороне всех листов бланка:

в верхнем правом углу квитанции – название формы документа   
«ЛУ-12в,

в нижней части квитанции – расчет провозных платежей отдельно   
по каждому государству проследования в швейцарских франках и в валюте государства оформления квитанции.».

3.2. Заменить образец бланка электронного проездного документа, оформляемого в Интернете, железнодорожной администрации Республики Казахстан на нижеследующий:



