

Поправки к инструментам ИМО со сроком вступления в силу с 2023 г.

1 января 2023 г.

Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах 2001 года

Резолюцией МЕРС.331(76) приняты поправки:

- к приложениям 1 и 4 в отношении запрета на использование цибутрина в качестве вещества, содержащегося в противообрастающей системе, наносимой на корпус судна 1 января 2023 г. или после этой даты. Для нанесенных на корпус судна до указанного срока противообрастающих систем, содержащих цибутрин в верхнем слое или внешних частях покрытия, установлены сроки удаления систем или нанесения дополнительного покрытия, препятствующего выщелачиванию цибутрина.

- к форме Международного свидетельства о противообрастающей системе, отражающие меры контроля в отношении цибутрина.

Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г.

Резолюцией MSC.486(103) приняты поправки к правилу I/1.1 Конвенции ПДНВ, в соответствии с которыми добавлено определение термина «высокое напряжение», который часто используется в тексте Кодекса ПДНВ применительно к областям компетенции при отсутствии конкретного определения термина.

Международный кодекс по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты

Резолюцией MSC.487(103) приняты поправки к разделу А-I/1 Главы I Кодекса ПДНВ, в соответствии с которыми электромеханики включены в перечень должностей, с которыми связана ответственность в рамках «уровня эксплуатации».

Международный кодекс по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных судов и нефтяных танкеров 2011 г.

Резолюцией MSC.483(103) приняты поправки к Приложению 2 части А Приложения В (Кодекс по расширенной программе проверок во время освидетельствования нефтяных танкеров с двойным корпусом для возобновления свидетельства), предусматривающие уточнение минимальных требований к замерам толщин во время освидетельствования нефтяных

танкеров с двойным корпусом при освидетельствовании для первого возобновления свидетельства.

Поправки к инструментам ИМО, вступившие в силу ранее, начало применения которых для определенных случаев приходится на 2023 г.

1 января 2023 г.

Приложение VI МАРПОЛ (Правила по предотвращению загрязнения атмосферы с судов)

Резолюцией МЕРС.328(76) было принято пересмотренное Приложение VI, вступающее в силу 1 ноября 2022 г., в которое были включены новые требования по энергоэффективности:

- Индекс энергоэффективности для существующих судов (ЕЕХI) – суда, совершающие транспортную работу, должны обеспечить соответствие ЕЕХI не позднее первого периодического освидетельствования 1 января 2023 г. или после этой даты;

- Показатель эксплуатационной углеродоемкости (СИ) и ежегодные рейтинги эксплуатационной углеродоемкости. С 1 января 2023 г. наступает первый отчетный год для расчета достигнутого СИ и рейтинга на основе собранных за год данных по потребленному судном топливу и пройденному расстоянию, поставленных в систему сбора данных ИМО (IMO DCS).

1 апреля 2023 г.

Приложение VI МАРПОЛ (Правила по предотвращению загрязнения атмосферы)

Резолюцией МЕРС.324(75) были приняты вступившие в силу 1 апреля 2022 г. поправки к правилам 14 и 18, дополнениям I и VI касательно требования об оборудовании на судах точки отбора образцов используемого судового топлива для анализа на содержание серы, а также процедуры отбора и испытаний образцов.

Для судов, построенных до 1 апреля 2022 г., требования должны быть выполнены не позднее первого возобновляющего освидетельствования 1 апреля 2023 г. или после этой даты.