Приложение № 36

**Изменения и дополнения в Соглашение о**

**Межгосударственном пассажирском тарифе**

1. Дополнить пункт 2 Статьи 5 тремя новыми абзацами в следующей редакции:

«Стороны Соглашения и перевозчики в соответствии с национальным законодательством имеют право устанавливать плату на повагонные отправки грузобагажа в багажных вагонах операторов по территории своего государства независимо от загрузки вагона.

Стороны Соглашения и перевозчики оповещают о коэффициентах индексации к базовым ставкам МГПТ для туристических поездов, объявляемым   
по территории своего государства, стоимости плацкарты в свои вагоны, стоимости сервисных услуг только Стороны Соглашения и перевозчиков, участвующих   
в перевозке туристическим поездом, и в согласованные между ними сроки.

Коэффициенты индексации объявляются отдельно для каждого туристического поезда, если иное не согласовано между Сторонами Соглашения   
и перевозчиками, участвующими в перевозке.».

2. в Приложении к Соглашению о Межгосударственном пассажирском тарифе – Межгосударственный пассажирский тариф (МГПТ):

2.1. Изложить пункты 4.2.4 и 4.2.5 в следующей редакции:

«4.2.4. При следовании пассажира в пределах одного государства в вагоне формирования железнодорожной администрации (перевозчика) другого государства, в случае оформления проезда на территории государства проследования, стоимость билета определяется по внутреннему тарифу этого государства, стоимость плацкарты определяется по базовым ставкам МГПТ с учетом коэффициентов индексации.

При оформлении проезда пассажира в другом государстве, независимо от железнодорожной администрации (перевозчика) формирования вагона (поезда), стоимость билета и плацкарты определяется по базовым ставкам МГПТ с учетом коэффициентов индексации.3

При оформлении проезда неавтоматизированным способом непосредственно   
в поезде формирования железнодорожной администрации (перевозчика) одного государства между станциями в пределах территории другого государства, стоимость билета и плацкарты определяется по базовым ставкам МГПТ с учетом коэффициентов индексации.

C учетом национального законодательства Стороны Соглашения о МГПТ (перевозчики) могут применять тариф МГПТ для оформления проездных документов при проезде в международных поездах по территории своего государства4.

4.2.5. При следовании пассажира в поезде (вагоне), курсирующем в пределах одного государства, стоимость билета и плацкарты, определяется по внутреннему тарифу этого государства5, независимо от места приобретения проездного документа. Внутренний тариф пересчитывается в швейцарские франки на дату оформления проездного документа в соответствии с национальным законодательством 6.

При следовании пассажира в пределах одного государства в поезде (вагоне) международного сообщения железнодорожная администрация (перевозчик) государства проследования самостоятельно определяет, какой тариф (внутренний или МГПТ) будет применяться к стоимости билета при проезде по территории своего государства и к стоимости плацкарты в вагоны своего формирования. Стоимость плацкарты в вагоны формирования другой железнодорожной администрации (перевозчика) определяется по базовым ставкам МГПТ с учетом коэффициентов индексации. Выбранный тариф будет применяться независимо от государства оформления проездного документа. О выбранном тарифе железнодорожная администрация (перевозчик) обязана оповестить всех участников МГПТ. Изменение тарифа может производиться один раз в год с даты ввода в действие нового графика движения поездов7.»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3 *Действуетдля оформления проезда по территории государств железнодорожных администраций: Литовской Республики, Республики Молдова, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины.*

4 *Применяется железнодорожными администрациями Латвийской Республики и Эстонской Республики.*

5 *Не применяется на территории Азербайджанской Республики, Республики Армения, Грузии и Украины.*

6 *Во внутригосударственном сообщении по территории Латвийской Республики, Эстонской Республики применяется тариф МГПТ.*

7 *Положения данного пункта применяются только на территории Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации.*

2.2. Изложить пункт 4.7 в следующей редакции:

«На повагонные отправки грузобагажа по согласованию между перевозчиками, участвующими в перевозке, может устанавливаться плата за один вагоно-километр пробега независимо от загрузки вагона, без взимания платы   
за перевозку грузобагажа, предусмотренной пунктом 4.6.».

2.3. Дополнить Раздел 4 новым пунктом 4.8 в следующей редакции   
(с последующим изменением нумерации пунктов 4.8 и 4.9 на 4.9 и 4.10 соответственно):

«4.8. Проезд сопровождающих лиц (не более двух на вагон) в багажных вагонах операторов осуществляется в счет платы, предусмотренной за пробег вагона, при этом для проезда каждого сопровождающего оформляется безденежный проездной документ. Проезд в вагоне третьего и последующих сопровождающих оформляется проездным документом с оплатой по тарифу жесткого вагона с местами для лежания (плацкартного вагона) пассажирского поезда.».

2.4. В пункте 5.1:

2.4.1 Изложить подпункт 5.1.1 в следующей редакции:

«5.1.1. При проезде организованной группы пассажиров численностью   
10 и более человек, оплативших проезд, предоставляется скидка в размере 25%   
от полной стоимости проезда.»;

2.4.2 Дополнить новым подпунктом 5.1.6 в следующей редакции:

«5.1.6. Пассажиры, следующие по бесплатным проездным документам,   
в числе участников группы не учитываются.»;

2.4.3 Дополнить новым подпунктом 5.1.7 в следующей редакции:

«5.1.7. Если в  соответствии с пунктами 4.2.4 - 4.2.5 МГПТ стоимость билета определяется по внутреннему тарифу государства проследования поезда (вагона),   
а стоимость плацкарты определяется по базовым ставкам МГПТ с учетом коэффициентов индексации, то скидка для групповых поездок, установленная пунктом 5.1.1, к стоимости проезда не применяется.».

2.5. Дополнить Раздел 5 новым пунктом 5.4 в следующей редакции:

«5.4. При проезде в туристических поездах скидки и льготы, указанные   
в настоящем разделе, предоставляются по согласованию между железнодорожными администрациями (перевозчиками), участвующими в перевозке.».

2.6. Изложить первое предложение пункта 6.1.1 в следующей редакции:

«Сбор за объявленную ценность багажа, если пассажир изъявил желание объявить его ценность, а при перевозке грузобагажа – во всех случаях   
(за исключением перевозок грузобагажа повагонными отправками в вагонах оператора).».

2.7. Изложить подпункт 8.2.7 пункта 8.2 Раздела 8 в следующей редакции:

«8.2.7. За каждый заказанный пассажирский вагон, непосредственно   
не связанный с перевозкой пассажиров, взыскивается плата в размере   
0,6 швейцарского франка за 1 вагоно-километр пробега.».