

## Перечень поправок к инструментам ИМО со сроком вступления в силу с 2018 г.

**С 1 января 2018 г.:**

### **Поправки к Конвенции об облегчении международного морского судоходства (FAL)**

На 40-й сессии Комитета по упрощению формальностей резолюцией **FAL.12(40)** были приняты поправки к Конвенции FAL. Пересмотрено дополнение к Конвенции, куда включены вопросы электронного обмена информацией по грузу, экипажу и пассажирам. Внесены поправки в стандарт касательно процедуры выхода экипажа на берег (исключение дискриминации и пр.). Стандарты в части обращения с беженцами дополнены ссылками на Кодекс ОСПС. Манифест опасных грузов, стандарт 2.8.1 и соответствующая форма 7 Конвенции приведены в соответствие с требованиями по оформлению документации, изложенными в Международном кодексе морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ). Из данных документов исключена необходимость указания персональных данных капитана, поскольку этого не требуется МК МПОГ или МК СОЛАС.

В рекомендованную практику Конвенции добавлены положения об использовании т.н. единого окна.

### **Поправки к Международному кодексу морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ):**

Резолюцией **MSC.406(96)** КБМ принял новую версию МК МПОГ (38-16). Полностью замененный текст Кодекса включает новые требования для морской перевозки транспортных средств и механизмов, оснащенных литиевыми батареями. также уточняется ряд определений (газы, воспламеняющиеся жидкости, токсичные вещества, вещества, вызывающие коррозию), вносятся дополнения в классификацию опасных веществ, инструкций по упаковке, заменяются ссылки на новые стандарты ИСО, вносятся изменения в записи о маркировке грузов и пр.

### **Поправки к Кодексу о расширенной программе проверок во время освидетельствований танкеров и навалочных судов (ESP) 2011:**

Резолюцией **MSC.405(96)** приняты поправки в Кодекс ESP. Данный кодекс основан на комплекте унифицированных классификационных требований (УТ) Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) серии Z (освидетельствования), и требует периодического

пересмотра Кодекса для приведения его в соответствие последним ревизиям этих УТ, принятых МАКО. Данная поправка, среди прочих, добавляет Кодекс ссылку на Резолюцию А.1050(27), которая касается доступа в замкнутые пространства.

## **С 1 марта 2018 г.:**

### **Поправки к Приложению I (Правила по предотвращению загрязнения нефтью) МК МАРПОЛ**

Резолюцией **МЕРС.276(70)** внесены изменения в форму "В" Дополнения к Международному свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью: исключаются отметки о выполнении требований правила 18 «танки изолированного балласта», ввиду того, что завершены фазы приведения в соответствие нефтяных танкеров с требованием правила 19 Приложения I в части их двухкорпусной конструкции в соответствии с графиком в правиле 20.

### **Поправки к Приложению V (Правила по предотвращению загрязнения мусором) МК МАРПОЛ**

Резолюцией **МЕРС.277(70)** внесены поправки в Правило 4 (о сбросе мусора за пределами особых районов) и Правило 6 (о мусоре в особом районе) Приложения V.

Добавляются новые пункты в части декларирования грузоотправителями сухого навалочного груза, является ли этот груз вредным для морской среды или нет, а также новые пункты о запрете сброса остатков груза и моющих веществ в промывочной воде, содержащих вредные вещества; вводится новое Дополнение I в части критериев классификации сухого навалочного груза, вредного для морской среды, а также поправки к форме Журнала операций с мусором в Дополнении II с разделением этой формы на Часть I (пластик, пищевые отходы и др.) и Часть II (остатки груза).

Резолюцией **МЕРС.277(70)** внесены поправки в Правило 10 Приложения V и в Дополнение. Изменяется форма Журнала операций с мусором, дополняются критерии классификации сухого навалочного груза, вводится новый вид отходов – e-waste – отходы от электронных приборов и оборудования, которые требуют отдельного учета в Журнале операций с мусором.

## **Поправки к Приложению VI (Правила по предотвращению загрязнения атмосферы) МК МАРПОЛ:**

Резолюцией **MEPC.278(70)** принято новое правило 22А Приложения VI о системе обязательного сбора данных по потребленному топливу. Требования Правила 22А предусматривает, что все суда валовой вместимостью более 5000, совершающие международные рейсы, должны ежегодно предоставлять данные по потребленному топливу в администрацию флага для последующей подачи в ИМО. Первый отчетный период для сбора данных начинается с 1 января 2019 г.

Методология расчета данных о потребленном топливе должна быть указана в Планах управления энергоэффективностью судна (SEEMP). По результатам проверки судна ежегодно выдается удостоверение о соответствии судна отчету о расходе топлива. Соответствующие изменения также внесены в формат Плана управления энергоэффективностью судна.

**С 1 июля 2018 г.:**

## **Поправки к Конвенции и Кодексу по подготовке, дипломированию и несению вахты (ПДНВ)**

Резолюциями **MSC.416(97)** и **MSC.417(97)** внесены поправки к Конвенции и Кодексу ПДНВ в отношении требований по подготовке и капитанов и минимального стандарта компетенции лиц командного состава для плавания в полярных водах (приведение в соответствие требований Конвенции и Кодекса ПДНВ и требований части I-A Полярного кодекса), а также в отношении ознакомительной подготовки в аварийных ситуациях членов экипажей пассажирских судов, подготовки по вопросам безопасности для персонала, осуществляющего непосредственное обслуживание пассажиров, подготовки по управлению неорганизованными массами людей на пассажирских судах, управлении в критических ситуациях и в вопросах поведения человека.

## **Поправки к МК по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных судов и танкеров (ESP) 2011**

Резолюцией **MSC.412(97)** приняты поправки к Кодексу ESP. Данный кодекс основан на комплекте унифицированных классификационных требований (УТ) МАКО серии Z, и требует периодического пересмотра для приведения его в соответствие последним ревизиям этих УТ. Поправки уточняют процедуру испытания грузовых танков, дополняют расширенную программу проверок в части проведения замеров толщин.

## **Поправки, вступившие в силу ранее, но начало применения которых к определенным судам приходится на 2018 год.**

### **С 1 января 2018 г.:**

#### **Правило 2 Главы XIV МК СОЛАС и Кодекс для судов, эксплуатирующихся в Полярных водах (Полярный кодекс)**

Резолюцией MSC.386(94) КБМ принял новую главу XIV МК СОЛАС - Меры по безопасности для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, посредством которой Полярный кодекс ИМО (часть I-A - Меры по безопасности) был сделан обязательным. Глава XIV МК СОЛАС и сам Полярный Кодекс вступили в силу 01 января 2017.

1 января 2018 г. - дата начала применения требований части I-A Полярного кодекса к существующим судам (построенным до 1 января 2017 г.), на которые распространяется действие части I-A Кодекса, т.е. судам валовой вместимостью 500 и более, сертифицированным в соответствии с главой I МК СОЛАС.

Такие суда должны соответствовать требованиям части I-A Полярного кодекса при первом промежуточном или очередном освидетельствовании, в зависимости от того, что произойдет раньше, после 1 января 2018 г.

### **С 1 июля 2018 г.:**

#### **Правило 10.4 Главы II-2 МК СОЛАС (Резолюция MSC.338(91))**

Резолюцией MSC.338(91) КБМ принял поправки к правилу 10 главы II-2 МК СОЛАС касательно требований о необходимости двухсторонней связи для пожарных партий (необходимость наличия как минимум двух переносных радиотелефонных аппаратов взрывобезопасного или искробезопасного типа). Поправки вступили в силу для новых судов 1 июля 2014 г.

В соответствии с графиком, изложенным в правиле 10.4, суда, построенные до 1 июля 2014 года, должны соответствовать вышеуказанным требованиям не позднее первого (в значении MSC.1/Circ.1290, т.е. ежегодного, периодического или очередного) освидетельствования после 1 июля 2018 года.

## **Правило 19 Главы V МК СОЛАС**

Резолюцией **MSC.282(86)** было принято требование об оснащении судов электронной картографической навигационно-информационной системой (ЭКНИС / ECDIS), которое вступило в силу 1 января 2011 г., с отдельным графиком применения для различных типов и размеров судов.

Грузовые суда валовой вместимостью 10 000 - 20 000 кроме танкеров должны соответствовать требованию об оснащении ЭКНИС к первому (в значении MSC.1/Circ.1290, т.е. ежегодному, периодическому или очередному) освидетельствованию после 01 июля 2018 г.

## **Правило 19 Главы V МК СОЛАС**

Резолюцией **MSC.350(92)** было принято требование о необходимости наличия на борту системы контроля дееспособности вахтенного помощника (СКДПВ / BNWAS), которое вступило в силу 1 января 2015 г., с отдельным графиком применения для различных типов и размеров судов.

Грузовые суда валовой вместимостью 150-500 должны соответствовать требованию об оснащении СКДПВ к первому (в значении MSC.1/Circ.1290, т.е. ежегодному, периодическому или очередному) освидетельствованию после 01 июля 2018 г.