

Поправки к обязательным инструментам ИМО,
вступающие в силу в 2024 г.

1 января 2024 г.

***Международная конвенция по охране человеческой жизни на море
1974 г. с поправками (СОЛАС 74)***

Резолюцией **MSC.456(101)** приняты поправки к приложению «Свидетельства» Дополнения к СОЛАС 74, вносящие уточнения в перечни оборудования по безопасности грузового судна, а также в перечень оборудования по безопасности пассажирского судна, формы E, C и P, соответственно.

Резолюцией **MSC.474(102)** приняты поправки:

- к главе II-1, представляющие пересмотренные требования к буксирному и швартовному оборудованию для судов, контракт на постройку которых заключен 1 января 2024 или позднее, либо, в отсутствие контракта, киль которых заложен 1 июля 2024 или позднее, либо поставка которых произведена 1 января 2027 или позднее. Требования изложены в пересмотренных Руководящих указаниях (MSC.1/Circ.1175/Rev.1). Для судов, построенных 1 января 2007 или позднее, но до 1 января 2024 применяются требования Руководящих указаний, утвержденных ранее циркуляром MSC.1/Circ.1175;

- новые требования по проектированию швартовых устройств и выбору соответствующего швартового оборудования и швартовых для судов валовой вместимостью 3000. Также для всех судов (требования имеют обратную силу) вводится новый режим освидетельствования, обслуживания и замены швартового оборудования, включая швартовые концы в соответствии с Руководством по освидетельствованию и обслуживанию швартового оборудования, включая швартовые концы (MSC.1/Circ.1621);

- поправки, согласующие проектные требования в отношении водонепроницаемости отсеков, изложенные в частях В-2 и В-4 с положениями о вероятностной оценке аварийной остойчивости, предусмотренной в части В-1. Поправки затронут вопросы деления на отсеки вновь строящихся судов, допущения в отношении прогрессирующего затопления, возможности применения клапанов типа «баттерфляй» на таранной переборке и требования к водонепроницаемым дверям.

Резолюцией **MSC. 482(103)** приняты поправки:

- к главе II-1 СОЛАС 74, представляющие новое правило 25-1 – датчики уровня воды на грузовых судах со несколькими грузовыми трюмами, иных чем навалочные и танкера, предусматривающее установку детекторов уровня воды в трюмах грузовых судов с несколькими грузовыми трюмами. Подобные меры предусматривались ранее только для

однотрюмных грузовых судов и для навалочных судов правилами II-1/25 и XII/12, соответственно. От установки детекторов освобождаются трюма, расположенные полностью выше палубы надводного борта. Кроме того, вместо установки детекторов уровня воды на высоте не менее 0.3 м в сточных колодцах грузовых трюмов, возможно использование датчиков сигнализации уровня воды, являющихся частью осушительного оборудования, требуемого правилом II-1/35-1 СОЛАС 74, и передающих звуковые и световые сигналы АПС на навигационный мостик;

- к правилу III/33-2 – Меры, обеспечивающие посадку в спасательные шлюпки и на спасательные плоты и их спуск, уточняющие для грузовых судов вместимостью 20000 и более, применимость требований в отношении возможности спуска спасательной шлюпки при движении судна перед со скоростью 5 узлов на тихой воде, только к шлюпкам, спускаемым с помощью лебедок и лопарей (davit-launched lifeboats).

Резолюцией **MSC.496(105)** приняты поправки к главам II-1, III, IV, V СОЛАС 74, которые отражают прекращение монополии спутниковой связи Инмарсат, связанное с появлением новых провайдеров спутниковой связи.

В связи с появлением термина «Признанная мобильная спутниковая служба», изменяется определение морского района А3. Определение морского района А4 остается прежним, но меняется смысл, вместо географического района за пределами районов А1(УКВ), А2 (ПВ) и А3 (Инмарсат), теперь это район за пределами А1 и А2, при наличии на судне ПВ/КВ-радиоустановки и отсутствии на борту какой-либо СЗС признанной мобильной спутниковой службы.

Кроме того, требования к радиооборудованию ГМССБ спасательных средств, включающему РЛС ответчик, АИС передатчик, портативные УКВ радиостанции, перенесены из главы III «Спасательные средства и устройства» в главу IV «Радиосвязь». Дополнительно внесены соответствующие изменения в формы свидетельств и перечней оборудования.

Протокол 1988 года к Конвенции СОЛАС 74

Резолюцией **MSC.497(105)** приняты поправки с новой формой свидетельства о безопасности пассажирского судна и свидетельства о безопасности грузового судна дополнены сведениями о признанной мобильной спутниковой службе. Также в формы внесены редакционные изменения, связанные с переносом требований к радиооборудованию ГМССБ спасательных средств из главы III в главу IV. Замена действующих свидетельств в связи с вступлением в силу поправок не требуется.

Протокол 1998 к Конвенции о грузовой марке

Резолюцией **MSC.491(104)** приняты поправки, в соответствии с которыми водонепроницаемые двери навесного типа с индикацией открытого/закрытого состояния, с возможностью быстрого

открытия/закрытия в одно действие, которые обычно являются закрытыми и водонепроницаемые навесные двери, которые постоянно закрыты в море, могут не учитываться в расчетах аварийной остойчивости как отверстия, через которые возможно прогрессирующее затопление.

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная Протоколом 1978 г. (МАРПОЛ 73/78)

Резолюцией ***MEPC.343(78)*** приняты поправки к Приложению I – Правила предотвращения загрязнения нефтью. В пункт 3.1 правила 28 «Деление на отсеки и аварийная остойчивость» к существующему тексту добавляются разъяснения в отношении разрешения применения водонепроницаемых дверей, описанных в данном правиле конструкций (сдвижные водонепроницаемые двери с дистанционным управлением, навесные водонепроницаемые входные двери с индикацией открытия/закрытия на месте и на ходовом мостике, быстродействующего или одностороннего действия, нормально закрывающиеся в море).

Конвенция по облегчению международного морского судоходства 1965 г.

Резолюцией ***FAL.14(46)*** принято новое Приложение к Конвенции ФАЛ взамен существующего. Добавляются новые определения; вносятся уточнения по тексту с целью более полного учета возможности поставки информации в различных форматах, включая электронные форматы; вносится положение об использовании единого окна для поставки информации в соответствии со стандартом 2.1 (информация о грузе, пассажирам, прибытию, убытию); вносится положение о необходимости использования однократной передачи сводной информации в пакете с целью дальнейшего использования этого пакета без необходимости повторных отправок, о возможности приема информации из любого источника при условии сертификации и аутентификации происхождения источника; вносится ряд других положений, касающихся вопросов оформления прибытия, убытия судна и нахождения судна в порту, обмена информацией, обеспечения здоровья и мер по нераспространению болезней и др.

Международный кодекс по системам пожарной безопасности

Резолюцией ***MSC.457(101)*** приняты поправки, уточняющие место допустимого разветвления магистрали инертного газа, а также расположения точек замера давления инертного газа и содержания кислорода в инертном газе.

Резолюцией ***MSC.484(103)*** приняты поправки, к главе 9 Кодекса исключают избыточные требования в отношении отказоустойчивости адресных стационарных систем сигнализации обнаружения пожара, установленных на грузовых судах и на балконах кают пассажирских судов.

Международный кодекс по спасательным средствам

Резолюцией *MSC.459(101)* приняты поправки в отношении освобождения спасательных шлюпок с двумя отдельными пропульсивными системами от требований по наличию весел, а также о возможности вываливания дежурных шлюпок с массой не более 700 кг без применения накопленной механической энергии.

Резолюцией *MSC.485(103)* приняты поправки к главе IV (Коллективные спасательные средства) Кодекса, исключаящие распространение требований к спасательным шлюпкам в отношении возможности спуска на воду и буксировки при движении судна со скоростью до 5 узлов на тихой воде на шлюпки, спускаемые методом свободного падения.

Международный кодекс по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки

Резолюцией *MSC.458(101)* приняты поправки, уточняющие понятие «судно построенное 1 января 2024 или позднее» через «тройку» дат, а также предусматривающие уточнения в расчете показателя вероятности вертикальной протяженности повреждения, способного распространиться на цистерну жидкого газового топлива (глава 5), уточнение требований к предельному заполнению цистерн жидкого газового топлива (глава 6), дополнительно предусматривающие новые правила 9.5.3 – 9.5.6 с требованиями к защите системы распределения газового топлива (глава 9), новое правило 10.3.1.1.1 в отношении защиты выхлопных систем поршневых двигателей внутреннего сгорания и уточнение требований к противопожарной безопасности в части размещения топливных систем, правила 11.3.3 и 11.3.3.1.

Международный кодекс по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки

Резолюцией *MSC.475(102)* приняты поправки, уточняющие требования по оборудованию судовых пространств системами сброса давления, вводят новые требования по установке стационарных систем пожаротушения в помещениях топливоподготовки, отвечающих требованиям Кодекса СПБ и распространяют ранее предусмотренные требования по испытаниям на растяжение при сварке металлических материалов для криогенных систем на материалы, подобные алюминию.

Международный кодекс по конструкции и оборудованию судов, перевозящих сжиженные газы наливом

Резолюцией *MSC.476(102)* приняты поправки распространяют ранее предусмотренные требования по испытаниям на растяжение при сварке металлических материалов для криогенных систем на материалы, подобные алюминию.

Резолюцией *MSC.492(104)* приняты поправки, в соответствии с которыми водонепроницаемые двери навесного типа с индикацией

открытого/закрытого состояния, с возможностью быстрого открытия/закрытия в одно действие, которые обычно являются закрытыми и водонепроницаемые навесные двери, которые постоянно закрыты в море, могут не учитываться в расчетах аварийной остойчивости как отверстия, через которые возможно прогрессирующее затопление.

Международный кодекс по безопасности высокоскоростных судов 1994 года

Резолюцией ***MSC.498(105)*** приняты поправки с требованиями в части радиосвязи приведены в соответствие с таковыми в Кодексе ВСС 2000 года, сделана прямая ссылка.

Международный кодекс по безопасности высокоскоростных судов 2000 года

Резолюцией ***MSC.499(105)*** приняты поправки к главе 8 «Спасательные средства и устройства» и к главе 14 «Радиосвязь» (новая глава) связаны с модернизацией ГМССБ и, по сути, аналогичны внесенным в СОЛАС, включая форму свидетельства о безопасности высокоскоростного судна и соответствующий перечень оборудования.

Международный кодекс по морской перевозке опасных грузов

Резолюцией ***MSC.501(105)*** приняты поправки 41-22 в отношении классификации, сегрегации, упаковки и маркировки опасных грузов. Поправки, среди прочего, содержат нормативно-правовые основы для применения полимерно-композиционных материалов при изготовлении контейнеров-цистерн.

1 мая 2024 г.

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная Протоколом 1978 г. (МАРПОЛ 73/78)

Резолюцией ***MEPC.359(79)*** приняты поправки к Приложениям I, II и IV Конвенции МАРПОЛ, касающиеся региональных договоренностей о приемных портовых сооружениях для арктических вод. Суда смогут сдавать нефтеостатки и вредные жидкие вещества с судов в определенных портах арктических государств в соответствии с договоренностями, тем самым обеспечивая выполнение всеми арктическими государствами требований МАРПОЛ.

Резолюцией ***MEPC.360(79)*** приняты поправки к Приложению V – Правила по предотвращению загрязнения мусором с судов. Поправки касаются региональных договоренностей о приемных портовых сооружениях

для арктических вод. Суда смогут сдавать нефтеостатки и вредные жидкие вещества с судов в определенных портах арктических государств в соответствии с договоренностями, тем самым обеспечивая выполнение требований всеми арктическими государствами.

Распространение требования о наличии Журнала операций с мусором и записи в них на суда валовой вместимостью от 100 (ранее применялось для судов валовой вместимостью от 400).

Резолюцией *MEPC.362(79)* приняты поправки к Приложению VI – Правила по предотвращению загрязнения атмосферы с судов. Поправки касаются региональных договоренностей о приемных портовых сооружениях для арктических вод. Суда смогут сдавать нефтеостатки и вредные жидкие вещества с судов в определенных портах арктических государств в соответствии с договоренностями, тем самым обеспечивая выполнение требований всеми арктическими государствами.

Также вносятся поправки к форме накладной на бункерное топливо (требования об указании температуры вспышки или заявления о том, что температура вспышки 70⁰С или выше) и к системе сбора данных ИМО (изменение объема поставляемых данных для целей расчета показателя и рейтинга эксплуатационной углеродоемкости).

Резолюцией *MEPC.361(79)* приняты поправки к Приложению VI – Правила по предотвращению загрязнения атмосферы с судов, в соответствии с которыми с 1 мая 2025 г. Средиземное море устанавливается в качестве района контроля выбросов серы.

1 июля 2024 г.

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. с поправками (СОЛАС 74)

Резолюцией *MSC.521(106)* принята новая глава XV «Меры безопасности для судов, перевозящих производственный персонал (IP)», которая применяется к грузовым судам и высокоскоростным судам валовой вместимостью 500 и более, сертифицированным в соответствии с Конвенцией СОЛАС, перевозящим более 12 человек производственного персонала. Суда, построенные 1 июля 2024 и позднее должны соответствовать новому Международному кодексу безопасности для судов, перевозящих производственный персонал (Кодекс IP) – принятому резолюцией *MSC.527(106)*.

Определенные требования также вводятся для существующих судов независимо от даты постройки, которым Администрация разрешила перевозить производственный персонал, или которые никогда его не перевозили, но планируют перевозить на дату вступления в силу поправок или после этой даты.

Международный кодекс по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных и нефтеналивных судов 2011 г

Резолюцией ***MSC.525(106)*** приняты поправки, в соответствии с которыми для навалочных судов ужесточается требование к состоянию защитного покрытия балластных танков, как критерия для назначения ежегодного внутреннего освидетельствования балластных танков.

В определения «нефтяной танкер с двойным корпусом» и «нефтяной танкер» вносятся уточнения, которые проясняют применимость требований Кодекса только к танкерам, перевозящим нефть в грузовых танках, входящих в состав конструкции корпуса. Исключены суда, перевозящие нефть во вкладных танках, не являющихся составной частью корпуса, такие как асфальтовозы.

Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом

Резолюцией ***MSC.526(106)*** приняты поправки, в соответствии с которыми водонепроницаемые двери навесного типа с индикацией открытого/закрытого состояния, с возможностью быстрого открытия/закрытия в одно действие, которые обычно являются закрытыми и водонепроницаемые навесные двери, которые постоянно закрыты в море, могут не учитываться в расчетах аварийной остойчивости как отверстия, через которые возможно прогрессирующее затопление.

Резолюцией ***MEPC.345(78)*** приняты поправки к правилу 2.9.2.1 Части 2 в отношении изменения требований к водонепроницаемым дверям, аналогичные поправкам к вносимым в правило 28 Приложения I к МАРПОЛ, с целью консолидации текстов.

Международный кодекс безопасности для судов, перевозящих производственный персонал

Резолюцией ***MSC.527(106)*** принят новый Кодекс, который устанавливает международный стандарт безопасности для судов, перевозящих производственный (промышленный) персонал, который будет способствовать безопасной перевозке и безопасной передаче персонала путем устранения дополнительных рисков, связанных с такими операциями.

Кодекс содержит требования к подготовке персонала, безопасной передаче персонала, изложенные в части III Кодекса IP, а также отдельные требования по перевозке опасных грузов и дополнительные требования, применимые к грузовым высокоскоростным судам, перевозящим производственный персонал.

Также для нефтяных танкеров уточнены условия зачета испытаний грузовых танков, выполненных экипажем.

Поправки к инструментам ИМО, вступившие в силу ранее, начало применения которых для определенных случаев приходится на 2024 г.

1 июля 2024 г.

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная Протоколом 1978 г. (МАРПОЛ 73/78)

В соответствии с поправками, принятыми резолюцией **MEPC.329(76)** и вступившими в силу 1 ноября 2022 г., с 1 июля 2024 г. запрещается использование тяжелых сортов топлива на судах в арктических водах и его перевозка в качестве топлива. Правило содержит исключения в отношении судов, обеспечивающих безопасность других судов, а также спроектированных для борьбы с разливами нефти, отсрочку до 1 июля 2029 г. для судов, оборудованных конструктивной защитой топливных танков, право администрации прибрежного арктического государства выдавать временные (до 1 июля 2029 г.) освобождения от выполнения требований по запрету для судов под своим флагом, эксплуатирующихся в водах под своим суверенитетом или юрисдикцией.