

УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента государственной
политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта
Минтранса России



С.Ю. Семенов



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРОТОКОЛ

**заседания Экспертного совета Министерства транспорта
Российской Федерации по мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации**

Москва

от 16.05.2024 № ВЛ-23

**О рассмотрении представленных субъектами Российской Федерации документов
транспортного планирования**

РАССМОТРЕЛИ:

ПКРТИ, КСОТ Ростовской области
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Ростовской городской агломерации
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Таганрогской городской агломерации
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Шахтинской городской агломерации
ПКРТИ, КСОТ Рязанской области
ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Рязанской агломерации

ПКРТИ, КСОТ Калининградской области
 ПКРТИ, КСОТ, КСОДД Калининградской агломерации
 ПКРТИ Кировской области

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъекта Российской Федерации **к согласованию** представленные на рассмотрение Экспертного совета документы:

ПКРТИ Ростовской области; ПКРТИ Ростовской городской агломерации; ПКРТИ Таганрогской городской агломерации; ПКРТИ Шахтинской городской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
9	4	2	2

КСОДД Ростовской городской агломерации; КСОДД Таганрогской городской агломерации; КСОДД Шахтинской городской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
9	3	3	2

ПКРТИ Рязанской области.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
9	1	3	4

КСОТ Рязанской области.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
7	2	4	4

ПКРТИ Рязанской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
9	2	3	3

КСОТ Рязанской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
7	3	4	3

КСОДД Рязанской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
8	2	4	3

Рекомендации и предложения по доработке рассмотренных документов транспортного планирования приведены в Приложении № 2.

2. Рекомендовать уполномоченным органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и организациям **доработать** представленные на рассмотрение Экспертного совета документы:

КСОТ Ростовской области; КСОТ Таганрогской городской агломерации; КСОТ Шахтинской городской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
10	2	3	2

КСОТ Ростовской городской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
11	2	2	2

ПКРТИ Калининградской области; ПКРТИ Калининградской агломерации; КСОДД Калининградской агломерации.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
12	2	3	0

КСОТ Калининградской области; КСОТ Калининградской агломерации; ПКРТИ Кировской области.

За	Против	Воздержался	Не допущены к голосованию в соответствии с п. 5.10 Положения об Экспертном совете
9	2	3	4

Рекомендации по доработке рассмотренных документов транспортного планирования приведены в Приложении № 2.

Приложение: на 69 л. в 1 экз.

Заместитель председателя
Экспертного совета, заместитель директора
Департамента государственной политики
в области автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации



В.В. Луговенко

Приложение № 1 к протоколу заседания
Экспертного совета Минтранса России по
мониторингу и оценке качества разработки
документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации

от 16.05.2024 № ВЛ-23

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

заседания Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации по
мониторингу и оценке качества разработки документов транспортного планирования
субъектов Российской Федерации
(15 апреля 2024 г., Минтранс России)

Заместитель председателя Экспертного совета:

1. Луговенко Владимир Владимирович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

Члены Экспертного совета Минтранса России:

2. Чередниченко Николай Сергеевич - начальник отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
3. Кильдюшкин Роман Леонидович - заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
4. Белов Александр Владимирович - заместитель начальника отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

5. Белогребень Антон Александрович - заведующий научно-исследовательским отделом «Экономика транспорта» ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
6. Валдин Владимир Владимирович - эксперт по общественному транспорту Ассоциации транспортных инженеров;
7. Ерхов Владислав Витальевич - начальник отдела управления проектами КСОДД и ОДД ГБУ города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта» города Москвы «МосТрансПроект»;
8. Зюзин Павел Владимирович - директор Центра транспортного планирования Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ;
9. Казьмин Дмитрий Михайлович - начальник отдела методического сопровождения транспортного планирования Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ);
10. Клявин Владимир Эрнестович - главный научный сотрудник отдела научно-исследовательских разработок ООО «Строй Инвест Проект»;
11. Литвин Евгений Владимирович - член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;
12. Михеева Татьяна Владимировна - заведующая научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;
13. Моринова Елена Николаевна - генеральный директор ООО «Строй Инвест Проект».
14. Морозов Александр Сергеевич - вице-президент МАП ГЭТ;
15. Трофименко Константин Юрьевич - директор Центра исследований Умного города НИУ ВШЭ;

16. Якимов
Михаил Ростиславович - директор Института транспортного планирования Российской Академии транспорта;
17. Янко
Яна Вадимовна - эксперт Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»;

Приложение № 2 к протоколу заседания
 Экспертного совета Минтранса России по
 мониторингу и оценке качества разработки
 документов транспортного планирования
 субъектов Российской Федерации
 от 16.05.2024 № ВЛ-23

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Рязанской область

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания: 1. Отсутствуют выводы об ожидаемом изменении параметров транспортной подвижности.	Не учтено. Доработать раздел.
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания: 1. Отсутствуют выводы о воздействии планируемой застройки на параметры транспортного спроса и транспортной подвижности.	Не учтено. Доработать раздел.
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+		
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания:	Не учтено. Доработать раздел.

				1. Отсутствуют данные о технической категории автомобильных дорог и их эксплуатационном состоянии.	
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания: 1. Не приводятся данные по структуре автомобильного парка (типы ТС, виды используемого топлива, экологический класс).	Не учтено. Доработать раздел.
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Принципиальное замечание: 1. В ходе обследования подвижности, изучались только поездки в другие населенные пункты (вопрос №15 анкеты). Это с большой вероятностью приведет к некорректному моделированию загрузки УДС населенных пунктов и агломерации.	Не учтено. Доработать раздел.

2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	Замечание: 1. Не приведено описание и анализ результатов обследований интенсивности дорожного движения и пассажиропотоков.	Не учтено. Доработать раздел.
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Замечания: 1. Согласно паспорту транспортной модели Рязанской области, пункт «перечень сечений сети дорог, участков маршрутной сети ПТОП и остановочных пунктов, в которых при разработке модели осуществлялось обследование характеристик транспортных и пассажирских потоков (с указанием типов собранных данных и дат проведения обследований)» обследование пассажирских потоков проводилось в 73 пунктах прибытия/отправления транспорта общего пользования и на 10 автовокзалах, но в модель данные показатели не внесены. Исходя из выше сказанного качество калибровки модели по пассажиропотоку на общественном транспорте невозможно установить.	Не учтено (файлы модели повторно не направлялись). Доработать раздел.

				2. Требуется проверить корректность внесенных в модель данных по интенсивности транспортного потока, так как есть существенные различия результатов моделирования с данными замеров интенсивности*.	
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+/-	Принципиальное замечание: 1. Перечень мероприятий по сценарию 1 (утверждаемому) в таблице 10, не соответствует перечню мероприятий сценария 1 в таблице 8.6.1.	Не учтено. Доработать раздел.
10	Графические материалы	35.			

10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Замечания: 1. Не приводятся данные о технической категории а/д;	Частично учтено.
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Замечания: 1. Отсутствуют данные о пассажирообмене/пассажирообороте.	Не учтено. Доработать раздел.
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35.8)	-	Разработать раздел	Разработать раздел
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35.9)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35.10)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35.11)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35.12)	-	Разработать раздел	Разработать раздел

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Рязанской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111.1), 116		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	<p>Принципиальные замечания:</p> <p>1) схемы маршрутов не показывает трассы маршрутов (невозможно выделить трассу. т.к. трассы не подписаны, маршруты не показаны отдельными линиями).</p> <p>2) Отсутствует анализ проблем существующего положения, в частности, эффективности существующей маршрутной сети (по показателям социально-экономической эффективности).</p> <p>3) Отсутствуют сводные таблицы параметров (помаршрутно) – длина оборотного рейса, время оборотного рейса и интервалы движения по периодам суток</p> <p>4) Отсутствует таблица суммарных параметров маршрутной сети для оценки стоимости транспортной работы (пробег, время в наряде, требуемый парк по классам вместимости)</p>	<p>1) Дополнить схемами маршрутов, на которых трассу каждого маршрута можно будет легко выделить.</p> <p>2) Выполнить анализ проблем существующей маршрутной сети и её эффективности.</p> <p>3) Представить сводные таблицы параметров (помаршрутно) – длина оборотного рейса, время оборотного рейса и интервалы движения по периодам суток</p> <p>4) Представить суммарные параметры маршрутной сети для оценки стоимости транспортной работы</p>
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Замечание: отсутствуют данные о фактическом составе парка (по модельному ряду и по возрасту).	Представить таблицу парка подвижного состава, с указанием моделей и возраста подвижного состава.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+	Замечания: отсутствуют данные о состоянии остановочных пунктов. Параметры остановочных пунктов присутствуют только по автовокзалам и автостанциям.	Дополнить информацией о состоянии остановочных пунктов. Дополнить параметрами остановочных пунктов всех видов транспорта, а также остановочных пунктов городского транспорта.
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+/-	<p>Принципиальные замечания:</p> <p>1) Отсутствует перечень объектов, для которых нарушены представленные нормативы качества, а также доказательный перечень таких объектов (домов, предприятий торговли и т.п. с нарушением нормы пешей доступности, маршрутов с выявленным переполнением и т.п.).</p> <p>2) Картограмма пешеходной доступности остановочных пунктов отсутствует.</p> <p>Отсутствует картограмма скоростей движения, показывающая участки со значительным снижением</p>	<p>1) Представить расчеты (в виде электронных таблиц с формулами) фактического уровня достижения показателей (число объектов, для которых норматив нарушен, общее число исследуемых объектов и расчет доли), а также адресные перечни объектов, для которых произошло нарушение (картограмма доступности остановочных пунктов и т.п.) по всем представленным показателям (в формате электронных таблиц, картограмм доступности остановочных пунктов и т.п.).</p> <p>2) Представить картограмму доступности от встречных</p>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				скорости сообщения на ПТОП.	остановочных пунктов, по категориям их удаленности. 3) Представить картограммы скоростей движения на ПТОП (по остановочным перегонам).
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+/-	<p>Принципиальные замечания:</p> <p>1) Среди целевых показателей отсутствуют ряд показателей качества, указанных в Социальном стандарте (НА-19-р)</p> <p>2) Ряд показателей не имеют отношения к качеству для конечного потребителя («плотность маршрутной сети», и др.);</p> <p>3) Ряд показателей выражены как «доля» и «среднее» и не позволяют увидеть проблемы адресно («показатель комфортности - среднее», «уровень обеспеченности территорий - доля» и т.п.). Отсутствуют обосновывающие расчеты данных показателей в форме электронных таблиц. Достоверность значений показателей (по существующему положению и на прогнозные периоды) невозможно проверить.</p>	<p>1) Включить в перечень целевых показателей нормативы качества, указанные в Социальном стандарте, и обозначить значения нормативов, достижимых на каждый прогнозный период;</p> <p>2) Исключить абстрактные показатели, не имеющие отношения к качеству или эффективности перевозок;</p> <p>3) Исключить «средние по больнице» показатели вроде «долей», заменить на адресные показатели (предельное наполнение, предельное расстояние пешеходной доступности).</p> <p>По каждому показателю представить обосновывающие расчеты и материалы (электронные таблицы с расчетом с показом формул, картограммы пешеходной доступности с учетом выполняемых мероприятий и т.п.).</p>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111.3)	+/-	<p>Принципиальные замечания:</p> <p>4) Мероприятия не увязаны с нарушениями нормативов качества, низкой эффективностью или технологическими проблемами, выявленными в разделе 1.</p> <p>5) Не обосновано, каким образом представленные сценарии обеспечат гарантию качества транспортного обслуживания, повысят эффективность ПТОП, восстановят нормативное состояние инфраструктуры.</p> <p>6) Картограммы пассажиропотоков не выполнены на час пик и не показывают величину потока в цифрах.</p> <p>7) Слабо представлены мероприятия по предоставлению приоритета в движении транспорта общего пользования.</p> <p>8) Мероприятия по мониторингу стандарта качества описаны формально, без перечисления показателей и способов их мониторинга.</p> <p>9) Отсутствуют расчеты баланса билетной выручки, бюджетных субсидий и расходов по контрактам на транспортное обслуживание (нетто и брутто) для обеспечения реализуемости</p>	<p>10) Увязать предлагаемые мероприятия с исправлением нарушений нормативов качества обслуживания.</p> <p>11) По каждому мероприятию представить обоснования его необходимости для обеспечения норматива качества и/или роста эффективности пассажирских перевозок.</p> <p>12) Представить картограммы пассажиропотоков с указанием потоков в сечении сети (сутки и часы пик, по всем сценариям) по всем маршрутам.</p> <p>13) Провести расчет скоростей движения по всем перегонам маршрутной сети и обосновать ввод выделенных полос или иных мероприятий по повышению скорости сообщения на всех участках, где скорость существенно занижена.</p> <p>14) Развить мероприятия по мониторингу, с целью обеспечения непрерывного сбора данных для расчета большинства показателей качества и эффективности обслуживания.</p>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				мероприятий и финансовой устойчивости ПТОП. Дана рекомендация по мероприятиям по организации перевозки «по нерегулируемым тарифам», что приведет к невозможности гарантии качества транспортного обслуживания (по цене проезда), снизит управляемость и эффективность маршрутной сети.	15) Представить расчеты баланса билетной выручки, субсидий и расходов по контрактам. Заменить на рекомендацию по переводу всех маршрутов на регулируемый тариф в скорейшей перспективе.
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+/-	Принципиальные замечания: 1) Отсутствуют данные по результатам моделирования пассажирских потоков. 2) Отсутствуют картограммы пиковых пассажиропотоков в разрезе отдельных маршрутов, являющиеся частью обосновывающих материалов для определения классов вместимости и интервалов движения по каждому маршруту, или иные данные о соблюдении или нарушении стандарта по наполнению.	1) Представить в разделе данные по результатам моделирования пассажиропотоков. 2) Представить в разделе (ссылкой на приложения) картограммы пиковых и суточных пассажиропотоков по каждому маршруту по вариантам или подготовить иные обосновывающие данные по достаточности частоты и вместимости подвижного состава по маршрутам.
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)		Принципиальные замечания: 1) Отсутствуют обосновывающие расчеты затрат на мероприятия сценариев, как суммы стоимостей мероприятий по годам реализации (в электронных таблицах).	1) Представить расчеты затрат по мероприятиям сценариев (в разделе отдельных мероприятий и суммарно) в электронных таблицах, с показом формульного перехода

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				<p>2) Отсутствуют обосновывающие расчеты эффектов в электронных таблицах.</p> <p>3) Не представлены оценки эффектов от снижения экологического ущерба и ущерба от ДТП по пассажирскому транспорту.</p> <p>4) Отсутствует таблица параметров маршрутов (длина обратного рейса, интервалы по периодам суток, выпуск и т.п.) по маршрутам, необходимая для обоснования расчетных параметров эксплуатационных затрат.</p>	<p>от результатов моделирования к итоговым значениям.</p> <p>2) Аналогично – рассчитать эффекты в электронных таблицах (с показом перехода от исходных данных к результату по формулам) и предоставить в составе материалов.</p> <p>3) Представить расчеты указанных эффектов в электронных таблицах с формулами.</p> <p>4) Представить таблицу параметров маршрутов (по каждому маршруту) по каждому из сценариев, с расчетом суммарного пробега, времени водителей, выпуска и парка по классам вместимости и видам транспорта.</p>
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)		<p>Принципиальные замечания:</p> <p>1) Мероприятия не обоснованы (в связи с замечаниями по п. 5).</p>	<p>1) Устранить замечания к п. 5, заново проработать сценарии эффективного развития сети на базе троллейбусного транспорта, пересчитать эффекты.</p>
7.	Графические материалы	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми	112. 1)	-	<p>1) Схемы маршрутов не позволяют определить точное следование трасс маршрутов.</p>	<p>1) Представить схему маршрутов: общую (на существующее положение и по периодам планирования) – с</p>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;			2) Картограммы пиковых и суточных пассажиропотоков по вариантам развития маршрутной сети не представлены в разрезе каждого маршрута.	показом каждого маршрута отдельной линией, а также помаршрутно (с показом остановочных пунктов) в формате PDF (для возможности изучения трассировки). 2) Представить картограммы пиковых и суточных пассажиропотоков по каждому маршруту по всем сценариям.
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Рязанской городской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116			
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	<p>Принципиальные замечания:</p> <p>1) схемы маршрутов не показывает трассы маршрутов (невозможно выделить трассу. т.к. трассы не подписаны, маршруты не показаны отдельными линиями).</p> <p>2) Отсутствует анализ проблем существующего положения, в частности, эффективности существующей маршрутной сети (по показателям социально-экономической эффективности).</p> <p>3) Отсутствуют сводные таблицы параметров (помаршрутно) – длина оборотного рейса, время оборотного рейса и интервалы движения по периодам суток</p> <p>4) Отсутствует таблица суммарных параметров маршрутной сети для оценки стоимости транспортной работы (пробег, время в наряде, требуемый парк по классам вместимости)</p>	<p>1) Дополнить схемами маршрутов, на которых трассу каждого маршрута можно будет легко выделить.</p> <p>2) Выполнить анализ проблем существующей маршрутной сети и её эффективности.</p> <p>3) Представить сводные таблицы параметров (помаршрутно) – длина оборотного рейса, время оборотного рейса и интервалы движения по периодам суток</p> <p>4) Представить суммарные параметры маршрутной сети для оценки стоимости транспортной работы</p>
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Замечание: отсутствуют данные о фактическом составе парка (по модельному ряду и по возрасту).	Представить таблицу парка подвижного состава, с указанием моделей и возраста подвижного состава.

1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+	Замечания: отсутствуют данные о состоянии остановочных пунктов. Параметры остановочных пунктов присутствуют только по автовокзалам и автостанциям.	Дополнить информацией о состоянии остановочных пунктов. Дополнить параметрами остановочных пунктов всех видов транспорта, а также остановочных пунктов городского транспорта.
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+/-	<p>Принципиальные замечания:</p> <p>3)Отсутствуют значения показателей качества транспортного обслуживания по существующему положению (кроме скорости сообщения)</p> <p>4)Отсутствует перечень объектов, для которых нарушены представленные нормативы качества, а также доказательный перечень таких объектов (домов, предприятий торговли и т.п. с нарушением нормы пешей доступности, маршрутов с выявленным переполнением и т.п.).</p> <p>5)Картограмма пешеходной доступности остановочных пунктов отсутствует.</p>	<p>1) Представить значения показателей качества.</p> <p>2) Представить расчеты (в виде электронных таблиц с формулами) фактического уровня достижения показателей (число объектов, для которых норматив нарушен, общее число исследуемых объектов и расчет доли), а также адресные перечни объектов, для которых произошло нарушение (картограмма доступности остановочных пунктов и т.п.) по всем представленным показателям (в формате электронных таблиц, картограмм доступности остановочных пунктов и т.п.).</p> <p>3) Представить картограмму доступности от встречных остановочных пунктов, по категориям их удаленности.</p>

				Отсутствует картограмма скоростей движения, показывающая участки со значительным снижением скорости сообщения на ПТОП.	4) Представить картограммы скоростей движения на ПТОП (по остановочным перегонам).
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+/-	<p>Принципиальные замечания:</p> <p>16) Среди целевых показателей отсутствуют ряд показателей качества, указанных в Социальном стандарте (НА-19-р)</p> <p>17) Ряд показателей не имеют отношения к качеству для конечного потребителя («плотность маршрутной сети», «объем корреспонденций» и др.);</p> <p>18) Ряд показателей выражены как «доля» и не позволяют увидеть проблемы адресно («показатель комфортности - доля», «уровень обеспеченности территорий - доля» и т.п.).</p> <p>Отсутствуют обосновывающие расчеты данных показателей в форме электронных таблиц.</p> <p>Достоверность значений показателей (по существующему положению и на прогнозные периоды) невозможно проверить.</p>	<p>19) Включить в перечень целевых показателей нормативы качества, указанные в Социальном стандарте, и обозначить значения нормативов, достижимых на каждый прогнозный период;</p> <p>20) Исключить абстрактные показатели, не имеющие отношения к качеству или эффективности перевозок;</p> <p>21) Исключить «средние по больнице» показатели вроде «долей», заменить на адресные показатели (предельное наполнение, предельное расстояние пешеходной доступности).</p> <p>По каждому показателю представить обосновывающие расчеты и материалы (электронные таблицы с расчетом с показом формул, картограммы пешеходной доступности с учетом выполняемых мероприятий и т.п.).</p>
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+/-	<p>Принципиальные замечания:</p> <p>22) Мероприятия не увязаны с нарушениями нормативов качества, низкой эффективностью</p>	29) Увязать предлагаемые мероприятия с исправлением нарушений нормативов качества обслуживания.

			<p>или технологическими проблемами, выявленными в разделе 1.</p> <p>23) Не обосновано, каким образом представленные сценарии обеспечат гарантию качества транспортного обслуживания, повысят эффективность ПТОП, восстановят нормативное состояние инфраструктуры.</p> <p>24) Не рассмотрены сценарии восстановления и развития трамвайного сообщения.</p> <p>25) Картограммы пассажиропотоков не выполнены на час пик и не показывают величину потока в цифрах.</p> <p>26) Слабо представлены мероприятия по предоставлению приоритета в движении транспорта общего пользования.</p> <p>27) Мероприятия по мониторингу стандарта качества описаны формально, без перечисления показателей и способов их мониторинга.</p> <p>28) Отсутствуют расчеты баланса билетной выручки, бюджетных субсидий и расходов по контрактам на транспортное обслуживание (нетто и брутто) для обеспечения реализуемости мероприятий и финансовой устойчивости ПТОП. Дана рекомендация по привлечению перевозчиков «как по регулируемым, так и по</p>	<p>30) По каждому мероприятию представить обоснования его необходимости для обеспечения норматива качества и/или роста эффективности пассажирских перевозок.</p> <p>31) Обосновать величину пикового потока, при которой целесообразна замена автобуса троллейбусом (в т.ч. с автономным ходом) и трамваем, и на всех таких маршрутах предложить поэтапную замену автобуса электрическим транспортом для достижения максимального экономического эффекта. Учесть возможности готовящихся федеральных программ по развитию ГЭТ.</p> <p>32) Представить картограммы пассажиропотоков с указанием потоков в сечении сети (сутки и часы пик, по всем сценариям) по всем маршрутам.</p> <p>33) Провести расчет скоростей движения по всем перегонам маршрутной сети и обосновать ввод выделенных полос или иных мероприятий по повышению скорости сообщения на всех участках, где скорость существенно занижена.</p> <p>34) Развить мероприятия по мониторингу, с целью</p>
--	--	--	---	--

				нерегулируемым тарифам», что приведет к невозможности гарантии качества транспортного обслуживания (по цене проезда), снизит управляемость и эффективность маршрутной сети.	обеспечения непрерывного сбора данных для расчета большинства показателей качества и эффективности обслуживания. 35) Представить расчеты баланса билетной выручки, субсидий и расходов по контрактам. Заменить на рекомендацию по переводу всех маршрутов на регулируемый тариф в скорейшей перспективе.
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+/-	Принципиальные замечания: 1) Отсутствуют данные по результатам моделирования пассажирских потоков. 2) Отсутствуют картограммы пиковых пассажиропотоков в разрезе отдельных маршрутов, являющиеся частью обосновывающих материалов для определения классов вместимости и интервалов движения по каждому маршруту.	1) Представить в разделе данные по результатам моделирования пассажиропотоков. 2) Представить в разделе (ссылкой на приложения) картограммы пиковых и суточных пассажиропотоков по каждому маршруту по вариантам.
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)		Принципиальные замечания: 1) Отсутствуют обосновывающие расчеты затрат на мероприятия сценариев, как суммы стоимостей мероприятий по годам реализации (в электронных таблицах). 2) Отсутствуют обосновывающие расчеты эффектов в электронных таблицах. 3) Не представлены оценки эффектов от снижения экологического ущерба и ущерба	1) Представить расчеты затрат по мероприятиям сценариев (в разделе отдельных мероприятий и суммарно) в электронных таблицах, с показом формульного перехода от результатов моделирования к итоговым значениям. 2) Аналогично – рассчитать эффекты в электронных таблицах (с показом перехода от исходных данных к

			<p>от ДТП по пассажирскому транспорту.</p> <p>4) Отсутствует таблица параметров маршрутов (длина обратного рейса, интервалы по периодам суток, выпуск и т.п.) по маршрутам, необходимая для обоснования расчетных параметров эксплуатационных затрат.</p> <p>5) Не указан срок оценки окупаемости вложений</p> <p>6) Учитывая, что по данным ряда источников (МАПГЭТ, Комитет по развитию общественного транспорт РАТ и т.п.) вложения в троллейбусный транспорт окупаются «с нуля» уже при потоках около 500 пассажиров в час.</p>	<p>результату по формулам) и предоставить в составе материалов.</p> <p>3) Представить расчеты указанных эффектов в электронных таблицах с формулами.</p> <p>4) Представить таблицу параметров маршрутов (по каждому маршруту) по каждому из сценариев, с расчетом суммарного пробега, времени водителей, выпуска и парка по классам вместимости и видам транспорта.</p> <p>5) Спрогнозировать эффекты и показатели сценарного сравнения на 30-летний период.</p> <p>6) Существенно повысить качество маршрутных сетей в сценариях развития троллейбуса и трамвая – с устранением дублирования троллейбуса автобусами на протяжении более 3-5 остановок, замещением основных автобусных маршрутов троллейбусными (в перспективе – трамвайными), в т.ч. с применением автономного хода.</p>
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)	<p>Принципиальные замечания:</p> <p>1) Мероприятия не обоснованы (в связи с замечаниями по п. 5).</p>	<p>1) Устранить замечания к п. 5, заново проработать сценарии эффективного развития сети на базе троллейбусного транспорта, пересчитать эффекты.</p>

7.	Графические материалы	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	-	1) Схемы маршрутов не позволяют определить точное следование трасс маршрутов. 2) Картограммы пиковых и суточных пассажиропотоков по вариантам развития маршрутной сети не представлены в разрезе каждого маршрута.	1) Представить схему маршрутов: общую (на существующее положение и по периодам планирования) – с показом каждого маршрута отдельной линией, а также помаршрутно (с показом остановочных пунктов) в формате PDF (для возможности изучения трассировки). 2) Представить картограммы пиковых и суточных пассажиропотоков по каждому маршруту по всем сценариям.
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Рязанской городской агломерации

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Замечания: 1. Отсутствуют выводы об ожидаемом изменении параметров транспортной подвижности.	Не учтено. Доработать раздел.
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Замечания: 1. Отсутствуют выводы о воздействии планируемой застройки на параметры транспортного спроса и транспортной подвижности.	Не учтено. Доработать раздел.
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Замечания: 1. Отсутствуют данные о технической категории автомобильных дорог.	Частично учтено (в части а/д регионального и межмуниципального значения).
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Замечания: 1. Не приводятся данные по структуре автомобильного парка	Не учтено. Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				(типы ТС, виды используемого топлива, экологический класс).	
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствует необходимость в разделе
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Принципиальное замечание: 1. В ходе обследования подвижности, изучались только поездки в другие населенные пункты (вопрос №15 анкеты). Это с большой вероятностью приведет к некорректному моделированию загрузки УДС населенных пунктов и агломерации.	Не учтено. Доработать раздел.
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+		

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+/-	Замечание: 1. Не приведено описание и анализ результатов обследований интенсивности дорожного движения и пассажиропотоков.	Не учтено. Доработать раздел.
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)		См. замечания к ПКРТИ Рязанской области (для разработки документов области и агломерации используется единая транспортная модель).	Не учтено. Доработать раздел.
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	-	(Расчет соц.-эк эффекта не производился – в подразделе 9.2.1 отсутствует содержание).	Не учтено. Доработать раздел.
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+/-	Принципиальное замечание: 1. Перечень мероприятий по сценарию 1 (утверждаемому) в таблице 10.1, не соответствует	Не учтено. Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				перечню мероприятий сценария 1 в таблице 8.6.1.	
10	Графические материалы	35.			
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+	Замечания: 1. Не приводятся данные о технической категории а/д;	Частично учтено.
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Замечания: 1. Отсутствуют данные о пассажирообмене/пассажирообороте.	Не учтено. Доработать раздел.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствует необходимость в разделе
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	X	Отсутствует необходимость в разделе	Отсутствует необходимость в разделе
10.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

Заключение по результатам рассмотрения КСОДД Рязанской городской агломерации

№	Состав разделов КСОДД	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Паспорт КСОДД	17.1)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
2	Характеристика (оценка) существующей дорожно-транспортной ситуации	17.2), 36.1)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
2.1	результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21.1)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
2.2	оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность;	21.2)	+	Замечание: 1. Не приводятся выводы об ожидаемом изменении параметров транспортного спроса и дорожного движения.	Не учтено.
2.3	оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории;	21.3)	+	Замечания: 1. Отсутствуют данные о технической категории автомобильных дорог и их эксплуатационном состоянии.	Частично учтено (добавлена информация о состоянии а/д межмуниципального и межрегионального значения).
2.4	оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения	21.4)	+	Замечания: 1. Не приводится анализ организации движения подвижного состава ПТОП.	Не учтено.

№	Состав разделов КСОДД	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов;				
2.5	оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);	21.5)	+	Замечание: 1. Не приводится анализ емкости имеющихся уличных и внеуличных парковочных мест.	Не учтено.
2.6	данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД);	21.6)	+/-	Принципиальное замечание: 1. Данные о фактическом эксплуатационном состоянии ТСОДД не приводятся.	Не учтено.
2.7	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения;	21.7)	+	Замечания: 1. Не приводятся данные по структуре автомобильного парка (типы ТС, виды используемого топлива, экологический класс).	Не учтено.
2.8	оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения;	21.8)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
2.9	анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств;	21.9)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
2.10	анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП;	21.10)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

№	Состав разделов КСОДД	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
2.11	оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.	21.11)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
3	Система целевых показателей КСОДД	19.3), 26	-	(Не приводится обоснование выбора целевых показателей КСОДД.)	Не учтено.
4	Мероприятия по ОДД и очередность их реализации	17.3)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
4.1	Обоснование утверждаемого варианта проектирования	26, 36.2)	+	(обоснование приводится в разделе б)	Доработать раздел
4.2	Перечень мероприятий КСОДД с очередностью их реализации	27, 36.3)	+	Принципиальное замечание: 1. Не приводится единая таблица, содержащая перечень и сроки реализации мероприятий КСОДД, Не представляется возможным проанализировать содержание предлагаемых сценариев.	Не учтено. Из табл. 5.1 неясно, какие мероприятия относятся к какому сценарию.
5	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения	17.4), 27, 36.4)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
6	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	17.5), 29, 36.5)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

№	Состав разделов КСОДД	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
6.1	прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;	29	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
6.2	прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;	29	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
6.3	прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;	29	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
6.4	прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	29	-	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
6.5	ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.	29	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7	Графические материалы	33.7)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Ростовской городской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116			
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Замечание: отсутствует таблица с показом параметров существующих маршрутов (трасса, протяженность оборотного рейса, интервалы по периодам суток, выпуск).	Дополнить раздел сводной таблицей данных о маршрутах (в т.ч. трассой, протяженностью оборотного рейса, интервалами по периодам суток, выпуском).
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Замечание: отсутствуют данные о фактическом составе парка (по модельному ряду). Отсутствуют данные о выпуске по маршрутам с указанием классов вместимости.	Представить таблицу парка подвижного состава, с указанием моделей и классов вместимости. В таблице 4 дополнить информацию о выпуске по классам вместимости.
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	-	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	-	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+/-	Принципиальные замечания: 1) Отсутствует перечень объектов, для которых нарушены представленные нормативы качества, а также доказательный перечень таких объектов (домов,	1) Представить расчеты (в виде электронных таблиц с формулами) фактического уровня достижения показателей (число объектов, для которых норматив нарушен, общее

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				<p>предприятий торговли и т.п. с нарушением нормы пешей доступности, маршрутов с выявленным переполнением и т.п., нарушением надежности) и расчет показателей.</p> <p>2) Отсутствует картограмма скоростей движения, показывающая участки со значительным снижением скорости сообщения на ПТОП.</p>	<p>число исследуемых объектов и расчет доли), а также адресные перечни объектов, для которых произошло нарушение (картограмма доступности остановочных пунктов и т.п.) по всем представленным показателям (в формате электронных таблиц, картограмм доступности остановочных пунктов и т.п.).</p> <p>2) Представить картограммы скоростей движения на ПТОП (по остановочным перегонам). разработки.</p>
2.	Система целевых показателей КСОТ	111.2)	+/-	<p>Принципиальные замечания:</p> <p>36) Представленные показатели не соответствуют перечню показателей, установленных Приказом Минтранса России от 31.01.2017 N НА-19-р.</p> <p>37) Ряд показателей не имеют отношения к качеству для конечного потребителя («объем перевозок», «среднее время поездки» и др.);</p> <p>38) Ряд показателей выражены как «среднее по больнице» и не позволяют увидеть проблемы адресно (например, «Доля подвижного состава, доступного для маломобильных», и т.п.).</p> <p>39) Ряд показателей, выражающих эффекты (например, объем выбросов)</p>	<p>41) Привести перечень показателей в соответствии с НА-19-р;</p> <p>42) Исключить абстрактные показатели, не имеющие отношения к качеству или эффективности перевозок;</p> <p>43) Исключить «средние по больнице» показатели вроде «долей», заменить на адресные показатели.</p> <p>44) Исключить эффекты (например, объем выбросов, число ДТП, затраты времени) из перечня показателей качества (они должны быть перенесены в перечень оцениваемых по сценариям эффектов);</p>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				ошибочно причислены к показателям «качества». 40) Доля поездок на ПТОП сокращается по итогам мероприятий, что говорит о низкой эффективности мероприятий (доля ПТОП должна расти, с учетом огромных инвестиций, которые сегодня осуществляются в систему ПТОП Ростова).	45) Переработать перечень мероприятий для обеспечения роста доли ПТОП в перевозках.
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)		Принципиальные замечания: 46) Мероприятия не увязаны с нарушениями нормативов качества, низкой эффективностью или технологическими проблемами, выявленными в разделе 1. 47) Не обосновано, каким образом представленные мероприятия обеспечат гарантию качества транспортного обслуживания, повысят эффективность ПТОП, восстановят нормативное состояние инфраструктуры. 48) В табл. 3.1.1 «по вариантам сценариев» не представлено указание, в каком из сценариев реализуется каждое из мероприятий. 49) Отсутствует стоимостная оценка большинства мероприятий. 50) Весьма слабо представлен мероприятия по замещению автобусного сообщения электротранспортом. При потоках потоках свыше 200-300 пассажиров в час эксплуатация троллейбусного транспорта на 10-15% дешевле,	1) Увязать предлагаемые мероприятия с исправлением нарушений нормативов качества обслуживания. 2) По каждому мероприятию представить обоснования его необходимости для обеспечения норматива качества и/или роста эффективности пассажирских перевозок. 3) Разбить мероприятия по вариантам сценариев. 4) В таблицах мероприятий добавить колонку со стоимостной оценкой затрат. 5) Провести работы по устранению избыточного дублирования сети, добиться высокой концентрации потоков на 2-3 маршрутах на каждом основном направлении. Обосновать величину пикового потока, при которой

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				<p>трамвайного на 40% дешевле. Таким образом, проект ведет к завышению расходов бюджета на содержание системы ПТОП.</p> <p>51) Отсутствуют картограммы пиковых пассажиропотоков (на представленных картограммах не показано, суточный это поток или пиковый).</p> <p>52) Отсутствуют расчеты баланса билетной выручки, бюджетных субсидий и расходов по контрактам на транспортное обслуживание (нетто и брутто).</p> <p>53) Мероприятия по закупке подвижного состава погрузить в контракты на выполнение перевозок.</p> <p>54) Не представлены мероприятия по обособлению трамвайных путей.</p>	<p>целесообразна замена автобуса ГЭТ (В т.ч. с автономным ходом), и на всех таких маршрутах предложить поэтапную замену автобуса электрическим транспортом для достижения максимального экономического эффекта.</p> <p>6) Представить картограмму пиковых пассажиропотоков по всем маршрутам по всем сценариям.</p> <p>7) Представить расчеты баланса билетной выручки, субсидий и расходов по контрактам.</p> <p>8) Мероприятия по закупке подвижного состава погрузить в контракты на выполнение перевозок.</p> <p>9) Довести обособление трамвайных путей до 90-95% от общей протяженности сети.</p>
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111 4)	+/-	<p>Принципиальные замечания:</p> <p>1) Отсутствуют картограммы пиковых пассажиропотоков в разрезе отдельных маршрутов, являющиеся частью обосновывающих материалов для определения классов вместимости и интервалов движения по каждому маршруту.</p>	<p>1) Представить в разделе (ссылкой на приложения) картограммы пиковых и суточных пассажиропотоков по каждому маршруту по вариантам.</p>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	<p>Принципиальные замечания:</p> <p>1) Отсутствуют обосновывающие расчеты затрат на мероприятия сценариев, как суммы стоимостей мероприятий по годам реализации (в электронных таблицах).</p> <p>2) Отсутствуют обосновывающие расчеты эффектов в электронных таблицах.</p> <p>3) Не представлены оценки эффектов от снижения эксплуатационных затрат по пассажирскому транспорту, снижения ДТП и снижения ущерба от загрязнения окружающей среды.</p> <p>4) Выбор сценария необоснован, т.к. нарушена методика выбора сценария (вместо эффектов для вариантов с равным уровнем качества, оценивалась смесь показателей качества и эффектов).</p> <p>5) Отсутствует таблица параметров маршрутов (длина обратного рейса, интервалы по периодам суток, выпуск и т.п.) по маршрутам, необходимая для обоснования расчетных параметров эксплуатационных затрат.</p>	<p>1) Представить расчеты затрат по мероприятиям сценариев (в разделе отдельных мероприятий и суммарно) в электронных таблицах, с показом формульного перехода от результатов моделирования к итоговому значению.</p> <p>2) Аналогично – рассчитать эффекты в электронных таблицах и предоставить в составе материалов.</p> <p>3) Представить расчеты указанных эффектов в электронных таблицах с формулами.</p> <p>4) Необходимо разработать варианты, обеспечивающие соблюдение нормативов качества, и провести выбор по достигаемым эффектам.</p> <p>5) Представить таблицу параметров маршрутов (по каждому маршруту) по каждому из сценариев, с расчетом суммарного пробега, времени водителей, выпуска и парка по классам вместимости и видам транспорта.</p>

№	Состав разделов КСОР	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОР	111. 6)		Принципиальные замечания: 1) Отсутствует объем финансирования на мероприятия по эксплуатации маршрутной сети.	1) Показать объемы финансирования по мероприятиям.
7.	Графические материалы	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОР агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	-	1) Схема маршрутов не представлена. В файле «Схема мун.маршрутов» не показан ни один маршрут, вместо этого содержится схема улиц с прохождением маршрутов. 2) Картограммы пиковых и суточных пассажиропотоков по вариантам развития маршрутной сети представлены не по всем маршрутам.	1) Представить схему маршрутов: общую (на существующее положение и по периодам планирования) – с показом каждого маршрута отдельной линией, а также помаршрутно (с показом остановочных пунктов) в формате PDF (для возможности изучения трассировки). 2) Представить картограммы пиковых и суточных пассажиропотоков по каждому маршруту по всем сценариям.
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОР агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Таганрогской городской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116			
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+	Замечание: отсутствует таблица с показом параметров существующих маршрутов (трасса, протяженность обратного рейса, интервалы по периодам суток, выпуск).	Дополнить раздел сводной таблицей данных о маршрутах (в т.ч. трассой, протяженностью обратного рейса, интервалами по периодам суток, выпуском).
1.2	данные о фактическом составе парка, объеме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+	Замечание: отсутствуют данные о фактическом составе парка (по модельному ряду). Отсутствуют данные о выпуске по маршрутам с указанием классов вместимости.	Представить таблицу парка подвижного состава, с указанием моделей и классов вместимости. В таблице 4 дополнить информацию о выпуске по классам вместимости.
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	-	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	-	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+/-	Принципиальные замечания: 1) Отсутствует перечень объектов, для которых нарушены представленные нормативы качества, а также доказательный перечень таких объектов (домов,	1) Представить расчеты (в виде электронных таблиц с формулами) фактического уровня достижения показателей (число объектов, для которых норматив нарушен, общее

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				<p>предприятий торговли и т.п. с нарушением нормы пешей доступности, маршрутов с выявленным переполнением и т.п., нарушением надежности) и расчет показателей.</p> <p>2) Отсутствует картограмма скоростей движения, показывающая участки со значительным снижением скорости сообщения на ПТОП.</p>	<p>число исследуемых объектов и расчет доли), а также адресные перечни объектов, для которых произошло нарушение (картограмма доступности остановочных пунктов и т.п.) по всем представленным показателям (в формате электронных таблиц, картограмм доступности остановочных пунктов и т.п.).</p> <p>2) Представить картограммы скоростей движения на ПТОП (по остановочным перегонам). разработки.</p>
2.	Система целевых показателей КСОТ	111.2)	+/-	<p>Принципиальные замечания:</p> <p>55) Представленные показатели не соответствуют перечню показателей, установленных Приказом Минтранса России от 31.01.2017 N НА-19-р.</p> <p>56) Ряд показателей не имеют отношения к качеству для конечного потребителя («объем перевозок», «среднее время поездки» и др.);</p> <p>57) Ряд показателей выражены как «среднее по больнице» и не позволяют увидеть проблемы адресно (например, «Доля подвижного состава, доступного для маломобильных», и т.п.).</p> <p>58) Ряд показателей, выражающих эффекты (например, экологичность)</p>	<p>60) Привести перечень показателей в соответствии с НА-19-р;</p> <p>61) Исключить абстрактные показатели, не имеющие отношения к качеству или эффективности перевозок;</p> <p>62) Исключить «средние по больнице» показатели вроде «долей», заменить на адресные показатели.</p> <p>63) Исключить эффекты (например, объем выбросов, число ДТП, затраты времени) из перечня показателей качества (они должны быть перенесены в перечень оцениваемых по сценариям эффектов);</p>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				ошибочно причислены к показателям «качества». 59) Доля поездок на ПТОП сокращается по итогам мероприятий, что говорит о низкой эффективности мероприятий (доля ПТОП должна расти, с учетом огромных инвестиций, которые сегодня осуществляются в систему ПТОП Ростова).	64) Переработать перечень мероприятий для обеспечения роста доли ПТОП в перевозках.
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)		<p>Принципиальные замечания:</p> <p>65) Мероприятия не увязаны с нарушениями нормативов качества, низкой эффективностью или технологическими проблемами, выявленными в разделе 1.</p> <p>66) Не обосновано, каким образом представленные мероприятия обеспечат гарантию качества транспортного обслуживания, повысят эффективность ПТОП, восстановят нормативное состояние инфраструктуры.</p> <p>67) В табл. 3.1.1 «по вариантам сценариев» не представлено указание, в каком из сценариев реализуется каждое из мероприятий.</p> <p>68) Отсутствует стоимостная оценка большинства мероприятий.</p> <p>69) Весьма слабо представлен мероприятия по замещению автобусного сообщения электротранспортом. При потоках потоках свыше 200-300 пассажиров в час эксплуатация троллейбусного транспорта на 10-15% дешевле,</p>	<p>1) Увязать предлагаемые мероприятия с исправлением нарушений нормативов качества обслуживания.</p> <p>2) По каждому мероприятию представить обоснования его необходимости для обеспечения норматива качества и/или роста эффективности пассажирских перевозок.</p> <p>3) Разбить мероприятия по вариантам сценариев.</p> <p>4) В таблицах мероприятий добавить колонку со стоимостной оценкой затрат.</p> <p>5) Провести работы по устранению избыточного дублирования сети, добиться высокой концентрации потоков на 2-3 маршрутах на каждом основном направлении.</p> <p>Обосновать величину пикового потока, при которой</p>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				<p>трамвайного на 40% дешевле. Таким образом, проект ведет к завышению расходов бюджета на содержание системы ПТОП.</p> <p>70) Отсутствуют картограммы пиковых пассажиропотоков (на представленных картограммах не показано, суточный это поток или пиковый).</p> <p>71) Отсутствуют расчеты баланса билетной выручки, бюджетных субсидий и расходов по контрактам на транспортное обслуживание (нетто и брутто).</p> <p>72) Мероприятия по закупке подвижного состава погрузить в контракты на выполнение перевозок.</p> <p>73) Не представлены мероприятия по обособлению трамвайных путей.</p> <p>74) Не обоснована вариантной проработкой трассировка будущих трамвайных линий.</p>	<p>целесообразна замена автобуса ГЭТ (В т.ч. с автономным ходом), и на всех таких маршрутах предложить поэтапную замену автобуса электрическим транспортом для достижения максимального экономического эффекта.</p> <p>6) Представить картограмму пиковых пассажиропотоков по всем маршрутам по всем сценариям.</p> <p>7) Представить расчеты баланса билетной выручки, субсидий и расходов по контрактам.</p> <p>8) Мероприятия по закупке подвижного состава погрузить в контракты на выполнение перевозок.</p> <p>9) Довести обособление трамвайных путей до 90-95% от общей протяженности сети.</p> <p>10) Представить вариантные проработки трасс трамвая, с обоснованием выбора варианта трассировки (прежде всего, по показателям эффективности за счет возможности исключения максимального выпуска автобусов при организации трамвайного сообщения).</p>
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы	111 4)	+/-	Принципиальные замечания:	1) Представить в разделе (ссылкой на приложения)

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	(расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)			1) Отсутствуют картограммы пиковых пассажиропотоков в разрезе отдельных маршрутов, являющиеся частью обосновывающих материалов для определения классов вместимости и интервалов движения по каждому маршруту.	картограммы пиковых и суточных пассажиропотоков по каждому маршруту по вариантам.
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111. 5)	+	<p>Принципиальные замечания:</p> <p>1) Отсутствуют обосновывающие расчеты затрат на мероприятия сценариев, как суммы стоимостей мероприятий по годам реализации (в электронных таблицах).</p> <p>2) Отсутствуют обосновывающие расчеты эффектов в электронных таблицах.</p> <p>3) Не представлены оценки эффектов от снижения эксплуатационных затрат по пассажирскому транспорту.</p> <p>4) Отсутствует таблица параметров маршрутов (длина обратного рейса, интервалы по периодам суток, выпуск и т.п.) по маршрутам, необходимая для обоснования расчетных параметров эксплуатационных затрат.</p> <p>5) Нулевые эффекты от сокращения выбросов свидетельствуют о слабой проработке мероприятий по</p>	<p>1) Представить расчеты затрат по мероприятиям сценариев (в разделе отдельных мероприятий и суммарно) в электронных таблицах, с показом формульного перехода от результатов моделирования к итоговому значению.</p> <p>2) Аналогично – рассчитать эффекты в электронных таблицах и предоставить в составе материалов.</p> <p>3) Представить расчеты указанных эффектов в электронных таблицах с формулами.</p> <p>4) Представить таблицу параметров маршрутов (по каждому маршруту) по каждому из сценариев, с расчетом суммарного пробега, времени водителей, выпуска и парка по классам вместимости и видам транспорта.</p>

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				экологизации ПТОП и переключению спроса с личного транспорта на ПТОП.	5) Проработать мероприятия по экологизации ПТОП (замещанию автобусного транспорта на электрический).
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111. 6)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7.	Графические материалы	112.		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;	112. 1)	-	1) Схема маршрутов не представлена. В файле «Схема мун.маршрутов» не показан ни один маршрут, вместо этого содержится схема улиц с прохождением маршрутов. 2) Картограммы пиковых и суточных пассажиропотоков по вариантам развития маршрутной сети представлены не по всем маршрутам.	1) Представить схему маршрутов: общую (на существующее положение и по периодам планирования) – с показом каждого маршрута отдельной линией, а также помаршрутно (с показом остановочных пунктов) в формате PDF (для возможности изучения трассировки). 2) Представить картограммы пиковых и суточных пассажиропотоков по каждому маршруту по всем сценариям.
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)			
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)			

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)			
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)			
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)			

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Кировской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Принципиальное замечание: вывод о «соответствии системы пассажирского транспорта Кировской области Стандартам качества транспортного обслуживания» (с. 289) необоснован: 1) отсутствует ссылка на документ, утверждающий стандарт; 2)	Рассчитать показатели Стандарта по фактическому положению, представить электронные таблицы расчета показателей с формулами (пообъектно), провести сопоставление с нормативами, скорректировать выводы.

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				отсутствует расчет показателей стандарта (в форме обоснованного расчета значения каждого показателя); 3) отсутствует сопоставление полученных значений с нормативами.	
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+	Принципиальное замечание: состояние объектов инфраструктуры не проанализировано.	Выполнить анализ состояния объектов, в т.ч. их соответствия требованиям.
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	-	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+/-	Замечание: материалы не представлены в цифровом виде, доступном для обработки (электронные таблицы).	Необходимо предоставить данные в формате электронных таблиц.
2.3	результаты обследований	34. 2) в)		Не представлены результаты, характеризующие нарушение действующих нормативов качества и выявление случаев нарушения нормативов (маршрутов, на которых не выполняются нормативы комфорта по наполнению, надежности и т.п)	Провести расчет показателей качества транспортного обслуживания.
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Принципиальное замечание: 1) В разделе не представлены численные значения параметров пассажирских потоков на часы пик	1) Представить значения параметров пассажирских потоков на часы пик на картограммах и в других выходных материалах.
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+/-	Принципиальные замечания: 1. Показатели не отражают большую часть показателей качества транспортного обслуживания (пешеходная доступность остановок, предельное наполнение транспортных средств, надежность и т.п.). 2. Скорость сообщения на ПТОП (табл. 3.1) указана 16 км/ч (как городских улицах), что явно занижено для межмуниципального сообщения. 3. Большая часть показателей ухудшаются в результате реализации ПКРТИ к 2035 году (скорость сообщения на ПТОП, средний возраст парка) или не достигает требуемых значений (доступность для маломобильных сохраняется с 2026 по 2035 год на одном и том же уровне).	1. Рассчитать и обосновать качество обслуживания по перечням показателей, утвержденным Социальным стандартом качества (с предоставлением расчета с формулами в электронных таблицах, с указанием источников исходных данных по объектам); 2. Привести показатели в соответствие с фактически наблюдаемыми. 3. За счет реализации мероприятий ПКРТИ обеспечить достижение нормативов Стандарта транспортного обслуживания и улучшение показателей.
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	Принципиальное замечание: 1) слабо представлены	1) Представить развернутый перечень

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				<p>мероприятия по развитию ПТОП (остановочные пункты для обеспечения пешеходной доступности)</p> <p>2) имеющиеся мероприятия по ПТОП не обоснованы (не увязаны с достижением нормативов качества или ростом социально-экономической эффективности перевозок)</p>	<p>мероприятий по ПТОП, увязанный с достижением показателей качества транспортного обслуживания населения (по объектам, для которых эти показатели нарушены).</p> <p>2) Обосновать мероприятия</p>
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)		<p>Принципиальные замечания:</p> <p>75) Социально-экономические эффекты выбраны неверно (отсутствуют эффекты безопасности дорожного движения, включены показатели качества, которые не относятся к социально-экономическим эффектам на транспорте).</p> <p>76) Отсутствуют расчеты эффектов. Невозможно оценить правильность результатов. Например, по обходу г. Котельнич среднее время в пути сократится с 41,91 минут до 41,87 минут (на 2,4 секунды – меньше точности расчетов), затем без обоснования появляется цифра ЧДД 1,8 млрд. рублей.</p> <p>77) Мероприятия не увязаны с нарушениями нормативов качества, низкой эффективностью или технологическими проблемами, которые должны быть обоснованы в разделе 1.</p>	<p>81) Привести перечень рассчитываемых эффектов в соответствие с методическими рекомендациями.</p> <p>82) Представить расчеты социально-экономических эффектов в формате электронных таблиц (с формульным переходом от данных, получаемых напрямую из модели, к результатам оценки по видам эффектов и далее к показателям эффективности).</p> <p>83) Увязать предлагаемые мероприятия с исправлением нарушений нормативов качества обслуживания и повышением социально-экономической эффективности перевозок. Сейчас мероприятия выглядят практически не обоснованными.</p> <p>84) По каждому мероприятию представить обоснования его необходимости для обеспечения норматива качества и/или роста</p>

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				<p>78) Не обосновано, каким образом представленные мероприятия обеспечат гарантию качества транспортного обслуживания, повысят эффективность ПТОП, восстановят нормативное состояние инфраструктуры.</p> <p>79) Отсутствуют расчеты баланса билетной выручки, бюджетных субсидий и расходов по контрактам на транспортное обслуживание (нетто и брутто).</p> <p>80) Мероприятия по закупке подвижного состава не должны выполняться в отрыве от контрактов (или, если собственность на транспортные средства предполагается муниципальной, это должно быть отдельно обосновано).</p>	<p>эффективности пассажирских перевозок.</p> <p>85) Представить расчеты баланса билетной выручки, субсидий и расходов по контрактам.</p> <p>86) Мероприятия по закупке подвижного состава погрузить в контракты на выполнение перевозок.</p>
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10	Графические материалы	35.		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)	+	1) Схемы маршрутов не представлены. 2) Картограммы пиковых пассажиропотоков по вариантам развития маршрутной сети не представлены.	1) Представить схему маршрутов: общую (на существующее положение и по периодам планирования) – с показом каждого маршрута отдельной линией, а также помаршрутно (с показом остановочных пунктов) в формате PDF (для возможности изучения трассировки). 2) Представить картограммы пиковых пассажиропотоков по каждому маршруту по всем сценариям.
10.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10.8	склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.1 0	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.1 1	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
10.1 2	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)		Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

Заключение по результатам рассмотрения КСОТ Шахтинской городской агломерации

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.	Результаты предварительного анализа параметров транспортного обслуживания населения	111. 1), 116	+/-	<p>Принципиальное замечание: Раздел выполнен поверхностно. С учетом того, что документ принят к рассмотрению Экспертным советом Министерства транспорта Российской Федерации в 2024 году, необходима актуализация данных в документе на 2023 год, включая данные о подвижном составе, существующих маршрутах ПТОП и инфраструктуре ввиду значительных изменений в транспортном комплексе региона, а также данные с учетом изменения административно-территориальных границ Российской Федерации в 2022 году. Нет социально-экономических показателей региона и агломерации, нет данных о том, что входит в агломерацию, включая графические материалы, нет данных численности населения в агломерации и её населенных пунктах с прогнозными значениями, нет данных о жилищном фонде, культурно-досуговых потоках, медицинских учреждениях, местам приложения</p>	Требуется существенная доработка раздела

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				труда и иным объектам притяжения пассажиропотоков. Требуется подготовка раздела.	
1.1	данные о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания, интервалы движения);	116.1)	+/-	Принципиальное замечание: Раздел выполнен поверхностно. Отсутствует информация о трассировке регулярных муниципальных и межмуниципальных маршрутах ПТОП, их протяженности расписании, фактическом выпуске и интервалах движения	Требуется существенная доработка
1.2	данные о фактическом составе парка, объёме выпуска и характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов;	116.2)	+/-	Принципиальное замечание: Частично не представлена информация о характеристиках подвижного состава ПТОП всех видов, включая долю подвижного состава, оборудованного инфраструктурой для ММГН, электронными табло, системой безналичной оплаты, автоинформатором и другими элементами.	Требуется доработка
1.3	данные об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения);	116.3)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.4	данные об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации;	116.4)	+/-	Принципиальное замечание: Раздел выполнен поверхностно. Вообще не представлена информация согласно Методике. Требуется дополнение по автомобильным дорогам, инфраструктуре железнодорожного и авиационного транспорта	Требуется существенная доработка
1.5	данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП (включая данные, полученные в ходе транспортных обследований, выполненных в ходе разработки ПКРТИ субъекта РФ/городской агломерации).	116.5)	+/-	Принципиальное замечание: Раздел выполнен поверхностно. Не представлена информация о параметрах качества транспортного обслуживания в соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания	Требуется существенная доработка, по-сути – разработка раздела полностью заново
2.	Система целевых показателей КСОТ	111. 2)	+/-	Замечания: данные за 2023 год утратили актуальность и требуют обновления.	Требуется доработка
3.	Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ	111. 3)	+/-	Принципиальное замечание: Раздел выполнен поверхностно. Нет четкого описания мероприятий во многих разделах. Не учитывается вопрос реконструкции автовокзалов, автостанций. Не учтен вопрос дооснащения железнодорожных остановочных пунктов и станций (включая вокзальные комплексы) необходимой инфраструктурой. Не проработан вопрос строительства отстойно-	Требуется существенная доработка, по-сути – разработка раздела полностью заново

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				разворотных площадок. Не проработан вопрос дооснащения конечных остановочных пунктов инфраструктурой для водителей (санитарные узлы, комната отдыха). Отсутствует сценарность мероприятий, отсутствует финансовая оценка предлагаемых мероприятий. Требуется существенная переработка раздела.	
4.	Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы (расчет параметров пассажирских потоков на все горизонты планирования)	111.4)	+/-	Замечания: данные за 2023 год утратили актуальность и требуют обновления.	Требуется незначительная доработка
5.	Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ	111.5)	+/-	Принципиальное замечание: отсутствует четкое обоснование выбора оптимального сценария. Требуется доработка раздела. Нет доказательной базы в виде оценки финансирования мероприятий.	Требуется существенная доработка, по сути – разработка раздела полностью заново
6.	Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ	111.6)	+/-	Принципиальное замечание: Раздел выполнен поверхностно. Не представлена общая таблица с набором конкретных мероприятий, с описанием финансовых затрат и источников финансирования.	Требуется существенная доработка, по сути – разработка раздела полностью заново
7.	Графические материалы	112.			
7.1	межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломераций - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми	112.1)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

№	Состав разделов КСОТ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;				
7.2	железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном и межрегиональном (в КСОТ агломерации - и в местном) пассажирском сообщении;	112. 2)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7.3	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;	112. 3)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7.4	автовокзалы, автостанции и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные (в КСОТ агломерации - и муниципальные) маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа	112. 4)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7.5	аэропорты (при наличии)	112. 5)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
7.6	морские и речные порты (при наличии)	112. 6)	-	Принципиальное замечание: Отсутствует схема речных портов Шахтинской городской агломерации.	Требуется доработка

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Калининградской агломерация

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+/-	Замечание В разделе 1.1 отсутствуют выводы по результатам анализа документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	Требуется существенная доработка
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+/-	Замечание В разделе 1.2 отсутствует анализ существующего положения, не представлены выводы по анализу существующих показателей социально-экономического развития субъекта РФ	Требуется существенная доработка
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+/-	Замечание Анализ проведен не в полном объеме	Требуется существенная доработка
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	Копирование мероприятий из документов транспортного планирования, отсутствует анализ и выводы	Требуется существенная доработка
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+/-	Замечания Отсутствуют данные о перевозчиках, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа на территории Калининградской агломерации всеми видами транспорта	Требуется существенная доработка
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	Замечание Отсутствуют технические характеристики и оценка состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта.	Требуется существенная доработка
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+/-	Замечание Отсутствует анализ причин и условий возникновения, не выявлены места концентрации ДТП.	Требуется существенная доработка
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	-	Принципиальное замечание	Требуется существенная доработка
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+/-	Замечание Отсутствует методика проведения выборочного натурного количественного обследования пассажирских потоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок г. Калининград и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Калининградской области, методика	Требуется существенная доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
				обследований пассажиропотоков на остановочных пунктах.	
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	-	Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	Требуется существенная доработка
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	-	Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	Требуется существенная доработка
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	-	Замечание Отсутствуют разделы 3.2 Построение графа транспортной сети Калининградской области 3.3 Описание настроек расчетных процедур в транспортной модели	Требуется существенная доработка
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	-	Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	Требуется существенная доработка
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	-	Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	Требуется существенная доработка
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	-	Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	Требуется существенная доработка
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	-	Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	Требуется существенная доработка
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	-	Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	Требуется существенная доработка
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	-	Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	Требуется существенная доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
10	Графические материалы	35.		Требуется существенная доработка	Требуется существенная доработка
11.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	-	Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	Требуется существенная доработка
11.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	-	Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	Требуется существенная доработка
11.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках	35. 3)		Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	Требуется существенная доработка
11.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	-	Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	Требуется существенная доработка
11.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	-	Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	Требуется существенная доработка
11.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	-	Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	Требуется существенная доработка
11.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	Требуется существенная доработка
11.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35 8)	-	Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	Требуется существенная доработка

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
11.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	-	Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	Требуется существенная доработка
11.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	-	Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	Требуется существенная доработка
11.11	транспортные районы, использующиеся в модели транспортной системы	35. 11)	-	Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	Требуется существенная доработка
11.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	-	Принципиальное замечание Раздел отсутствует.	

Заключение по результатам рассмотрения ПКРТИ Кировской области

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1	Результаты предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1)			
1.1	анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования РФ, субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) а)	+/-	Замечание В разделе 1.1 представлен анализ только 5 документов, при этом в 1.1.1 приведено 10 документов, запланированных к анализу. Кроме того, анализ документов выполнен только в части сценариев развития, приоритетных отраслей развития, отсутствуют цели и задачи, целевые показатели и индикаторы. Отсутствует анализ национального проекта «Безопасные качественные дороги» и прогноза социально-экономического развития Кировской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов.	Требуется существенная доработка
1.2	анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития субъекта РФ, определяющих характеристики транспортной подвижности населения	34. 1) б)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.3	анализ планируемого развития системы расселения и застройки	34. 1) в)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.4	анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) г)	+/-	<p>1.4. переименовать название раздела в соответствии со ст. 34 п. «г» (ИА-63).</p> <p>Данный раздел должен содержать перечень мероприятий, запланированных в рамках проанализированных в разделе 1.1 документов, поэтому следует перенести описательную часть документов из данного пункта в п. 1.1.</p> <p>Также необходима актуализация Таблиц (В-Ж) «Перечень перспективных объектов» с исключение мероприятий, которые были реализованы в 2023 году (например, реконструкция моста через реку Ошторма)</p>	Требуется существенная доработка
1.5	анализ параметров и состояния сети дорог субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) д)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.6	анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав субъекта РФ (городской агломерации)	34. 1) е)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
1.7	анализ системы транспортного обслуживания населения субъекта РФ всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в городской агломерации и в муниципальном сообщении)	34. 1) ж)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
1.8	анализ наличия и состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов всех видов транспорта	34. 1) ж)	+/-	Замечание Отсутствуют технические характеристики и оценка состояния объектов инфраструктуры пассажирского транспорта, в частности, воздушного и водного	Требуется доработка
1.9	анализ уровня безопасности дорожного движения	34. 1) з)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
2	Материалы обследований транспортных потоков, пассажиропотоков и подвижности населения	34. 2)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
2.1	описание методики проведения обследований	34. 2) а)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
2.2	массивы данных обследований в электронном виде	34. 2) б)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
2.3	результаты обследований	34. 2) в)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
3	Математическая модель транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации) в электронном виде	34. 3)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
4	Паспорт математической модели транспортной системы субъекта РФ (городской агломерации)	34. 4)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
5	Результаты математического моделирования транспортной системы (расчет параметров транспортных и пассажирских потоков на все горизонты планирования)	34. 5)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
6	Значения целевых показателей ПКРТИ на каждый из горизонтов планирования	34. 6) - 7)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
7	Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ	34. 8)	+/-	В перечне мероприятий отсутствуют мероприятия по развитию парковочного пространства на территории Кировской области, мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа.	Требуется доработка
8	Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ	34. 10)	+	Нет обоснований в макромодели	Не основано на макромодели
9	Перечень мероприятий, соответствующий утверждаемому варианту реализации ПКРТИ	34. 11)	+/-	Необходима актуализация с исключением мероприятий, которые были реализованы в 2023 году (например, реконструкция моста через реку Ошторма)	Требуется доработка
10	Графические материалы	35.			
11.1	автомобильные дороги федерального, регионального, и межмуниципального значения, данные о категории автомобильной дороги, геометрических параметрах и расчетной пропускной способности характерных участков (включая мосты, путепроводы и тоннели), пересечений и примыканий по направлениям движения, данные об интенсивности и средней скорости движения по направлениям, расположение очагов дорожно-транспортной аварийности, данные о наличии паспортов автомобильных дорог	35. 1)	+/-	Отсутствуют данные о геометрических параметрах и данные о наличии паспортов автомобильных дорог	Требуется доработка
11.2	Железнодорожные пути, включая данные о расчетной пропускной способности и интенсивности движения	35. 2)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
11.3	Межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми	35. 3)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
	видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках				
11.4	железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 4)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
11.5	автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте	35. 5)	-	Замечание Схема отсутствует.	Требуется разработка
11.6	аэропорты и аэродромы гражданской авиации, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 6)	+/-	Замечание. Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте.	Требуется доработка
11.7	морские и речные порты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном грузо- и пассажирообороте	35. 7)	-	Замечание Схема отсутствует.	Требуется разработка
11.8	Склады и терминалы, включая данные о площадях хранения, фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	35. 8)	+/-	Замечание Отсутствуют данные о фактическом и максимальном расчетном грузообороте;	Требуется доработка
11.9	границы территории городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации;	35. 9)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
11.10	границы муниципальных образований, не входящих в состав городских агломераций, включая данные о численности и плотности населения, численности автомобильного парка и уровне автомобилизации	35. 10)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

№	Состав разделов ПКРТИ	Пункт МР	Наличие раздела*	Оценка качества выполнения раздела	
				Замечания к содержанию раздела**	Рекомендации по устранению замечаний/доработке раздела
11.11	транспортные районы, используемые в модели транспортной системы	35. 11)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания
11.12	Транспортные корреспонденции (пассажирские и грузовые) на межмуниципальных и межрегиональных перевозках	35 12)	+	Отсутствуют замечания	Отсутствуют замечания

* + раздел представлен;

+/- раздел представлен частично;

- раздел не представлен;

X – отсутствует необходимость в разделе

** «Замечания отсутствуют.» - раздел может быть одобрен.

«Замечание:» - содержание раздела в целом удовлетворительно, но желательна доработка раздела.

«Принципиальное замечание:» - содержание раздела неудовлетворительно, необходима переработка раздела.

В случае полного или частичного отсутствия материалов раздела, оценка не производится.