

Поправки к инструментам ИМО со сроком вступления в силу с 2021 г.

1 января 2021 г.:

Приложение II МАРПОЛ (Правила по предотвращению загрязнения вредными жидкими веществами)

Резолюцией МЕРС.315(74) приняты поправки к правилу 13 Приложения II МК МАРПОЛ, в соответствии с которыми необходимо проводить процедуру предварительной мойки танков от остатков устойчивых плавучих грузов и плавучих грузов, склонных к застыванию при определенных условиях окружающей среды, со сдачей промывочной воды в приемные сооружения порта выгрузки. Требование применяется в Балтийском, Северном, Ирландском, Кельтском морях, в проливе Ла-Манш и на подходе к нему со стороны Атлантического океана, части Норвежского моря.

Международный кодекс по конструкции и оборудованию судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (IBC Code) и Кодекс по конструкции и оборудованию судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (BCH Code)

Резолюциями МЕРС.318(74) и MSC.460(101) приняты поправки к главе 16 Кодекса IBC с целью приведения в соответствие требований о перевозке устойчивых плавучих грузов и плавучих грузов, склонных к застыванию, с новыми требованиями правила 13 Приложения II МАРПОЛ касательно предварительной мойки танков. Аналогичные поправки внесены в Кодекс BCH (предшественник Кодекса IBC, применяется для химовозов, построенных до 1 июля 1986 г.) резолюциями МЕРС.319(74) и MSC.463(101).

Резолюциями МЕРС.318(74) и MSC.460(101) приняты поправки к главам 1, 15, 17 – 19 и 21 Кодекса IBC. Поправки включают пересмотренные критерии назначения требований по перевозке химических грузов на основании угроз безопасности, в результате которых некоторые грузы, ранее классифицируемые как нетоксичные, в соответствии с новыми требованиями могут быть признаны токсичными. Аналогичные поправки внесены в Кодекс BCH резолюциями МЕРС.319(74) и MSC.463(101).

Международный морской кодекс по перевозке навалочных грузов (МК МПНГ)

Резолюцией MSC.462(101) приняты поправки к МК МПНГ (05-19), заменившие предыдущую версию Кодекса целиком. Поправки включают

новые индивидуальные описи некоторых навалочных грузов: бокситы (введена новая процедура определения транспортабельного предела влажности, требования по перевозке бокситов группы А, склонных к разжижению), жмых и прочие отходы производства растительных масел (положения касательно кислородного истощения грузов группы С и В), сульфидные концентраты металлических руд (самонагревающиеся, групп А и В).

Международный кодекс по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных судов и нефтяных танкеров 2011 года (ESP Code)

Резолюцией **MSC.462(101)** приняты поправки к Кодексу ESP, заменившие предыдущую версию Кодекса целиком. Поправки направлены на приведение Кодекса ESP в соответствие с актуальными версиями унифицированных требований МАКО серии Z10, на основе которых создавался Кодекс: уточнены требования в отношении файла постройки судна (SCF), включены новые разделы касательно требований по замерам толщин на судах, построенных в соответствии с Общими правилами МАКО по конструкции и прочности нефтеналивных и навалочных судов, требований по допустимым критериям коррозионной стойкости.

**Поправки к инструментам ИМО, вступившие в силу ранее,
начало применения которых для определенных случаев
приходится на 2021 г.**

1 января 2021 г.:

Приложение VI МАРПОЛ (Правила по предотвращению загрязнения атмосферы)

Резолюцией МЕРС.286(71) приняты поправки к правилу 13 Приложения VI МК МАРПОЛ, вступившие в силу 1 января 2019 г., в соответствии с которыми на зоны контроля выбросов оксидов азота (NECA) в Северном и Балтийском морях распространяются требования уровня III по предельным содержаниям выбросов оксидов азота в судовых двигателях. Требование применяется к судам, построенным 1 января 2021 г. или после этой даты, при эксплуатации в зонах контроля выбросов.

1 июня 2021 г.:

Приложение IV МАРПОЛ (Правила по предотвращению загрязнения сточными водами)

Начало применения вступивших 1 сентября 2017 г. требований правил 1, 9, 11, 12 bis Приложения IV (Резолюция МЕРС.275(69)) о контроле выбросов сточных вод в особом районе Балтийского моря для всех существующих пассажирских судов.