

**JOINT STOCK COMPANY "RUSSIAN RAILWAYS"**

2/1 building 1, Novaya Basmannaya Str., Moscow, Russia, 107174,  
tel.: +7 (499) 262-1628, fax: +7 (499) 262-2880, e-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

№ \_\_\_\_\_

В.А.Попову,  
Председателю Дирекции Совета по  
железнодорожному транспорту  
государств – участников Содружества

Уважаемый Виктор Алексеевич,

ОАО «РЖД» согласовывает направленный Дирекцией Совета (письмо № ДП-1342 от 16 мая 2024 г.) финальный проект протокола восьмидесятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества с особым мнением по пункту 1 повестки дня, касающимся особенностей применения РД 32 ЦВ 052-2009 «Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунами зазорного типа. Общее руководство по ремонту» в части:

- требований по установке новых фрикционных клиньев на грузовые вагоны, выпускаемые из деповского ремонта на пробег 160 тыс. км или 3 года;
- классификатора К ЖА 2005 «Основные неисправности грузовых вагонов» в части изменения причины отцепки вагона в ремонт связанной с неисправностью фрикционного клина (код неисправности 219) из эксплуатационной в технологическую.

Приложение: на 2 л.

С уважением,

С.А.Кобзев,  
Первый заместитель  
генерального директора ОАО «РЖД»

Электронная подпись. Подписал: Кобзев С.А.  
№ИСХ-13340 от 28.05.2024

ДИРЕКЦИЯ СОВЕТА  
ВХ № 3000  
от 28.05.2024 г.

**Особое мнение железнодорожной администрации Российской Федерации  
по пункту 1 повестки дня протокола 80-го заседания Совета по  
железнодорожному транспорту государств – участников Содружества**

По результатам голосования – 5 ж.д. администраций «за» (Армения, Республика Беларусь, Киргизская Республика, Российская Федерация, Республика Таджикистан), 9 ж.д. администраций «против» (Азербайджанская Республика, Республика Казахстан, Республика Узбекистан, Грузия, Латвийская Республика, Литовская Республика, Эстонская Республика, Туркменистан, ассоциированный член Совета Афганистан) из проекта протокола 80-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества исключен подпункт 14 пункта 1 повестки дня с информацией РФ о возможности применения на территории Российской Федерации:

требований по обязательной установке в тележки грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунами зазорного типа новых фрикционных клиньев при деповском ремонте всех типов грузовых вагонов;

кода неисправности 219 «завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы» в классификаторе К ЖА 2005 «Основные неисправности грузовых вагонов» с причиной возникновения «1 - технологическая» при реализации указанных требований.

Железнодорожная администрация Российской Федерации выражает свое несогласие с исключением из протокола 80-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества подпункта 14 пункта 1 повестки дня по следующим причинам:

1. Доля отцепок грузовых вагонов во внеплановый ремонт по неисправности фрикционного клина составляет 39% от общего количества отцепок вагонов по неисправности тележек тип 2 по ГОСТ 9246 и имеет тенденцию к росту. На протяжении последних 5 лет наблюдается устойчивый рост случаев отцепки грузовых вагонов в неплановый ремонт по неисправности фрикционного клина (более 19%).

2. Расследования транспортных происшествий, связанных с нарушением безопасности движения, показывают, что одной из причин их наступления является сверхнормативный износ фрикционного клина.

3. Проведенные исследования и испытания показывают, что установка клина с износами обеспечивает межремонтный пробег не более 110 тыс. км, что менее установленного межремонтного норматива 160 тыс. км.

Таким образом, учитывая серьезную угрозу безопасности движения, а также негативное влияние роста отцепок грузовых вагонов на обеспечение перевозочного процесса, железнодорожная администрация Российской Федерации с 1 июля 2024 г. применяет на территории Российской Федерации:

требования по обязательной установке в тележки грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунми зазорного типа новых фрикционных клиньев при деповском ремонте всех типов грузовых вагонов при выпуске по комбинированному критерию на пробег 160 тыс. км, а по единичному на 2 или 3 года;

код неисправности 219 «завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности надрессорной балки более нормы» в классификаторе К ЖА 2005 «Основные неисправности грузовых вагонов» с причиной возникновения «1 - технологическая» при реализации указанных требований.