Приложение № 15

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО:  Комиссией вагонного хозяйства протокол от «5-7» марта 2024 г. № 77 | УТВЕРЖДЕНО:  Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества  протокол от 10 июня 2024 г. № 80 |

ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 70 - 2023

ОБ ИЗМЕНЕНИИ РД 32 ЦВ 082-2021

Тележки двухосные трехэлементные

грузовых вагонов с боковыми скользунами

постоянного контакта тип 2 по ГОСТ 9246

Общее руководство по ремонту

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПКБ ЦВ  ОАО «РЖД» | Отдел  ОМГВ | | Извещение | | | | | Обозначение | | | |
| 32 ЦВ 70-2023 | | | | | РД 32 ЦВ 082-2021 | | | |
| Дата выпуска | | | Срок изменения | |  | | | | Лист | | Листов |
| Срок изменения | | | Срочно | | 2 | | 2 |
| Причина | | | Внедрение улучшений и усовершенствований в результате стандартизации и унификации | | | | | | КОД 3 | | |
| Указание о заделе | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| Указание о внедрении | | | с 01.07.2024 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| Применяемость | | |  | | | | | | | | |
| Разослать | | | Учтенным абонентам | | | | | | | | |
| Приложение | | | 3 | | | | | | | | |
| Изм. | Содержание изменения | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | |
| **Листы 7, 8 заменить**  **Лист 88 заменить**    Копии исправить | | | | | | | | | | | |
|  | | Составил | | Н. контр. | | | Утвердил | | | Пред. заказ. | |
| Должность | | Вед. констр. | | Начальник отдела | | | Заместитель директора | | |  | |
| Фамилия | | Маловичко Л.В. | | Шестов Д.В. | | | Сычев А.Ю. | | |  | |
| Подпись | |  | |  | | |  | | |  | |
| Дата | |  | |  | | |  | | |  | |
| ИЗМЕНЕНИЯ ВНЕС | | | | | |  | | | | | |

1.7.4 Износостойкие элементы тележки модели 18-9771 по конструкторской документации завода-изготовителя:

планка фрикционная (неподвижная) толщиной 10 мм   
чертеж М1698.02.001;

планка контактная (подвижная) толщиной 6 мм чертеж М1698.02.004;

прокладка (подпятника) толщиной 6мм чертеж М1698.01.005;

накладка износостойкая (буксового проема) чертежи: 9770.02.01.00,   
М1698.03.100-02, М1698.03.100-02-01; М 1698.05.100 СБ;

клин фрикционный чертеж 578.30.002-0 или 578.30.002-1 с накладкой чертеж 578.30.003-0;

клин фрикционный с вкладышем чертёж 1699.04.000 СБ.

1.8 При проведении плановых видов ремонта:

комплектация тележек модели 18-2129 производится колёсными парами, отремонтированными в соответствии с Руководящим документом по ремонту и техническому обслуживанию колёсных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм   
РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 (далее РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017), с подшипниками кассетного типа SKF в габаритах 130х250х160 мм по ТУ SKF.CTBU.001-2010 или BRENKO по ТУ БРЕНКО 840-462869-567-09 в корпусе буксы, или сдвоенными роликовыми подшипниками   
Н6-882726Е2К1МУС44 по ТУ ВНИПП.048-1-00 в корпусе буксы, или новыми роликовыми цилиндрическими подшипниками 36-42726Е2М и 36-232726Е2М ТУ ВНИПП.048-1-00 со смазкой Буксол по ТУ 0254-107011243328-01 в корпусе буксы, или подшипниками кассетного типа в габаритах 130х230х150 мм по ТУ БРЕНКО 840-462869-567-09, устанавливаемыми под адаптер;

комплектация тележек модели 18-578 производится колёсными парами, отремонтированными в соответствии с РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017,   
с подшипниками роликовыми цилиндрическими 36-42726 Е2М и   
36-232726 Е2М по ТУ ВНИПП.048-1-00 или ТУ ВНИПП.072-01 в корпусе буксы или с подшипниками кассетного типа TBU 130х250   
по ТУ ВНИПП 048-2-01 или BT2-8705-01 (CTBU 130х250х160)   
по ТУ SKF.CTBU.001-2010 в корпусе буксы;

комплектация тележек модели 18-9771 производится колёсными парами, отремонтированными в соответствии с РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017,   
с подшипниками роликовыми цилиндрическими 36-42726 Е2М и   
36-232726 Е2М по ТУ ВНИПП.048-1-00 или ТУ ВНИПП.072-01 в корпусе буксы или с подшипниками кассетного типа в габаритах 130х250х160   
по ТУ БРЕНКО 840-462869-567-09 или SKF в габаритах 130х250х160   
по ТУ SKF.CTBU.001-2010 в корпусе буксы;

комплектация тележек модели 18-1277 производится колёсными парами, отремонтированными в соответствии с РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, с подшипниками кассетного типа в габаритах 130х230х150 мм   
по ТУ БРЕНКО 840-462869-567-09 или ТУ SKF.CTBU.001-2010, устанавливаемыми под адаптер, или сдвоенными роликовыми подшипниками   
Н6-882726Е2К1МУС44 по ТУ ВНИПП.048-1-00 в корпусе буксы.

Смешанная комплектация тележек колесными парами с подшипниками кассетного типа с адаптерами и кассетными подшипниками в корпусе буксы как в одной тележке, так и в вагоне в целом запрещается.

Смешанная комплектация тележек колесными парами с подшипниками кассетного типа с адаптерами, изготовленными по разным проектам как в одной колесной паре, так и в вагоне в целом запрещается.

Смешанная комплектация тележек колесными парами с кассетными подшипниками в корпусе буксы и сдвоенными роликовыми подшипниками   
в корпусе буксы, как в одной колесной паре, так и в вагоне в целом запрещается.

1.9 Организация рабочих мест на участке по ремонту тележек и выполнение всех видов работ должны производиться с соблюдением требований охраны труда, промышленной санитарии и пожарной безопасности, установленных для выполняемой работы.

При ремонте тележек должны выполняться требования ГОСТ 12.3.002.

Проходы и транспортные проезды должны быть свободными.   
На предприятии должны быть утверждены схемы безопасных маршрутов.

1.10 Запасные части и материалы должны доставлять на участок   
в производственной таре, отвечающей требованиям ГОСТ 12.3.010, а перемещать грузы в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.020.

1.11 Применяемые при ремонте приспособления, инструмент, механизмы должны быть исправны. При выполнении наплавочных и сварочных работ должны соблюдаться требования ГОСТ 12.3.003, ГОСТ 12.1.004.

1.12 Приточно-вытяжная вентиляция, вентиляционные установки участка ремонта тележек должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.4.021, а состояние воздушной среды на производственных участках требованиям ГОСТ 12.1.005.

1.13 Мероприятия по ограничению шума должны отвечать требованиям ГОСТ 12.1.003.

продолжение таблицы Е.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Предприятие-изготовитель | 18-578 (УВЗ) | 18-2129 (Алтайвагон) | 18-9771 (КАВАЗ) | 18-1277  (Рузхиммащ) | Взаимозаменяемые составные части |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Чертеж колесной пары | 578.10.000-3 | 2128-07.40.00.000-01 | ЧЛЗ-100.40.000 | 9801-07.40.00.000-01 | 578.10.000-3\*\* |
| 578.00.000-0 | 2128-07.40.00.000-02 | 100.10.000-12 | 9801-07.40.00.000-03 | ЧЛЗ-100.40.000\*\* |
| 100.10.000-12 | 2128-07.40.00.000-03 | 9801-07.40.00.00.000 |  | 100.10.000-12\*\* |
|  | 2128-07.40.00.000-05 | 5706-10.40.00.000 |  | 9801-07.40.00.00.000\*\* |
|  | 2128-07.40.00.400 | ЧЛЗ-100.40.000-01 |  | 5706-10.40.00.000\*\* |
|  |  |  |  | ЧЛЗ-100.40.000-01\*\*\* |
|  |  |  |  | 578.00.000-0\*\*\* |
|  |  |  |  | 2128-07.40.00.000-05\*\* |
|  |  |  |  | 2128-07.40.00.000-01\*\*\* |
|  |  |  |  | 2128-07.40.00.000-02\*\*\* |
|  |  |  |  | 2128-07.40.00.000-03\*\*\*\*\* |
|  |  |  |  | 2128-07.40.00.400\*\*\*\* |
|  |  |  |  | 9801-07.40.00.000-01\*\*\*\*\* |
|  |  |  |  | 9801-07.40.00.000-03\*\*\*\* |
| Чертеж пружины наружной | 100.30.006-0 | 9800.03.00.005\*\*\*\*\*\* | 9771-06.06.00.001 | 100.30.018-0\*\*\*\*\*\* | 9771-06.06.00.001 |
| 555.30.001-0 |  | 100.30.006-0 | 100.30.021-0\*\*\*\*\*\* | 100.30.006-0 |
| 578.30.006-1 |  | 578.30.006-1 | 9801.30.018\*\*\*\*\*\* | 578.30.006-1 |
| 555.30.003-0 |  | 555.30.001-0 |  | 555.30.001-0 |
|  |  |  |  | 555.30.003-0 |
| Чертеж пружины внутренней | 100.30.008-0 | 9800.03.00.003\*\*\*\*\*\* | 9771-06.06.00.002 | 100.30.019-0\*\*\*\*\*\* | 9771-06.06.00.002 |
| 555.30.002-0 | 9800.03.00.004\*\*\*\*\*\* | 100.30.008-0 | 100.30.022-0\*\*\*\*\*\* | 100.30.008-0 |
| 578.30.007-1 |  | 578.30.007-1 | 9801.30.019\*\*\*\*\*\* | 578.30.007-1 |
| 555.30.004-0 |  | 555.30.002-0 |  | 555.30.002-0 |
|  |  |  |  | 555.30.004-0 |

\*Надрессорные балки устанавливать только после переоборудования по проекту М 1826.00.000.

\*\* Колесные пары с роликовыми подшипниками.

\*\*\*Колесные пары с кассетными подшипниками в корпусе буксы.

\*\*\*\*Колесные пары с кассетными подшипниками под адаптер.

\*\*\*\*\*Колесные пары с роликовыми подшипниками сдвоенного типа в корпусе буксы.

\*\*\*\*\*\*Пружины не являются взаимозаменяемыми с пружинами, указанными в графе 6.

При подкатке колесных пар в тележки модели 18-578, 18-9771, 18-2129 и 18-1277 согласно графе 6 таблицы Е.1 в обязательном порядке учитывать требования пункта 1.8 настоящего Руководства.