Приложение № 31

Проект

# Меморандум

# о едином информационном пространстве международных железнодорожных пассажирских перевозок

«\_\_\_\_» мая 2024 года

Железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Грузии, именуемые в дальнейшем – Стороны, признавая необходимость принятия согласованных действий и развития сотрудничества в области создания единого информационного пространства для организации международных железнодорожных пассажирских перевозок заключили настоящий Меморандум.

**Статья 1. Предмет Меморандума**

* 1. Предметом настоящего Меморандума является сотрудничество Сторон по сохранению единого информационного пространства международных пассажирских перевозок, которое будет положительно влиять на транспортную связанность государств Сторон, их экономический рост, туристическую привлекательность и развитие мультимодальных пассажирских перевозок.
  2. Стороны поддерживают единство информационной среды и технологических процессов, направленных на развитие международных пассажирских железнодорожных перевозок, включая мультимодальные и туристические.

**Статья 2. Направления сотрудничества Сторон**

Стороны соглашаются о следующих направлениях сотрудничества:

2.1. Развивать международные пассажирские перевозки, признавая главными приоритетами интересы пассажиров и совершенствование нормативных документов Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Совет) по информационному взаимодействию.

2.2. Самостоятельно вести нормативно-справочную информацию в рамках своей железнодорожной администрации.

2.3. Использовать централизованную нормативно-справочную информацию по всей географии пассажирских перевозок Сторон.

2.4. Поддерживать создание и использование единого стандарта взаимодействия автоматизированных систем управления пассажирскими перевозками, включая национальные системы, в рамках деятельности Проектного офиса системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International».

2.5. Признать необходимость обеспечения совместимости единого стандарта взаимодействия с «Технологическим процессом эксплуатации межгосударственной системы АСУ «Экспресс» государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» для обеспечения непрерывности процесса транспортного обслуживания пассажиров.

2.6. Проводить обучение персонала, задействованного в технологических операциях международных пассажирских перевозок в рамках единой информационной среды для получения компетенций по работе с новыми функциональными возможностями.

**Статья 3. Формы взаимодействия**

3.1. Стороны стремятся проводить совместные организационные мероприятия по сохранению единого информационного пространства и развитию международных пассажирских перевозок, выработке согласованных принципов деятельности под эгидой Дирекции Совета для координации работы в области международных пассажирских перевозок.

3.2. Стороны обмениваются информацией относительно вопросов, представляющих взаимный интерес, касающихся всех аспектов деятельности Сторон по направлениям, определенным в статье 2 настоящего Меморандума.

3.3. Стороны проводят работу по нормативному регулированию единой информационной среды международных пассажирских перевозок для обеспечения бесперебойности процесса предоставления транспортных услуг.

3.4. Стороны содействуют применению современных технологических процессов для решения задач по сохранению единого информационного пространства в целях развития международных железнодорожных пассажирских перевозок.

3.5. Стороны проводят работу по информационному освещению совместных мероприятий и реализуемых проектов.

3.6. Стороны взаимодействуют на основе взаимного уважения и доверия, признавая равенство Сторон, путем переговоров. При необходимости, Стороны осуществляют взаимодействие в рамках совещаний, организуемых Дирекцией Совета.

**Статья 4. Заключительные положения**

4.1. Стороны отдельно оговаривают, что заключение настоящего Меморандума не связывает их какими-либо юридическими обязательствами, не влечет возникновение финансовых и иных обязательств.

4.2. Ни одна из Сторон не вправе вмешиваться в дела другой Стороны, в том числе в правоотношениях с третьими лицами.

4.3. Стороны признают, что Меморандум не может рассматриваться как создающее благоприятные условия для деятельности отдельного хозяйствующего субъекта, которые могут иметь своим результатом ограничение конкуренции или ущемление интересов иных хозяйствующих субъектов. Настоящий Меморандум не преследует цели ограничения конкуренции при его реализации в соответствии с применимым национальным законодательством.

4.4. В Меморандум могут быть внесены изменения путем подписания Сторонами соответствующих изменений и дополнений, которые оформляются протоколом с подписанием его всеми Сторонами, с последующим информированием Совета. Все изменения и дополнения к настоящему Меморандуму считаются его неотъемлемыми частями.

4.5. Каждая железнодорожная администрация, принимающая участие в работе Совета, может присоединиться к настоящему Меморандуму путем письменного обращения в Дирекцию Совета.

4.6. Каждая из Сторон может прекратить участие в настоящем Меморандуме посредством направления письменного уведомления всем Сторонам и в Дирекцию Совета. Действие настоящего Меморандума для этой Стороны прекращается с момента получения такого уведомления Дирекцией Совета или с даты, указанной в уведомлении (но не ранее момента получения уведомления Дирекцией Совета).

4.7. Настоящий Меморандум вступает в силу с момента его подписания.

Подписи Сторон

от железнодорожных администраций:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Азербайджанской Республики |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Р.М.Рустамов,  председатель ЗАО «Азербайджанские железные дороги» |
| Республики Армения |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  А.В.Мельников,  генеральный директор ЗАО «Южно- Кавказская железная дорога» |
| Республики Беларусь |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  В.М.Морозов,  начальник Белорусской железной дороги |
| Республики Казахстан |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Н.Е.Сауранбаев,  председатель Правления АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» |
| Кыргызской Республики |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  А.А.Сакиев,  генеральный директор ГП «НК «Кыргыз темир жолу» |
| Российской Федерации |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  О.В.Белозёров,  генеральный директор открытого акционерного общества «Российские железные дороги» |
| Республики Таджикистан |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  К.Д.Мирзоали,  начальник ГУП «Таджикская железная дорога» |
| Туркменистана |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  А.С.Атамурадов,  председатель Агентства «Туркменские железные дороги» |
| Республики Узбекистан |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  З.Г.Нарзуллаев,  председатель Правления АО «Узбекские железные дороги» |
| Грузии |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Д.Б.Перадзе,  генеральный директор – председатель Совета директоров АО «Грузинская железная дорога» |