

ДОКЛАД О РЕАЛИЗАЦИИ В 2023 ГОДУ ПЛАНА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2019–2024 ГОДЫ

Доклад о реализации в 2023 году Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы, утвержденного 29 сентября 2019 г. (в редакции от 16 января 2023 г.) (далее – План), подготовлен в соответствии с Правилами разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2015 г. № 1449, и Методическими рекомендациями по разработке, корректировке, осуществлению мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 15 февраля 2016 г. № 68.

План включает текстовую часть, содержащую в том числе Публичную декларацию ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2023 год, план-график мероприятий по реализации документов стратегического планирования и План мероприятий по реализации отдельных поручений и планов, ответственность за исполнение (соисполнение) которых закреплена решениями Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации за Министерством транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы.

ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2023 ГОД

Публичная декларация в 2023 году реализована в целом успешно – плановые значения достигнуты или превышены по 25 показателям (установлено 27), выполнены 22 мероприятия из установленных 22, направленных на достижение поставленных целей.

№ п/п	Ожидаемый результат	Информация о достижении
ЦЕЛЬ 1. ПОВЫШЕНИЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ СВЯЗАННОСТИ И ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ТЕРРИТОРИЙ		
1.	Завершение строительства и реконструкции 1 030 км автомобильных дорог федерального значения (с учетом опережающего финансирования и завершения строительства дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань на всем протяжении)	Достигнут Завершены строительство и реконструкция 1 073 км автомобильных дорог федерального значения
2.	Окончание ремонтно-восстановительных работ на автодорожной части Крымского моста	Достигнут 14 октября 2023 г. запущено движение в обоих направлениях по всем полосам
3.	Оказание государственной поддержки субъектам Российской Федерации в целях софинансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (в том числе в 2023 году завершены работы по строительству южного обхода г. Арзамаса, моста через р. Енисей в районе п. Высокогорский, моста через р. Свирь у г. Подпорожье, моста через Никольское Устье Северной Двины в г. Северодвинске, моста через балку Сухо-Соленовская в г. Волгодонске, участка малого транспортного кольца в г. Вологде)	Достигнут Работы по строительству с софинансированием за счет средств федерального бюджета южного обхода г. Арзамаса, моста через р. Енисей в районе п. Высокогорский, моста через р. Свирь у г. Подпорожье, моста через Никольское Устье Северной Двины в г. Северодвинске, моста через балку Сухо-Соленовская в г. Волгодонске, участка малого транспортного кольца в г. Вологде завершены
4.	Завершение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог федерального значения на участках общей протяженностью 3 545 км	Достигнут Завершен капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог федерального значения на участках общей протяженностью 3 558 км
5.	Ввод в эксплуатацию 431,6 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	В соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2023 г. № 3426/р плановое значение показателя скорректировано до 105,8 км. Введено 123,5 км дополнительных главных путей

6.	Обеспечение суммарной провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 173 млн тонн	Достигнут Обеспечена суммарная провозная способность в объеме 173 млн тонн
7.	Обеспечение прироста производственной мощности российских морских портов – 29,79 млн тонн	Достигнут Обеспечен прирост производственной мощности российских морских портов – 68,2 млн тонн
8.	Обеспечение ежегодного прироста пропускной способности внутренних водных путей – 2,9 млн тонн	Достигнут Обеспечен ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей – 2,9 млн тонн
9.	Завершение реализации комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала. 3 этап. Шлюз № 18	Достигнут
10.	Завершение реализации комплексного проекта реконструкции Камского бассейна. II этап. Реконструкция Нижне-Камского шлюза	Достигнут
11.	Завершение реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна I этап (2 очередь)	Достигнут
12.	Обеспечение ввода в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 9 взлетно-посадочных полос и 6 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	Достигнут <i>Паспортом федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» предусмотрен ввод 9 взлетно-посадочных полос и 6 объектов инфраструктуры (из которых 2022 году досрочно введены 4 объекта инфраструктуры (Хандыга, Белая Гора, Сангар, Депутатский)).</i> В 2023 году обеспечен ввод в эксплуатацию 12 объектов, при этом 4 объекта с опережением: 9 взлетно-посадочных полос (Чара, Якутск, Певек, Черский, Усть-Камчатск, Усть-Нера, Благовещенск (досрочно), Магнитогорск (досрочно), Архангельск (досрочно)); 3 объекта инфраструктуры (Петропавловск-Камчатский, Вилюйск, Братск (досрочно))
13.	Обеспечение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в размере 48 801 км	Достигнут Обеспечена протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в размере 48 840 км

14.	Обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на уровне 81 % от общей протяженности	Достигнут Обеспечена доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, – 82,2 %
15.	Обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 51 % от общей протяженности	Достигнут Обеспечена доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, – 53,4 %
ЦЕЛЬ 2. ПОВЫШЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ И РАЗВИТИЕ ВНУТРЕННЕГО ТУРИЗМА		
16.	Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 947,0 пасс.-км на 1 человека в год	Достигнут Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте составила 1 618,7 пасс.-км на 1 человека в год
17.	Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 748 млн человек	Достигнут Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 772 млн человек
18.	Запуск новых диаметральных маршрутов D3 Крюково – Раменское и D4 Апрелевка – Железнодорожная (1 этап)	Достигнут
19.	41 300 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий)	Достигнут на 99,94 % Количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий) – 41 275. Недостижение 100-ного показателя (не выполнено 9 рейсов) обусловлено отказом авиакомпаний от выполнения ранее запланированных рейсов
20.	Объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, – 23,6 млн пассажиров в год	Достигнут Объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, составил 33,5 млн пассажиров
21.	Количество самолето-вылетов из аэропортов, функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта, – не менее 33,3 тыс. единиц	Достигнут Количество самолето-вылетов составило 41 709, средства субсидии освоены в полном объеме
22.	Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов – 48,9 %	Достигнут Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов – 52,7 %

23.	Количество функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок – 82 единицы	Достигнут В составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта функционируют аэродромы и посадочные площадки в количестве 82 единиц (69 аэродромов и 13 посадочных площадок)
24.	25 региональных, межрегиональных и международных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в прямом смешанном (комбинированном) сообщении на территории Российской Федерации	Достигнут Организованы 46 региональных, межрегиональных и международных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в прямом смешанном (комбинированном) сообщении на территории Российской Федерации
25.	Обновление не менее 451,1 приведенных единиц транспортных средств (383 транспортных средства) в городских агломерациях, отобранных на конкурсной основе	Достигнут
ЦЕЛЬ 3. УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА И СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ТРАНЗИТНЫХ, И РАЗВИТИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ		
26.	Обеспечение функционирования 314 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации	Достигнут Обеспечено функционирование 314 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации
27.	Завершение модернизации (строительства, реконструкции, технического перевооружения) 7 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации	Достигнут Завершена комплексная модернизация 12 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации
28.	Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути – 36 млн тонн	Достигнут Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути – 36,26 млн тонн
29.	Объем транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом – 800 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте	Достигнут Объем транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом – 852,9 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте
30.	Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров – 5 832,1 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте	Достигнут Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров – 5,9 млн штук в двадцатифутовом эквиваленте
31.	Реализация Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации	Достигнут частично В Воздушном кодексе введено понятие «линии управления и контроля БАС», установлены требования по оснащению пилотируемых и беспилотных воздушных судов средствами

		навигации, наблюдения, связи, системами предупреждения столкновений; вступили в силу изменения в федеральные правила использования воздушного пространства, правила подготовки и выполнения полетов, правила сертификации авиационной техники, «Госкорпорация по ОрВД» определена государственным поставщиком по обслуживанию линий управления и контроля БАС, с 1 сентября 2024 г. вступают в силу требования к внешним пилотам и внешним пилотам-инструкторам БАС. Финансирование НИР на 2023 год отсутствовало, в 2024 году финансирование НИР предусмотрено в рамках национального проекта «Беспилотные авиационные системы».
32.	Реализация системы принятия скоординированных управленческих решений по развитию и повышению эффективности использования транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации	Достигнут Скоординированные управленческие решения принимаются на Подкомиссии (штабе) по транспортно-логистическим коридорам Правительственной комиссии по транспорту под председательством Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова
ЦЕЛЬ 4. ЦИФРОВАЯ И НИЗКОУГЛЕРОДНАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ОТРАСЛИ И УСКОРЕННОЕ ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ		
33.	Обеспечение реализации пилотного проекта по применению электронной транспортной накладной e-CMR при автомобильных грузовых перевозках между Российской Федерацией и Республикой Беларусь	Достигнут
34.	Утверждение Концепции цифровой трансформации в области организации дорожного движения	Достигнут Концепция цифровой трансформации в области организации дорожного движения рассмотрена и утверждена протоколом заседания секции «Государственная политика в области автомобильного и городского пассажирского транспорта» Научно-технического совета Министерства транспорта Российской Федерации от 1 декабря 2023 г. №ВЛ-64
СНИЖЕНИЕ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И КЛИМАТ В СООТВЕТСТВИИ С ПРИНЦИПАМИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ		
35.	Реализация мероприятий Плана адаптации к изменениям климата в области транспорта	Достигнут В настоящее время во исполнение пункта 2 приказа Минтранса России от 2 марта 2022 г. № 69 осуществляется сбор и обобщение

		информации о ходе реализации мероприятий, предусмотренных Планом адаптации. Отчет о реализации Плана адаптации за 2023 год планируется сформировать к 15 марта 2023 г.
36.	Формирование предложений по декарбонизации транспортного комплекса Российской Федерации и повышению его энергоэффективности	Достигнут В 2023 году по заказу Минтранса России в рамках 2 этапа научно-исследовательской работы по теме «Разработка научно обоснованных предложений по декарбонизации транспортного комплекса и повышению его энергоэффективности в условиях обеспечения растущей мобильности населения и сохранения грузопотоков» (государственный контракт от 17 октября 2022 г. № 11422213) ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» сформированы предложения по декарбонизации транспортного комплекса Российской Федерации и повышению его энергоэффективности, ряд которых включен в формирующийся план мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2021 г. № 3052-р
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ И ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ		
37.	Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года на 40 %	По предварительным данным, за 11 месяцев 2023 года количество смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года снизилось на 57 %
38.	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов – 78 %	Достигнут Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов составил 78 %
39.	Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте – 52,5 %	Достигнут Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте – 52,5 %
ЭФФЕКТИВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ, РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА		
40.	Реализация мероприятий Плана Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка государств – участников Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г.	Достигнут Отработаны все поставленные задачи, направленные на устранение транспортных ограничений в воздушном, наземном и водном сообщениях между государствами, а также

		<p>на синхронизацию взаимодействия, гармонизацию нормативных требований и регламентов работы (112 мероприятий).</p> <p>Проведен анализ нормативной базы российского и белорусского законодательств по всем видам транспорта, а также в области дорожного хозяйства и цифровизации на транспорте.</p> <p>28 июня 2023 г. подписано Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о взимании аэронавигационных и аэропортовых сборов и тарифов.</p> <p>18 августа 2023 г. подписано Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о международных автомобильных перевозках.</p> <p>Также Ространснадзором и Транспортной инспекцией Минтранса Беларуси выполнена Союзная программа по реализации интеграции информационных систем транспортного контроля (надзора)</p>
41.	<p>Выполнение Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021–2025 гг.) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года и Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года</p>	<p>Достигнут</p> <p>В 2023 году продолжена реализация мероприятий в области транспорта, предусмотренных Планом по реализации Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года, а также Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года.</p> <p>Продолжено взаимодействие по выработке согласованных подходов к определению стратегических приоритетов развития железных дорог государств – участников СНГ.</p> <p>В 2023 году работа проводилась в том числе в рамках реализации Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта государств – участников СНГ на период до 2030 года, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 12 ноября 2021 г.</p>
42.	<p>Исполнение решений, принятых по итогам заседаний Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (КТС СНГ) и сессий отраслевых советов КТС СНГ</p>	<p>Достигнут</p> <p>1 июня 2023 г. состоялась сессия отраслевых Советов КТС СНГ. Состоялось заседание Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ, в ходе которого стороны обсудили инфраструктурные и иные ограничения</p>

		<p>при выполнении международных автомобильных перевозок по территориям государств СНГ.</p> <p>Состоялось заседание Совета по морскому и внутреннему водному транспорту, в ходе которого были подняты вопросы создания логистических маршрутов для белорусских внешнеторговых грузов через порты Южного региона Российской Федерации, нормативного регулирования в области водного транспорта в Российской Федерации, опыта и подготовки кадров в области транспортной логистики при мультимодальных перевозках, а также о транспортно-коммуникационном секторе Туркменистана.</p> <p>Состоялось заседание Совета по международным транспортным коридорам КТС СНГ. Был затронут вопрос подготовки и согласования проекта Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года.</p> <p>Состоялось заседание Совета по безопасности на транспорте, в ходе которого рассмотрена информация представителей Армении, Беларуси, Узбекистана о совершенствовании в 2022–2023 годах законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.</p> <p>Состоялось заседание Совета по образованию и науке с участием представителей транспортных вузов стран СНГ, представителей Исполкома СНГ, Федерального агентства по делам СНГ, соотечественников, проживающих за рубежом, и по гуманитарному международному сотрудничеству и др. Основная тема заседания – роль высших учебных заведений и научных организаций в кадровом обеспечении и научном сопровождении развития транспортной логистики на пространстве СНГ.</p> <p>Состоялось заседание Совета по информатизации на транспорте КТС СНГ. Были подняты вопросы цифровой трансформации транспортного комплекса Российской Федерации и внедрения этих подходов на транспортном комплексе стран Содружества,</p>
--	--	---

		создания государственной информационной системы электронных перевозочных документов и контроля перевозок транзитных грузов с применением электронных навигационных пломб
43.	Выполнение планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза	<p>Достигнут</p> <p>По пункту 8 «дорожной карты» Минтранс России принимает участие в процедуре внутригосударственного согласования проекта Соглашения о единой системе таможенного транзита Евразийского экономического союза и третьей стороны, одобренного распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 апреля 2023 г. № 57.</p> <p>По пункту 13 «дорожной карты» распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 декабря 2023 г. № 179 утвержден Комплексный план развития евразийских транспортных коридоров.</p> <p>По пункту 30 «дорожной карты» одобрена рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27 декабря 2023 г. № 41 о внедрении электронного документооборота при международных автомобильных перевозках грузов в рамках Евразийского экономического союза. Пункты «дорожной карты» за 2021–2023 годы, которые будут не реализованы, найдут отражение в разрабатываемой в настоящее время «дорожной карте» на 2024–2026 годы</p>
44.	Продвижение на международной арене проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры, создание условий для наращивания экспортного и транзитного потенциала	<p>Достигнут</p> <p>В ходе рабочего визита Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Новака в Исламскую Республику Иран 17 мая 2023 г. подписано соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Исламской Республики Иран о сотрудничестве по финансированию проектирования, строительства и поставок товаров и услуг для создания железной дороги «Решт – Астара» на территории Исламской Республики Иран для развития перевозок по международному транспортному коридору «Север – Юг».</p> <p>Проект строительства железнодорожной линии с шириной колеи 1520 мм «Решт – Бендер-Аббас» («Большой проект»):</p>

		<p>Распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2023 г. № 2685-р утвержден проектный офис по развитию МТК «Север – Юг», созданный на базе Банка ВТБ (ПАО).</p> <p>Проектный офис будет в том числе отвечать за обеспечение рассмотрения вопроса о реализации инвестиционного проекта по строительству железнодорожной линии с шириной колеи 1520 мм от границы Российской Федерации с Азербайджанской Республики до портов Исламской Республики Иран, включая оценку объемов капитальных расходов, потенциальной грузовой базы, обеспечение конкурентоспособности маршрута, а также подготовку финансово-экономической модели и технико-экономического обоснования указанного проекта.</p> <p>На заседании Межправительственной Российско-Кубинской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству подтверждена актуальность вопросов участия российских компаний в реализации инфраструктурных проектов в области железнодорожного и морского транспорта на Кубе.</p> <p>Ведется работа с монгольскими партнерами о подготовке «дорожных карт» развития железных дорог Монголии и по скоординированному развитию и синхронизации автомобильных и железнодорожных пунктов пропуска на границе Российской Федерации и Монголии, а также автомобильных и железнодорожных подходов к ним</p>
45.	<p>Обеспечение учета интересов отечественного транспортного комплекса при формировании международных стандартов, рекомендуемых практик и документов в области транспорта</p>	<p>Достигнут</p> <p>В частности, приняты комментарии российской стороны при работе в рамках ЭСКАТО над проектом нового приложения к Межправительственному соглашению по сети Трансзиатских железных дорог «Общие принципы электронного обмена информацией/данными между железными дорогами, а также между железными дорогами и контрольными органами в рамках сети Трансзиатских железных дорог»</p>
46.	<p>Достижение целевых показателей экспорта транспортных услуг</p>	<p>Достигнут</p> <p>Оценочное значение на 2023 год – 12,8 млрд долларов США</p>

КАДРОВОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ, ПОВЫШЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛИЗМА СОТРУДНИКОВ И РАЗВИТИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА		
47.	Продолжение реализации Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года	Достигнут В 2023 году приняты отраслевые концепции развития образования до 2035 года в сфере воздушного, дорожного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта
48.	Формирование образовательного процесса в новых субъектах Российской Федерации	Достигнут Во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 29 марта 2023 г. № 750-р Федеральное агентство железнодорожного транспорта приняло полномочия учредителя в отношении ФГБОУ ВО «Донецкий институт железнодорожного транспорта», Херсонская государственная морская академия вошла в федеральное ведомство под учредительство Федерального агентства морского и речного транспорта. Проведены мероприятия по вхождению вуза в российское правовое поле как ФГБОУ ВО «Херсонская государственная морская академия». В рамках Соглашения о сотрудничестве между РУТ (МИИТ) и ФГБОУ ВО «Донецкий институт железнодорожного транспорта» (ДонИЖТ) от 30 мая 2022 г. по ключевым направлениям Транспортной стратегии Российской Федерации прошли обучение 103 человека по дополнительным профессиональным программам, организована совместная реализация образовательных программ, ведется работа по развитию партнерских отношений в области воспитательной работы
49.	Развитие работы с молодежью в образовательных организациях, в том числе в рамках Общероссийского общественного объединения «Движение Первых»	Достигнут В целях развития работы с молодежью РУТ (МИИТ) ведет работу по следующим направлениям: реализация видов деятельности Общероссийского общественного объединения «Движение Первых»; участие в социально значимых проектах; участие в коллективных творческих делах Общероссийского общественного объединения «Движение Первых»; участие в социально ориентирующих играх;

		<p>разновозрастное взаимодействие, базирующееся на межпоколенных связях, гуманизации отношений детей в разновозрастных сообществах, наставничество; всесторонняя поддержка коллегиального органа самоуправления участников-обучающихся – «Совет Первых»;</p> <p>совершенствование взаимодействия с родительской общественностью с целью поддержки ребенка в выборе личного, образовательного и профессионального пути.</p> <p>Одним из приоритетных направлений деятельности РУТ (МИИТ) является формирование студенческих отрядов для основных организаций-партнеров железнодорожного транспорта, гражданского и транспортного строительства.</p> <p>4 мая 2023 г. по результатам межведомственного совещания по теме развития сети детских морских объединений и профильных морских классов подписано соглашение между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством просвещения Российской Федерации</p>
--	--	---

Итоги реализации в 2023 году плана-графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования

В 2023 году достигнут высокий уровень реализации плана-графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования (далее – План-график):

уровень выполнения целевых показателей составил 80 % (по оперативным данным);

уровень выполнения по индикаторам направлений (блокам мероприятий) составил 92,9 % (достигнуты или превышены плановые значения по 39 индикаторам направлений (блокам мероприятий) из 42 установленных);

реализованы все 52 запланированных мероприятия (в установленные сроки реализовано 51 мероприятие из 52).

Цель 1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 5,7 процента относительно уровня 2021 года

Значение целевого показателя, установленное на 2023 год, достигнуто.

Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года составил 102,4 %¹ (план – 102,3 %).

В 2023 году достигнуты и превышены плановые значения по 11 индикаторам направлений (блоков мероприятий) Плана-графика из 11 установленных в рамках цели 1, реализованы в установленные сроки 11 предусмотренных мероприятий (из 11 установленных).

В рамках *развития инфраструктуры железнодорожного транспорта* осуществлялись мероприятия по следующим федеральным проектам.

В части федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог» открыто движение по станциям Северобайкальск и Таксимо Восточно-Сибирской железной дороги, на объектах «Переустройство разъезда Мостовой в двухпутную вставку на перегоне Дюгабуль – Ункур Дальневосточной железной дороги», «Двухпутная вставка на перегоне Звонкое – Демченко с примыканием к разъезду Звонкое Дальневосточной железной дороги».

В части федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна» открыто движение по станциям Тихорецкая и Ея (с завершением реконструкции появилась возможность гибкого управления поездопотоками и их оперативного перераспределения по четырем направлениям: Центр, Азово-Черноморский бассейн, Урал и Сибирь, коридор «Север – Юг»), завершены работы по укладке 23 км пути на участке Курдюм – Липовский.

В части федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна» осуществлен запуск рабочего движения в направлении угольного терминала «Лавна».

¹ Значения целевых показателей могут быть уточнены в рамках подготовки уточненного годового отчета о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за 2023 год.

В рамках *развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта* осуществлялись мероприятия:

по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала. Шлюз № 18;

по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции Камского бассейна. II этап. Реконструкция Нижне-Камского шлюза;

по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна I этап (2 очередь).

В рамках *развития дорожного хозяйства* завершены строительство и реконструкция 1 073 км автомобильных дорог федерального значения (233,6 км – на автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, 838,9 км – на автомобильных дорогах, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

Обеспечен досрочный ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань», а также участка автомобильного дороги М-11 «Нева».

На условиях государственно-частного партнерства построены и введены в эксплуатацию Дальний западный обход г. Краснодара автомобильной дороги М-4 «Дон» и участок км 1036 – км 1072 (обход г. Аксай) автомобильной дороги М-4 «Дон».

За счет реализации утвержденных в установленном порядке программ капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, и переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», обеспечена протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, – 48 840 км.

Завершены строительство и реконструкция с участием средств федерального бюджета, по предварительным данным, 327,3 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения.

Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, а также программ по проведению капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения имеет существенное значение для социально-экономического развития страны, увеличения пропускной способности автомобильных дорог и снижения их перегрузки движением, снижения издержек грузоперевозчиков и иных пользователей автомобильных дорог на эксплуатацию и ремонт транспортных средств, сокращения времени доставки грузов и пассажиров, повышения безопасности дорожного движения, снижения отрицательного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду.

Цель 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 8,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя

Значение целевого показателя, установленное на 2023 год, достигнуто.

Транспортная подвижность населения составила 8,0 тыс. пасс.-км на 1 человека² (план – 8,0 тыс. пасс.-км на 1 человека).

В 2023 году достигнуты и превышены плановые значения по 12 индикаторам направлений (блоков мероприятий) Плана-графика из 13 установленных в рамках цели 2, реализованы в установленные сроки 14 предусмотренных мероприятий (из 14 установленных).

В целях *обеспечения потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом* в 2023 году запущены третий (17 августа) и четвертый (9 сентября) Московские центральные диаметры, в рамках запуска которых открыты крупнейшие транспортно-пересадочные узлы – Площадь трех вокзалов и Зеленоград-Крюково, объединяющие пассажиров железнодорожного и городского наземного транспорта. Общая длина новых диаметров составляет более 170 км, открыто 74 станции, что, безусловно, повысило транспортную доступность для граждан.

В целях *обеспечения потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом* продолжена реализация государственной поддержки доступных авиаперевозок по 422 маршрутам в объеме 30,44 млрд рублей по следующим программам:

субсидирование перевозок для наименее социально защищенных групп граждан и жителей Дальнего Востока. Объем финансирования составил 17,14 млрд рублей, субсидировались 87 маршрутов;

субсидирование региональных перевозок. Объем финансирования составил 7,33 млрд рублей, субсидировались 297 маршрутов;

поддержка единой Дальневосточной авиакомпании. Объем финансирования составил 5,97 млрд рублей, субсидировались 38 маршрутов. Проведена работа по включению в программу субсидирования 2-х дополнительных маршрутов – Магадан – Кемереем и Хабаровск – Амурзет. Реализация этих изменений позволит охватить маршрутной сетью авиакомпании все дальневосточные регионы.

Кроме того, реализованы следующие меры государственной поддержки авиапредприятий:

субсидирование национальных перевозок за выполненный пассажирооборот. Объем финансирования составил 25,3 млрд рублей, в период ноябрь 2022 г. – март 2023 г. просубсидирован пассажирооборот в объеме 23,45 млрд пассажиро-километров;

субсидирование 11 закрытых аэропортов Юга и Центральной России для компенсации их выпадающих доходов в декабре 2022 г. – ноябре 2023 г. Объем финансирования составил 8,46 млрд рублей, результат – сохранение 90 % численности персонала аэропортов;

² Значения целевых показателей могут быть уточнены в рамках подготовки уточненного годового отчета о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за 2023 год.

субсидирование ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Объем финансирования составил 5 млрд рублей, результат – обеспечение аэронавигационного обслуживания не менее 1 млн полетов воздушных судов.

По итогам 2023 года обеспечен ввод в эксплуатацию 9 взлетно-посадочных полос и 3 объектов инфраструктуры, в том числе с опережением завершена реконструкция взлетно-посадочных полос в международном аэропорту Благовещенска, международном аэропорту Магнитогорска, международном аэропорту Архангельска (Талаги).

В целях *обеспечения возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации* организованы перевозки по 46 маршрутам в 9 регионах. По результатам проведенной работы перевезено более 22 тыс. пассажиров, что превышает показатель 2022 года на 84 %.

Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 13,3 млрд долларов США

Значение целевого показателя, установленное на 2023 год, достигнуто.

Объем экспорта услуг транспортного комплекса составил 12,8 млрд долларов США³ (план – 12,7 млрд долларов США).

В 2023 году достигнуты и превышены плановые значения по 3 индикаторам направлений (блоков мероприятий) Плана-графика из 3 установленных в рамках цели 3, реализованы в установленные сроки 4 мероприятия (из 4 установленных).

В рамках реализации инвестиционных проектов по *развитию инфраструктуры морских портов* реализовано 6 мероприятий по развитию морской портовой инфраструктуры:

строительство 2-го этапа морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Мурманской области (+10,44 млн тонн);

строительство 2-го этапа морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае (+10,85 млн тонн);

строительство нового специализированного порта в б. Суходол для обеспечения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий (+4,5 млн тонн – 1–3 этапы);

Таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань (+25 млн тонн);

универсальный терминал «Усть-Луга» (+8,6 млн тонн – 1 этап);

увеличение мощности специализированного угольного терминала АО «Дальтрансуголь» (+8,81 млн тонн – 1–2 этапы).

В рамках *обустройства и обеспечения функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации* завершена модернизация (строительство, реконструкция, техническое перевооружение) 12 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, в том числе

³ Значения целевых показателей могут быть уточнены в рамках подготовки уточненного годового отчета о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за 2023 год.

2 автомобильных пунктов пропуска, 4 воздушных пунктов пропуска, 1 морского пункта пропуска, 3 автомобильных пунктов пропуска на административной границе с Донецкой Народной Республикой, 1 автомобильного пункта пропуска на административной границе с Луганской Народной Республикой, 1 автомобильного пункта пропуска на административной границе с Херсонской областью.

Обеспечено бесперебойное функционирование 314 пунктов пропуска.

Выполнение указанного мероприятия позволило создать в пунктах пропуска благоприятные условия для обеспечения внешнеэкономической деятельности, для пересечения государственной границы Российской Федерации физическими лицами и перемещения грузов и товаров, а также условия для эффективного развития пунктов пропуска в условиях интеграционных процессов, в том числе в рамках ЕАЭС; усовершенствовать системы пунктов пропуска в зависимости от темпов социально-экономического развития Российской Федерации и потребностей экономики; усовершенствовать администрирование пунктов пропуска.

В рамках *формирования сети транспортно-логистических центров* суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров составила 5,9 млн штук ДФЭ.

Введен в эксплуатацию новый транспортно-логистический центр в г. Новосибирске (ТЛЦ «Сибирский»), модернизированы 5 транспортно-логистических центров в пгт Забайкальске (ТЛЦ «Забайкальск»), в г. Новосибирске (ТЛЦ «Клещиха» и ТЛЦ «Евросиб Терминал Новосибирск»), в г. Ногинске (ТЛЦ «Электроугли»), в р.п. Селятино (ТЛЦ «Селятино»).

Цель 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 6,6 процентов относительно уровня 2021 года

Значение целевого показателя, установленного на 2023 год, не достигнуто.

Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году), по предварительным данным, составило 95,7 %⁴ (план – 95,6 %).

Вместе с тем значение указанного целевого показателя подлежит перерасчету и будет уточнено по результатам представления МВД России верифицированной статистической информации по дорожно-транспортным происшествиям с возможным отражением его достижения в рамках уточненного годового отчета о ходе реализации ГП РТС за 2023 год (срок формирования – 22 апреля 2024 г.).

В 2023 году достигнуты и превышены плановые значения по 7 индикаторам направлений (блоков мероприятий) Плана-графика из 9 установленных в рамках цели 4, реализованы в установленные сроки 8 предусмотренных мероприятий (из 8 установленных).

Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте

⁴ Значения целевых показателей могут быть уточнены в рамках подготовки уточненного годового отчета о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за 2023 год.

Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей по состоянию на 31 декабря 2023 г. осуществлялось с привлечением 75 экипажей поисково-спасательных воздушных судов, в том числе на самолетах – 15 экипажей, на вертолетах – 60 экипажей.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации.

Указанный состав сил и средств позволил прикрывать в поисково-спасательном отношении 78 % (план – 78 %) территории Российской Федерации.

В соответствии с Правилами предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям, организациям экспериментальной авиации и владельцам беспилотных воздушных судов на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и (или) участии в их обеспечении, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2023 г. № 1075, на основании соглашений о предоставлении субсидии авиакомпаниям выплачены субсидии на общую сумму 6,5 млн рублей.

Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте

Осуществлены поставки 4 патрульных судов (катеров) Межрегиональными территориальными управлениями Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Западному федеральному округу (1 катер), по Приволжскому федеральному округу (1 катер), по Центральному федеральному округу (2 катера) на сумму 173,9 млн рублей.

Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде относительно уровня 2017 года составил 25 % (план – 25 %), количество приобретенных передвижных пунктов транспортного контроля – 18 единиц (план – 18 единиц) на сумму 141,5 млн рублей.

Выполнение мероприятий позволило повысить количество защищенных объектов инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, тем самым достичь результата по обеспечению эффективности контрольно-надзорной деятельности.

Обеспечен постоянный и бесперебойный доступ пользователей к сервису Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7. Осуществлялось резервное копирование информации, выполнялись регламентные работы по необходимому увеличению вычислительных мощностей и памяти, перераспределение нагрузок по элементам Центра обработки данных АРМ центрального аппарата Ространснадзора. В результате доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, составила 85 %, уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора – 75 %. Снижение значений показателей связано с инцидентом безопасности, нарушившим функционирование локальной вычислительной сети и доступность информационных систем.

В настоящее время доступность информационных систем и функционирование локальной вычислительной сети восстановлены.

В рамках реализации федерального проекта *«Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы»* повышен уровень информационного обеспечения безопасности населения на транспорте: количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, составило 15 000 единиц.

Цели 5 и 6. Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 54,0 процентов и обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов

Значения целевых показателей, установленных на 2023 год, достигнуты.

В рамках реализации программ дорожной деятельности субъектами Российской Федерации доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, достигла 53,4 % (план – 51,0 %), доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, составила 82,2 % (план – 81 %).

В 2023 году достигнуты плановые значения по индикаторам направления (блокам мероприятий) Плана-графика из установленных в рамках целей 5 и 6, реализованы в установленный срок 2 мероприятия (из 2 установленных).

Цель 7. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса

В 2023 году достигнуты и превышены плановые значения по 4 индикаторам направлений (блоков мероприятий) Плана-графика из 4 установленных в рамках цели 7, реализовано в установленный срок 12 мероприятий (из 13 установленных).

Совершенствование нормативной правовой деятельности

Распоряжением Минтранса России от 24 января 2023 г. № ВС-12-р утвержден План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2023 год (в ред. от 19 апреля 2023 г. № ВС-80-р, от 6 сентября 2023 г. № ВС-187-р).

В рамках реализации Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2023 год принято 19 федеральных законов.

Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта

В 2023 году в установленном порядке осуществлялся мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», разработаны параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, утверждена Публичная декларация

ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2023 год.

Обеспечена подготовка и принятие 3 распоряжений Правительства Российской Федерации по внесению изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения в отношении 26 объектов федерального транспорта:

от 10 апреля 2023 г. № 872-р – в части реконструкции станций Беломорск, Санкт-Петербург-Балтийский, Броневая, строительства станции Волковская, строительства специализированного угольного терминала «Коулстар» в морском порту Восточный, строительства угольного и нефтеналивного терминалов со строительством дополнительного второго пути и электрификацией железнодорожной линии общего пользования Смоляниново – Стрелковая и реконструкцией станции Стрелковая;

от 18 августа 2023 г. № 2236-р – в части строительства морского терминала по перегрузке жидких химических грузов и минеральных удобрений в морском порту Усть-Луга, строительства удаленного грузового терминала Геофизического нефтегазоконденсатного месторождения морского порта Сабетта, строительства специализированного контейнерного терминала в морском порту Владивосток, строительства Северо-Восточного железнодорожного обхода Санкт-Петербурга и реконструкции станций Павлово-на-Неве, Лосево I, строительства Юго-Западного железнодорожного обхода Санкт-Петербурга и реконструкции станций Владимирская, Лебяжье, Большая Ижора;

от 22 ноября 2023 г. № 3276-р – в части строительства морского терминала «Западный транспортно-логистический узел в Мурманской области» в морском порту Мурманск, строительства соединительной железнодорожной линии на станции Ройка, строительства обхода г. Орла от автомобильной дороги М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной до автомобильной дороги Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия.

Содействие инновационному развитию транспортного комплекса

Центральным аппаратом Минтранса России осуществлялись государственные закупки инновационных видов продукции.

Заключен государственный контракт от 17 апреля 2023 г. № 11423401 на выполнение опытно-конструкторской работы по теме «Создание цифрового двойника на скоростной автомобильной дороге М-11 «Нева» для обеспечения безопасного движения высокоавтоматизированных транспортных средств» Шифр ОКР «Цифровой двойник М-11».

Минтранс России реализует мероприятия, направленные на достижение показателя (осуществление закупок у субъектов малого и среднего предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций не менее 25 % совокупного объема).

В Минобрнауки России направлена информация о ходе реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации

Национальной технологической инициативы по направлениям «Автонет», «Маринет», «Аэронет».

В целях ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации на официальном сайте Минтранса России в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<https://mintrans.gov.ru/activities/215/documents>) размещен доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации.

В рамках *обеспечения органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1 600 обрабатываемых показателей* обеспечено количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, – 1 550 единиц.

В части реализации мероприятия (результата) «Созданы информационные системы, входящие в единую цифровую транспортно-логистическую среду» обеспечен ввод в промышленную эксплуатацию информационной системы, в части мероприятия (результата) «Выполнен Отраслевой план по обеспечению готовности заказчиков к преимущественному использованию российского программного обеспечения, в том числе в составе программно-аппаратных комплексов, на значимых объектах критической информационной инфраструктуры транспортной отрасли» подготовлен отчет о реализации Отраслевого плана.

Сведения о реализации в 2023 году Плана-графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования

Мероприятия	Индикаторы реализации мероприятий	Срок реализации мероприятия, значение индикатора		Информация о фактическом достижении значения целевого показателя, индикатора направления (блока мероприятий), причинах недостижения, прогнозе их достижения
		план	факт	
Цель 1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 5,7 % относительно уровня 2021 года Ответственные исполнители: А.А. Костюк, В.О. Иванов, А.И. Пошивай				
Направление (блок мероприятий) 1.1. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта				
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Объем транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте		800	852,9	Достигнут (106,6 %)
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад – Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока), суток		8,5	7,8	Достигнут (109 %) (показатель убывающего характера)
Мероприятие 1.1.1. Увеличение пропускной и провозной способности железнодорожной инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 19	IV кв.	IV кв.	В 2023 году исполнены 11 из 11 запланированных контрольных точек паспорта федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог»

6. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность магистралей, млн тонн		173	173	Достигнут (100 %)
Мероприятие 1.1.2. Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (I и II этапы) Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 19	IV кв.	IV кв.	В 2023 году исполнены 11 из 11 запланированных контрольных точек паспорта федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог»
7. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков к морским портам Азово-Черноморского бассейна, млн тонн		125,1	125,1	Достигнут (100 %)
Мероприятие 1.1.3. Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского полигона до 152 млн тонн по итогам 2030 года Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнители: А.А. Дружинин, И.Н. Гуров	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4 и ФП 20	IV кв.	IV кв.	В 2023 году исполнены 12 из 12 запланированных контрольных точек паспорта федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна»
10. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Время в пути следования по маршруту Москва – Адлер, часов		32	32	Достигнут (100 %)
Мероприятие 1.1.4. Развитие железнодорожной инфраструктуры Черноморского побережья Краснодарского края в целях повышения надежности и улучшения транспортного обслуживания курортной зоны Юга	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 20	IV кв.	IV кв.	С учетом пункта 6 протокола совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р.Белуосова от 2 декабря 2021 г.

России Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин				№ АБ-П50-291пр реализация мероприятий Центр-Юг предусмотрена в 2024 году
11. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна, млн тонн		145,6	145,6	Достигнут (100 %)
Мероприятие 1.1.5. Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнители: А.А. Дружинин, И.Н. Гуров	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 21	IV кв.	IV кв.	В 2023 году исполнены 6 из 6 запланированных контрольных точек паспорта федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна»
Направление (блок мероприятий) 1.2. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта				
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, %		7,3	6,5	Достигнут (112,3 %) (показатель убывающего характера)
Мероприятие 1.2.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции судоходных гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России, Сибири и Дальнего Востока Ответственный исполнитель: В.В. Клюев	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 9, ФП 33	IV кв.	IV кв.	В результате реализации запланированных мероприятий обеспечена эксплуатация внутренних водных путей

Соисполнитель: З.Т. Джиоев				
Направление (блок мероприятий) 1.3. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения				
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		1 030	1 073	Достигнут (104,2 %)
Мероприятие 1.3.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения Ответственный исполнитель: Т.В. Лубаков Соисполнители: В.П. Петушенко, Р.В. Новиков	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 1, ФП 2, ФП 6, ФП 14 и ФП 25	IV кв.	IV кв.	Реализованы запланированные мероприятия по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения
Направление (блок мероприятий) 1.4. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства				
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, км		86,7	86,7	Достигнут (100 %)
Мероприятие 1.4.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции скоростных автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Ответственный исполнитель: Т.В. Лубаков Соисполнитель: В.П. Петушенко	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 1, ФП 6 и ФП 25	IV кв.	IV кв.	Реализованы запланированные мероприятия по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Направление (блок мероприятий) 1.5. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения				
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км		48 801	48 840	Достигнут (100,1 %)
Мероприятие 1.5.1. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству Ответственный исполнитель: Т.В. Лубаков Соисполнитель: Р.В. Новиков	Отчет о реализации ГП 24	IV кв.	IV кв.	Реализованы утвержденные в установленном порядке программы капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству
Мероприятие 1.5.2. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Ответственный исполнитель: Т.В. Лубаков Соисполнитель: В.П. Петушенко	Отчет о реализации ГП 24	IV кв.	IV кв.	Реализованы утвержденные в установленном порядке программы капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
Направление (блок мероприятий) 1.6. Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения				
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального		249,9	327,3	Достигнут (131 %)

или межмуниципального и местного значения, км				
Мероприятие 1.6.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения Ответственный исполнитель: Т.В. Лубаков Соисполнитель: И.В. Костюченко, Р.В. Новиков	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 23	IV кв.	IV кв.	Реализованы запланированные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения
Цель 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 8,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя Ответственный исполнитель: В.О. Иванов				
Направление (блок мероприятий) 2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом				
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла, млн пассажиров в год		748	772	Достигнут (103,2 %)
Мероприятие 2.1.1. Усиление железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок в Центральном транспортном узле Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 22	IV кв.	IV кв.	В 2023 году исполнены 8 из 8 запланированных контрольных точек паспорта федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла»
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте, пасс.-км на 1 жителя		947	1 618,7	Достигнут (170,9 %)
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1.		57,3	61,3	Достигнут (107 %)

Отправленные пассажиры в дальнем следовании, в том числе в регулируемом государственном секторе, млн человек				
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем транспортной работы в пригородном сообщении, млн ваг-км		1 391,1	1 392,4	Достигнут (100,1 %)
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем пассажирских перевозок (пассажирооборот) на Крымском полуострове, млн пасс.-км		1 269,9	1 288,98	Достигнут (101,5 %)
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем грузовых перевозок (грузооборот) на Крымском полуострове, млн т-км		1 790,3	1931,9	Достигнут (107,9 %)
Мероприятие 2.1.2. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин	Отчет о реализации ФП 27	I–IV кв.	I–IV кв.	Осуществлена перевозка пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах по регулируемым государством тарифам в количестве 56 704,31 тыс. человек
Мероприятие 2.1.3. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах	Отчет о реализации ФП 27	I–IV кв.	I–IV кв.	Осуществлена перевозка обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий в количестве

<p>с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p> <p>Соисполнитель: А.А. Дружинин</p>				4 124,62 тыс. человек
<p>Мероприятие 2.1.4. Предоставление субсидии акционерному обществу Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p> <p>Соисполнитель: А.А. Дружинин</p>	Отчет о реализации ФП 27	I–IV кв.	I–IV кв.	Осуществлена перевозка обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении в количестве 177,05 тыс. человек
<p>Мероприятие 2.1.5. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p> <p>Соисполнитель:</p>	Отчет о реализации ФП 27	I–IV кв.	I–IV кв.	Осуществлена перевозка пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации по выравненным тарифам в количестве 312,24 тыс. человек

А.А. Дружинин				
<p>Мероприятие 2.1.6. Предоставление субсидии открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» и федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин</p>	Отчет о реализации ФП 27	I-IV кв.	I-IV кв.	Обеспечено выполнение объема транспортной работы в рамках предоставления услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования по льготному тарифу в объеме 1 392 364,63 тыс. ваг.(маш)-км
<p>Мероприятие 2.1.7. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонафицированного учета поездок</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин</p>	Отчет о реализации ФП 27	I-IV кв.	I-IV кв.	Гражданам предоставлена государственная социальная услуга в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении в количестве 28 199,44 тыс. человек
<p>Мероприятие 2.1.8. Предоставление субсидии из федерального</p>	Отчет о реализации ФП 27	I-IV кв.	I-IV кв.	Федеральным государственным унитарным предприятием

бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: А.А. Дружинин				«Крымская железная дорога» осуществлено обслуживание системы железных дорог на территории Крымского полуострова и на Крымском мосту (1 усл. ед., результат выполнен, показатели пассажирооборота и грузооборота перевыполнены)
Направление (блок мероприятий) 2.2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом				
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Авиационная подвижность населения, полетов на 1 человека в год		0,7	0,72	Достигнут (102,9 %)
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя г. Москву, млн пассажиров		23,6	33,5	Достигнут (141,9 %)
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее, чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий), единиц		41 300	41 275	Достигнут на 99,94 % Недостижение 100-ного показателя (не выполнено 9 рейсов) обусловлено отказом авиакомпаний от выполнения ранее запланированных рейсов
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов, %		48,9	52,7	Достигнут (107,8 %)
Мероприятие 2.2.1. Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению Ответственный исполнитель: А.В. Самолетов	Отчет о реализации ФП 32	I–IV кв.	I–IV кв.	Выплачены субсидии для обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров: с Дальнего Востока и г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном

Соисполнитель: Д.В. Ядров				направлении; в г. Симферополь и в обратном направлении
Мероприятие 2.2.2. Реализация Программы субсидирования региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Ответственный исполнитель: А.В. Самолетов Соисполнитель: Д.В. Ядров	Отчет о реализации ФП 32	I–IV кв.	I–IV кв.	Выплачены субсидии для обеспечения развития региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации
Мероприятие 2.2.3. Реализация мер государственной поддержки аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Ответственный исполнитель: А.В. Самолетов Соисполнитель: Д.В. Ядров	Отчет о реализации ФП 32	I–IV кв.	I–IV кв.	Выплачены субсидии для обеспечения функционирования аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не включенных в состав федеральных казенных предприятий
Мероприятие 2.2.4. Реализация мер государственной поддержки федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Ответственный исполнитель: А.В. Самолетов Соисполнитель: Д.В. Ядров	Отчет о реализации ФП 32	I–IV кв.	I–IV кв.	Выплачены субсидии для обеспечения функционирования аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, включенных в состав федеральных казенных предприятий
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос, единиц		9	9	Достигнут (100 %)

6. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц		6	7	Достигнут (116,7 %)
Мероприятие 2.2.5. Реализация инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры аэропортов Ответственный исполнитель: А.В. Самолетов Соисполнитель: Д.В. Ядров	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 7, ФП 17, ВП 2	IV кв.	IV кв.	Реализованы запланированные мероприятия по развитию инфраструктуры
Направление (блок мероприятий) 2.4. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации				
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.4. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации, количество маршрутов		25	46	Достигнут (184 %)
Мероприятие 2.4.1. Реализация мер государственной поддержки на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации Ответственный исполнитель: С.Ю. Семенов Соисполнитель: К.С. Угаров	Отчет о реализации ФП 34	I–IV кв.	I–IV кв.	Обеспечена возможность перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации
Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 13,3 млрд долларов США Ответственные исполнители: А.А. Костюк, А.И. Пошивай				
Направление (блок мероприятий) 3.2. Развитие инфраструктуры морского транспорта				
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2.		29,79	68,2	Достигнут (228,9 %)

Прирост производственной мощности морских портов, млн тонн				
Мероприятие 3.2.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов Ответственный исполнитель: В.В. Ключев Соисполнитель: З.Т. Джигоев	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 2, ФП 15, ФП 33	IV кв.	IV кв.	Реализованы запланированные мероприятия по развитию морских портов
Направление (блок мероприятий) 3.3. Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации				
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Завершение модернизации (строительства, реконструкции, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, единиц		8	12	Достигнут (150 %)
Мероприятие 3.3.1. Завершение модернизации (строительства, реконструкции, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, единиц Ответственный исполнитель: М.А. Кокаев Соисполнитель: Г.А. Безлобенко	Завершение модернизации (строительства, реконструкции, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, единиц	I–IV кв.	I–IV кв.	Завершена модернизация (строительство, реконструкция, техническое перевооружение) 12 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации
Мероприятие 3.3.2. Обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственные исполнитель: М.А. Кокаев	Бесперебойное функционирование пунктов пропуска	I–IV кв.	I–IV кв.	Обеспечено бесперебойное функционирование 314 пунктов пропуска

Соисполнитель: Г.А. Безлобенко					
Направление (блок мероприятий) 3.5. Формирование сети транспортно-логистических центров					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.5. Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров, тыс. ДФЭ/год		5 832,1	5 907,5	Достигнут (101,3 %) В соответствии с ЕЗИ-24-2022/206 изменена единица измерения показателя с «млн тонн» на «штук в 20-футовом эквиваленте» (уточнена количественная характеристика мощности транспортно-логистических центров, связанная с возможностью переработки и хранения определенного количества контейнеров)	
Мероприятие 3.5.1. Реализация инвестиционных проектов по формированию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук	В соответствии с мероприятиями и контрольными точками реализации ФП 5, ВП 6	I–IV кв.	I–IV кв.	В рамках реализации ведомственного проекта «Формирование сети транспортно-логистических центров» в 2023 году введен в эксплуатацию 1 ТЛЦ, модернизированы 5 ТЛЦ	
Цель 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 6,6 % относительно уровня 2021 года Ответственные исполнители: А.И. Пошивай, Д.В. Баканов, В.О. Иванов					
Направление (блок мероприятий) 4.2. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте					
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2. Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов, %		78	78	Достигнут (100 %)	

<p>Мероприятие 4.2.1. Финансовое обеспечение оперативной деятельности, обеспечение имуществом и снаряжением, подведомственных Федеральному агентству воздушного транспорта аварийно-спасательных формирований Ответственный исполнитель: А.В. Самолетов Соисполнитель: Д.В. Ядров</p>	<p>Отчет о реализации ВЦП 5, ФП 32</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>Обеспечен охват территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на запланированном уровне</p>
<p>Мероприятие 4.2.2. Финансовое обеспечение предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении Ответственный исполнитель: А.В. Самолетов Соисполнитель: Д.В. Ядров</p>	<p>Отчет о реализации ВЦП 5, ФП 32</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	
<p>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2. Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте, %</p>		<p>52,5</p>	<p>52,5</p>	<p>Достигнут (100 %)</p>
<p>Мероприятие 4.2.3. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности Ответственный исполнитель: В.В. Ключев</p>	<p>Отчет о реализации ФП 3</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>Предоставлены субсидии из федерального бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2023 год, на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий</p>

Соисполнитель: З.Т. Джиоев				по несению аварийно-спасательной готовности
Мероприятие 4.2.4. Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства Ответственный исполнитель: В.В. Ключев Соисполнитель: З.Т. Джиоев	Отчет о реализации ФП 3	I–IV кв.	I–IV кв.	Предоставлены субсидии бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2023 год
Направление (блок мероприятий) 4.3. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте				
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года, %		60	43	По предварительным данным за 11 месяцев 2023 г. Информация за 2023 год будет представлена в рамках формирования отчета по Плану показателей деятельности Ространснадзора не позднее 1 апреля 2024 г. в соответствии с приказом Минтранса России от 17 марта 2023 г. № 86
Мероприятие 4.3.1. Повышение эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3	IV кв.	IV кв.	Повышена эффективность осуществления контрольно-надзорной деятельности
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Оснащение патрульными судами (катера), единиц		4	4	Достигнут (100 %)

3. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде относительно уровня 2017 года, %		25	25	Достигнут (100 %)
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Количество приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля, единиц		18	18	Достигнут (100 %)
Мероприятие 4.3.2. Приобретение патрульных судов, а также передвижных контрольных пунктов транспортного контроля Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3	IV кв.	IV кв.	Приобретены 4 патрульных суда, 25 передвижных контрольных пунктов транспортного контроля
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, %		99,91	85	Не достигнут (85,1 %) Недостижение значения связано с инцидентом безопасности, нарушившим функционирование локальной вычислительной сети и доступность информационных систем
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора, %		95	75	Не достигнут (78,9 %) Недостижение значения связано с инцидентом безопасности, нарушившим функционирование локальной вычислительной сети и доступность информационных систем
Мероприятие 4.3.3. Обеспечение деятельности Ространснадзора и его территориальных управлений по осуществлению контрольной и надзорной деятельности	Отчет о реализации ВЦП 6, ВП 3, ФП 34	I–IV кв.	I–IV кв.	Обеспечен постоянный и бесперебойный доступ пользователей к сервису Единой информационно-аналитической

<p>на автомобильном, воздушном, железнодорожном, морском, внутреннем водном транспорте, в дорожном хозяйстве, в сфере транспортной безопасности в части бесперебойного обслуживания Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора</p> <p>Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин</p>				<p>системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7. Осуществлялось резервное копирование информации, выполнялись регламентные работы по необходимому увеличению вычислительных мощностей и памяти, осуществлялось перераспределение нагрузок по элементам Центра обработки данных АРМ центрального аппарата Ространснадзора</p>
<p>Направление (блок мероприятий) 4.5. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30 000 субъектов транспортной деятельности</p>				
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.5. Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, единиц</p>		15 000	15 000	Достигнут (100 %)
<p>Мероприятие 4.5.2. Реализация федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы»</p> <p>Ответственный исполнитель: Д.М. Скачков</p>	Отчет о реализации ФП 34	I–IV кв.	IV кв.	<p>Повышен уровень информационного обеспечения безопасности населения на транспорте</p>
<p>Цель 5. Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 54 % Ответственный исполнитель: А.А. Костюк</p>				
<p>Направление (блок мероприятий) 5.1. Повышение качества автомобильных дорог регионального значения</p>				
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения,</p>		51	53,4	Достигнут (104,7 %)

соответствующих нормативным требованиям, %				
Мероприятие 5.1.1. Реализация программ дорожной деятельности субъектами Российской Федерации Ответственный исполнитель: Т.В. Лубаков Соисполнитель: Р.В. Новиков	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 11 и ФП 23	IV кв.	IV кв.	Реализованы программы дорожной деятельности субъектами Российской Федерации
Цель 6. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 % Ответственный исполнитель: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Костюк				
Направление (блок мероприятий) 6.1. Повышение качества дорожной сети в городских агломерациях				
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 6.1. Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, %		81	82,2	Достигнут (101,5 %)
Мероприятие 6.1.1. Реализация программ дорожной деятельности субъектами Российской Федерации Ответственный исполнитель: Т.В. Лубаков Соисполнитель: Р.В. Новиков	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 23	IV кв.	IV кв.	Реализованы программы дорожной деятельности субъектами Российской Федерации
Цель 7. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса Ответственные исполнители: А.А. Костюк, Д.С. Зверев, В.О. Иванов, А.И. Пошивай, Д.В. Баканов, Е.С. Филиппов				
Направление (блок мероприятий) 7.1. Совершенствование нормативной правовой деятельности				
Мероприятие 7.1.1. Разработка Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации	Принятие ведомственного акта Министерства транспорта Российской Федерации	I кв.	I кв.	Утвержден План законопроектной деятельности Минтранса России на 2023 год

Ответственный исполнитель: А.В. Малышева	Федерации			
Мероприятие 7.1.2. Реализация Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации Ответственные исполнители: директора департаментов Министерства транспорта Российской Федерации, ответственные за реализацию законопроектов, предусмотренных Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации; А.В. Малышева	Принятые нормативные правовые акты	I–IV кв.	I–IV кв.	Принято 19 федеральных законов
Направление (блок мероприятий) 7.2. Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта				
Мероприятие 7.2.2. Мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года Ответственный исполнитель: А.В. Карлов Соисполнитель: А.В. Лавренюк	Отчет Министерства транспорта Российской Федерации о реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года	II кв.	III кв.	Доклад о реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года за 2022 год опубликован на официальном сайте Минтранса России в разделе «Отчеты». Основные итоговые показатели работы транспортного комплекса Российской Федерации, на основе которых осуществляется мониторинг реализации отраслевого документа стратегического планирования, содержатся в разделе 1.24 «Транспорт» Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р,

				<p>в соответствии с которым официальные значения показателей по пунктам 1.24.1–1.24.4 публикуются в срок до 28 июля, по пунктам 1.24.5–1.24.6 – в срок до 13 июня.</p> <p>В целях недопущения искажения результатов мониторинга реализации отраслевого документа стратегического планирования доклад о реализации Транспортной стратегии подготовлен после официальной публикации данных статистического наблюдения по разделу 1.24</p>
<p>Мероприятие 7.2.3. Разработка прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период Ответственный исполнитель: А.В. Карлов</p>	<p>Разработан прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период</p>	IV кв.	IV кв.	<p>Параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов направлены в Минэкономразвития России письмами Минтранса России от 5 июля 2023 г. № ВИ-Д9-22/15318 ДСП и от 9 ноября 2023 г. № ВИ-Д9-22/26880</p>
<p>Мероприятие 7.2.4. Разработка Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.В. Карлов Соисполнители: Р.Е. Веретенников, С.А. Дунаев, Д.А. Киселева,</p>	<p>Утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на очередной год</p>	II кв.	II кв.	<p>Министром транспорта Российской Федерации 25 апреля 2023 г. утверждена Публичная декларация ключевых целей и задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2023 год</p>

<p>В.В. Ключев, М.А. Кокаев, А.В. Малышева, К.А. Пашков, А.А. Сапетко, С.Ю. Семенов, Д.М. Скачков, А.В. Самолетов, А.А. Федорчук, Т.В. Лубаков</p>				
<p>Мероприятие 7.2.5. Подготовка годового отчета о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и об оценке ее эффективности Ответственный исполнитель: Д.А. Киселева Соисполнители: Р.Е. Веретенников, С.А. Дунаев, А.В. Карлов, В.В. Ключев, М.А. Кокаев, А.В. Малышева, К.А. Пашков, А.А. Сапетко, С.Ю. Семенов, Д.М. Скачков, А.В. Самолетов, А.А. Федорчук, Т.В. Лубаков</p>	<p>Годовой отчет о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» направлен в Правительство Российской Федерации, Минэкономразвития России, Минфин России в установленном порядке</p>	<p>II кв.</p>	<p>II кв.</p>	<p>Отчет о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» направлен в Минэкономразвития России, Минфин России, Правительство Российской Федерации в установленном порядке</p>
<p>Мероприятие 7.2.6. Разработка схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения и внесение в нее изменений Ответственный исполнитель: А.В. Карлов</p>	<p>Приняты распоряжения Правительства Российской Федерации</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>Обеспечена подготовка и принятие 3 распоряжений Правительства Российской Федерации по внесению изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения в отношении 26 объектов федерального транспорта</p>

Направление (блок мероприятий) 7.3. Содействие инновационному развитию транспортного комплекса				
<p>Мероприятие 7.3.1. Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе Ответственные исполнители: Д.М. Скачков, Р.В. Новиков, Д.В. Ядров, А.А. Дружинин, З.Т. Джигоев</p>	<p>Отчет о выполнении планов показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>В планах показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Минтранса России, на 2023 год установлена величина показателя «Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе» в размере не менее 0,5 % от годового объема закупок (приказ Минтранса России от 17 марта 2023 г. № 86). Информация будет уточнена при представлении соответствующего отчета в установленные сроки</p>
<p>Мероприятие 7.3.3. Обеспечение доли закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций в совокупном годовом объеме закупок в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок Ответственные исполнители: А.В. Карлов, К.А. Пашков, Д.М. Скачков</p>	<p>Отчет Министерства транспорта Российской Федерации об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>I–IV кв.</p>	<p>В соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» срок составления и размещения в единой информационной системе отчета об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций</p>

				установлен на 1 апреля года, следующего за отчетным годом
<p>Мероприятие 7.3.6. Участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы</p> <p>Ответственный исполнитель: Д.М. Скачков</p> <p>Соисполнитель: А.В. Самолетов, Т.В. Лубаков, В.В. Клюев, Р.В. Новиков, Д.В. Ядров, З.Т. Джигоев</p>	В соответствии с контрольными результатами реализации планов мероприятий «дорожных карт» «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы	I–IV кв.	IV кв.	Минтранс России в Минобрнауки России направлена информация о ходе реализации планов мероприятий («дорожных карт») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлениям «Автонет», «Маринет», «Аэронет»
<p>Мероприятие 7.3.7. Проведение ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: Т.В. Лубаков</p> <p>Соисполнитель: А.А. Бедусенко</p>	Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации	I–IV кв.	I–IV кв.	Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации размещен на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации
<p>Направление (блок мероприятий) 7.5. Обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1 600 обрабатываемых показателей</p>				
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, единиц</p>		1 550	1 550	Достигнут (100 %)

2. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %	99,75	99,75	Достигнут (100 %)	
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество подключенных к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте субъектов Российской Федерации и их информационных источников, единиц	75	85	Достигнут (113,3 %)	
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 7.5. Количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %	60	60	Достигнут (100 %)	
Мероприятие 7.5.2. Реализация федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» Ответственный исполнитель: Д.М. Скачков	Отчет о реализации ФП 34	I–IV кв.	IV кв.	Органы управления транспортным комплексом обеспечены информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги

Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования и прочих документов, включающих мероприятия (индикаторы)

Мероприятие/ Индикаторы реализации мероприятий	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования и прочих документов, включающих мероприятия (индикаторы)
<p>Мероприятие 2.1.2. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах</p> <p>Мероприятие 2.1.3. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий</p> <p>Мероприятие 2.1.4. Предоставление субсидии акционерному обществу Транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении</p>	<p>Требуется внесение изменений в План по ожидаемым результатам в соответствии с наименованием результата в ФП «ОДУЖТ»: «Осуществлена перевозка пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах по регулируемым государством тарифам. Обеспечение географической доступности пассажирам, связанности территорий страны и социальной защищенности населения»</p> <p>«Осуществлена перевозка обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий. Обеспечение социальной защищенности населения, транспортной подвижности населения»</p> <p>«Осуществлена перевозка обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении. Обеспечение социальной защищенности населения, транспортной подвижности населения Крымского полуострова»</p>

<p>Мероприятие 2.1.5. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации</p>	<p>«Осуществлена перевозка пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации по выравненным тарифам. Обеспечение географической доступности пассажирам, связанности территорий страны, социальной защищенности населения и транспортной подвижности населения»</p>
<p>Мероприятие 2.1.6. Предоставление субсидии открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» и федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении</p>	<p>«Обеспечено выполнение объема транспортной работы в рамках предоставления услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования по льготному тарифу. Стабильное функционирование пригородного комплекса и сохранение достигнутых объемов услуг по использованию инфраструктуры в пригородном сообщении. Создание условий для сокращения убыточности пригородного комплекса в период реализации программы, сокращение величины убытка открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» от оказания услуг по использованию инфраструктуры общего пользования в пригородном сообщении, увеличение доли пригородных компаний с положительным финансовым результатом от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»</p>
<p>Мероприятие 2.1.7. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонализированного учета поездок</p>	<p>«Гражданам предоставлена государственная социальная услуга в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении. Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан по бесплатному проезду на железнодорожном транспорте пригородного сообщения направлена на финансово-экономическую эффективность операционной деятельности перевозчиков, что в свою очередь позволит сохранить достигнутые объемы услуг по использованию инфраструктуры в пригородном сообщении»</p>
<p>Мероприятие 2.1.8. Предоставление субсидии из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога»</p>	<p>«Федеральным государственным унитарным предприятием «Крымская железная дорога» осуществлено обслуживание системы железных дорог на территории Крымского полуострова и на Крымском мосту, что позволило обеспечить повышение доступности услуг железнодорожного транспорта на Крымском полуострове. Оценка достижения результата</p>

	<p>предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта на основании следующих показателей:</p> <p>а) объем грузовых перевозок (грузооборот) (млн т-км);</p> <p>б) объем пассажирских перевозок (пассажиरोоборот) (млн пасс.-км).</p> <p>Предоставление субсидии федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» позволит обеспечить выполнение заданного объема перевозок»</p>
<p>Мероприятие 3.3.1. Завершение модернизации (строительства, реконструкции, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации</p>	<p>Планируется подготовка предложений по формированию федеральных проектов в рамках государственной программы «Обеспечение государственной безопасности» и разрабатываемого национального проекта в сфере транспорта</p>
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года</p>	<p>Постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. № 647</p>
<p>Мероприятие 7.1.2. Реализация Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации</p>	<p>План законопроектной деятельности Минтранса России на 2023 год признан утратившим силу в связи с утверждением Плана законопроектной деятельности Минтранса России на 2024 год распоряжением Минтранса России от 30 января 2024 г. № ВС-18-р</p>