

Поправки к инструментам ИМО со сроком вступления в силу с 2020 г.

1. Поправки, вступающие в силу 1 января 2020 г.

МК СОЛАС

1.1 Резолюцией **MSC.404(96)** приняты:

- поправки к правилу 13 главы II-2, требующие проводить оценку процесса эвакуации пассажиров на этапе проектирования пассажирских судов, перевозящих более 36 пассажиров, построенных 1 января 2020 г. или после этой даты;
- поправки к правилу 18.5 главы II-2, требующие наличие системы пенотушения вертолетной площадки и посадочной платформы для вертолетов, соответствующей требованиям главы 17 Международного кодекса по системам противопожарной защиты (FSS) - см. также п. 1.6;
- поправки к правилам 3 и 20 главы III, уточняющие требования по техническому обслуживанию, проверкам, периодическим испытаниям и ремонту спасательных средств, спусковых устройств и механизмов разобщения в соответствии с требованиями, принятыми резолюцией MSC.402(96), которая также вводит в явном виде новые требования по обязательному признанию морской администрацией поставщиков вышеуказанных услуг.

1.2 Резолюцией **MSC.409(97)** приняты:

- поправки к правилу 3-12 главы устраняющие формальный пробел в применимости Кодекса по уровням шума на борту судов к судам, контракт на постройку которых был заключен до 1 июля 2014 г., киль заложен после 1 января 2015 г., поставленным до 1 июля 2018 г. До вступления в силу поправок рекомендуется использовать положения циркуляра MSC.1/Circ.1547;
- поправки к правилу 10 главы II-2, исключающие требование о необходимости наличия в бойлерной одобренного пенного огнетушителя объемом не менее 135 л или эквивалента в случае, если речь идет о котлах, оснащенных стационарной водной системой пожаротушения или котлах бытового назначения мощностью менее 175 кВт;
- новое правило 2-1 главы с целью гармонизации режима освидетельствований судов, подпадающих под требования Кодекса ESP, с режимом освидетельствований навалочных и нефтеналивных судов ESP.

1.3 Резолюцией **MSC.421(98)** приняты:

- поправки к правилам 4,5-1, 6, 7-2, 9, 12, 16, 17, 22 главы II-1 с целью гармонизации требований по аварийной остойчивости для грузовых и пассажирских судов. Для целей единообразного применения требований резолюцией **MSC.429(98)** были приняты пояснительные замечания к вышеуказанным поправкам;
- поправки к правилам 19 главы II-1 и правилам 1, 30, 37 главы III, вводящие новые требования о необходимости проведения регулярных учений по борьбе за живучесть на пассажирских судах;
- поправки к правилу 3.56 главы II-2, уточняющие определение судов для перевозки транспортных средств для целей применения к таким судам дополнительных требований по противопожарной безопасности правила 20-1 главы II-2 для случаев перевозки транспортных средств в качестве груза, оборудованных системами питания на сжатом водороде или природном газе, и имеющих эти вещества в топливных баках;
- поправки к правилу 20 главы II-2, уточняющие условия перевозки транспортных средств с топливом в топливных баках в других грузовых помещениях, кроме помещений для транспортных средств, специальных грузовых помещений или помещений го-го;
- поправки к правилу 9 главы II-2 с минимальными требованиями по классу огнестойкости окон в борту пассажирских судов, перевозящих не более 36 пассажиров, ниже места посадки в спасательные шлюпки;
- поправки к формам перечней оборудования свидетельств по радиооборудованию, безопасности грузового судна и безопасности пассажирского судна, учитывающие возможность наличия на судне многосистемного радионавигационного приемника.

1.4 Резолюцией **MSC.436(99)** приняты поправки к главе IV и Приложению, которые предусматривают исключение упоминания компании

ИНМАРСАТ в качестве единственного поставщика услуг ГМССБ и замену на формулировки общего характера в части возможности использования услугами различных провайдеров ГМССБ при понимании, другие компании могут получить признание в соответствии с требованиями СОЛАС. внесены соответствующие изменения в формы перечней оборудования Международных свидетельств по радиооборудованию, безопасности грузового судна и безопасности пассажирского судна (см. также п. 1.15).

1.5 Резолюцией **MSC.436(99)** приняты поправки к правилу 1 и новое правило 8.1 главы II-1 в соответствии с которыми существующие пассажирские суда должны иметь или компьютер для расчета аварийной остойчивости судна на борту, или береговую поддержку для предоставления капитану соответствующей информации для целей безопасного возвращения в порт в случае инцидента, связанного с затоплением отсека(ов).

МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОДЕКСЫ

1.6 Резолюцией **MSC.403(96)** приняты:

- поправки к главе 8 Международного кодекса по системам противопожарной защиты (FSS), предусматривающие необходимость защиты от замерзания элементов системы водяного пожаротушения, а также внимания к требованиям производителя систем водяного пожаротушения к качеству воды, во избежание коррозии;
- новая глава 17 Международного кодекса по системам противопожарной защиты (FSS), устанавливающая требования к системам пенотушения для защиты вертолетных площадок и посадочных платформ для вертолетов.

1.7 Резолюцией **MSC.410(97)** приняты поправки к главе 13 Международного кодекса по системам противопожарной защиты (FSS), уточняющие требования по расчету ширины трапов, используемых при эвакуации на пассажирских судах.

1.8 Резолюцией **MSC.411(97)** приняты поправки к главе 3 Международного кодекса по конструкции и оборудованию судов, перевозящих сжиженные газы наливом (IGC), которые приводят в соответствие требования по огнестойкости для окон и бортовых иллюминаторов надстроек и рубок, обращенных в сторону грузовой зоны (кроме рулевой рубки) Кодекса с требованиями правила 4 главы II-2 МК СОЛАС.

1.9 Резолюцией **MSC.413(97)** приняты поправки к введению Международного кодекса по остойчивости судна в неповрежденном состоянии 2008 (IS), распространившие требования Кодекса на операции по заводке якорей, операциями в порту, прибрежными и морскими буксировочными операциями, операциями по сопровождению и подъемными операциями.

1.10 Резолюцией **MSC.422(98)** приняты поправки к главе 11 Международного кодекса по безопасности для судов, использующих газы и иные виды топлива с низкой температурой вспышки (IGF), которые приводят в соответствие требования по огнестойкости для окон и бортовых иллюминаторов надстроек и рубок, обращенных в сторону грузовой зоны (кроме рулевой рубки) Кодекса с требованиями правила 4 главы II-2 МК СОЛАС и требованиями Кодекса IGC (см. также п. 1.8).

1.11 Резолюциями **MSC.423(98)** и **MSC.424(98)** приняты поправки к главе 8 Международных кодексов по безопасности высокоскоростных судов 1994 и 2000 (HSC), уточняющие возможность, порядок и условия изъятия в отношении требования о наличии на борту высокоскоростного судна спасательной шлюпки.

1.12 Резолюцией **MSC.425(98)** приняты поправки к главе 6 Международного кодекса по спасательным средствам (LSA) с целью уточнения требований к изготовлению и испытанию лебедок и их элементов.

1.13 Резолюциями **MSC.443(99)** и **MSC.444(99)** приняты поправки редакционного характера к Международному кодексу по остойчивости судна в неповрежденном состоянии 2008 (IS), исключившие примечание избыточного содержания из текста части А Кодекса, введенные ранее резолюциями MSC.413(97) и MSC.414(97).

1.14 Резолюцией **MSC.437(99)** приняты поправки к Международному кодексу по применению процедур огневых испытаний 2010 (FTP) в части уточнения требований по противопожарным материалам и методике их испытаний для пассажирских и высокоскоростных судов.

1.15 Резолюциями **MSC.438(99)**, **MSC.439(99)** и **MSC.445(99)** приняты поправки к Международным кодексам по безопасности высокоскоростных судов 1994 и 2000 (HSC), Кодексу по безопасности судов специального назначения (SPS), которые предусматривают исключение упоминания компании ИНМАРСАТ в качестве единственного поставщика услуг ГМССБ и замену на формулировки общего характера в части возможности использования услугами различных провайдеров ГМССБ при понимании, другие компании могут получить признание в соответствии с требованиями СОЛАС (см. также п. 1.4).

1.16 Резолюциями **MSC.440(99)**, **MSC.441(99)** и **MSC.446(99)** приняты поправки к Свидетельству о пригодности судна (Certificate of Fitness), предусмотренному Международным кодексом по конструкции и

оборудованию судов, перевозящих сжиженные газы наливом (IGC), Международным кодексом по конструкции и оборудованию судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (IBC), Кодексам BCH, GC и EGC.

1.17 Резолюцией **MSC.442(99)** приняты поправки 39-18 к Международному кодексу морской перевозки опасных грузов (IMDG).

Поправки, среди прочих, включают требования для перевозки литиевых батарей и транспортных средств, оснащенных топливными элементами, обновленные стандарты ISO в отношении газовых баллонов и пр.

2. Поправки, вступающие в силу 1 марта 2020 г.:

2.1 Резолюцией **MEPC.305(73)** приняты поправки к Правилу 14 Приложения VI МК МАРПОЛ, в соответствии с которыми с 1 марта 2020 г. запрещается перевозка на судах топлива с содержанием серы более 0.50% для целей использования на борту в качестве топлива, кроме случаев, когда для судна имеется должным образом оформленное эквивалентное соответствие (например, система очистки выхлопных газов). Соответствующие поправки также внесены в форму Дополнения к Международному свидетельству по предотвращению загрязнения атмосферы с судов.

3. Поправки, вступающие в силу 1 октября 2020 г.:

3.1 Резолюциями **MEPC.314(74), MEPC.316(74), MEPC.317(74)** приняты поправки, позволяющие использовать предусмотренные соответствующими требованиями Приложений I, II, V и VI к МК МАРПОЛ и Техническим кодексом NOx журналы записей в электронном виде (журнал операций с нефтью, журнал грузовых операций, журнал операций с мусором и пр.)

3.2 Резолюцией **MEPC.316(74)** приняты поправки к Правилу 19 МК МАРПОЛ, которые уточнили неприменение правил 20 (достигнутый ККЭЭ) и 21(требуемый ККЭЭ) к судам категории А, как определено в Полярном кодексе.

3.3 Резолюцией **MEPC.317(74)** приняты поправки к главе 2 Технического кодекса NOx, уточнившие требования по сертификации дизельных двигателей, оснащенных системами по снижению выбросов оксидов азота (селективное каталитическое восстановление).

Поправки, вступившие в силу ранее, начало применения которых для определенных случаев приходится на 2020 г.

4. Применение с 1 января 2020 г.:

4.1 Резолюцией **МЕРС.280(70)** 1 января 2020 г. определено как дата начала применения поправок к правилу 14 Приложения VI МК МАРПОЛ касательно введения требования о минимально допустимом содержании серы в судовом топливе не более 0.50%, вступивших в силу 01.07.2010 г.

4.2 Резолюцией **МЕРС.176(58)** внесены поправки к правилу 12 Приложения VI МК МАРПОЛ (вступили в силу 1 июля 2010 г.), которые предполагают запрет на установку оборудования, содержащего гидрохлорфторуглероды (ГХФУ) на суда, построенные 1 января 2020 г. или после этой даты, при наличии даты договорной поставки или фактической поставки оборудования 1 января 2020 г. или после этой даты.

4.3 Резолюцией **МЕРС.251(66)** приняты поправки к Правилу 21 Приложения VI МК МАРПОЛ, в соответствии с которыми с 1 января 2020 г. начинается применение значений понижающего коэффициента для расчета требуемого Конструктивного коэффициента энергетической эффективности (ККЭЭ) фазы 2.