

Информация

о ходе реализации Национального плана («дорожной карты») развития конкуренции в Российской Федерации на 2021–2025 годы, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2021 г. № 2424-р в третьем квартале 2024 года

Раздел II. Задачи, ключевые показатели и ожидаемые результаты развития конкуренции Национального плана («дорожной карты») развития конкуренции в Российской Федерации на 2021–2025 годы (далее – Национальный план).

Ключевые показатели развития конкуренции (пункт 2 раздела II Национального плана).

Показатель 1. «Доля организаций с государственным и муниципальным участием в отраслях (сферах), указанных в пункте 3 раздела II Национального плана».

В соответствии с данными Росстата, размещенными в единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС), доля организаций федеральной, муниципальной собственности и собственности субъектов Российской Федерации в общем объеме организаций по данным государственной регистрации по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение», за исключением видов экономической деятельности «Деятельность трубопроводного транспорта» и «Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность»,

по состоянию на 1 января 2021 г. составила 2,45 %, на 1 января 2022 г. – 2,44 %, на 1 января 2023 г. – 2,30 %, на 1 января 2024 г. – 2,20 %, на 1 апреля 2024 г. – 2,19 %, на 1 июля 2024 г. – 2,18 %.

Вместе с тем отмечаем, что в соответствии с данными, предоставленными Росстатом о количестве и доле юридических лиц по Российской Федерации государственной формы собственности, федеральной формы собственности, собственности субъектов Российской Федерации, муниципальной формы собственности, заявивших при государственной регистрации код вида экономической деятельности ОКВЭД 2 49.31.21 «Регулярные перевозки пассажиров автобусами в городском и пригородном сообщении» в качестве основного,

по состоянию на 1 июля 2024 г. доля организаций с государственным и муниципальным участием составила 15,9 %.

Показатель 2. «Численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей».

В соответствии с данными о среднегодовой численности занятых в экономике Российской Федерации по видам экономической деятельности, представленными в Минтранс России письмом Росстата от 15 августа 2024 г. № АГ-07-06/2836-МВ, и данными ЕМИСС в 2023 году в транспортном комплексе среднегодовая

численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей, составила 2 920,26 тыс. человек.

Показатель 3. Доля закупок в денежном выражении, осуществляемых акционерными обществами, входящими в перечни, утвержденные распоряжениями Правительства Российской Федерации от 23 января 2003 г. № 91-р и от 30 августа 2017 г. № 1870-р, в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим закупки товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц, у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) по отношению к общему объему таких закупок в денежном выражении, за исключением закупок товаров, работ, услуг, стоимость которых не превышает 600 тыс. рублей, закупок товаров, работ, услуг субъектов естественных монополий, а также закупок, осуществляемых в связи с признанием конкурентных закупок несостоявшимися.

В рамках подготовки отчета о ходе достижения данного показателя Минтранс России подготовлен запрос в соответствующие акционерные общества о представлении информации относительно уровня указанного показателя в 2020, 2021, 2022 и 2023 годах.

В соответствии с запросом в Минтранс России поступила информация от ОАО «РЖД», АО «ГТЛК», ПАО «Новороссийский морской торговый порт», АО «Международный аэропорт Шереметьево», АО «ГЛОНАСС», ПАО «Совкомфлот».

По шести указанным акционерным обществам рассматриваемый показатель в 2023 году по сравнению с 2020 годом не изменился и составил 40,4 %.

Ожидаемые результаты развития конкуренции в отдельных отраслях (сферах) экономики (видах деятельности) (подпункт 7 «Сфера транспорта» пункта 3 раздела II Национального плана).

Воздушный транспорт.

Обеспечена деятельность минимум одного независимого оператора, не входящего в группу лиц с оператором аэропорта, оказывающего услуги по наземному обслуживанию в аэропортах с пассажирооборотом свыше 3 млн человек в год.

В целях защиты интересов потребителей услуг в аэропортах постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июля 2009 г. № 599 утверждены Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах (далее – Правила), которыми определены равные условия оказания услуг потребителям, приоритетность оказания услуг, стандарты раскрытия информации об услугах, порядок разрешения споров.

За счет практики применения аэропортами Правил произошло существенное улучшение ситуации в аэропортах. Формируется конкурентная среда в отдельных сегментах рынков услуг по наземному обслуживанию. Альтернативные операторы приходят в такие сферы, как инженерно-авиационное обеспечение авиационной техники и техническое обслуживание воздушных судов, клининг (очистка, уборка) и экипировка воздушных судов, услуги по обеспечению бортовым питанием

пассажирам, обработке багажа, грузов, почты, обслуживанию деловой авиации, услуги по авиатопливообеспечению.

Также отмечаем, что в настоящее время в рамках Правил из 13 аэропортов Российской Федерации, годовой пассажиропоток которых составил более 3 млн пассажиров, в 12 аэропортах обеспечена работа независимых операторов по наземному обслуживанию.

Железнодорожный транспорт.

Создана цифровая платформа, обеспечивающая взаимодействие грузоотправителей, перевозчиков и операторов в рамках грузовых перевозок железнодорожным транспортом на недискриминационной основе.

Электронная торговая площадка «Грузовые перевозки» (далее – ЭТП ГП) – динамично развивающийся сервис создания заказов и оказания услуг грузовых перевозок железнодорожным транспортом. Площадка доступна неограниченному кругу клиентов – юридических лиц с доступом через сеть интернет, по существу функций и условий цифрового формата взаимодействия является инструментом недискриминационного доступа к услугам ОАО «РЖД», операторов вагонов и других поставщиков услуг, сопутствующих грузовым перевозкам железнодорожным транспортом.

Взаимодействие площадки ЭТП ГП с перевозчиками, операторами услуг и грузоотправителями реализовано посредством открытого протокола обмена данными в режиме АСУ-АСУ в круглосуточном режиме.

Доступ к ЭТП ГП осуществляется по URL-адресу <https://etpgp.rzd.ru>, где в разделе «Полезные документы» размещены документы, инструкции, правила и условия по URL-адресу etpgp.rzd.ru/#documentation/rules-and-terms.

По всем заказанным услугам осуществляются автоматизированное формирование электронных счетов на оплату, электронный контроль оплаты услуг по сформированным счетам, контроль статусов согласования заказов, подсыла порожнего подвижного состава, уведомление клиента, отображение статусов выполнения обязательств, реализован электронный документооборот: предоставление транспортной накладной и формирование первичных отчетных документов, подписанных квалифицированной электронной подписью. Все сведения доступны участникам заказа перевозки через личный кабинет клиента ЭТП ГП

с разграниченными правами доступа.

Развитие цифровых услуг создает предпосылку множественного присутствия различных перевозчиков на платформе, формирующей конкурентную среду предложений услуг клиентам – заказчикам грузовых перевозок.

Городской транспорт (автобусы).

Доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом: по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, – не менее 20 процентов;

по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, – не менее 30 процентов.

В целях получения необходимых данных в части городского транспорта для оценки ожидаемых результатов раздела «Сфера транспорта» Национального плана Минтранс России письмом от 27 сентября 2021 г. № ДЗ/24098-ИС направил соответствующий запрос в уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере транспорта.

В соответствии с актуализируемыми в ежеквартально режиме данными субъектов Российской Федерации:

доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, составляет 76,8 %;

доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности, составляет 85,3 %.