

Список поправок к инструментам ИМО со сроком вступления в силу с 2017 г.

1 января 2017 г.:

Резолюцией MSC.385(94) принят текст Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Преамбула, Введение (в части, касающейся безопасности), обязательная часть I-A- «Меры безопасности» и рекомендательная часть I-B - «Дополнительные руководящие указания, касающиеся положений Введения и Части I-A»);

Резолюцией MEPC.264(68) принят текст Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Введение (в части, касающейся окружающей среды), обязательная часть II-A- «Меры по предотвращению загрязнения» и рекомендательная часть II-B - «Дополнительные руководящие указания, касающиеся положений Введения и Части II-A»);

Резолюцией MSC.386(94) принят текст соответствующих поправок к СОЛАС, содержащих новую главу XIV «Меры безопасности для судов, эксплуатирующихся в полярных водах». Новая глава XIV СОЛАС будет применима к судам, сертифицированным согласно требованиям главы I СОЛАС. Таким образом, Кодекс не будет применяться к судам, не имеющим конвенционных документов и совершающим исключительно внутренние рейсы, а также к судам, используемым для государственных некоммерческих целей. Новые суда, киль которых заложен после даты вступления в силу Кодекса, должны будут соответствовать его требованиям к дате окончания постройки. Существующие суда должны будут соответствовать требованиям Кодекса к первому промежуточному или возобновляющему освидетельствованию, которое наступит по окончании одного года после даты вступления Кодекса в силу. В новой главе XIV СОЛАС сохранено положение о том, что ничто в этой главе не должно ущемлять прав и обязанностей стран, имеющих у них в соответствии с международным правом.

Резолюцией MEPC.265(68) принят текст соответствующих поправок к Приложениям I, II, IV и V к МАРПОЛ. Посредством данных поправок Кодексу придается статус обязательного инструмента, в части, касающейся предотвращения загрязнения.

Резолюцией MSC.392(95) принят текст соответствующих поправок к Гл. II-1, II-2 и Дополнению (Свидетельства) МК СОЛАС придающих обязательность тексту нового Международного кодекса безопасности судов, использующих газы и другое топливо с низкой температурой воспламенения (IGF Code), определяют применимость Кодекса (Кодекс IGF не будет применяться к газовозам в дополнение к кодексу IGC), регулируют новые требования.

В частности, в Гл. II-1 добавлена новая часть G - «Суда, использующие топливо с низкой температурой вспышки»: Пр. II-1/56- «Область распространения» и Пр. II-1/57- «Требования к судам, использующим топлива с низкой температурой вспышки».

Кроме того, введен ряд изменений к Пр. II-2/4, обуславливающих возможность использования на судах топлив с низкой температурой вспышки, к Пр. II-2/11 - изменяют требования к газоотводной системе вновь построенных танкеров, введены новые требования к работе систем вентиляции - Пр. II-2/20 «Защита помещений транспортных средств, помещений специальной категории и помещений ро-ро».

Внесены изменения в формы свидетельств по безопасности для грузовых и пассажирских судов.

Резолюциями MSC.394(95) и MSC.395(95) аналогичные поправки по формам были приняты к Протоколам 1978 и 1988 гг. МК СОЛАС соответственно.

Резолюцией MEPC.266(68) приняты поправки к Правилу 12 (пересмотренные положения касаются конструкции танков для нефтяных остатков и конструкции их трубопроводов), Приложения I к МК МАРПОЛ.

Резолюциями MSC.396(95) и MSC.397(95) приняты тексты поправок к Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) и Части А Кодекса ПДНВ об обязательных минимальных требованиях по подготовке экипажей судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки. Устанавливаются новые требования в отношении базовой и расширенной подготовки персонала.

28 февраля 2017 г.:

Резолюция A.1084(28)-«Одобрение поправок к Международной конвенции по обмеру судов 1969 года». Поправки касаются придания Кодексу по осуществлению документов ИМО (Кодекс ОДИ) обязательной силы и вносят изменения в Приложение I Правило 2 – Определение терминов (внесены определения терминов "проверка", "система проверки", "стандарт проверки", "Кодекс по осуществлению документов ИМО"); добавлено новое приложение III "Проверка соответствия положениям Конвенции" с правилом 8 об обязательном применении положений Кодекса ОДИ и правилом 9 о периодических проверках Договаривающихся правительств в соответствии с Кодексом ОДИ (стандарт проверки), которые осуществляются на основании руководства «Рамки и процедуры проверок государств-членов»;

С 1 сентября 2017 г.:

Резолюцией МЕРС.270(69) приняты поправки к Дополнению I «Руководство по классификации вредных жидких веществ» Приложения II к Конвенции МАРПОЛ. Заменяются таблицы по методике оценки опасности вредных жидких веществ.

Резолюцией МЕРС.271(69)- поправки к Правилу 13 «Окислы азота (NOx)» Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ. Указанными поправками добавляется новый подпункт 5.3 относительно требований по ведению документации о соблюдении эксплуатационного соответствия в районах контроля выбросов NOx стандарта Уровня III. Вводятся положения о необходимости записи в судовом журнале, предписанном Администрацией флага судна, о применителе стандарте выбросов и состоянии «включено/выключено» судовых дизельных двигателей, которые сертифицированы как по Уровню II, так и по Уровню III, при входе и выходе из района контроля выбросов NOx с указанием даты, времени и местоположения судна.;

Резолюцией МЕРС.272(69)- поправки к Техническому кодексу по NOx 2008 года (испытания работающих на газе двигателей и двухтопливных двигателей). Поправками уточняются процедуры измерения выбросов NOx на испытательном полигоне, а также процедуры для демонстрации соответствия предельных значений выбросов NOx на борту в рамках стратегии по сокращению выбросов NOx согласно требованиям стандарта Уровня III. Вступят в силу 1 сентября 2017 г.;

Резолюцией МЕРС.274(69)- поправки к Правилу 1 –«Определения» и Правилу 11.3 «Сброс сточных вод с пассажирских судов в «особых районах»» Приложения IV к Конвенции МАРПОЛ, а также к форме Международного свидетельства о предотвращении загрязнения сточными водами. Данными поправками запрещается сброс сточных вод с пассажирских судов в «особых районах» для новых пассажирских судов с даты не ранее 01.06.2019 и для существующих пассажирских судов с даты не ранее 01.06.2021, за исключением случаев, когда на судне установлена одобренная установка по очистке сточных вод, сертифицированная Администрацией флага судна на соответствие существующим стандартам (резолюция МЕРС.227 (64)).;

8 сентября 2017 г.:

Вступление в силу Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года (BWM 2004).