



Our ref
Наш №
9-814

Date
Дата
05.06.2024

Господину Попову В.А.
Председателю Дирекции Совета
по железнодорожному транспорту
государств-участников Содружества

г. Москва

Уважаемый Виктор Алексеевич,

В дополнение к ранее направленному письму от 29 мая 2024 г. № 9-747 Минтранс России сообщает, что согласовывает проект протокола восьмидесятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, подготовленный по итогам состоявшегося 16 мая 2024 г. совещания экспертов, с особым мнением по пункту 1 повестки дня, касающемуся особенностей применения:

РД 32 ЦВ 052-2009 «Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунками зазорного типа. Общее руководство по ремонту» в части требований по установке новых фрикционных клиньев на грузовые вагоны, выпускаемые из депоовского ремонта на пробег 160 тыс. км или 3 года;

классификатора К ЖА 2005 «Основные неисправности грузовых вагонов» в части изменения причины отцепки вагона в ремонт, связанной с неисправностью фрикционного клина (код неисправности 219), из эксплуатационной в технологическую.

С уважением,

Статс-секретарь –
заместитель Министра

Д.С. Зверев

Российская Федерация
109012, Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1
info@mintrans.ru, www.mintrans.gov.ru
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10

1-1, Rozhdestvenska str.,
109012, Moscow, Russian Federation,
info@mintrans.ru, www.mintrans.gov.ru
tel.: (499) 495-00-00, fax: (499) 495-00-10

ДИРЕКЦИЯ СОВЕТА
ВХ № 3144
от 05.06.2024 г.