Приложение № 24

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНО:  Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества  протокол от «5-6» ноября 2024 г. № 81 |

ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 25-2024

ОБ ИЗМЕНЕНИИ РД 32 ЦВ 082-2021

«Тележки двухосные трехэлементные

грузовых вагонов с боковыми скользунами

постоянного контакта тип 2 по ГОСТ 9246.

Общее руководство по ремонту»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПКБ ЦВ  ОАО «РЖД» | | Отдел  ОМГВ | | Извещение | | | | | | Обозначение | | | | | |
| 32 ЦВ 25-2024 | | | | | | РД 32 ЦВ 082-2021 | | | | | |
| Дата выпуска | | | | Срок изменения | | | |  | | | Лист | | Листов | | |
| Срок изменения | | | | Срочно | | | | 2 | | 4 | | |
| Причина | | | | Внедрение улучшений и усовершенствований в результате стандартизации и унификации | | | | | | | КОД 3 | | | | |
| Указание о заделе | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| Указание о внедрении | | | | с 01.01.2025 | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| Применяемость | | | |  | | | | | | | | | | | |
| Разослать | | | | Учтенным абонентам | | | | | | | | | | | |
| Приложение | | | |  | | | | | | | | | | | |
| Изм. | | Содержание изменения | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Пункт 3.3**  Имеется:  …  демпфер TECSPAC SPRING (MINER);  …  Должно быть:  …  упругий элемент TECSPAC SPRING (MINER) или Э-575;    **Пункт 10.6.2**  Имеется:  На опорные площадки надрессорных балок тележек 18-578,  18-9771, 18-2129, 18-1277 устанавливать скользуны ВМ 003.100 СБ, показанные на рисунке 10.3 а. На опорные площадки надрессорных балок тележек 18-2129 допускается устанавливать скользуны 2129.10.100, показанные на рисунке  10.3 в. Регулировка расстояния от опорной площадки надрессорной балки до опорной поверхности колпака скользуна в свободном состоянии не требуется.  Копии исправить | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Составил | | Н. контр. | | | | Утвердил | | | Пред. заказ. | | | |
| Должность | | | Ведущий конструктор | | Начальник отдела | | | | Заместитель директора | | |  | | | |
| Фамилия | | | Маловичко Л.В. | | Шестов Д.В. | | | | Сычев А.Ю. | | |  | | | |
| Подпись | | |  | |  | | | |  | | |  | | | |
| Дата | | |  | |  | | | |  | | |  | | | |
| ИЗМЕНЕНИЯ ВНЁС | | | | | | |  | | | | | | | | |
| ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 25-2024 | | | | | | РД 32 ЦВ 082-2021 | | | | | | | | Лист |
|  | | | | | | 3 |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Пункт 10.6.2**  (продолжение)  Должно быть:  На опорные площадки надрессорных балок тележек 18-578,  18-9771, 18-2129, 18-1277 устанавливать скользуны ВМ 003.100 СБ, показанные на рисунке 10.3 а. На опорные площадки надрессорных балок тележек 18-2129 допускается устанавливать скользуны 2129.10.100, показанные на рисунке  10.3 в. Регулировка расстояния от опорной площадки надрессорной балки до опорной поверхности колпака скользуна в свободном состоянии не требуется.  **Запрещается** установка в одну тележку и один вагон скользунов разной конструкции.  **Пункт 10.6.6**  Имеется:  Демпфер скользуна по чертежу ВМ 003.100 СБ при деповском и капитальном ремонте заменить на новый независимо от технического состояния. Перед установкой в корпус демпфер выдержать не менее 12 часов при температуре не ниже +50 С.  Должно быть:  Упругий элемент скользуна по чертежу ВМ 003.100 СБ при деповском и капитальном ремонте заменить на новый независимо от технического состояния. Перед установкой в корпус упругий элемент выдержать не менее 2 часов при температуре не ниже +100 С.  **Рисунок 10.3 а**  В подрисуночной надписи к рисунку 10.3а слово «демпфер» заменить на словосочетание «упругий элемент». | | | | | | | | | | | | | | |
| ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 25-2024 | | | | | | РД 32 ЦВ 082-2021 | | | | | | | | Лист |
|  | | | | | | 4 |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Пункт 19.4, четвертый и пятый абзацы**  Имеется:  По завершению подбора пластин:  поднять кузов вагона и установить в корпуса скользунов по чертежу  ВМ 003.100 СБ упругие элементы (демпферы) и колпаки;  опустить кузов вагона на укомплектованные деталями скользуны тележки.  После того, как кузов будет опущен, демпферу потребуется некоторое время, чтобы сжаться и дать установочной высоте стабилизироваться.  Должно быть:  По завершению подбора пластин:  поднять кузов вагона и установить в корпуса скользунов по чертежу  ВМ 003.100 СБ упругие элементы и колпаки;  опустить кузов вагона на укомплектованные деталями скользуны тележки.  После того, как кузов будет опущен, упругим элементам потребуется некоторое время, чтобы сжаться и дать установочной высоте стабилизироваться. | | | | | | | | | | | | | | |