

Поправки к инструментам ИМО со сроком вступления в силу с 2019 г.

1 января 2019 г.:

Поправки к Приложению VI (Правила по предотвращению загрязнения атмосферы с судов)

Резолюцией **MEPC.286(71)** приняты поправки в правило 13 Приложения VI МК МАРПОЛ, в соответствии с которыми на зоны контроля выбросов оксидов азота (NECA) в Северном и Балтийском морях распространяются требования уровня III по предельным содержаниям выбросов оксидов азота в судовых двигателях. Требование применяется к судам, построенным 1 января 2021 г. или после этой даты, при эксплуатации в зонах контроля выбросов.

Резолюцией **MEPC.286(71)** принята поправка в Дополнение V Приложения VI МК МАРПОЛ, в соответствии с которым в бункерной расписке (bunker delivery note) поставщик топлива должен будет подтвердить, что предельное содержание серы в топливе соответствует требованиям правила 14 Приложения VI МК МАРПОЛ (не более 3.50% с 1 января 2012 и не более 0.50% с 1 января 2020), или указать в специальном поле фактическое значение содержания серы в топливе (для судов, которые будут после 1 января 2020 г. использовать системы очистки выхлопных газов).

Поправки к Международному кодексу морской перевозки навалочных грузов (МК МПНГ):

Резолюцией **MSC.426(98)** приняты поправки в МК МПНГ (04-17). Поправки включают новые индивидуальные описи навалочных грузов группы В, пересмотренные существующие описи грузов, уточнение методики испытаний на транспортабельный предел влажности (TML) для грузов, склонных к разжижению, новый метод испытаний для определения транспортабельного предела влажности для частиц угля размером до 50 мм, требование для грузоотправителя указывать является ли груз вредным для морской среды (для целей обращения в вредными веществами в соответствии с поправками к Приложению V МК МАРПОЛ, принятым Резолюцией MEPC.277(70)) и пр.

1 сентября 2019 г.:

Поправки к Приложению VI (Правила по предотвращению загрязнения атмосферы с судов)

Резолюцией МЕРС.301(72) приняты поправки в Правило 21 Приложения VI, в соответствии с которыми изменяются параметры определения базовых значений Конструктивного коэффициента энергетической эффективности (ККЭЭ) для грузовых и пассажирских судов РО-РО, начиная с фазы 2 (суда, построенные после 1 января 2020 или, независимо от даты контракта на постройку, поставленные 1 января 2024 или после этой даты). Базовые значения увеличены на 20%, а также введено пороговое значение дедвейта для вышеуказанных типов судов.

13 октября 2019 г.:

Поправки к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими, 2004 г.

Резолюцией МЕРС.297(72) приняты поправки к правилу В-3 Конвенции, в котором график применения стандарта D-2 (необходимость установки систем управления балластными водами) для существующих судов пересмотрен с учетом фактической даты вступления Конвенции в силу (8 сентября 2017).

Резолюцией МЕРС.296(72) приняты поправки к правилам А-1 и D-3 Конвенции, в соответствии с которыми системы управления балластными водами (СУБВ), установленные 28 октября 2020 г. или после этой даты, должны быть одобрены в соответствии с Кодексом по СУБВ, который был принят Резолюцией МЕРС.300(72) и заменил собой соответствующее рекомендательное руководство (G8) 2016 г., без изменения технических параметров.

Резолюцией МЕРС.299(72) приняты поправки к правилу Е-1 Конвенции с целью устранить противоречие между требованиями раздела и формой Международного свидетельства по управлению балластными водами в части перечня применимых видов освидетельствований и требуемых подтверждений.

Поправки, вступившие в силу ранее, начало применения которых для определенных случаев приходится на 2019 г.

1 января 2019 г.:

Поправки к Приложению VI МК МАРПОЛ в отношении системы сбора данных по потреблению топлива на судах

Начало первого отчетного года сбора данных по потреблению топлива на судах валовой вместимостью от 5000 на основе методологии, которая должна быть определена и указана в Плане по управлению энергоэффективностью (SEEMP), в соответствии с правилом 22А Приложения VI МК МАРПОЛ.

8 апреля 2019 г.:

Поправки к Конвенции об облегчении международного морского судоходства (FAL)

В соответствии с принятыми Резолюцией **FAL.12(40)** и вступившими в силу с 1 января 2018 г. поправками к Конвенции FAL, государства к 8 апреля 2019 года должны принять необходимые действия для создания систем электронного обмена информацией по грузу, экипажу и пассажирам (стандарт 1.3) с целью обработки судна в порту. При введении в эксплуатацию данных систем государство должно обеспечить переходный период не менее 12 месяцев до начала обязательного их использования.

В качестве рекомендованной практики к стандарту 1.3 предлагается использовать концепцию т.н. "единого окна".

1 июня 2019 г.:

Поправки к Приложению IV МК МАРПОЛ в отношении введения особого района для района Балтийского моря

Начало применения требований правил 1, 9, 11, 12 bis Приложения IV (Резолюция **MEPC.275(69)**) о контроле выбросов сточных вод в особом районе Балтийского моря для пассажирских судов, построенных 1 июня 2019 г. или после этой даты.

1 июля 2019 г.:

Поправки к правилу 10.1 Главы II-2 МК СОЛАС

Начало применения требования (Резолюция **MSC.338(91)**) касательно соответствия автономных дыхательных аппаратов на сжатом воздухе требованиям п. 2.1.2.2. главы 3 Кодекса по системам противопожарной безопасности (оборудование аппаратов звуковой и визуальной сигнализацией, предупреждающими об уменьшении объема воздуха в баллоне до менее чем 200 л.)