

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации

  
Д.В. Баканов

«16» августа 2024 г.

**Регламент  
информационного взаимодействия между Министерством транспорта  
Российской Федерации и участниками эксперимента  
по созданию, апробации и внедрению информационной системы  
«Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа»  
для оформления перевозок грузов**

**1. Общие положения**

**1.1. Термины, определения и сокращения**

Термины, определения и сокращения, используемые в настоящем Регламенте:

**Среда ИВ** – среда информационного взаимодействия между участниками эксперимента по созданию, апробации и внедрению информационной системы «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа» для оформления перевозок грузов;

**ФГБУ «СИЦ Минтранса России»** – Федеральное государственное бюджетное учреждение «Ситуационно-информационный центр Министерства транспорта Российской Федерации»;

**Эксперимент** – эксперимент по проведению на территории Российской Федерации эксперимента по созданию, апробации и внедрению информационной системы «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа» для оформления перевозок грузов;

**Регламент** – регламент информационного взаимодействия между Министерством транспорта Российской Федерации и участниками эксперимента по созданию, апробации и внедрению информационной системы «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа» для оформления перевозок грузов;

**Методические рекомендации** – Методические рекомендации по проведению на территории Российской Федерации эксперимента по созданию, апробации и внедрению информационной системы «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа» для оформления перевозок грузов;

**НЦТЛП** – «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа».

## **1.2. Нормативно-правовые основы**

Настоящий Регламент разработан в соответствии со следующими документами:

Указание Президента Российской Федерации Путина В.В. от 19.10.2021 № Пр-1997, от 02.01.2024 № Пр-26 по вопросу формирования с участием российского бизнес-сообщества НЦТЛП и ее интеграции с международным транспортным пространством для реализации транзитного потенциала страны;

«Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 03.11.2023 № 3097-р «Об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года»;

Протокол от 23.09.2022 № 9 заседания штаба по транспортно-логистическим коридорам под председательством Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Белоусова А.Р. по вопросу создания эффективной единой цифровой среды планирования перевозок в морские порты;

Поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Григоренко Д.Ю. от 08.12.2022 № ДГ-П4-21135 о разработке Минтранс России концепции и технического задания на создание НЦТЛП;

Перечень поручений Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Белоусова А.Р. от 22.02.2023 № АБ-П50-2513 о разработке информационной системы управления грузопотоками при перевозках грузов морским транспортом и др;

Положение о проведении на территории Российской Федерации эксперимента по созданию, апробации внедрению информационной системы «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа» для оформления перевозок грузов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 03.07.2024 № 908.

Методические рекомендации по проведению на территории Российской Федерации эксперимента по созданию, апробации и внедрению информационной системы НЦТЛП для оформления перевозок грузов», утвержденные заместителем Министра транспорта Российской Федерации Бакановым Д.В. от 30.07.2024 № ДБ-Д14-10/17136.

## **1.3. Назначение Регламента**

Регламент разработан с целью определения порядка присоединения участников к эксперименту и доступа к Среде ИВ с целью предоставления оперативной информации о ходе проведения эксперимента.

Регламент определяет критерии отбора участников эксперимента и порядок присоединения к Среде ИВ, порядок организации информационного взаимодействия, состав передаваемых данных, требования о защите информации.

#### **1.4. Участники информационного взаимодействия**

Участниками информационного взаимодействия являются:

ФГБУ «СИЦ Минтранса России» – оператор Среды ИВ;

федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации на обеспечение проведения эксперимента;

ассоциация «Цифровой транспорт и логистика»;

грузоотправители;

экспедиторы;

перевозчики;

грузополучатели;

акционерное общество «Российский экспортный центр»;

владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта;

операторы железнодорожного подвижного состава;

операторы информационных систем электронных перевозочных документов, обслуживающие компании, а также другие организации в соответствии с пунктом 4 Положения о проведении на территории Российской Федерации эксперимента по созданию, апробации и внедрению информационной системы «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа» для оформления перевозок грузов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 03.07.2024 № 908.

Функции участников эксперимента определены в Методических рекомендациях.

#### **2. Критерии отбора участников эксперимента и порядок присоединения к Среде ИВ**

Участники эксперимента участвуют в эксперименте на добровольной основе. Для присоединения к эксперименту настоящим Регламентом определены критерии отбора участников:

– участник эксперимента не находится в стадии ликвидации или банкротства, деятельность организации не приостановлена, организация не является оффшорной компанией;

– участник эксперимента указывает полную цепочку экспортно-импортного маршрута, включающую всех участников на маршруте (указывается роль участника в перевозочном процессе без указания реквизитов организации). Первое прохождение маршрута должно состояться до конца 3 квартала 2024 года, потребность в повторном прохождении маршрута может быть определена в ходе эксперимента;

– участнику эксперимента необходимо подать заявку на участие в эксперименте (приложение № 1);

– участнику эксперимента необходимо заключить Соглашение о неразглашении конфиденциальной информации с ФГБУ «СИЦ Минтранса России» для осуществления информационного взаимодействия в ходе проведения эксперимента.

Присоединение к Среде ИВ в ходе проведения эксперимента для участников эксперимента осуществляется на добровольной основе путем

направления в ФГБУ «СИЦ Минтранса России» следующего комплекта документов:

– заявка на участие в эксперименте по форме согласно приложению № 1 к настоящему Регламенту. Оригинал заявки на участие в эксперименте должен быть подписан уполномоченным лицом участника эксперимента и скреплен печатью участника эксперимента;

– заявка на присоединение к Среде ИВ по форме согласно приложению № 2 к настоящему Регламенту. Оригинал заявки на присоединение должен быть подписан уполномоченным лицом участника эксперимента и скреплен печатью участника эксперимента;

Заявку на участие в эксперименте, заявку на присоединение к Среде ИВ, а также заявку на прекращение прав доступа (при необходимости) участник информационного взаимодействия направляет заказным письмом с одновременным направлением копии в ФГБУ «СИЦ Минтранса России» по адресу электронной почты [nctlp@sicmt.ru](mailto:nctlp@sicmt.ru). Скан-копии подписанных заявок должны быть выполнены в цвете, в формате .png или .pdf.

Срок регистрации указанных заявок не должен превышать 2 рабочих дней с момента получения заявки.

Срок рассмотрения указанных заявок не должен превышать 5 рабочих дней, следующих за датой регистрации заявки на участие в ФГБУ «СИЦ Минтранса России».

По результатам рассмотрения указанных заявок ФГБУ «СИЦ Минтранса России» информирует о принятом решении в письменном виде на контактный адрес электронной почты участника эксперимента.

Основаниями для отказа в присоединении к Среде ИВ является хотя бы один из факторов/случаев, указанных ниже:

а) заявка на участие в эксперименте не соответствует установленной форме или информация представлена неполно и/или некорректно;

б) неполный или недостоверный состав комплекта документов;

в) несоответствие участника эксперимента критериям отбора участников эксперимента, указанных в настоящем пункте .

Прекращение прав доступа к Среде ИВ по инициативе участника эксперимента производится на основании заявки участника эксперимента на прекращение прав доступа по форме согласно приложению № 3 к настоящему Регламенту, которую участник эксперимента направляет заказным письмом с одновременным направлением копии обращения в ФГБУ «СИЦ Минтранса России» по адресу электронной почты [nctlp@sicmt.ru](mailto:nctlp@sicmt.ru). Скан-копии подписанных заявок должны быть выполнены в цвете, в формате .png или .pdf. Оригинал заявки на прекращение прав доступа должен быть подписан уполномоченным лицом участника эксперимента и скреплен печатью участника эксперимента.

Заявка о прекращении прав доступа к Среде ИВ рассматривается в ФГБУ «СИЦ Минтранса России» в срок не более 2 рабочих дней с даты регистрации заявки.

Прекращение прав доступа по инициативе ФГБУ «СИЦ Минтранса России» производится в случае несоблюдения участником эксперимента требований о защите информации, установленных настоящим Регламентом.

### **3. Организация информационного взаимодействия**

#### **3.1. Порядок организации информационного взаимодействия**

Передача данных в ходе проведения эксперимента будет осуществляться посредством облачного хранилища документов, предоставленного оператором Среды ИВ участникам эксперимента.

В ходе проведения эксперимента порядок организации информационного взаимодействия может быть изменен и дополнен.

#### **3.2. Объекты информационного взаимодействия и состав передаваемых данных**

Объектом информационного взаимодействия является Среда ИВ.

Технологической основой взаимодействия являются следующие сведения, поступающие в Среду ИВ от участников эксперимента по безопасному каналу связи:

1. Информация по документам, требуемым для заполнения и подачи заявления на получение электронных перевозочных, товаросопроводительных и разрешительных документов.

2. Информация для согласования заявления на получение электронных перевозочных, товаросопроводительных и разрешительных документов.

3. Информация об электронных, бумажных, сканированных копиях бумажных перевозочных, товаросопроводительных и разрешительных документах.

4. Реквизиты, роль, объекты учета участников Среды ИВ для оформления электронных перевозочных документов.

5. Общие сведения о грузе, операции с грузом, пункты отправления/назначения.

6. Сведения о транспорте.

7. Информация об участниках доставки, на передачу которой в Среду ИВ получено соответствующее письменное согласие участника эксперимента.

Окончательный состав сведений будет определен в ходе проведения эксперимента.

### **4. Обеспечение защиты информации**

Условиями информационной безопасности, ведущими к изменению или прекращению доступа к Среду ИВ, являются:

а) наличие официальной информации о прекращении или приостановке действия настоящего Регламента;

б) наличие сведений об атаках и/или инцидентах информационной безопасности, связанных с подключаемой инфраструктурой;

в) окончание срока действия ранее выданных ключей шифрования для организации защищенных каналов связи с информационной системой;

г) доведенная до ФГБУ «СИЦ Минтранса России» информация об утере или компрометации участником информационного взаимодействия учетных данных по доступу к информационной системе или ключей шифрования для организации защищенных каналов связи с информационной системой.

Участник эксперимента гарантирует, что персональные данные, указанные в заявке на регистрацию пользователей, на изменение или прекращение прав доступа, получены законными способами, в том числе имеется согласие субъекта(-ов) персональных данных, чьи данные включены в заявку.

Участник эксперимента гарантирует, что до ФГБУ «СИЦ Минтранса России» будет своевременно доведена информация в случае отзыва субъектом(-ами) персональных данных согласия на обработку персональных данных, указанных в заявке.

Участник эксперимента обеспечивает предоставление необходимой для осуществления контроля информации (в части перечня лиц, допущенных к информации, организационных мероприятий по защите информации, сведений о технических средствах, используемых для защиты информации) в срок не позднее 30 календарных дней с момента получения соответствующего запроса от ФГБУ «СИЦ Минтранса России» или лица, уполномоченного на осуществление такого контроля.

Директору ФГБУ  
«Ситуационно-информационный центр  
Министерства транспорта  
Российской Федерации»

**Заявка  
на участие в эксперименте**

от \_\_\_\_\_ г.

Организация \_\_\_\_\_ (наименование полное/сокращенное), ИНН \_\_\_\_\_, ОГРН \_\_\_\_\_, ОКТМО \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_ (должность, ФИО, реквизиты доверенности – при наличии), настоящей заявкой просит включить ее в число участников эксперимента по созданию, апробации и внедрению информационной системы «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа» для оформления перевозок грузов.

Настоящей заявкой выражаем согласие на присоединение к эксперименту по созданию, апробации и внедрению информационной системы «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа» для оформления перевозок грузов в рамках указанного процесса в соответствии с Регламентом информационного взаимодействия, утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации.

Должность \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(подпись/расшифровка подписи)

М.П.

Директору ФГБУ  
«Ситуационно-информационный центр  
Министерства транспорта  
Российской Федерации»

**Заявка  
на присоединение к среде информационного взаимодействия между  
участниками эксперимента по созданию, апробации и внедрению  
информационной системы «Национальная цифровая транспортно-  
логистическая платформа» для оформления перевозок грузов**

от \_\_\_\_\_ 202\_ г.

Организация \_\_\_\_\_ (наименование полное/сокращенное), ИНН \_\_\_\_\_,  
ОГРН \_\_\_\_\_, ОКТМО \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_ (должность, ФИО,  
реквизиты доверенности – при наличии), настоящей заявкой просит включить ее в число участников  
среды информационного взаимодействия между участниками эксперимента по созданию,  
апробации и внедрению информационной системы «Национальная цифровая транспортно-  
логистическая платформа» для оформления перевозок грузов.

Настоящей заявкой выражаем согласие на присоединение к среде информационного  
взаимодействия между участниками эксперимента по созданию, апробации и внедрению  
информационной системы «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа»  
для оформления перевозок грузов в рамках указанного процесса в соответствии с Регламентом  
информационного взаимодействия, утвержденным Министерством транспорта Российской  
Федерации.

Должность \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(подпись/расшифровка подписи)

М.П.



Директору ФГБУ  
«Ситуационно-информационный центр  
Министерства транспорта  
Российской Федерации»

### Заявка

**на прекращение прав доступа к среде информационного взаимодействия между участниками эксперимента по созданию, апробации и внедрению информационной системы «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа» для оформления перевозок грузов**

от \_\_\_\_\_ 202\_ г.

Организация \_\_\_\_\_ (наименование полное/сокращенное), ИНН \_\_\_\_\_, ОГРН \_\_\_\_\_, ОКТМО \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_ (должность, ФИО, реквизиты доверенности – при наличии), настоящей заявкой просит исключить ее из числа участников среды информационного взаимодействия между участниками эксперимента по созданию, апробации и внедрению информационной системы «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа» для оформления перевозок грузов.

Настоящей заявкой выражаем согласие на исключение из среды информационного взаимодействия между участниками эксперимента по созданию, апробации и внедрению информационной системы «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа» для оформления перевозок грузов в рамках указанного процесса в соответствии с Регламентом информационного взаимодействия, утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации.

Должность \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

(подпись/расшифровка подписи)

М.П.