

Список поправок к обязательным инструментам ИМО со сроком вступления в силу с 2015 г.

1 января 2015 г.:

Резолюция MSC.349(92) «Кодекс для признанных организаций».

Кодекс устанавливает международные стандарты для признанных организаций, которым администрации делегируют полномочия на проведение освидетельствований судов и выдачу свидетельств, регламентирует порядок признания и контроль над деятельностью таких организаций. Кодекс становится обязательным посредством соответствующих поправок к Конвенциям СОЛАС, МАРПОЛ и Международной конвенции о грузовой марке.

Резолюция MSC.350(92) о принятии поправок к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.

Поправки вводятся в правило 19 «Подготовка персонала по действиям в чрезвычайных ситуациях и учения» Главы III СОЛАС. Поправками к правилу III/19.1 вводятся требования о проведении учебного сбора и инструктажа по безопасности вновь прибывших пассажиров перед отходом судна или сразу после отхода. Поправками к правилам III/19.2 и 19.3 вводятся обязательные требования к проведению судовых учений по входу в закрытые помещения и по спасанию с периодичностью не реже чем раз в два месяца, руководствуясь Резолюцией А.1050(27) «Пересмотренные рекомендации по входу в закрытые помещения».

Поправки вводятся в правило 19 "Требования о наличии на судах навигационных систем и оборудования" Главы V СОЛАС и касаются распространения требования о наличии системы сигнализации о несении ходовой навигационной вахты на суда, построенные до 1 июля 2002 года.

Поправки вводятся в правило 1 «Предоставление полномочий признанным организациям» Главы XI СОЛАС - требование о соответствии таких организаций обязательным требованиям Кодекса для признанных организаций. Поправками отменяются ранее указанные в данном правиле резолюции А.739(18) «Руководство по предоставлению полномочий организациям, действующим от имени Администраций» и А.789(19) «Спецификации функций признанных организаций, действующих от имени Администрации, по освидетельствованию и выдаче свидетельств».

Резолюция MEPC.238(65)- поправки к Приложению I и II Протокола 1978 года к Международной конвенции о предотвращении загрязнения с судов 1973 года, придающие обязательный статус Кодексу для признанных организаций.

Резолюция MSC.356(92) - поправки к Протоколу 1988 года к Международной конвенции о грузовой марке 1966 года.

С целью придания Кодексу для признанных организаций статуса обязательного документа ИМО поправками к правилу I/2-1 Приложения I Протокола вводятся положения о предоставлении полномочий признанным организациям в соответствии с требованиями Кодекса.

Резолюция MSC.351(92) - поправки к Международному кодексу безопасности высокоскоростных судов 1994 года,

Резолюция MSC.352(92) - поправки к Международному кодексу безопасности высокоскоростных судов 2000 года.

В главу 18 «Эксплуатационные требования» вводятся требования по проведению судовых учений по входу в закрытые помещения и по спасанию с периодичностью не реже чем раз в два месяца, руководствуясь Резолюцией А.1050(27) «Пересмотренные рекомендации по входу в закрытые помещения», добавлено требование о проверке и использовании прибора по замерам атмосферы в закрытых помещениях во время судовых учений.

Аналогичные требования о проведении судовых учений по входу в закрытые помещения и по спасанию также вводятся посредством принятия поправок к следующим документам:

Резолюция MSC.357(92) - поправки к Кодексу по постройке и оборудованию плавучих буровых установок (Резолюция А.414(XI)).

Резолюция MSC.358(92) вводит поправки к Кодексу по постройке и оборудованию плавучих буровых установок 1989 года (Резолюция А.649(16));

Резолюция MSC.359(92) - поправки к Кодексу по постройке и оборудованию плавучих буровых установок 2009 года ((Резолюция А.1023(26));

Резолюция MSC.360(92) - поправки к Кодексу безопасности для судов с динамическим принципом поддержания (Резолюция А.373(X)).

Резолюция MSC.353(92) - поправки к Международному кодексу по управлению безопасностью (МКУБ).

Согласно новым положениям раздела 6 «Ресурсы и персонал» Кодекса компания должна обеспечить необходимое количество персонала, чтобы охватить все аспекты поддержания безопасности на борту судна при эксплуатации, при этом сделана ссылка на Резолюцию А.1047(27) «Принципы определения минимального безопасного состава экипажа». В раздел 12 «Проверка, анализ и оценка, осуществляемая компанией» введено требование о проведении Компанией периодических проверок и оценки деятельности персонала, выполняющего функции по обеспечению безопасности в соответствии с Кодексом МКУБ.

Резолюция MSC.354(92) - поправки к Международному кодексу морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ). Поправками вводится ряд новых карточек для навалочных грузов, устанавливаются требования к процедурам проведения анализа, проверкам и контролю содержания влаги в твердых навалочных грузах, склонных к разжижению, требования о внесении в декларацию на груз значения влажности.

Ограничение по содержанию серы в судовом топливе на уровне не более 0,1% в зонах особого контроля выбросов серы с судов. (МАРПОЛ, Приложение VI, Правило 14).

1 сентября 2015 г.:

Резолюция МЕРС.251(66)- Поправки к Приложению VI МК МАРПОЛ 73/78 и Техническому кодексу по NOx, 2008.

В соответствии с этими поправками в существующих районах контроля выбросов: Северо-американский район и район Карибского моря США, — стандарты Уровня III по выбросам NOx с судов будут применяться к судам, построенным (киль которых заложен) 1 января 2016 года или позже. Для всех новых районов контроля выбросов окислов азота не устанавливается единая дата вступления в силу указанных стандартов. В этих районах стандарты Уровня III по выбросам NOx с судов будут применяться только к судам, построенным (киль которых заложен) после даты принятия соответствующих поправок в Приложение VI к Конвенции МАРПОЛ, устанавливающих такой новый район контроля выбросов окислов азота, или с более поздней даты, определенной КЗМС при назначении этого района.

Также вводятся поправки о расширении применения Конструктивного Коэффициента Энергоэффективности к газозам LNG, судам типа ро-ро, круизным пассажирским судам с неконвенционной пропульсивной установкой.

8 июня 2015 г.:

Резолюция LEG.5(99)- поправки к Статье 3 Протокола 1996 года к Конвенции об ограничении ответственности по морским требованиям 1976 года
Вступает в силу

14 апреля 2015 г.:

Найробийская международная конвенция об удалении остатков кораблекрушений, 2007 года.