Приложение № 7

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНО:  Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества  протокол от «5-6» ноября 2024 г. № 81 |

ИЗВЕЩЕНИЕ № 1-2024

ОБ ИЗМЕНЕНИИ

Положения об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей

СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

**Раздел 1.**

Пункт 1.1.

Имеется:

1.1. Настоящее Положение определяет порядок присвоения условных номеров клеймения (далее Условный номер) Предприятиям, находящимся   
на территории государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, осуществляющим изготовление, модернизацию или ремонт железнодорожного подвижного состава, его составных частей (далее Продукция), приостановления, расширения области применения или прекращения действия Условного номера.

Должно быть:

1.1. Настоящее Положение определяет порядок присвоения, изменения области применения, приостановления, возобновления, прекращения   
и подтверждения действия условных номеров клеймения (далее – Условный номер) Предприятиям, находящимся на территории государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, осуществляющим изготовление, модернизацию, ремонт железнодорожного подвижного состава, его составных частей (далее – Продукция).

Пункт 1.3.

Во втором абзаце исключить слова «…или сдача в аренду…».

Пункт 1.5.

Имеется:

1.5. Организация работ с Условными номерами, осуществляется железнодорожной администрацией, на территории которой находится Предприятие.

Должно быть:

1.5. Организация работ по присвоению, изменению области применения, приостановлению, возобновлению, прекращению и подтверждению действия Условных номеров, осуществляется железнодорожной администрацией   
государства, на территории которого находится Предприятие.

Пункт 1.6

Второй абзац изложить в следующей редакции:

Железнодорожная администрация государства, на территории которого находится заказчик Продукции, производимой данным Предприятием, проводит работы в соответствии с п. 2 настоящего Положения.

Дополнить пунктом 1.7 следующего содержания:

1.7. Сроки выполнения работ по присвоению, изменению области применения, приостановлению, возобновлению, прекращению   
и подтверждению действия Условных номеров устанавливаются железнодорожной администрацией, в том числе путем издания внутреннего приказа или распоряжения в отношении структурного подразделения железнодорожной администрации.

**Раздел 2.**

Пункт 2.2.

Имеется:

2.2. К письменному обращению прикладываются следующие документы:

- Акт приемочных или квалификационных испытаний опытных образцов при изготовлении и проведении КРП грузовых вагонов или КВР пассажирских вагонов или акт приемки опытного образца при ремонте.

- Сертификат соответствия на Продукцию, подлежащую обязательной сертификации.

- Перечень нормативно-технических документов, регламентирующих выполнение определенных работ.

- Титульные листы Технических условий (ТУ) (для грузовых вагонов   
и их составных частей, указанных в приложении № 1 «Единого порядка согласования конструкторской документации на изготовление и ремонт грузовых вагонов, в т.ч. с модернизацией, курсирующих в международном сообщении, а также их составных частей, узлов и деталей», утвержденного   
на 58 заседании Совета по железнодорожному транспорту, согласованных Комиссией вагонного хозяйства), эксплуатационных (РЭ) и ремонтных документов (РД) для вновь изготавливаемого подвижного состава   
и ремонтируемого (модернизируемого) по техническим условиям.

- Титульные листы технологических процессов. Для ремонтных Предприятий технологические процессы должны быть согласованы   
с железнодорожной администрацией или владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта.

- Перечень технологического, испытательного оборудования и оснастки, включая средства неразрушающего контроля.

- Аттестат аккредитации (свидетельство об аттестации) подразделений, осуществляющих функции контроля изготавливаемой Продукции,   
в т.ч. неразрушающего контроля, выданный в соответствии с национальным законодательством государства. В случае отсутствия на Предприятии таких подразделений, прикладывается заверенная копия договора на осуществление указанных функций сторонней организацией, имеющей соответствующую аккредитацию (аттестацию) с учетом национального законодательства.

- Список основных исполнителей работ с указанием их разрядов, номеров удостоверений и даты переаттестации, включая дефектоскопистов и сварщиков.

- Титульные листы Технических условий (ТУ) для пассажирских вагонов и их составных частей, указанных в Перечне составных частей пассажирских вагонов, для изготовления, ремонта и модернизации которых соответствующему предприятию необходимо пройти процедуру получения условного номера, утвержденном на 56 заседании Совета по железнодорожному транспорту.

Должно быть:

2.2. К письменному обращению прикладываются следующие документы и информация:

- Акт приемочных или квалификационных комиссий при изготовлении или модернизации Продукции, проведении КРП грузовых вагонов или КВР пассажирских вагонов.

- Акт приемки опытного образца при ремонте. Для локомотивов акты предоставляются на каждую серию локомотивов в соответствии с эксплуатационной и ремонтной документацией. Акты должны содержать информацию по всем видам заявленных работ в соответствии с эксплуатационной и ремонтной документацией. Если при выполнении различных объемов ремонта одной серии локомотивов работы повторяются, по повторяющимся работам акты предоставлять не требуется.

- Сертификат или декларация о соответствии Продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия.

- Перечень нормативных, технических документов, регламентирующих выполнение заявленных видов работ.

- Титульные листы Технических условий (ТУ) на пассажирские вагоны и их составные части.

- Титульные листы Технических условий (ТУ) на грузовые вагоны  
и их составные части, указанные в приложении N 1 "Единого порядка согласования конструкторской документации на изготовление и ремонт грузовых вагонов, в т.ч. с модернизацией, курсирующих в международном сообщении, а также их составных частей, узлов и деталей", утвержденного   
на 58 заседании Совета по железнодорожному транспорту, - согласованных Комиссией вагонного хозяйства, эксплуатационных (РЭ) и ремонтных документов (РД) для вновь изготавливаемого подвижного состава   
и ремонтируемого (модернизируемого) по техническим условиям.

- Титульные листы технологических процессов. Для ремонтных Предприятий технологические процессы должны быть согласованы   
с владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта или железнодорожной администрацией. В случае предоставления Предприятием   
в комплекте документов акта приемки опытного образца Продукции   
при ремонте, в который включен в качестве члена комиссии представитель железнодорожной администрации или владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта, допускается не осуществлять дополнительное согласование технологических процессов железнодорожной администрацией или владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта.

- Перечень технологического, испытательного оборудования и оснастки, включая средства неразрушающего контроля.

- Для Предприятий, имеющих в своей структуре подразделения, выполняющие работы по неразрушающему контролю продукции (для которой это предусмотрено конструкторской и/или ремонтной документации) один   
из следующих документов, выданный в соответствии с национальным законодательством государства, на территории которого размещено предприятие или в соответствии с международным законодательством:

- свидетельство об аттестации;

- аттестат аккредитации;

- выписка из реестра аккредитованных лиц.

В случае отсутствия на Предприятии таких подразделений (или в случае отсутствия аттестации или области аккредитации на выполнение работ   
по неразрушающему контролю по заявленным видам работ у таких подразделений), прикладывается заверенная копия договора на выполнение указанных работ сторонней организацией, имеющих один из указанных выше документов.

- Перечень профессий основных исполнителей работ с указанием   
их разрядов (уровня квалификации), включая дефектоскопистов и сварщиков.

Пункт 2.3.

Имеется:

2.3. В случае соответствия представленных документов, установленным к ним требованиям, железнодорожная администрация принимает решение   
о назначении комиссии по обследованию Предприятия на предмет фактической готовности к проведению работ (далее Комиссия). Комиссия назначается приказом по железнодорожной администрации либо формируется заявителем по согласованию с железнодорожной администрацией. Железнодорожная администрация при необходимости может привлекать иные компетентные ведомства и организации в состав Комиссии.

Допускается делегирование железнодорожной администрацией полномочий на проведение работ иной организации, осуществляющей вид деятельности, позволяющий производить оценку подготовки предприятия   
к проведению заявленного вида работ.

Должно быть:

2.3. В случае соответствия представленных документов и информации требованиям п. 2.2. настоящего Положения железнодорожная администрация принимает решение о назначении комиссии по обследованию Предприятия на предмет фактической готовности к осуществлению заявленных видов работ (далее – Комиссия). Комиссия назначается приказом по железнодорожной администрации, либо формируется Предприятием по согласованию   
с железнодорожной администрацией. Железнодорожная администрация привлекает иные компетентные ведомства, структурные подразделения самой железнодорожной администрации и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта в состав Комиссии, в зависимости от специфики заявленных предприятием видов работ.

Допускается делегирование железнодорожной администрацией полномочий на проведение работ по обследованию Предприятия структурному подразделению железнодорожной администрации или подведомственной ей организации, имеющей компетенции по подтверждению оценки соответствия.

Пункт 2.4.

Имеется:

2.4. По результатам комиссионного обследования составляется акт,   
в котором указывается соответствие или несоответствие производства Предприятия представленным документом и фактическая готовность   
или неготовность к проведению заявленных в обращении работ.

Должно быть:

2.4. Комиссией осуществляется обследование производства Предприятия на соответствие документов и информации, представленных согласно пункту 2.2 настоящего положения, в том числе в части наличия на Предприятии оборудования, персонала, нормативных, технических документов с подтверждением их актуальности, полученных на законных основаниях или разработанных Предприятием (согласованных железнодорожной администрацией или владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта).

По результатам комиссионного обследования составляется акт, в котором указывается соответствие или несоответствие производства Предприятия представленным согласно п.2.2 настоящего Положения документам и информации, а также фактическая готовность или неготовность к проведению заявленных в обращении работ.

Пункт 2.5.

Имеется:

2.5. В случае отрицательного решения, железнодорожная администрация направляет в адрес Предприятия мотивированные причины такого решения.

Должно быть:

2.5. В случае несоответствия производства Предприятия представленным в соответствии с п.2.2 настоящего Положения документам и информации, железнодорожная администрация направляет в адрес Предприятия уведомление об указанных несоответствиях.

В рамках устранения несоответствий производства Предприятия представленным в соответствии с п.2.2 настоящего Положения документам   
и информации, Предприятие направляет в железнодорожную администрацию материалы, подтверждающие устранение несоответствий.

Пункт 2.6.

Имеется:

2.6. В случае положительного решения железнодорожная администрация направляет в ИВЦ ЖА письменное обращение (ходатайство) на присвоение Предприятию Условного номера.

К письменному обращению железнодорожной администрации прикладывается заявка на внесение изменений в справочник «Условные коды предприятий, осуществляющих изготовление, техническое обслуживание, ремонт подвижного состава и его составных частей» (С ЖА 1015).

Решение о присвоении предприятию условного номера принимается железнодорожной администрацией. Железнодорожная администрация запрашивает условный номер в ИВЦ ЖА из реестра условных номеров,   
после получения которого железнодорожная администрация оформляет Свидетельство.

Выдаваемое Свидетельство должно содержать в обязательном порядке наименование предприятия, которому присваивается условный номер,   
вид работ для выполнения которых присваивается (расширяется) условный номер, непосредственно сам условный номер и дата присвоения условного номера.

Должно быть:

2.6. В случае соответствия производства Предприятия представленным   
в соответствии с п.2.2 настоящего Положения документам и информации   
(в том числе в рамках устранения несоответствии согласно п.2.5 настоящего Положения), железнодорожная администрация принимает решение   
о присвоении Предприятию условного номера и запрашивает Условный   
номер в ИВЦ ЖА из реестра условных номеров.

К письменному обращению железнодорожной администрации прикладывается заявка на внесение изменений в справочник «Условные коды предприятий, осуществляющих изготовление, техническое обслуживание, ремонт подвижного состава и его составных частей» (С ЖА 1015).

После получения Условного номера железнодорожная администрация оформляет «Свидетельство, удостоверяющее присвоению Предприятию Условного номера» (далее – Свидетельство).

Свидетельство должно содержать:

- наименование Предприятия;

- адрес по месту регистрации Предприятия и фактическому проведению заявленных работ;

- вид заявленных работ, для выполнения которых присваивается (изменяется область применения) Условный номер (в том числе, виды работ, выполняемых подрядными организациями для которых требуется наличие Условного номера);

- Условный номер;

- дата выдачи Свидетельства.

**Раздел 3.**

Пункт 3.1.

Слова «…статуса или сдаче в аренду…» заменить словами «…и/или организационно-правовой формы…».

Дополнить вторым абзацем следующего содержания:

Железнодорожная администрация оформляет новое Свидетельство.

Пункт 3.2.

Имеется:

3.2. Железнодорожная администрация комиссионно обследует Предприятие на предмет наличия у него необходимого оборудования,   
в т.ч. средств неразрушающего контроля, наличия обученных и аттестованных исполнителей работ, а также согласованной в установленном порядке технической документации и сертификата соответствия (на Продукцию, подлежащую обязательной сертификации).

Должно быть:

3.2. В случае изменения организационно-правовой формы Предприятия   
железнодорожная администрация комиссионно обследует Предприятие   
на предмет наличия у него необходимого оборудования, в т.ч. средств неразрушающего контроля, наличия обученных и аттестованных исполнителей работ, а также согласованной в установленном порядке технической документации, сертификата или декларации о соответствии Продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия, в соответствии с разделом 2 настоящего Положения.

При изменении наименования Предприятия комиссионное обследование не проводится.

Пункт 3.3.

Имеется:

3.3. Железнодорожная администрация информирует телеграммой   
все железнодорожные администрации, Дирекцию Совета и ИВЦ ЖА   
о передаче Условного номера, указав при этом, что Предприятие, за которым сохраняется Условный номер для клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей несет ответственность в установленном   
порядке за ранее выпущенную или отремонтированную Продукцию, имеющую данный номер клеймения.

Должно быть:

3.3. Железнодорожная администрация информирует телеграммой  
ИВЦ ЖА и Предприятие об изменении наименования и/или организационно-правовой формы с передачей Условного номера, указав при этом,   
что Предприятие, за которым сохраняется Условный номер, несет ответственность в установленном порядке за ранее выпущенную   
или отремонтированную Продукцию, имеющую данный номер клеймения.

ИВЦ ЖА информирует установленным порядком все железнодорожные администрации и Дирекцию Совета.

**Раздел 4.**

Название раздела изложить в следующей редакции:

4. Порядок изменения области применения Предприятием, присвоенного   
ему Условного номера.

Пункт 4.1.

Имеется:

4.1. В случае освоения Предприятием вида работ, в дополнение   
или изменения к тем, на выполнение которых ему был присвоен Условный номер, Предприятие направляет в железнодорожную администрацию письменное обращение с указанием измененного или дополнительного вида работ.

Должно быть:

4.1. В случае освоения Предприятием вида работ, в дополнение   
к тем, на выполнение которых ему был присвоен Условный номер, Предприятие направляет в железнодорожную администрацию письменное обращение с указанием дополнительного вида работ для изменения области применения Условного номера.

Железнодорожная администрация проводит процедуры в соответствии   
с

[разделом 2 настоящего Положения](kodeks://link/d?nd=420333404&point=mark=0000000000000000000000000000000000000000000000000065C0IR"\o"’’Положение об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его ...’’Протокол СЖТ СНГ от 22.10.2014 N 61Статус: Действующая редакция документа (действ. c 01.01.2023)).

Пункт 4.2. в следующей редакции:

4.2. В случае сокращения области применения Условного номера клеймения Предприятие направляет обращение в железнодорожную администрацию с указанием вида работ, которые подлежат исключению.

Железнодорожная администрация направляет в ИВЦ ЖА заявку установленной формы на внесение изменений в справочник «Условные коды предприятий, осуществляющих изготовление, техническое обслуживание, ремонт подвижного состава и его составных частей» (С ЖА 1015) в части исключения вида заявленных работ, указанных в обращении Предприятия.

**Раздел 5.**

Пункт 5.2.

Имеется:

5.2. Сведения, содержащие информацию, согласно п. 5.1. настоящего Положения (далее сведения) могут быть приняты к рассмотрению железнодорожной администрацией, на территории которой находится Предприятие, только в случае предоставления их органами государственной исполнительной власти, заказчиком (потребителем) Продукции или владельцем железнодорожной инфраструктуры, а также от подразделений самой железнодорожной администрации.

Должно быть:

5.2. Сведения, содержащие информацию, согласно

[п. 5.1. настоящего Положения](kodeks://link/d?nd=420333404&point=mark=000000000000000000000000000000000000000000000000007DK0KA"\o"’’Положение об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его ...’’Протокол СЖТ СНГ от 22.10.2014 N 61Статус: Действующая редакция документа (действ. c 01.01.2023)) (далее – сведения) могут быть приняты к рассмотрению железнодорожной администрацией, на территории государства которой находится Предприятие, в случае предоставления их органами государственной исполнительной власти, осуществляющими контрольные и надзорные функции, и владельцем железнодорожной инфраструктуры или заказчиком (потребителем) Продукции.

Пункт 5.3.

Имеется:

5.3. При поступлении сведений железнодорожная администрация принимает решение о приостановке действия Условного номера Предприятия, о чем информирует Предприятие, все железнодорожные администрации, Дирекцию Совета и ИВЦ ЖА.

Должно быть:

5.3. При поступлении сведений, указанных в п. 5.1 настоящего Положения железнодорожная администрация принимает решение   
о приостановке действия Условного номера Предприятия, о чем информирует Предприятие, организации (органы государственной исполнительной власти), указанные в п. 5.2. настоящего Положения, и ИВЦ ЖА.

ИВЦ ЖА информирует установленным порядком все железнодорожные администрации и Дирекцию Совета.

Пункт 5.5.

После слов «Вместо документов…» добавить слова «…и информации…».

Пункт 5.6.

Имеется:

5.6. При принятии решения о возможности возобновления действия присвоенного данному Предприятию Условного номера железнодорожная администрация направляет всем железнодорожным администрациям,   
в Дирекцию Совета и ИВЦ ЖА письмо о возобновлении действия Условного номера с обоснованием данного решения.

Должно быть:

5.6. При принятии решения о возможности возобновления действия присвоенного данному Предприятию Условного номера железнодорожная администрация информирует Предприятие, организации (органы государственной исполнительной власти), указанные в п. 5.2. настоящего Положения, и ИВЦ ЖА о возобновлении действия Условного номера.

ИВЦ ЖА информирует установленным порядком все железнодорожные администрации и Дирекцию Совета.

**Раздел 6.**

Пункт 6.1.

Имеется:

6.1. Решение о прекращении действия Условного номера принимается   
в случае ликвидации Предприятия или прекращении его деятельности   
по видам работ, указанным в п. 1.1. настоящего Положения, о чем Предприятие должно в двухнедельный срок с даты принятия соответствующего решения сообщить в железнодорожную администрацию, на территории которой оно находится.

Должно быть:

6.1. Решение о прекращении действия Условного номера принимается железнодорожной администрацией, осуществившей присвоение Предприятию Условного номера, в случае ликвидации Предприятия или прекращения его деятельности по видам работ, указанным в п. 1.1. настоящего Положения, о чем Предприятие должно в двухнедельный срок с даты принятия соответствующего решения сообщить в железнодорожную администрацию государства, на территории которого оно находится.

Пункт 6.2.

Имеется:

6.2. Железнодорожная администрация на основании полученных   
от Предприятия сведений информирует о прекращении действия Условного номера для данного Предприятия все железнодорожные администрации, Дирекцию Совета и ИВЦ ЖА.

Должно быть:

6.2. Железнодорожная администрация на основании полученных   
от Предприятия сведений информирует о прекращении действия Условного номера для данного Предприятия ИВЦ ЖА.

ИВЦ ЖА информирует установленным порядком все железнодорожные администрации и Дирекцию Совета.

**Раздел 7.**

Пункт 7.1.

Имеется:

7.1. Железнодорожная администрация проводит контроль применения Условного номера, а также на соответствие или несоответствие производства Предприятия проводимым работам.

Должно быть:

7.1. Железнодорожная администрация проводит подтверждение действия Условного номера в соответствии с разделом 2 настоящего Положения.

Пункт 7.2. исключить

Пункт 7.3.

Имеется:

7.3. Плановый контроль проводится не реже одного раза в три года. Данный вид контроля может быть проведен в рамках работ по расширению   
или изменению области применения Предприятием присвоенного   
ему Условного номера.

Должно быть:

7.3. Подтверждение действия Условного номера проводится не реже одного раза в три года.

Подтверждение действия Условного номера может быть проведено   
в рамках изменения области применения Предприятием присвоенного ему Условного номера.

Пункты 7.4. и 7.5. исключить