



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ДОКЛАД
О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗА 2022 ГОД, ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ
НА 2023 ГОД
И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД
ДО 2025 ГОДА**



Москва 2023 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
1. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2022 ГОДУ	4
2. ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2022 ГОД.....	8
3. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2022 ГОДУ	13
3.1. УСКОРЕНИЕ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ НА ОСНОВЕ ПОВЫШЕНИЯ ИНДЕКСА КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА 5,7 % ОТНОСИТЕЛЬНО УРОВНЯ 2021 ГОДА	13
3.2. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ КАЧЕСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА УРОВНЕ 9,3 ТЫС. ПАСС КМ НА 1 ЖИТЕЛЯ	20
3.3. ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И РОСТ ЭКСПОРТА УСЛУГ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ДО 22 МЛРД ДОЛЛАРОВ США	28
3.4. ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ С ЦЕЛЬЮ СОКРАЩЕНИЯ ЧИСЛА ПРОИСШЕСТВИЙ НА ТРАНСПОРТЕ НА ЕДИНИЦУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА 6,6 % ОТНОСИТЕЛЬНО УРОВНЯ 2021 ГОДА	37
3.5. ДОВЕДЕНИЕ ДОЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, ДО 53,0 % И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОЛИ ДОРОЖНОЙ СЕТИ В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, НА УРОВНЕ НЕ МЕНЕЕ 85 %.....	42
3.6. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА.....	43
4. ФИНАНСИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2022 ГОДУ.....	64
5. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2023 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2025 ГОДА	75
6. МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В УСЛОВИЯХ ВНЕШНЕГО САНКЦИОННОГО ДАВЛЕНИЯ	107

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области гражданской авиации, торгового мореплавания, внутреннего водного транспорта, железнодорожного транспорта, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог и дорожной деятельности, транспортной безопасности, обустройства государственной границы Российской Федерации, создания, развития и обеспечения деятельности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и мест пересечения государственной границы Российской Федерации.

Министерство транспорта Российской Федерации является уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию, управлению государственным имуществом, оказанию государственных услуг в сфере обустройства государственной границы Российской Федерации, создания, развития и обеспечения деятельности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и мест пересечения государственной границы Российской Федерации, а также функции государственного заказчика в этой сфере.

Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и контроль деятельности находящихся в его ведении федеральных органов исполнительной власти: Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Федерального агентства морского и речного транспорта.

Основные положения государственной транспортной политики сформулированы в соответствии с принципами и направлениями государственной политики Российской Федерации, определенными в посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, бюджетных посланиях Президента Российской Федерации, указах Президента Российской Федерации, в том числе в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Указе Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденных Председателем Правительства Российской Федерации 29 сентября 2018 г. (№ 8028п-П13), Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р (в редакции распоряжения Правительства

Российской Федерации от 30 сентября 2022 г. № 2877-р), Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, и других стратегических документах в сфере транспорта.

Основные направления реализации государственной транспортной политики на 2022 год определены в Плане деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы и Публичной декларации Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год.

Основными инструментами реализации государственной транспортной политики в 2022 году являлись государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – Программа), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 16 января 2023 г. № 26 с изменениями), транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, национальный проект «Безопасные качественные дороги».

Кроме того, Министерство транспорта Российской Федерации и подведомственные ему органы исполнительной власти участвовали в 2022 году в реализации государственных программ Российской Федерации: «Комплексное развитие сельских территорий», «Космическая деятельность России», «Развитие энергетики», «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений», «Охрана окружающей среды», «Обеспечение обороноспособности страны», «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», «Развитие образования», «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», «Социальная поддержка граждан», «Доступная среда», «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия», «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», «Социально-экономическое развитие Калининградской области», «Развитие здравоохранения», «Информационное общество», «Развитие культуры и туризма».

1. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2022 ГОДУ¹

- В 2022 году грузооборот составил 3 трлн т-км (99,7 % к уровню 2021 года), объем перевозок грузов – 6,9 млрд тонн (99,6 % к уровню 2021 года).
- Коммерческий грузооборот составил 2,9 трлн т-км (99,8 % к уровню 2021 года), объем коммерческих перевозок грузов – 2,9 млрд тонн (100 % к уровню 2021 года).
- Объем перевалки грузов в морских портах Российской Федерации составил 841,7 млн тонн (100,7 % к уровню 2021 года).
- Объем погрузочно-разгрузочных работ в речных портах составил 130,9 млн тонн (103,7 % к уровню 2021 года).
- Пассажирооборот транспорта общего пользования (с учетом оценки пассажирооборота городского электрического транспорта) в 2022 году увеличился до 487 млрд пасс. км (101,6 % к уровню 2021 года).
- Экспорт услуг транспортного комплекса за 2022 год, по предварительной оценке ФГБУ «НЦКТП Минтранса России», составит 12,8 млрд долларов США.
- Среднесписочная численность работников крупных и средних организаций транспортного комплекса за 2022 год, по предварительным данным, составила 1,96 млн человек (100,1 % к уровню 2021 года).
- Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта (период с начала года к соответствующему периоду предыдущего года) в 2022 году составил 110,2 %, в том числе на услуги автомобильного транспорта – 110 %, воздушного – 115,6 %, железнодорожного – 108,6 %, городского электрического транспорта – 109,2 %.
- Индекс тарифов на грузовые перевозки (без трубопроводного транспорта) (период с начала года к соответствующему периоду предыдущего года) в 2022 году составил 113,9 %, в том числе на железнодорожном транспорте – 114,8 %, морском – 110,7 %, внутреннем водном – 114,4 %, автомобильном – 114,3 % и воздушном транспорте – 110,6 %.

Объем перевозок грузов в транспортном комплексе в 2022 году составил 6,9 млрд тонн (99,6 % к уровню предыдущего года). Рост показателя наблюдается на автомобильном (+0,3 % (+15,1 млн тонн)), морском (+20,2 % (+4,8 млн тонн)) транспорте в связи с постепенным преодолением негативных последствий, вызванных санкционным давлением со стороны недружественных стран, переориентацией грузоперевозок на Восток и в Азию, освоением новых маршрутов и транспортного коридора «Север – Юг». Снижение

¹ Информация о перевозках грузов и пассажиров, грузообороте и пассажирообороте транспортного комплекса за 2022 год приведена по данным Росстата, размещенным на официальном сайте и в единой межведомственной информационно-статистической системе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», без учета статистической информации по Донецкой Народной Республике (ДНР), Луганской Народной Республике (ЛНР), Запорожской и Херсонской областям, в части морского транспорта и внутреннего водного транспорта – по данным Росморречфлота.

показателя наблюдается на железнодорожном (-3,7 % (-47,7 млн тонн)), воздушном (-58,9 % (-0,9 млн тонн), внутреннем водном (-0,8 % (-0,9 млн тонн)) транспорте. Ощутимыми факторами стали взаимное закрытие воздушного пространства с недружественными странами и запрет ввоза (вывоза) ряда товаров из недружественных стран (преимущественно из стран Европейского союза).

Грузооборот в транспортном комплексе в 2022 году уменьшился на 8 млрд т-км (на 0,3 %) по сравнению с 2021 годом и составил 3 трлн т-км. На динамику показателя оказало влияние, главным образом, снижение грузооборота воздушного и внутреннего водного транспорта.

Объем коммерческих перевозок грузов составил в 2022 году 2,9 млрд тонн (99,97 % к уровню 2021 года), коммерческий грузооборот – 2,9 трлн т-км (99,8 %).

В 2022 году объем погрузки грузов железнодорожным транспортом общего пользования составил 1 236,4 млн тонн (-3,7 % к уровню 2021 года), грузооборот – 2 637,8 млрд т-км (99,9 %).

По итогам 2022 года транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом составили 893,7 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте (80,1 % к уровню 2021 года).

По предварительной оценке ФГБУ «НЦКТП Минтранса России», экспорт услуг железнодорожного грузового транспорта за 2022 год составит 2 050,6 млн долларов США (100,5 % к уровню 2021 года).

Объем перевозок грузов автомобильным транспортом составил в 2022 году 5 505,6 млн тонн (100,3 % к уровню 2021 года), грузооборот – 290,6 млрд т-км (101,8 %), коммерческие перевозки грузов – 1 524,2 млн тонн (103 %), коммерческий грузооборот – 168,6 млрд т-км (105,2 %).

Объем перевозок грузов на внутреннем водном транспорте в 2022 году составил 109,6 млн тонн (снижение на 0,8 % к уровню 2021 года), грузооборот – 64,9 млрд т-км (снижение на 8,1 % к уровню 2021 года).

В районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности в 2022 году было отправлено 17,6 млн тонн грузов, включая коммерческие перевозки, что составляет 104,4 % к уровню 2021 года (16,9 млн тонн), в том числе нефти и нефтепродуктов наливом – 1,7 млн тонн, сухогрузов – 14,9 млн тонн (из них каменного угля – 1,08 млн тонн), лесных грузов в плотках – 1,02 млн тонн.

Объем погрузочно-разгрузочных работ в речных портах составил в 2022 году 130,9 млн тонн (103,7 % к уровню 2021 года). Перевалка сухогрузов в 2022 году составила 124,8 млн тонн (104,7 % к уровню 2021 года), наливных грузов – 6,2 млн тонн (86,2 %).

Морским транспортом в 2022 году перевезено 28,2 млн тонн (120,2 % к уровню 2021 года). Грузооборот морского транспорта в 2022 году составил 44,7 млрд т-км (101,8 % к уровню 2021 года).

В районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности в 2022 году отправлено 9,3 млн тонн грузов (108,6 % к уровню 2021 года).

Грузооборот морских портов России в 2022 году вырос на 0,7 % по сравнению с 2021 годом и достиг 841,7 млн тонн. Объем перевалки сухогрузов составил 404,8 млн тонн (-2 % к уровню 2021 года), наливных грузов – 437 млн тонн (+3,5 %).

Перевалка контейнеров в 2022 году уменьшилась на 25,9 % к уровню предыдущего года и составила 4 313,9 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте, в том числе количество груженых контейнеров составило 3 172,4 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте (-29,6 %), порожних – 1 141,4 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте (+1,5 %).

При этом объем перевалки контейнеров в экспортном направлении уменьшился на 26,7 % (до 1 659,9 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте), в импорте – на 30,2 % (до 1 659,7 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте), в транзите – на 30,9 % (до 139,8 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте), а в каботаже отмечается увеличение на 8,6 % до 853,6 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте.

Объем перевозок грузов воздушным транспортом составил в 2022 году 0,61 млн тонн (41,1 % к уровню 2021 года), грузооборот – 2,5 млрд т-км (27,1 %).

Рынок пассажирских перевозок

Объем перевозок пассажиров на транспорте общего пользования (с учетом оценки объема городского электрического транспорта) в 2022 году по сравнению с 2021 годом увеличился на 4,1 % и составил 14 290,9 млн человек, пассажирооборот транспорта общего пользования (с учетом оценки пассажирооборота городского электрического транспорта) вырос на 1,6 % и составил 487 млрд пасс. км.

Объем перевозок пассажиров **железнодорожным транспортом** общего пользования в 2022 году составил 1 142,5 млн человек (107,9 % к уровню 2021 года), пассажирооборот – 124 млрд пасс. км (119 %).

В 2022 году **внутренним водным транспортом** выполнен пассажирооборот в размере 0,58 млрд пасс. км (139,3 % к уровню 2021 года), объем перевозок пассажиров составил 9,14 млн человек (105,8 % к уровню 2021 года).

На **морском транспорте** объем перевозок составил 3,42 млн человек (75,7 % к уровню 2021 года), пассажирооборот – 0,031 млрд пасс. км (87,8 %).

Объем перевозок пассажиров на воздушном транспорте за 2022 год составил 95,22 млн человек (85,8 % к уровню 2021 года), при этом 77,7 млн человек (около 82 % от общего объема перевозок) перевезено на внутренних воздушных линиях. В 2022 году по сравнению с 2021 годом объем перевозок пассажиров на внутренних воздушных линиях уменьшился на 11,2 %.

Пассажирооборот в 2022 году составил 228 млрд пасс. км (93,7 % к уровню 2021 года). В 2022 году по сравнению с 2021 годом пассажирооборот

на внутренних воздушных линиях увеличился на 2,1 % и составил 169,9 млрд пасс. км. В 2022 году аэропорты обслужили 185,4 млн человек (90,54 % к уровню 2021 года).

Объем перевозок пассажиров **автомобильным (автобусным) транспортом** общего пользования по маршрутам регулярных перевозок за 2022 год составил 8 313,1 млн человек (103,1 % к уровню 2021 года), пассажирооборот – 87,8 млрд пасс. км (100 %).

По оценке, на **метрополитене** перевезено 2 897,9 млн человек (108,1 % к уровню 2021 года), пассажирооборот составил 40,39 млрд пасс. км (107,6 %).

Объем перевозок пассажиров **трамвайным транспортом** за 2022 год составил, по оценке, 998,8 млн человек (100,7 % к уровню 2021 года), пассажирооборот – 3,11 млрд пасс. км (100 %).

Объем перевозок пассажиров **троллейбусным транспортом** за 2022 год составил, по оценке, 830,8 млн человек (102,8 % к уровню 2021 года), пассажирооборот – 3,15 млрд пасс. км (102,9 %).

Среднесписочная численность работников

Среднесписочная численность работников крупных и средних организаций транспортного комплекса за 2022 год осталась практически на уровне 2021 года и составила, по предварительной оценке, 1,961 млн человек (100,1 %). Рост численности работников отмечен на автомобильном (101,2 %), внутреннем водном (102,3 %) транспорте, метрополитене (100,4 %) и в области вспомогательной транспортной деятельности (100,7 %).

Снижение среднесписочной численности работников к уровню 2021 года наблюдалось на железнодорожном (99,3 %), морском (98,8 %), воздушном (98,9 %), троллейбусном (94,7 %) и трамвайном (91,6 %) транспорте.

В целом в транспортном комплексе в 2022 году с учетом субъектов малого предпринимательства и индивидуальных предпринимателей, по предварительной оценке, было занято 4,5 млн человек.

Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата

По данным Росстата, номинальная начисленная среднемесячная заработная плата по видам экономической деятельности «Транспортировка и хранение» по крупным и средним организациям транспортного комплекса выросла за 2022 год по сравнению с 2021 годом на 14,5 % и составила 74,3 тыс. рублей. А номинальная среднемесячная начисленная заработная плата по полному кругу организаций (без учета выплат социального характера транспортного комплекса), включая малые организации, по видам экономической деятельности «Транспортировка и хранение» выросла за 2022 год по сравнению с 2021 годом на 12,0 % и составила, 66,3 тыс. рублей. (113,7 % к 2021 году) (в целом по экономике – 64,2 тыс. рублей, 112,6 % к 2021 году).

Рост уровня среднемесячной начисленной заработной платы отмечен во всех отраслях транспортного комплекса: на железнодорожном (115 %), автомобильном (118 %), трамвайном (115,4 %), троллейбусном (117,6 %), морском (121 %), внутреннем водном (117,8 %), воздушном (110,3 %) транспорте, метрополитене (111,1 %), в области вспомогательной транспортной деятельности (112 %).

2. ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2022 ГОД

Ключевыми целями Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год явились:

- повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;
- повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма;
- увеличение объема и скорости доставки грузов, в том числе транзитных, и развитие мультимодальных логистических технологий;
- цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий.

ЦЕЛЬ 1. ПОВЫШЕНИЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ СВЯЗАННОСТИ И ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ТЕРРИТОРИЙ

Результаты решения задач в 2022 году:

- завершены строительство и реконструкция 400 км автомобильных дорог федерального значения (план – 375 км);
- введены в эксплуатацию 191 км дополнительных главных путей (план – 209,1 км)² и 11 км новых железнодорожных линий (план – 6,9 км);
- обеспечена суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 158 млн тонн (план – 158 млн тонн);
- обеспечена суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна в объеме 145,6 млн тонн (план – 145,6 млн тонн), на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна – в объеме 125,1 млн тонн (план – 125,1 млн тонн);
- обеспечен прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 36,64 млн тонн (план – 36,64 млн тонн);
- обеспечен прирост пропускной способности внутренних водных путей в объеме 1,5 млн тонн (план – 1,5 млн тонн);

² Снижение значения показателя в 2022 году обусловлено последствиями санкционного давления в отношении Российской Федерации в связи с действиями недружественных государств.

- введены в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 2 взлетно-посадочные полосы (план – 2 взлетно-посадочные полосы) и 6 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры (план – 2 вспомогательных объекта аэропортовой инфраструктуры);
- обеспечена протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на уровне 73,6 % (план – 72,7 %);
- обеспечена в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 50,1 % от общей протяженности (план – 48,0 %);
- обеспечена в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на уровне 79,1 % от общей протяженности (план – 77,0 %);
- обеспечена доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 39,6 % (план – 39,3 %);
- снижено количество смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года на 50 % (план – 35 %);
- уровень оснащенности Ространснадзора техническими средствами – 93 % (план – 93 %);
- оснащение Ространснадзора 3 патрульными судами (катерами) (план – 3 патрульных судна (катера));
- прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов Ространснадзора в отчетном периоде относительно уровня 2017 года на 20 % (план – 20 %).

ЦЕЛЬ 2. ПОВЫШЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ И РАЗВИТИЕ ВНУТРЕННЕГО ТУРИЗМА

Результаты решения задач в 2022 году:

- обеспечена транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 1 406,1 пасс. км на 1 человека в год (план – 789 пасс. км на 1 человека в год);
- обеспечен пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла в объеме 747 млн человек (план – 735,5 млн человек);
- отправлено пассажиров в дальнем следовании в регулируемом государственном секторе – 55,43 млн человек (план – 55,7 млн человек)³;

³ Снижение показателя обусловлено последствиями санкционного давления в отношении Российской Федерации в связи с действиями недружественных государств, а также ограничениями в ряде регионов, вызванными неблагоприятной эпидемиологической обстановкой в связи с распространением коронавирусной инфекции.

- осуществлено 45 530 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий) (план – 46 445 рейсов)⁴;
- перевезено 1,7 млн пассажиров из числа льготных категорий населения воздушным транспортом (план – 1,4 млн пассажиров);
- 355 тыс. пассажиров перевезено Дальневосточной региональной авиакомпанией по субсидируемым маршрутам (план – 250 тыс. пассажиров);
- обеспечен объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, – 28,3 млн пассажиров в год (план – 21,4 млн пассажиров в год);
- обеспечено количество самолетов-вылетов из аэропортов, функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта, – 41,6 тыс. единиц (план – не менее 33,3 тыс. единиц);
- 82 единицы (план – 81 единица) функционируют в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок;
- обеспечено количество функционирующих аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не включенных в состав федеральных казенных предприятий, получающих субсидию, – 1 единица (план – 1 единица);
- организовано 43 маршрута прямых смешанных (комбинированных), в том числе мультимодальных, перевозок пассажиров на территориях субъектов Российской Федерации (план – 15 маршрутов);
- обновлен парк пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании, парк моторвагонного подвижного состава для пригородного сообщения;
- обновлены 371,4 приведенных единицы транспортных средств в городских агломерациях, отобранных на конкурсной основе (план – не менее 370 приведенных единиц).

ЦЕЛЬ 3. УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА И СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ТРАНЗИТНЫХ, И РАЗВИТИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

Результаты решения задач в 2022 году:

- обеспечено функционирование 314 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (план – 314 пунктов пропуска);
- открыты после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) 5 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (план – 5 пунктов пропуска);
- обеспечен объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути на уровне 34,1 млн тонн (план – 32 млн тонн);

⁴ Снижение показателя обусловлено введением запрета на использование воздушного пространства над 11 аэропортами центральной и южной частей России и введением в отношении гражданской авиации Российской Федерации беспрецедентных санкций со стороны недружественных государств.

- обеспечена реализация мероприятий плана Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка государств – участников Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г. (в 2022 году выполнено 94 мероприятия из 112);
- обеспечено выполнение плана мероприятий по реализации первого этапа (2021–2025 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года и Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников Содружества Независимых Государств в сфере транспорта на период до 2030 года;
- обеспечено выполнение плана мероприятий (дорожной карты) по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2021–2023 годы;
- обеспечена реализация перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы, созданного в рамках Рабочей группы для мониторинга экономической ситуации в государствах–участниках Содружества Независимых Государств и подготовки конкретных предложений по возможным мерам реагирования на возникающие проблемы;
- обеспечена реализация системы принятия скоординированных управленческих решений по развитию и повышению эффективности использования транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации;
- обеспечено продвижение на международной арене проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры, создание условий для наращивания экспортного и транзитного потенциала Российской Федерации;
- осуществлена работа, направленная на обеспечение учета интересов отечественного транспортного комплекса при формировании международных стандартов, рекомендуемых практик, а также при разработке стратегических документов в области транспорта;
- осуществлены транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом в объеме 893,7 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (план – 830 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте);
- обеспечена доставка транзитных контейнеров на направлении «Запад – Восток» в срок до 7,62 суток (план – до 8 суток).

ЦЕЛЬ 4. ЦИФРОВАЯ И НИЗКОУГЛЕРОДНАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ОТРАСЛИ И УСКОРЕННОЕ ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Результаты решения задач в 2022 году:

- обеспечено функционирование государственной информационной системы электронных перевозочных документов и единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств;
 - обеспечено применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении транзитных перевозок отдельных видов грузов через территорию Российской Федерации;
 - обеспечена реализация Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации;
 - обеспечено прогнозирование выбросов парниковых газов и определены целевые показатели сокращения выбросов парниковых газов от транспортного комплекса Российской Федерации;
 - обеспечена реализация мероприятий Плана адаптации к изменениям климата в области транспорта;
 - обеспечена разработка и внедрение новых образовательных программ в целях кадрового обеспечения реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.

3. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2022 ГОДУ

В 2022 году деятельность Министерства транспорта Российской Федерации была направлена на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474, реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596, Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы, утвержденного Министром транспорта Российской Федерации 25 сентября 2019 г., обеспечение потребностей населения и отраслей экономики в транспортных услугах, повышение их конкурентоспособности, доступности, качества, стабильное и безопасное функционирование транспортного комплекса и его развитие.

По итогам 2022 года реализованы следующие мероприятия и достигнуты следующие результаты, направленные на достижение ключевых целей Минтранса России в 2024 году.

3.1. УСКОРЕНИЕ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ НА ОСНОВЕ ПОВЫШЕНИЯ ИНДЕКСА КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА 5,7 % ОТНОСИТЕЛЬНО УРОВНЯ 2021 ГОДА

Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года составил 101,4 %⁵ (план – 101,2 %).

Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта

В 2022 году обеспечено достижение всех плановых показателей федеральных проектов:

в части федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог»:

– суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей составила 158 млн тонн;

– объем транзитных перевозок контейнеров составил 893,7 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте;

– сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад – Восток» составили 7,62 суток;

в части федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна» – суммарная провозная

⁵ Согласно предварительному отчету о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за 2022 год.

способность участков к морским портам Азово-Черноморского бассейна составила 125,1 млн тонн;

в части федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна» – суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна составила 145,6 млн тонн;

в части федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла» – пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений составил 747 млн пассажиров;

в части ведомственного проекта «Формирование сети транспортно-логистических центров» – по результатам 2022 года показатель суммарной мощности введенных в эксплуатацию транспортно-логистических центров составил 3 645 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте.

По итогам 2022 года в рамках федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог» открыто рабочее движение на перегоне Эльдиган – Тудур, в мае 2022 г. состоялось торжественное открытие объекта «Строительство тяговой подстанции Шмаковка», открыто движение поездов по всем объектам I этапа развития Восточного полигона железных дорог, а также по первоочередным объектам II этапа развития Восточного полигона, введены в эксплуатацию 120,1 км дополнительных главных и 151,2 км станционных путей, 1 174,6 км кабелей автоблокировки и СЦБ, 109,8 км контактной сети, 170 км электрификации и 1 дом на станции Приморская.

В рамках федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна» в январе 2022 г. состоялось торжественное открытие движения на двухпутном участке Тихорецкая – Козырьки Северо-Кавказской железной дороги.

В рамках федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна» введено 15 км дополнительных главных путей.

В рамках федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла» в 2022 году запущено движение по железнодорожной линии к Северному терминальному комплексу аэропорта Шереметьево, открыт новый остановочный пункт Минская Киевского направления Московской железной дороги, открыт новый остановочный пункт Печатники (МЦД-2), произведена реконструкция остановочных пунктов: Толстопальцево, Мещерская, Переделкино, Лесной городок на МЦД-4 и станции Площадь трех вокзалов (I этап) на МЦД-2, открыт вестибюль-остановочного пункта Окружная на МЦД-1 и станции метрополитена. Продолжались работы по развитию железнодорожной инфраструктуры на Киевском и Горьковском направлениях Московской железной дороги, а также по строительству соединительной ветви между Казанским и Ленинградским радиальными направлениями железной дороги, по строительству II главного пути на участке Реутово – Балашиха, по строительству III и IV

главных путей на участках Москва-Каланчевская – Москва-Пассажирская-Курская и Москва-Пассажирская-Курская – Карачарово, по строительству железнодорожной инфраструктуры на участках Наугольный – Желтиково, Желтиково – Костино, Костино – Иванцево Большой Московской окружной железной дороги.

В рамках ведомственного проекта «Формирование сети транспортно-логистических центров» введен транспортно-логистический центр «Уральский» в г. Екатеринбурге.

Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта

В 2022 году при содержании внутренних водных путей продолжалась реализация мероприятий по улучшению их качественных параметров:

протяженность внутренних водных путей, оборудованных средствами навигационной обстановки, составила 56,4 тыс. км, или 55,5 % от общей протяженности (+2,7 тыс. км к уровню 2021 года), в том числе работающими в круглосуточном режиме 40,2 тыс. км, или 39,6 % (+1,3 тыс. км к уровню 2021 г.);

протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов составила 50,7 тыс. км, или 49,9 % от общей протяженности (+239 км к уровню 2021 года);

пропускная способность внутренних водных путей увеличена на 1,5 млн тонн (+8,2 млн тонн нарастающим итогом с 2019 года);

протяженность лимитирующих участков внутренних водных путей сокращена на 3 601 км (4 455 км нарастающим итогом с 2019 года);

доля протяженности опорной сети внутренних водных путей, удовлетворяющих эффективной работе транспортного флота, увеличена до 74,4 % (в 2019 году – 65,2 %);

доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный или неудовлетворительный уровни безопасности, составила 8,7 %.

В 2022 году в перечне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р, в разделе «Внутренние водные пути регионального значения» увеличена протяженность водного пути на 83,8 км.

Для поддержания установленных гарантированных габаритов судовых ходов в навигацию 2022 года администрациями бассейнов внутренних водных путей проведены дноуглубительные работы в общем объеме 22 968,5 тыс. м³, что на 1 418,3 тыс. м³ меньше аналогичного показателя за 2021 год.

На проведение капитального ремонта судоходных гидротехнических сооружений (СГТС) в 2022 году было предусмотрено 2,77 млрд рублей.

Кроме того, для обеспечения содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений из нового судостроения введено в эксплуатацию 16 судов технического флота, в том числе 2 землесоса

проекта 4395. Землесосы направлены на пополнение дноуглубительного флота бассейновых администраций внутренних водных путей и предназначены для разработки шаландно-рефулерным способом песчаных, илистых и песчано-гравийных грунтов, дноуглубления на акваториях и судоходных путях и намыва дамб с возможностью выдачи грунта в шаланды.

ФБУ «Администрация «Волго-Дон» проводилась реконструкция узлов шлюза № 30 Волгоградского гидроузла в рамках комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала.

По рабочим двустворчатым воротам верхней головы и нижней головы шлюза № 30 осуществлена замена ворот на новые сварные равнопрочные конструкции, в том числе замена уплотнительного контура и его закладных частей. Выполнена реконструкция электрооборудования ворот (разрешение на ввод в эксплуатацию реконструированного объекта получено в феврале 2023 г.).

В целях развития пассажирских перевозок в 2022 году открыты новые маршруты на реках Обь и Иртыш, продолжается работа по созданию улучшенного водного пути на реке Волхов до г. Великого Новгорода.

В марте 2022 г. получены разрешения на ввод в эксплуатацию объектов комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала в рамках выполненных работ на шлюзах № 2 и 5, входящих в состав гидроузлов № 2 и № 3 соответственно.

Завершены работы по реконструкции Павловского шлюза в рамках 2 этапа комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна (разрешение на ввод в эксплуатацию планируется получить в 2023 году).

Назначение шлюза – поддержание напорного фронта, осуществление бесперебойного судопропуска составов и плотов, а также пропуска паводковых вод в период катастрофических паводков редкой повторяемости.

Выполнена реконструкция бетона камеры шлюза, механического оборудования поворотного моста и его привода, а также существующей сети контрольно-измерительной аппаратуры.

Для выполнения промерных работ при проведении гидрографических изысканий в рамках обновления обслуживающего флота завершено строительство 6 промерных судов проекта 3330 и 4 промерных судов проекта RDB66.62.

Также для контроля состояния судового хода на внутренних водных путях переданы эксплуатирующим организациям 4 обстановочных суда проекта 3052 для работы в бассейнах разряда «О».

В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС» государственной программы «Космическая деятельность России» Росморречфлотом в 2022 году осуществлен ввод в эксплуатацию 3 комплексов оборудования контрольно-корректирующих станций – базовых станций автоматической идентификационной системы в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и ФГУП «Росморпорт» и 7 комплексов оборудования контрольно-корректирующих станций в ФБУ «Администрация

Амурводпуть», ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна», ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и ФГУП «Росморпорт».

Также в 2022 году на суда технического флота администраций бассейнов внутренних водных путей установлено следующее оборудование, введенное в эксплуатацию: 29 судовых обстановочных комплексов, 4 автоматизированных промерно-изыскательских комплекса, 1 автоматизированный технологический комплекс автоматизированной системы координированного управления позиционированием, 2 бассейновых центра системы сбора и оперативной передачи актуализированных электронных навигационных карт, 1 региональный центр системы сбора и оперативной передачи актуализированных электронных навигационных карт, 3 комплекса инфраструктуры удаленной передачи электронных навигационных карт.

Развитие сети автомобильных дорог федерального значения

В сфере развития сети автомобильных дорог федерального значения объем строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения в 2022 году составил 400 км.

Государственной компанией «Автодор» обеспечено завершение работ на 167,6 км автомобильных дорог, в том числе введено в эксплуатацию 107,2 км автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань в Московской и Владимирской областях.

На автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, завершены строительство и реконструкция участков общей протяженностью 231,9 км. При этом для реализации соответствующих поручений Президента Российской Федерации на направлении транспортного коридора «Запад – Восток» построены и реконструированы участки федеральных автомобильных дорог общей протяженностью 121 км, в том числе участки автомобильных дорог Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией протяженностью 10 км в Алтайском крае, Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – граница с Монголией протяженностью 9,3 км в Республике Хакасия, Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск общей протяженностью 33,4 км в Иркутской и Кемеровской областях, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск общей протяженностью 11,1 км в Республике Башкортостан, М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа общей протяженностью 25,5 км в Республике Татарстан и Нижегородской области, 1Р 242 Пермь – Екатеринбург протяженностью 11,3 км в Пермском крае, Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск общей протяженностью 13,6 км в Тюменской области, А-360 «Лена» от Невера до Якутска протяженностью 6,8 км в Амурской области.

На направлении транспортного коридора «Север – Юг» построены и реконструированы участки федеральных автомобильных дорог общей протяженностью 60,2 км, в том числе на автодорогах Р-22 «Каспий» протяженностью

19,3 км в Волгоградской области, Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград протяженностью 10,8 км в Саратовской области, А-157 Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск протяженностью 30,1 км в Ставропольском крае.

На территории Московского транспортного узла введены в эксплуатацию участки автомобильных дорог М-5 «Урал» протяженностью 3,8 км, М-8 «Холмогоры» протяженностью 3,4 км, М-1 «Беларусь» протяженностью 3,7 км, М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань» протяженностью 22,5 км, транспортная развязка на км 27 автомобильной дороги М-7 «Волга».

На территории Санкт-Петербургского транспортного узла завершены реконструкция участка автомобильной дороги А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой протяженностью 18,8 км в Ленинградской области, ремонт участка автомобильной дороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» протяженностью 3 км, на автомобильных дорогах федерального значения реализованы объекты капитального ремонта: М-10 «Россия» (водопропускные трубы), Р-23 «Псков» (мост через р.еку Вайя), А-114 (введено 13 км), Р-21 «Кола» (введено 22,3 км).

Завершено сооружение обходов микрорайона Горьковского на федеральной автомобильной дороге А-260 Волгоград – Каменск-Шахтинский – граница с Луганской Народной Республикой протяженностью 11,7 км в Волгоградской области и других.

В рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»:

введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 107,2 км в Московской и Владимирской областях на отрезках ЦКАД – А-108 «Московское большое» и от М-7 «Волга» в районе н.п. Петушки до автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо»;

введен в эксплуатацию участок автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск км 0 – км 30 протяженностью 30 км с 4 полосами движения;

8 сентября 2022 г. открыт завершающий четырехполосный участок (8,8 км) автомобильной дороги М-5 «Урал» на отрезке Екатеринбург – Челябинск;

завершено расширение отдельных участков автомобильной дороги Р-242 Пермь – Екатеринбург, входящей в маршрут Казань – Екатеринбург;

в рамках объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-25 Новороссийск – Керчь (на Симферополь), подъезды к морским портам Кавказ и Тамань. Строительство, реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участке км 47 – км 52 (обход г. Анапа), Краснодарский край» введен участок автомобильной дороги с 4 полосами движения протяженностью 13,5 км, отвечающий требованиям IБ категории, кроме этого в рамках реализации объекта построено 5 искусственных сооружений общей протяженностью 585,7 пог. м, а также 40,5 км наружного электроосвещения, 5 очистных сооружений, 4 042 м шумозащитных экранов.

Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства

В рамках транспортного коридора «Север – Юг» в 2022 году завершена реконструкция участков автомобильной дороги М-4 «Дон» км 715 – км 777 (2 и 3 этапы) протяженностью 36 км, км 1072 – км 1091 протяженностью 17,1 км, начаты работы по реконструкции участка км 777 – км 933, обеспечен запуск строительства последнего участка автомобильной дороги М-11 «Нева» на обходе г. Тверь (3 этап км 149 – км 208) протяженностью 63,8 км, строительство которого обеспечит в 2024 году бесшовное скоростное движение на М-11 «Нева». В рамках реализации мероприятий по ликвидации «узких» мест на Центральной кольцевой автомобильной дороге Московской области (далее – ЦКАД) ведутся работы по строительству платного участка ЦКАД ПК № 5 на участке обхода д. Малые Вяземы протяженностью 4,1 км с планируемым сроком ввода в эксплуатацию в 2024 году. В рамках заключенных долгосрочных инвестиционных соглашений на автомобильной дороге М-4 «Дон» осуществляется строительство отдельных участков на обходах г.г. Краснодара и Аксая со сроком завершения работ в 2023 году.

Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения

В 2022 году протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 47 431 км.

Фактическое значение по Федеральному дорожному агентству составило 43 838,9 км при общей протяженности 60 301,1 км, фактическое значение показателя по Государственной компании «Автодор» составило 3 591,8 км (данные подлежат уточнению в рамках формирования статистических данных на основании результатов диагностики).

В рамках реализации комплекса процессных мероприятий «Капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» на автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству в 2022 году выполнен капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог федерального значения на участках общей протяженностью 5 947 км.

Государственной компанией «Автодор» завершены работы по ремонту, в том числе капитальному, на 280 км автомобильных дорог.

Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения

С учетом государственной поддержки из федерального бюджета в 2022 году в субъектах Российской Федерации завершены строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения общей протяженностью 1 199 км.

Среди значимых событий 2022 года стоит отметить завершение строительства северного обхода г. Калуги, мостового перехода через р. Шексну в г. Череповце Вологодской области, участка обхода г. Екатеринбурга, третьей очереди обхода г. Майкопа, а также открытие движения по первому этапу Северного обхода г. Лобни и основному ходу автодороги Лобня – аэропорт Шереметьево в Московской области.

3.2. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ КАЧЕСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА УРОВНЕ 9,3 ТЫС. Пасс. км НА 1 ЖИТЕЛЯ

Транспортная подвижность населения составила 7,5 тыс. пасс. км на 1 человека (план - 7,4 тыс. пасс. км на 1 жителя)⁶.

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом

В 2022 году обеспечена транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте на уровне 1 406,1 пасс. км на 1 жителя.

В 2022 году пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла составил 747 млн пассажиров в год.

В 2022 году в дальнем следовании по инфраструктуре ОАО «РЖД» отправлено 108,3 млн человек, в том числе в регулируемом государственном секторе 55,43 млн человек.

В 2022 году закуплено 1 207 пассажирских вагонов, среди них 433 вагона для дальнего следования (из них 108 двухэтажных вагонов), 140 вагонов электропоездов «Ласточка», 451 вагон электропоездов серий ЭПЗД, ЭП2Д и ЭГЭ2Тв, 26 вагонов рельсовых автобусов серии РА-3, 157 вагонов локомотивной тяги.

Из федерального бюджета ежегодно субсидируются тарифы на перевозку пассажиров в общих и плацкартных вагонах поездов дальнего следования при их установлении ниже экономически обоснованного уровня, благодаря чему

⁶ Согласно предварительному отчету о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за 2022 год.

для населения сохраняется возможность приобретать билеты по стоимости меньше, чем фактические понесенные затраты на перевозку.

Субъектами Российской Федерации такая компенсация обеспечивается при перевозке пассажиров в пригородном сообщении.

На компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2007 г. № 207 в 2022 году из федерального бюджета выделено 16,83 млрд рублей.

Проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования с 1 сентября по 31 мая в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования осуществляется по сниженной на 50 % стоимости в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 1172, для чего из федерального бюджета в качестве компенсации выделено 1,75 млрд рублей.

В летний период осуществляется льготная перевозка детей в направлении Крымского полуострова в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 8 июля 2020 г. № 1006. На указанные цели в 2022 году из федерального бюджета выделено 0,29 млрд рублей.

При перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации субсидия из федерального бюджета в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2007 г. № 916 в 2022 году составила 0,96 млрд рублей.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 марта 2019 г. № 320 из федерального бюджета выделяются субсидии на компенсацию части потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок.

В 2022 году из федерального бюджета на указанные цели выделено 0,66 млрд рублей.

Указанные меры позволяют не только сохранить тарифы для пассажиров на доступном уровне, закладывать ресурсы для обновления пассажирского железнодорожного состава, но и способствуют повышению уровня экономической связности субъектов Российской Федерации и развитию внутреннего туризма.

Также в 2022 году в рамках развития Санкт-Петербургского железнодорожного узла запущен пилотный проект в области интеграции железнодорожного сообщения в систему городского пассажирского транспорта: запущено тактовое движение электропоездов с Витебского вокзала г. Санкт-Петербурга до г. Павловска.

В утренние и вечерние часы пик (с 07:00 до 09:30 и с 17:00 до 19:00) электропоезда курсируют с интервалом 10 минут, в остальное время – каждые

15 минут. В дополнение к существовавшему графику железнодорожного движения на данном направлении добавлено движение 9 пригородных поездов в сторону Павловска (4 – утром и 5 – вечером) и 8 поездов в обратном направлении (4 – утром и 4 – вечером).

В 2022 году выполнен важнейший этап организации перспективного маршрута МЦД-4 Апрелевка – Железнодорожная, а именно строительство инфраструктуры III и IV главных путей на участке Курская – площадь трех вокзалов, что позволило завершить ранее организованное реверсивное движение поездов МЦД-2 Подольск – Нахабино. Работы выполнялись в стесненных условиях местности, близости к жилой застройке и объектам культурного наследия.

В рамках федерального проекта «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта», помимо ежегодных субсидий на поддержку организаций железнодорожного транспорта, в 2022 году предусмотрены новые субсидии, в частности:

на мероприятия в рамках специального инфраструктурного проекта в части железнодорожного транспорта (на восстановление железнодорожной инфраструктуры и тягового подвижного состава, вагонов и путевой техники, необходимой для функционирования железнодорожной инфраструктуры, приобретение необходимых материалов, подвижного состава (тягового и нетягового) для железнодорожных предприятий, находящихся на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей, предоставлено из резервного фонда Правительства Российской Федерации 3,2 млрд рублей;

на ликвидацию последствий террористического акта и восстановление разрушенных элементов транспортной и инженерной инфраструктуры Крымского моста в акватории Керченского пролива предоставлено из резервного фонда Правительства Российской Федерации 1,0 млрд рублей.

Исполнение по федеральному проекту «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» составило 80,3 млрд рублей (99,9 %).

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом

В 2022 году обеспечена авиационная подвижность населения на уровне 0,65 полета на 1 человека в год, объем пассажирских перевозок по маршрутам, минуя Москву, составил 28,3 млн пассажиров, количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий) составило 45 530 единиц, доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов составила 50 %.

В 2022 году для обеспечения доступности авиаперевозок действовали три программы государственной поддержки:

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215 (далее – Правила № 215);

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 (далее – Правила № 1242);

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 13 июля 2021 г. № 1172 (далее – Правила № 1172).

Всего на финансирование указанных программ на конец 2022 года было выделено 27 155 535,4 тыс. рублей.

В ходе реализации Правил № 1242 в 2022 году в перечень субсидируемых было включено 446 маршрутов. В рамках реализации Правил № 1242 в 2022 году осуществлена перевозка 2 737 106 пассажиров.

В рамках Правил № 215 в перечень субсидируемых в 2022 году маршрутов включено 118 маршрутов. Осуществлена перевозка 1 711 918 пассажиров.

В рамках Правил № 1172 в 2022 году осуществлена перевозка 355 001 пассажира по 34 субсидируемым маршрутам.

Программа субсидирования аэропортов, находящихся в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, Федеральным агентством воздушного транспорта осуществлялась в соответствии с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 9 февраля 2018 г. № 135 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Данная мера государственной поддержки направлена на сдерживание роста тарифов на аэропортовые услуги в аэропортах, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, путем предоставления субсидии, направленной на частичную компенсацию убытков, связанных с оказанием аэропортовых услуг по обеспечению посадки и вылета воздушных судов по сниженной ставке в размере 820 рублей за тонну максимальной взлетной массы.

Получателем может стать организация, эксплуатирующая аэродромы, находящиеся в федеральной собственности (за исключением федеральных казенных предприятий), которая оказывает не более 3 700 услуг по взлету (посадке) на аэродроме.

В 2022 году получателем субсидии являлось ООО «Аэропорт Байкал (Улан-Удэ)». Размер предоставленной субсидии составил 9,0 млн рублей.

В аэропорту – участнике программы субсидирования обслужено 3,15 тыс. самолето-вылетов по сниженной ставке.

В целях сохранения и развития наземной аэропортовой инфраструктуры труднодоступных и северных территорий реализуется программа субсидирования федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов регионального и местного значения. Субсидии предоставляются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2020 г. № 1339 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях».

Реализация данного мероприятия направлена на решение проблемы обеспечения финансирования предприятий аэропортовой деятельности, находящихся в регионах, удаленных от основных авиатранспортных потоков, многие из которых характеризуются суровыми климатическими условиями, низкой плотностью населения и расположены в регионах Крайнего Севера и Арктической зоне Российской Федерации.

Указанные предприятия расположены в таких районах, где авиация является безальтернативным видом транспорта, обеспечивающим связность территории страны. В настоящее время в составе 7 федеральных казенных предприятий («Аэропорты Севера», «Аэропорты Камчатки», «Аэропорты Чукотки», «Аэропорты Красноярья», «Аэропорт Амдерма», «Аэропорты Дальнего Востока», «Аэропорт Кызыл») государство обеспечивает текущее содержание и развитие 82 местных аэропортов и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Объем предоставленной субсидии в 2022 году составил 4,53 млрд рублей (109,7 % от плана).

Количество самолето-вылетов из аэропортов федеральных казенных предприятий в 2022 году составило 41,58 тыс. единиц. Достигнутый уровень выше запланированного на 24,86 % (планом предусмотрено 33,3 тыс. единиц).

В 2022 году основными результатами деятельности казенных предприятий аэропортового профиля являлись:

сохранение и развитие сети аэропортов местных воздушных линий и посадочных площадок, включая приведение большинства аэропортов в соответствие сертификационным требованиям;

сохранение безальтернативного (в большинстве случаев) круглогодичного средства транспортного сообщения в населенных пунктах районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, обеспечивающего реализацию конституционных прав граждан на свободу перемещения;

сдерживание роста величины ставок сборов и тарифов на относительно низком уровне, что благоприятно отражается на транспортной доступности регионов Крайнего Севера и Дальнего Востока и тормозит рост расходов региональных бюджетов субъектов Российской Федерации, направляемых на субсидирование

авиакомпаний, выполняющих социально значимые перевозки в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

В рамках реализации в 2022 году федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» достигнут показатель «Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос» вводом взлетно-посадочных полос в аэропортах гг. Оренбурга и Великий Устюг. Показатель «Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры» достигнут в рамках ввода объектов в аэропортах: Хандыга, Белая Гора, Сангар, Депутатский, Толмачево (г. Новосибирск), Бегишево (2 очередь) (г. Нижнекамск).

В 2022 году продолжались работы по модернизации и поддержанию эксплуатационной готовности технических средств и систем Единой системы организации воздушного движения (далее – ЕС ОрВД).

В минувшем году в связи с созданием Санкт-Петербургского регионального центра и формированием Калининградского регионального центра ЕС ОрВД завершилась масштабная программа укрупнения районных центров и создания на ее базе региональных центров ЕС ОрВД.

Новый региональный центр ЕС ОрВД Санкт-Петербург начал работу 27 января 2022 г. в составе двух направлений: районного центра Санкт-Петербург и центра планирования использования воздушного пространства. Формирование Санкт-Петербургского регионального центра было завершено 4 марта 2022 г. после приема функций по обслуживанию воздушного движения от Сыктывкарского районного центра ОВД и Санкт-Петербургского аэроузлового центра.

В декабре 2022 г. завершены с положительным результатом эксплуатационные испытания новой автоматизированной системы организации воздушного движения (далее – АС ОрВД) КСА УВД «Галактика» Ростовского регионального центра ЕС ОрВД, которая призвана заменить устаревшую систему АКТС-МЗ «Indra» зарубежного производства.

Приказом филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 27 декабря 2022 г. № 1500-пр АС ОрВД введена в штатную эксплуатацию. Переход к организации и обслуживанию воздушного движения с использованием новой АС ОрВД Ростовского регионального центра ЕС ОрВД запланирован в текущем 2023 году.

Продолжилось выполнение мероприятий по созданию и поставке резервной АС ОрВД для филиала «Московский центр автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и оснащение основными и резервными комплексами средств автоматизации аэродромного командно-диспетчерского пункта (далее – КСА АКДП) Шереметьевского, Домодедовского и Внуковского центра ОВД.

С положительным результатом завершены мероприятия по созданию и поставке комплекса средств автоматизации аэродромного командно-диспетчерского пункта Шереметьевского и Домодедовского центров ОВД в составе АС ОрВД Московского укрупненного центра ЕС ОрВД.

Оборудование КСА АКДП Шереметьевского ЦОВД введено в эксплуатацию приказом филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 26 декабря 2022 г. № 2499, Домодедовского центра ОВД – приказом филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 15 декабря 2022 г. № 2356.

Уже в текущем 2023 году завершены работы по созданию и поставке комплекса средств автоматизации АКДП Внуковского центра ОВД. Оборудование КСА АКДП Внуковского ЦОВД введено в эксплуатацию приказом филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 11 января 2023 г. № 27.

Создание и поставку резервной автоматизированной системы организации воздушного движения для филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация ОрВД» планируется завершить до конца 2024 года.

В 2022 году введено в эксплуатацию 38 средств РТОП и АС, в том числе:

доплеровских азимутально-дальномерных радиомаяков, радиотехнических систем ближней навигации, дальномерных радиомаяков – 3 (Горно-Алтайск, Теплый Ключ, Нижневартовск);

радиомаячных систем посадки – 4 (Шереметьево, Сыктывкар, Омск, Анадырь);

аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация) – 7 (Ижевск, Калуга, Бугуруслан, Красный Кут, Палана, Сасово, Курган);

моноимпульсных вторичных радиолокаторов (МВРЛ) – 5 (Жиганск, Новый Васюган, Чита, Ай-Петри, Кемерово).

Завершены работы по созданию аэродромной многопозиционной системы наблюдения (МПСН-А) на ИВПП-3 аэродрома Шереметьево.

В Хабаровской зоне ЕС ОрВД введена в эксплуатацию широкозонная многопозиционная система наблюдения (МПСН-Ш), обеспечивающая непрерывное поле наблюдения на высоте от 8 100 м.

В рамках создания широкозонной МПСН в филиале «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» введены в эксплуатацию кластеры МПСН в Калининградском, Псковском и Петрозаводском центрах ОВД.

Выполняются работы по созданию широкозонной МПСН филиалов «Аэронавигация Юга» и «Крымаэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Приказом ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 30 мая 2022 г. № 208 введено в эксплуатацию оборудование в районе № 1 МПСН в Южном центре ОВД, обеспечивающее наблюдение за воздушными судами на высотах от 6 000 м.

Обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта

В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения в городских агломерациях в рамках инициативы социально-экономического развития Российской Федерации "Мобильный город", предусмотренной федеральным проектом «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» реализуется мероприятие по обновлению подвижного состава городского пассажирского транспорта.

В 2022 году в мероприятии участвовали 9 городских агломераций, в которые поставлено 353 транспортных средства (271 автобус большого класса, работающий на газомоторном топливе, 59 автобусов большого класса, работающих на дизельном топливе и 23 троллейбуса):

Новосибирская агломерация – 9 троллейбусов;

Челябинская агломерация – 16 автобусов;

Нижегородская агломерация – 32 автобуса;

Пермская агломерация – 53 автобуса;

Сочинская агломерация – 26 автобусов;

Курская агломерация – 50 автобусов;

Брянская агломерация – 14 троллейбусов;

Астраханская агломерация – 94 автобуса;

Улан-Удэнская агломерация – 59 автобусов,

отобранных в соответствии с порядком, утвержденным проектным комитетом по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (протокол заседания от 19 ноября 2019 г. № 8).

Основными условиями оказания государственной поддержки для обновления наземного общественного пассажирского транспорта являются:

приобретение транспортных средств большого и (или) особо большого класса со 100-процентной низкопольной частью салона (автобусы, работающие на газомоторном топливе, электробусы, троллейбусы и трамваи);

эксплуатация приобретаемых транспортных средств на магистральных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В соответствии с указанным порядком заявки городских агломераций оцениваются по 4 группам критериев:

1) показатели развития инфраструктуры городского наземного электрического транспорта и инфраструктуры реализации газомоторного топлива;

2) показатели развития общественного пассажирского транспорта;

3) показатели наличия документов транспортного планирования;

4) экспертная оценка транспортной политики в агломерации.

Кроме того, по отдельным решениям Председателя Правительства Российской Федерации за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации поставлено 35 автобусов в Республику Мордовия и 10 троллейбусов в Рязанскую область.

Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территории субъектов Российской Федерации

В летнем туристическом сезоне 2022 года, несмотря на ограничения полетов в 11 аэропортах, для туристов должным образом была организована транспортная доступность территорий Крыма и г. Севастополя. С 10 июня по 12 сентября 2022 г. открыты дополнительные мультимодальные маршруты. Автобусным сообщением

по маршрутам Анапа – Симферополь и Керчь – Алушта – Ялта перевезено 28 348 пассажиров.

С мая по сентябрь 2022 г. для туристов организованы мультимодальные перевозки пассажиров в 5 курортных городов Абхазии (Гагра, Пицунда, Гудаута, Новый Афон, Сухум). Это 8 автобусных рейсов в сутки, перевезено 4 350 пассажиров.

По итогам 2022 года автобусной составляющей по основным мультимодальным маршрутам к наиболее популярным горнолыжным курортам, на курорты Калининградской области, в места туристического показа Вологодской области и Удмуртской Республики перевезено 4 503 пассажира.

Всего в курортный сезон 2022 года по 43 автобусным маршрутам, участвующим в мультимодальных перевозках пассажиров (план – 15 маршрутов), перевезено более 37 000 пассажиров.

3.3. ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И РОСТ ЭКСПОРТА УСЛУГ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ДО 22 МЛРД ДОЛЛАРОВ США

По предварительной оценке, объем экспорта услуг транспортного комплекса составит 12,8 млрд долларов США⁷.

Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов

Минтранс России во взаимодействии с ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» проводился мониторинг экспорта транспортных услуг. Согласно статистическим данным Банка России за I, II, III кварталы 2022 г. и предварительной оценке ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» за IV квартал 2022 г., объем экспорта услуг транспортного комплекса в 2022 году достигнет 12,8 млрд долларов США.

Указанное значение экспорта транспортных услуг ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» рассчитано в соответствии с методикой прогнозирования объемов экспорта транспортных услуг на основе сопоставления данных об объеме экспорта в натуральном и денежном выражении с использованием факторного анализа и экспертных мнений для повышения точности прогноза.

Введение в 2022 году недружественными странами ограничительных мер в отношении российских воздушных, морских и автомобильных перевозчиков, санкций в отношении российского экспорта привело к изменению структуры и направлений грузо- и пассажиропотоков. Ускоренными темпами происходит переориентация перевозок основных видов экспортных грузов на восточное и южные направления.

⁷ Согласно предварительному отчету о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за 2022 год.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 26 июня 2022 г. № Пр-1114 на площадке Правительства Российской Федерации в формате межведомственного штаба под руководством Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова реализуется работа по развитию транспортно-логистических коридоров.

В результате работы Штаба издано распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2022 г. № 3928-р, которым утверждены планы мероприятий (дорожные карты) по развитию международного транспортного коридора «Север – Юг» и транспортно-логистических коридоров в Азово-Черноморском и Восточном направлениях.

Дорожные карты являются инструментом приоритизации инфраструктурных проектов и включают в себя мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, в том числе по устранению лимитирующих участков на подъездной инфраструктуре к морским портам, обеспечению своевременной реализации необходимых мероприятий по развитию Восточного полигона железных дорог, развитию инфраструктуры внутренних водных путей, автомобильных дорог, пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, увеличению пропускной способности морских портов для обеспечения роста перевалки по навалочным, наливным и контейнерным грузам, а также дополнительные мероприятия, включая развитие перевозочных и логистических сервисов, нормативно-правовую составляющую и другие необходимые мероприятия.

В целях координации усилий органов власти и бизнес-сообщества и создания системы управления развитием транспортно-логистических коридоров сформирован Инцидент № 39 «Транспортно-логистические коридоры» под руководством Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова.

В составе международного транспортного коридора «Север – Юг» (далее – МТК «Север – Юг») выделяются три маршрута:

западный – через Республику Дагестан и Республику Северная Осетия – Алания автомобильным и железнодорожным транспортом;

транскаспийский – через Каспийское море морским и речным транспортом из портов Астрахань, Оля, Махачкала, по р. Волге в иранские и туркменские порты на Каспии – Бендер-Энзели, Бендер-Амирабад, Туркменбаши;

восточный – через Республику Казахстан и Туркмению автомобильным и железнодорожным транспортом.

План мероприятий по развитию МТК «Север – Юг» включает в себя мероприятия по развитию железнодорожной, автодорожной, портовой инфраструктуры и пунктов пропуска, а также по размещению и развитию транспортно-логистических, промышленных центров и нормативно-договорному регулированию.

В составе международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» Государственной компанией «Автодор» в 2022 году введено в эксплуатацию 107,2 км скоростной автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань.

В целях дальнейшего развития международных транспортных коридоров «Север – Юг» и «Запад – Восток» в 2022 году завершена разработка технико-экономических обоснований (далее – ТЭО) по проектам строительства автомобильной дороги от г. Горячий Ключ до г. Сочи, включая обход мкр. Адлер (далее – Южный кластер) протяженностью 152,3 км, развития сети автомобильных маршрутов в составе скоростного транспортного коридора «Юго-западная хорда» (далее – ЮЗХ) протяженностью более 2 000 км и строительства автомобильной дороги «Меридиан» протяженностью 1 411 км, подготовлены предложения по вариантам прохождения маршрутов, срокам и стоимости реализации, составу мероприятий по строительству и реконструкции, перечня первоочередных участков для проектирования и строительства, включая объем финансирования. Также в 2022 году начаты работы по разработке ТЭО по проекту строительства скоростной автомобильной дороги по дальнему обходу г. Санкт-Петербурга (далее – КАД 2).

В рамках развития международных транспортных коридоров значительное внимание уделяется трансграничному электронному взаимодействию при осуществлении перевозок грузов в рамках Евразийского экономического союза, в частности по МТК «Север – Юг».

В 2022 году завершена разработка:

концепции внедрения сервиса по применению электронной международной транспортной накладной e-CMR (для автомобильного транспорта) между Республикой Беларусь и Российской Федерацией (EDI-решение для обмена международными электронными структурированными накладными между всеми участниками процесса поставки);

бизнес-сценариев процесса автоматизации международной перевозки товаров (Республика Беларусь – Российская Федерация) автомобильным транспортом с использованием международной транспортной накладной в форме электронного структурированного документа (e-CMR) с учетом взаимодействия различных информационных систем участников;

формата электронного XML-сообщения e-CMR на основе международного стандарта СЕФАКТ ООН;

информационных схем взаимодействия всех участников международной грузовой перевозки с использованием электронного документа e-CMR и технической документации для разработчиков программного приложения, обеспечивающего формирование и использование в работе электронной международной транспортной накладной e-CMR.

Развитие инфраструктуры морского транспорта

Общее количество морских портов на конец 2022 года, включая порты новых территорий – Мариуполь и Бердянск, составляет 63. При этом в рамках строительства и реконструкции введены в эксплуатацию дополнительные мощности в объеме 36,64 млн тонн.

Построен специализированный угольный перегрузочный комплекс общего пользования в районе мыса Открытый Приморского края. Осенью 2022 года ООО «Порт Вера» завершило реализацию объектов 2-й очереди специализированного морского терминала по перевалке угля мощностью 4,55 млн тонн на мысе Открытый морского порта Владивосток. Реализация проекта позволит увеличить перевалку угля на терминале до 5 млн тонн в год. Инвестиции в проект составили более 12,5 млрд рублей. При реализации проекта полностью учтены повышенные экологические требования к грузовым терминалам, осуществляющим перевалку пылящих грузов.

Построен Таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань. АО «ОТЭКО» в порту Тамань создан и работает глубоководный экспортный хаб мирового уровня. К строительству Таманского терминала навалочных грузов (ТТНГ) АО «ОТЭКО» приступило в 2014 году. В январе 2022 г. введены в эксплуатацию объекты терминала на полное развитие мощностью 25 млн тонн. Реализация проекта позволит увеличить перевалку навалочных грузов на терминале до 35 млн тонн в год. Кроме этого, АО «ОТЭКО» запустило линию погрузки угля пропускной способностью 8 тыс. тонн в час, сокращающую в два раза время обработки у причалов судов водоизмещением до 220 тыс. тонн. Это единственный терминал на юге России с такими возможностями.

В декабре 2022 года введена в эксплуатацию часть мощностей 1-го этапа проекта в объеме 5,43 млн тонн, в том числе завершены работы по созданию подходного канала длиной более 6,5 км. ПАО «НОВАТЭК» продолжает реализацию проекта терминала сжиженного природного газа мощностью 21,7 млн тонн в год, создаваемого в целях обеспечения развития транспортных маршрутов по доставке СПГ с труднодоступных газовых месторождений на полуострове Ямал в адрес конечных потребителей в странах Азиатско-Тихоокеанского региона. Инвестиции в проект составляют около 55 млрд рублей, в том числе более 20 млрд рублей в создание объектов федеральной собственности.

Также в 2022 году в рамках федерального проекта «Развитие морских портов» введены в эксплуатацию:

Морской терминал в районе компрессорной станции «Портовая» в морском порту Высоцк мощностью 1,66 млн тонн.

В целях обеспечения безопасной морской перевозки пассажиров и автотранспортных средств между аэропортом «Угольный» и г. Анадырь введен паромно-пассажирский причал на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи.

В 2022 году осуществлен ввод в эксплуатацию двух паромов проекта CNF19M «Генерал Черняховский» и «Маршал Рокоссовский» в рамках плана обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленного на развитие паромного сообщения, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 июня 2017 г. № 1227-р.

В 2022 году для пополнения аварийно-спасательного флота в Черном море завершено строительство морского противопожарного буксира-спасателя проекта NE011.

Развитие Северного морского пути

Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути составил 34 116,9 тыс. тонн (97,8 % к уровню 2021 года), в том числе транзитных грузов – 229,7 тыс. тонн.

В рамках федерального проекта «Развитие Северного морского пути» завершено строительство 2 лоцмейстерских судов проекта BLV03.

Мероприятие осуществлялось для нужд ФГУП «Гидрографическое предприятие», суда предназначены для постановки и обслуживания средств навигационного оборудования (СНО), доставки на береговые объекты СНО, специалистов, снабжения и имущества, выполнения иных мероприятий и работ в составе гидрографического обеспечения торгового мореплавания в акватории Северного морского пути.

Кроме того, завершено строительство головного гидрографического катера проекта E35.Г и продолжается строительство серийного судна данного проекта. Эти суда предназначены для обеспечения ФГУП «Гидрографическое предприятие» гидрографических исследований и работ в морских, прибрежных районах в соответствии с классом судна, в устьевых участках рек, в том числе в Арктическом бассейне Российской Федерации в период летне-осенней навигации.

По заказу ФГБУ «Морспасслужба» продолжается строительство 5 буксирно-спасательных судов проекта NE025 на верфях АО «Окская судостроительная верфь».

Однопалубные суда со средним расположением машинного отделения предназначены для оказания помощи в тушении пожаров, патрулирования акватории, буксировки несамоходных плавсредств, для самостоятельного плавания в летне-осенний период в Арктике в разреженных однолетних льдах толщиной до 80 см и в зимне-весенний период в Арктике плавание в разреженных однолетних льдах толщиной до 60 см.

Кроме того, для обеспечения в акватории Северного морского пути работ по оказанию помощи судам и проведению аварийно-спасательных работ строятся 9 судов аварийно-спасательного флота различной мощности:

1 многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 18 МВт проекта IBSV02;

1 многофункциональный буксир-спасатель мощностью 2,5 – 3 МВт проекта MPSV12;

1 многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт проекта MPSV06M;

1 многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 4 МВт проекта MPSV07;

5 многоцелевых морских буксиров проекта T3150.

Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» и заключен договор на строительно-монтажные работы по объекту «Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути». Береговая станция Певек службы НАВТЕКС».

Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации

В Российской Федерации по состоянию на 31 декабря 2022 г. количество установленных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – пункты пропуска, ПП) составляло 377, из них функционировало – 314, не функционировало – 63:

автомобильные (АПП) – 133 (функционирует – 109, не функционирует – 24);
железнодорожные (ЖДПП) – 70 (функционирует – 56, не функционирует – 14);
воздушные (ВПП) – 88 (функционирует – 81, не функционирует – 7);
морские (МПП) – 68 (функционирует – 57, не функционирует – 11);
смешанные (СПП) – 10 (функционирует – 6, не функционирует – 4);
речные (РПП) – 5 (функционирует – 3, не функционирует – 2);
озерные (ОзПП) – 1 (функционирует – 0, не функционирует – 1);
пешеходные (ППП) – 2 (функционирует – 1, не функционирует – 1).

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2022 г. № 1762-р установлен ВПП Левашово (Ленинградская область).

Оборудован первый в Российской Федерации инспекционно-досмотровый комплекс порталного типа в АПП Маштаково.

Возобновлен пропуск через 6 пунктов пропуска на российско-китайском участке государственной границы: 5 смешанных (Нижнеленинское, Поярково, Благовещенск, Амурзет, Покровка), 1 речной (Хабаровск).

Мероприятия по обустройству (оснащению) пунктов пропуска предусмотрены и реализуются в рамках государственных программ Российской Федерации «Обеспечение государственной безопасности», «Развитие транспортной системы», «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя».

Завершено техническое перевооружение ВПП Калининград (Храброво).

В АПП Яраг-Казмаляр обеспечено функционирование 11 полос для движения грузовых машин с возможностью использования 5 из них в реверсивном режиме, что увеличило пропускную способность грузового транспорта почти в 3 раза (до 1 100 единиц в сутки).

Для увеличения пропускных мощностей пунктов пропуска на российско-азербайджанском участке государственной границы в 2022 году открыто грузовое сообщение через АПП Тагиркент-Казмаляр с пропускной способностью до 200 грузовых машин в сутки. Проведены мероприятия по дооснащению инфраструктуры пункта пропуска, что позволило запустить дополнительные полосы движения и увеличить пропускную способность до 600 грузовых транспортных

средств в сутки. Кроме того, пункт пропуска оснащен системой «Автодосмотр», установлены современные системы безопасности и навигация.

В круглосуточном режиме организован пропуск порожнего грузового автотранспорта через АПП Ново-Филя (в среднем через пункт пропуска проходит около 150 транспортных средств в сутки).

В АПП Верхний Ларс с учетом обеспечения в 2022 году технической готовности 24 полос для движения легкового транспорта и 15 полос для грузового транспорта пропуск в пиковые периоды составляет до 1 200 грузовых транспортных средств, 3 500 легковых транспортных средств и 50–100 пассажирских транспортных средств в сутки. Общее количество – более 4 000 транспортных средств в сутки.

10 июня 2022 г. открыто движение по автомобильному мостовому переходу на российско-китайском участке государственной границы через АПП Кани-Курган (пропускная способность – не менее 1 млн тонн грузов в год).

16 ноября 2022 г. запущено движение через ЖДПП Нижнеленинское. Пункт пропуска открыт в установленном порядке в июле 2022 г. (пропускная способность – более 5 млн тонн грузов в год).

ЖДПП Махалино переведен на круглосуточный режим работы. Резерв составляет до 4 пар поездов в сутки.

Всего в 2022 году выполнено 65 мероприятий по комплексной модернизации, техническому оснащению и оборудованию пунктов пропуска (за 2017–2021 годы выполнено 64 таких мероприятия, из них: в 2020 году – 13; в 2021 году – 22).

Завершены мероприятия по модернизации 8 пунктов пропуска за счет средств федерального бюджета (ЖДПП Забайкальск, ЖДПП Нижнеленинское, АПП Дубки (узел специальной связи), АПП Верхний Ларс (I этап), АПП Яраг-Казмаляр (I этап), АПП Тагиркент-Казмаляр (запуск грузового движения), АПП Кани-Курган (запуск грузового движения), АПП Маштаково (оснащение порталным инспекционно-досмотровым комплексом), а также 5 пунктов пропуска за счет иных (внебюджетных) источников финансирования (МПП Усть-Луга, МПП Восточный, МПП Азов, МПП Высоцк, ВПП Воронеж (Чертовицкое).

В АПП Краскино обустроена дополнительная полоса движения на грузовом направлении с оснащением системой досмотра днища в целях перевода на круглосуточный режим работы семь дней в неделю, произведен ремонт модульных помещений на грузовом и пассажирском направлениях, оснащение освещением, комплексной системой безопасности и др.

Кроме того, в сентябре 2022 г. в целях увеличения пропускной способности АПП Адлер завершено обустройство двух дополнительных полос движения транспортных средств на въезд в Российскую Федерацию.

В рамках Специального инфраструктурного проекта проведены следующие мероприятия:

обустройство 16 дополнительных полос движения в автомобильных пунктах пропуска на территории Республики Крым (АПП Джанкой, АПП Армянск,

АПП Перекоп). Пропускная способность увеличена более чем на 1 000 транспортных средств в сутки;

обустройство пешеходного направления в АПП Донецк (Изварино). Пункт пропуска открыт в части пешеходной составляющей распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 августа 2022 г. № 2182-р. С момента открытия осуществлен пропуск более 300 000 человек;

обустройство АПП Волошино и АПП Весело-Вознесенка. Реализован ряд мероприятий для прохождения специальной техники, в АПП Весело-Вознесенка обустроено 8 дополнительных полос контроля.

Приказами Минтранса России в 2022 году утверждены пределы 17 пунктов пропуска (МПП Николаевск-на-Амуре, ВПП Калининград (Храброво), ВПП Ростов-на-Дону (Платов), ВПП Калуга (Грабцево), ВПП Благовещенск, МПП Шахтерск, МПП Петропавловск-Камчатский, МПП Большой порт Санкт-Петербург, ЖДПП Нижнеленинское, ВПП Грозный (Северный), МПП Темрюк, МПП Мурманск, МПП Новороссийск, ЖДПП Забайкальск, ВПП Воронеж (Чертовицкое), МПП Восточный, МПП Усть-Луга).

Проведено 7 заседаний Инцидента № 32 по вопросу развития пунктов пропуска, на которых обсуждены ключевые вопросы их обустройства.

В целях контроля за вывозом лесоматериалов в 2022 году были запланированы мероприятия по оснащению 15 автомобильных пунктов пропуска модульными контейнерами, погрузо-разгрузочной техникой, весовым оборудованием, комплексной системой безопасности, освещением, эстакадами и другим (Адлер, Кани-Курган, Забайкальск, Кяхта, Верхний Ларс, Чернышевское, Багратионовск, Мамоново (Гжехотки), Дубки, Пограничный, Краскино, Полтавка, Турий Рог, Хандагайты (Боршо), Ташанта). В настоящее время в 7 АПП в полном объеме завершены мероприятия по оснащению оборудованием (Кани-Курган, Забайкальск, Кяхта, Багратионовск, Мамоново (Гжехотки), Хандагайты (Боршо), Ташанта).

Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта

2022 год стал самым сложным, кардинально изменившим стабильную работу отрасли российского международного автомобильного транспорта. Согласно принятому странами Евросоюза пятому пакету санкций, с 9 апреля 2022 г. российским транспортным средствам запрещено осуществлять перевозки по территориям стран Евросоюза.

Ограничение возможности выполнения перевозок на европейском направлении отразилось на сокращении объемов российского рынка международных автомобильных перевозок.

Объем перевозок грузов автомобильным транспортом между Россией и иностранными государствами в 2022 году составил 22,9 млн тонн и по сравнению

с 2021 годом снизился на 35 %. Снижение импортных перевозок составило 28 %, экспортных – 40 %.

В условиях санкционного давления стран Евросоюза российские перевозчики стали более активно участвовать в развитии альтернативных направлений. Возросли перевозки в сообщении с Турцией, Ираном, Азербайджаном, Арменией и Грузией. Присутствует заметный рост объемов перевозок и на китайском направлении.

В результате проведенной продуктивной работы Минтранса России с компетентными органами дружественных стран потребность российских перевозчиков в разрешениях практически всех упомянутых государств была полностью обеспечена. Некоторый дефицит сохранялся только в разрешениях Ирана. Количество дополнительно полученных иностранных разрешений в 2022 году – 91 000.

В частности, в 2022 году по сравнению с 2021 годом выдача турецких разрешений российским перевозчикам возросла почти на 40 % и составила 24 000, количество выданных азербайджанских разрешений возросло на 31 % и составило 64 000, грузинских – увеличилось почти в 2 раза, до 60 000 разрешений. Количество выданных иранских разрешений возросло в 9 раз.

На протяжении практически двух лет китайская сторона сохраняла жесткие противозидемические меры с приостановкой работы ряда погранпереходов, ограничением проезда российских транспортных средств через российско-китайские пункты пропуска. Российские перевозчики могли работать только в режиме перецепки, предусматривающем обязательства водителей из России покинуть территорию Китая в день прибытия в пункт пропуска, а затем вернуться за загруженным прицепом на следующий день, повторно проходя контроль на границе.

Минтранс России неоднократно прорабатывал совместно с МИД России вопрос о снятии ограничений для грузовых транспортных средств в пунктах пропуска на государственной границе России и Китая и об увеличении пропускной способности погранпереходов. Только с 8 января 2023 года китайская сторона сняла ограничения на въезд и разрешила проезд российских транспортных средств в ряд приграничных городов.

С 7 ноября 2022 г. туркменской стороной было принято решение снять введенное в марте 2020 г. ограничение на въезд в страну. Таким образом, российские транспортные средства получили возможность осуществлять двусторонние и транзитные перевозки грузов по территории Туркменистана.

В целях защиты рынка, интересов российских международных автомобильных перевозчиков Президентом Российской Федерации 29 сентября 2022 г. подписан Указ № 681 «О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов», в соответствии с которым Правительству Российской Федерации предоставлены полномочия по установлению запрета на осуществление международных автомобильных перевозок грузов по территории Российской Федерации.

Федерации грузоперевозчикам из недружественных государств. Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2022 г. № 1728 определены: перечень государств, к перевозчикам которых применяются ответные меры; места для перецепок (перегрузок) товаров на границе России со странами ЕС; условия применения ответных мер, в том числе список грузов-исключений, на перевозку которых не распространяются эти меры; срок действия ответных мер (на первоначальном этапе – с 10 октября по 31 декабря 2022 г.).

Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2022 г. № 2466 ответные меры продлены на период с 1 января по 30 июня 2023 г., а также уменьшен список грузов-исключений, которые иностранные перевозчики могут перевозить по территории России вне схемы перецепки (перегрузки).

Формирование сети транспортно-логистических центров

Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров составила 3 645 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте.

В рамках реализации ведомственного проекта Минтранса России «Формирование сети транспортно-логистических центров» в 2022 году введен в эксплуатацию транспортно-логистический центр «Уральский», инвестор – ООО «ЕТТ», г. Екатеринбург.

3.4. ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В ЦЕЛЯХ СОКРАЩЕНИЯ ЧИСЛА ПРОИСШЕСТВИЙ НА ТРАНСПОРТЕ НА ЕДИНИЦУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА 6,6 % ОТНОСИТЕЛЬНО УРОВНЯ 2021 ГОДА

Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 году) составила 94,6 %⁸ (план – 97,8 %).

Обеспечение безопасности населения на транспорте

В условиях сохраняющихся внешних и внутренних угроз безопасности нашего государства крайне актуальными являются вопросы эффективной реализации требований по антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее – ОТИ и ТС соответственно), установленных в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ).

⁸ Согласно предварительному отчету о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за 2022 год.

В целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортного комплекса Российской Федерации федеральными агентствами по видам транспорта, в рамках возложенных на них государственных функций проводится целенаправленная работа по реализации положений Федерального закона № 16-ФЗ и иных подзаконных актов путем проведения категорирования ОТИ, утверждения оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обработки паспортов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, и ТС, а также аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и аккредитации подразделений транспортной безопасности.

Минтрансом России на постоянной основе проводится мониторинг хода выполнения указанных мероприятий.

Так, по состоянию на конец 2022 года присвоены категории более 36 тыс. ОТИ, более 47 тыс. ОТИ, не подлежащих категорированию, и 222 тыс. ТС включены в Реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утверждено порядка 28 тыс. оценок уязвимости и более 20 тыс. планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, обработано порядка 155 тыс. паспортов обеспечения транспортной безопасности ТС и 20 тыс. паспортов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию.

В 2022 году представителями Минтранса России совместно с причастными федеральными органами исполнительной власти проведены выездные совещания в федеральных округах Российской Федерации (в Курской и Брянской областях в апреле 2022 г., в Орловской, Белгородской, Воронежской областях в мае 2022 г., в Ставропольском крае в июне 2022 г., в Краснодарском крае и Смоленской области в июле 2022 г.) в целях мониторинга хода выполнения мероприятий по реализации требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и ТС.

В рамках актуализации и совершенствования законодательства Российской Федерации в области транспортной безопасности в 2022 году разработаны и приняты 4 постановления Правительства Российской Федерации (от 10 марта 2022 г. № 341, от 21 апреля 2022 г. № 731, от 14 ноября 2022 г. № 2051, от 14 ноября 2022 г. № 2049) и 5 ведомственных приказов (от 6 апреля 2022 г. № 121, от 18 июля 2022 г. № 262, от 26 июля 2022 г. № 285, от 20 июля 2022 г. № 274, от 10 августа 2022 г. № 311).

В 2022 году Минтрансом России подготавливались информационно-аналитические материалы к выездным совещаниям Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации, заседаниям Национального антитеррористического комитета и Федерального оперативного штаба.

В целях реализации установленных требований законодательства о транспортной безопасности на выездных совещаниях Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации совместно с полномочными представителями Президента Российской Федерации в федеральных округах, а также на заседаниях Национального антитеррористического комитета и Федерального оперативного штаба регулярно рассматриваются вопросы антитеррористической защищенности объектов (территорий) транспортного комплекса.

По итогам указанных совещаний (заседаний) организовывается исполнение протокольных решений и направление соответствующих отчетных материалов в Совет Безопасности Российской Федерации и Аппарат Национального антитеррористического комитета.

Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте

В 2022 году уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов составил 78 %, уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте – 52,5 %.

В 2022 году Росавиация в сфере авиационно-космического поиска и спасания продолжала работу по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей по состоянию на 31 декабря 2022 г. осуществлялось с привлечением 71 экипажа поисково-спасательных воздушных судов, в том числе на самолетах – 17 экипажей, на вертолетах – 54 экипажа.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации.

На реализацию Правил предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и (или) участия в их обеспечении, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2021 г. № 1440, выделено 6,495 млн рублей, соглашения в рамках Правил заключены с 14 авиакомпаниями на сумму 6,49 млн рублей.

На морских бассейнах Российской Федерации несут аварийно-спасательную готовность ФГБУ «Морспасслужба» и 8 его филиалов (Балтийский, Калининградский, Северный, Азово-Черноморский, Каспийский, Приморский, Сахалинский, Камчатский), морские спасательно-координационные центры, морские спасательные подцентры.

В 2022 году ФГБУ «Морспасслужба» проведено 172 поисково-спасательные операции.

Для отработки действий сил и средств, органов управления, организации взаимодействия со спасательными службами других ведомств и иностранных государств при поиске и спасании, при ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов Росморречфлотом совместно с ФГБУ «Морспасслужба» в 2022 году проведено 2 крупномасштабных международных учения.

В 2022 году аттестационными комиссиями Росморречфлота аттестовано 9 профессиональных аварийно-спасательных формирований (в рамках внеочередной аттестации) и 8 нештатных аварийно-спасательных формирований (1 – в рамках первичной и 7 – в рамках периодической аттестации). Также аттестовано 623 спасателя (204 – в рамках первичной и 419 – в рамках периодической и внеочередной аттестаций).

В 2022 году Росморречфлотом выдано 64 положительных заключения о проведении тренировочных учений перед утверждением планов предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

В 2022 году Росжелдором аттестовано 563 работника пожарных поездов, из них прошли первичную аттестацию и получили статус спасателя 247 работников (34 – аттестованы Аттестационной комиссией АСФ Росжелдора, 213 – аттестованы Аттестационными комиссиями АСФ в территориальных управлениях Росжелдора), подтвердили статус спасателя – 316 работников (180 – аттестованы аттестационной комиссией АСФ Росжелдора, 136 – аттестованы аттестационными комиссиями АСФ в территориальных управлениях Росжелдора), аттестовано 11 пожарных поездов.

Территориальными управлениями Ространснадзора аттестовано 13 970 должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте

В 2022 году доля снижения количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года составила 50 %, введено в эксплуатацию 3 патрульных судна (катера), прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов в отчетном периоде относительно уровня 2017 года составил 20 %.

В соответствии с государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596, в рамках реализации ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» Ространснадзором в 2022 году заключен государственный контракт от 28 апреля 2022 г. № 4.5.12-20, согласно которому приобретено 3 патрульных катера.

Также Ространснадзором в 2022 году заключен государственный контракт от 19 июля 2022 г. № 4.5.12-61 на общую сумму 223 343,5 тыс. рублей, в рамках которого приобретено 28 передвижных контрольных пунктов для осуществления контрольной и надзорной деятельности инспекторами Ространснадзора. Указанные заключенные контракты исполнены в полном объеме. С учетом изложенного плановое значение уровня оснащенности надзорного органа техническими средствами было достигнуто и составило 93% (план – 93 %).

В 2022 году доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора (далее – ЕИАС Ространснадзора), функционирующей в режиме 24/7, составила 99,9 % (план – 99,8 %), уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора составил 99,8 % (план – 90 %).

В целях обеспечения постоянного и бесперебойного доступа пользователей к сервису ЕИАС Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, осуществлялся непрерывный мониторинг состояния доступности сервиса, работало «единое окно» поддержки работы пользователей ЕИАС Ространснадзора, установлены и развернуты средства информационной безопасности и ведомственной защищенной сети передачи данных Ространснадзора, а также осуществлялось резервное копирование информации, выполнялись регламентные работы по необходимому увеличению вычислительных мощностей и памяти, осуществлялось перераспределение нагрузок по элементам Центра обработки данных АРМ центрального аппарата Ространснадзора.

На основании части 7 статьи 7 Федерального закона от 26 июля 2017 г. № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации» ФСТЭК России письмом от 28 февраля 2022 г. уведомила Ространснадзор о внесении принадлежащих Ространснадзору значимых объектов критической информационной инфраструктуры (далее – КИИ) в реестр значимых объектов, который ведется ФСТЭК России.

Выявление угроз безопасности на объектах КИИ Ространснадзора обеспечивается Государственной системой обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак (ГосСОПКА). Осуществляется автоматизированная регистрация событий информационной безопасности.

Во исполнение требований Указа Президента Российской Федерации от 30 марта 2022 г. № 166 «О мерах по обеспечению технологической независимости и безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации» закупки иностранного программного обеспечения и приобретение услуг для его использования Ространснадзором не производятся.

В соответствии с требованиями Указа Президента Российской Федерации от 1 мая 2022 г. № 250 «О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности Российской Федерации» издан приказ Ространснадзора от 25 мая 2022 г. № ВБ-267фс «О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта». Ряд функций по линии информационной безопасности возложен на подведомственное ФГБУ «ИВЦ Ространснадзора».

Проект приказа «Об обработке персональных данных в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органах» в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. № 1009 «Об утверждении Правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации» включен в план-

график подготовки нормативных правовых актов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2023 год.

В 2022 году оказание комплексных услуг по безопасному мореплаванию в пределах акватории 35 морских портов и на подходах к ним осуществлялось с использованием 24 систем управления движением судов (СУДС), находящихся в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт». Все системы поддерживаются в исправном техническом состоянии, освидетельствованы уполномоченным органом и успешно реализуют возложенные на них функции.

СУДС обеспечили 1 008 671 навигационную операцию сопровождения судов, что на 1 % меньше, чем за 2021 год. Операторами СУДС предотвращено 7 аварийных случаев.

В 2022 году выполнялись мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции и техническому перевооружению объектов систем обеспечения безопасности мореплавания.

Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30 000 субъектов транспортной деятельности

В рамках реализации федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» обеспечено количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, в объеме 7 000 единиц.

3.5. ДОВЕДЕНИЕ ДОЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, ДО 53,0 % И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОЛИ ДОРОЖНОЙ СЕТИ В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, НА УРОВНЕ НЕ МЕНЕЕ 85 %

Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составила 50,1 %⁹ (план - 48 %).

Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, составила 79,1 % (план - 77 %).

Повышение качества автомобильных дорог регионального значения и дорожной сети в городских агломерациях

По итогам 2022 года доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составила 50,1 %. Таким образом показатель, установленный указом Президента Российской Федерации к 2024 году, достигнут досрочно.

⁹ Согласно предварительному отчету о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за 2022 год.

В 2022 году доля протяженности дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, составила 79,17 % (план – 77 %).

Субъектами Российской Федерации осуществлены работы на автомобильных дорогах, находящихся на территории городских агломераций, направленные на создание в регионах систем управления движением на автомобильных дорогах городских агломераций. По состоянию на 31 декабря 2022 г. на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения только в 2022 году в 35 регионах размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (далее – АПВГК) в количестве 65 штук, а с начала реализации мероприятий всего установлено 345 АПВГК в 35 субъектах Российской Федерации.

3.6. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Совершенствование нормативной правовой деятельности

Распоряжением Минтранса России от 21 января 2022 г. № ВС-12-р утвержден План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год.

В 2022 году Минтрансом России продолжена работа по совершенствованию нормативно-правового регулирования в сфере транспорта:

принято 19 федеральных законов;

323 акта Правительства Российской Федерации/Президента Российской Федерации;

издано 184 ведомственных акта, зарегистрированных Министерством юстиции Российской Федерации.

Федеральные законы, разработанные Минтрансом России

В сфере морского и внутреннего водного транспорта

1. Федеральный закон от 16 апреля 2022 г. № 105-ФЗ «О внесении изменения в статью 2 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»».

2. Федеральный закон от 28 июня 2022 г. № 194-ФЗ «О внесении изменений в статью 14² Федерального закона «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» и Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 28 июня 2022 г. № 186-ФЗ «О снятии оговорки Российской Федерации в отношении применения подпунктов «d» и «e» пункта 1 статьи 2 Конвенции об ограничении ответственности по морским требованиям

1976 года и признании утратившим силу абзаца третьего Федерального закона «О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1996 года об изменении Конвенции об ограничении ответственности по морским требованиям 1976 года».

4. Федеральный закон от 7 октября 2022 г. № 388-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

5. Федеральный закон от 19 декабря 2022 г. № 534-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

В сфере автомобильного транспорта

6. Федеральный закон от 11 июня 2022 г. № 156-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» и Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

7. Федеральный закон от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

8. Федеральный закон от 29 декабря 2022 г. № 627-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и статью 3¹ Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

9. Федеральный закон от 1 мая 2022 г. № 126-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

10. Федеральный закон от 11 июня 2022 г. № 155-ФЗ «О внесении изменения в Трудовой кодекс Российской Федерации».

11. Федеральный закон от 21 ноября 2022 г. № 459-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В сфере дорожного хозяйства

12. Федеральный закон от 6 марта 2022 г. № 39-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

13. Федеральный закон от 11 июня 2022 г. № 161-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

14. Федеральный закон от 21 ноября 2022 г. № 464-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

В сфере воздушного транспорта

15. Федеральный закон от 14 июля 2022 г. № 247-ФЗ «О присоединении Российской Федерации к Конвенции о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации и Протоколу, дополняющему Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов».

16. Федеральный закон от 19 декабря 2022 г. № 547-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации».

Иные федеральные законы

17. Федеральный закон от 14 марта 2022 г. № 56-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

18. Федеральный закон от 15 апреля 2022 г. № 92-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

19. Федеральный закон от 20 октября 2022 г. № 401-ФЗ «О ратификации Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок».

Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта

В 2022 году в установленном порядке осуществлялся мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», разработаны параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2022 год.

Территориальное планирование

В 2022 году Минтранс России обеспечена подготовка и принятие 4 распоряжений Правительства Российской Федерации по внесению изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного) и автомобильных дорог федерального значения в отношении 276 объектов:

от 15 февраля 2022 г. № 260-р – в части строительства универсального морского терминала в районе мыса Наглейнын в морском порту Певек, строительства многофункционального морского терминала «Славянка» на искусственном земельном участке на водном объекте в границах морского порта Посьет, строительства морского терминала по перегрузке угля, контейнеров, генеральных грузов, минеральных удобрений, сельскохозяйственной продукции, нефти и нефтепродуктов в рамках реализации инвестиционного проекта «Приморский универсально-перегрузочный комплекс» в морском порту Приморск, строительства и реконструкции объектов железнодорожной инфраструктуры Транссибирской железной магистрали (II этап), реконструкции объектов железнодорожной инфраструктуры общего пользования Байкало-Амурской магистрали (II этап), строительства железнодорожной линии ст. Анапа – Анапа Аэропорт – Тамань-Пассажирская с реконструкцией и строительством станций, реконструкции аэродрома и строительства аэровокзального комплекса аэропорта Йошкар-Ола;

от 10 июня 2022 г. № 1547-р – в части строительства угольного морского терминала «Порт Эльга» в районе мыса Манорский;

от 7 июля 2022 г. № 1867-р – в части строительства морского отгрузочного терминала «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа» на территории морского порта Усть-Луга, станции Шонгуй-Сортировочная в рамках реализации объекта «Сортировочная станция Шонгуй», реконструкции железнодорожных станций Волховстрой 1 Октябрьской железной дороги, Кирба в рамках реализации объекта «Станция Кирба Красноярской железной дороги», станции Коноша-1 Северной железной дороги, станции Мариинск в рамках реализации объекта «Станция Мариинск Красноярской железной дороги», Москва-Товарная-Курская, Москва-Пассажирская-Курская, Нижегородская в рамках реализации объекта «Реконструкция участка Москва-Пассажирская-Курская – Москва-Товарная-Курская – Карачарово со строительством дополнительных главных путей»;

от 23 декабря 2022 г. № 4137-р – в части строительства и реконструкции аэропортового комплекса Горно-Алтайск, изменения местоположения автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов, организации пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково – Раменское (МЦД-3), организации пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Апрелевка – Железнодорожная (МЦД-4), строительства новой железнодорожной линии общего пользования Павшино – Рублево-Архангельское с реконструкцией станции Павшино, электрификации железнодорожной линии общего пользования ветвь № 2 Ховрино – Лихоборы с реконструкцией станций Ховрино, Лихоборы, строительства объектов «Морской терминал для обслуживания газохимического комплекса в Ненецком автономном округе в районе п. Красное, в рамках развития морского порта Нарьян-Мар», и «Северный морской транзитный коридор. Восточный транспортно-логистический узел».

Дополнительно в 2022 году проведена работа в части корректировки схемы: приведены в соответствие с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2010 г. № 928 наименования автомобильных дорог федерального значения, исключены 68 объектов транспортной инфраструктуры в связи с их реализацией или по иным основаниям (передача в иную собственность, списание).

Утвержденные в установленном порядке изменения в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного) и автомобильных дорог федерального значения позволят реализовать положения Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 29 декабря 2004 г. № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации», Федерального

закона от 21 декабря 2004 г. № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую» и Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2018 г. № 1775 «Об утверждении Правил установления или изменения границ территории морского порта, а также расширения территории морского порта», обеспечат органам государственной власти, органам местного самоуправления возможность принимать решения о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных или муниципальных нужд, о переводе земель или земельных участков из одной категории в другую в целях размещения объектов федерального значения, о разработке документации по планировке территории в целях размещения объектов федерального значения и выдачи разрешений на строительство объектов капитального строительства, о создании или расширении морских портов.

Реализация мероприятия по разработке схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта направлена на определение в документах территориального планирования Российской Федерации назначения территорий исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и муниципальных образований.

Министерством транспорта Российской Федерации подготовлено 999 заключений на документы территориального планирования Российской Федерации, из которых 38 на схемы территориального планирования субъектов Российской Федерации

Совершенствование контрольно-надзорной деятельности

В 2022 году наблюдается положительная динамика показателей аварийности на транспорте, несмотря на введение ограничительных мер в связи с распространением коронавирусной инфекции в 2020 и 2021 годах и, как следствие, снижение количества транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Количество транспортных происшествий снизилось на 0,2 % относительно 2021 года и на 4,6 % относительно 2020 года. Это обусловлено эффективностью принимаемых мер по предупреждению и профилактике аварийных происшествий.

Количество погибших в 2022 году на 23,2 % меньше, чем в 2021 году, количество пострадавших на 0,2 % меньше в 2022 году относительно 2021 года и на 1,6 % меньше относительно 2020 года.

Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма к уровню 2017 года составило 50 %.

Данные результаты достигнуты благодаря эффективности принимаемых мер по предупреждению и профилактике аварийных происшествий.

В 2022 году Ространснадзором проведено 3 102 контрольных (надзорных) мероприятия (далее – КНМ) со взаимодействием с контролируемым лицом, в том числе: 981 плановое КНМ, что на 96,2 % меньше 2021 года (26 228 плановых КНМ в 2021 году) и 2 121 внеплановое КНМ, что на 78 % меньше 2021 года (12 015 внеплановых КНМ со взаимодействием с контролируемым лицом в 2021 году).

Снижение плановых и внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий в 2022 году произошло в связи с введением моратория на проведение проверочных мероприятий, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля».

По результатам проведенных контрольных (надзорных) мероприятий со взаимодействием с контролируемым лицом в 2022 году выявлено 8 056 нарушений, что на 88 % меньше 2021 года. При этом относительный показатель количества нарушений, выявляемых территориальными органами Ространснадзора, в среднем на одно контрольное (надзорное) мероприятие увеличился и составил 2,6 нарушения за одно КНМ, за 2021 год этот показатель равен 1,7 нарушения на одно КНМ.

В феврале – марте 2022 г. авиатранспортная отрасль Российской Федерации столкнулась с геополитическими вызовами и введением в отношении ее санкционных мер, которые можно условно сгруппировать по следующим видам:

- закрытие воздушного пространства;

- запрет на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, комплектующих и систем;

- запрет на продажу самолетов и вертолетов, распространяющийся также на ранее заключенные сделки лизинга;

- запрет на поставку комплектующих, компонентов, систем, а также технологического оборудования для производимых и разрабатываемых отечественных воздушных судов;

- запрет на обновление аэронавигационных баз данных;

- запрет на финансовые операции, включая страхование и перестрахование.

Кроме того, отдельные организации авиатранспортной отрасли Российской Федерации и отрасли авиационной промышленности попали под так называемые блокирующие санкции, в связи с чем им был закрыт прямой доступ к внешним рынкам товаров и услуг.

В этих условиях деятельность Госавианадзора кардинально пересмотрена. Так, количество плановых контрольных (надзорных) мероприятий составляет 3 % от показателей 2021 года:

2022 год – 5 проверок; 2021 год – 178 проверок; 2020 год – 35 проверок.

Всего в 2022 году проведено 7 403 контрольных (надзорных) мероприятий (7 292 в 2021 году; 8 509 в 2020 году) в ходе которых выявлено 1 589 нарушений (5 028 в 2021 году; 1 806 в 2020 году). В целях устранения выявленных нарушений обязательных требований выдано 490 предписаний (1 632 в 2021 году; 767 в 2020 году).

Федеральный закон от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле» существенно изменил систему контрольно-надзорной деятельности. Профилактические мероприятия ставятся в приоритет над контрольными (надзорными) мероприятиями.

С учетом требований законодательства Ространснадзором широко применялся весь комплекс профилактических мероприятий, предусмотренных Положениями о федеральном государственном контроле (надзоре), реализована возможность проведения контролируемым лицом самообследования и принятия декларации соблюдения обязательных требований.

В целях осуществления информирования контролируемых лиц о планируемых контрольных (надзорных) мероприятиях на официальном сайте Ространснадзора размещен сводный перечень объектов контроля с указанием категорий риска и План контрольных (надзорных) мероприятий на 2023 год.

В рамках профилактической работы Ространснадзором в 2022 году проведено 307 627 мероприятий (без учета информирований), из них:

объявлено 90 279 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства Российской Федерации;

проведено 192 973 консультирования, 24 158 профилактических визитов (в 2021 году – 2 820), 48 самообследований.

Осуществление государственных закупок научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ

В целях формирования, развития и реализации государственной научно-технической политики в транспортном комплексе Минтранс России в 2022 году осуществил размещение государственных заказов на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (далее – НИОКР). В рамках реализации ведомственного проекта «Проведение прикладных научных исследований по широкому спектру направлений» в рамках государственной программы Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 г. № 377, проведена 21 закупочная процедура и заключен 21 государственный контракт на сумму 232 141 460,26 руб.

Из 21 государственного контракта на выполнение НИОКР, заключенных в 2022 году:

5 государственных контрактов со сроком исполнения в 2022 году;

16 государственных контрактов со сроком исполнения в 2022 – 2023 годах.

В ходе выполнения НИОКР в 2022 году получены следующие результаты научно-технической деятельности – 2 программы для ЭВМ.

Цифровое и инновационное развитие транспортного комплекса

В рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» реализуется федеральный проект «Беспилотные логистические коридоры» со сроком реализации в 2022 – 2024 годах. Все мероприятия, предусмотренные планом реализации федерального проекта, в 2022 году выполнены. Уровень достижения федерального проекта по итогам 2022 года – 100 %.

В целях импортозамещения иностранных решений в транспортной отрасли создан отраслевой центр компетенций по импортозамещению программного обеспечения транспортной отрасли на базе ФГУП «ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации».

Созданы 4 индустриальных центра компетенций по замещению зарубежных отраслевых цифровых продуктов и решений, включая программно-аппаратные комплексы (далее – ИЦК): «Авиационный транспорт», «Аэропорты», «Железнодорожный транспорт и логистика», «Морской и речной транспорт».

ИЦК подготовили 18 проектов в сфере транспорта на общую сумму порядка 19,3 млрд рублей, во время которых:

3 проекта претендуют на грантовую поддержку на сумму порядка 1,3 млрд рублей (общая стоимость проектов – 1,8 млрд рублей);

15 проектов реализуются участниками ИЦК за счет собственных средств на сумму порядка 17,5 млрд рублей.

Все проекты одобрены президиумом Правительственной комиссии по цифровому развитию, использованию информационных технологий для улучшения качества жизни и условий ведения предпринимательской деятельности и включены в перечень особо значимых проектов, подлежащих реализации в приоритетном порядке.

В рамках федерального проекта «Беспилотные логистические коридоры» проводится эксперимент по опытной эксплуатации грузовых высокоавтоматизированных транспортных средств (далее – ВАТС) на автомобильной дороге М-11 «Нева».

В целях реализации федерального проекта «Беспилотные логистические коридоры» в октябре 2022 г. при участии Минтранса России обеспечена подготовка и введение специального экспериментального правового режима (ЭПР) в сфере цифровых инноваций на автомобильной дороге М-11 «Нева».

Запуск движения грузовых ВАТС 4-го уровня автоматизации на автомобильной дороге М-11 «Нева» и начало их коммерческой эксплуатации запланированы с 30 июня 2023 г.

Внедрение грузовых высокоавтоматизированных транспортных средств позволит повысить надежность и безопасность перевозок, увеличить транзитный потенциал страны, расширить интеграцию отечественной отрасли перевозок в мировое транспортное пространство.

В целях создания системы резервирования времени пересечения транспортными средствами государственной границы в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации (электронная очередь) создан и прошел опытную эксплуатацию при подъезде к МАПП Чернышевское в Калининградской области серийный образец системы.

Согласно части 1 статьи 8, части 3 статьи 11, части 4 статьи 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Устав), с 1 сентября 2022 г. обеспечена возможность в добровольном порядке формировать транспортную накладную, заказ-наряд и сопроводительную ведомость в электронном виде с последующим направлением в государственную информационную систему электронных перевозочных документов (далее – ГИС ЭПД). Оформление перевозочных документов в электронном виде позволит сократить издержки бизнеса и время прохождения контрольных процедур в сфере перевозок грузов, пассажиров и багажа.

В соответствии с Федеральным законом от 6 марта 2022 г. № 39-ФЗ внесены изменения в Устав, позволяющие с 1 марта 2023 г. в добровольном порядке формировать электронный путевой лист, электронный договор фрахтования, электронный заказ (заявку).

Также приказом Минтранса России от 28 сентября 2022 г. № 390, вступившим в силу с 1 марта 2023 г., утвержден состав сведений, указанных в части 3 статьи 6 Устава, порядок оформления или формирования путевого листа.

Порядок направления электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, в ГИС ЭПД определен постановлением Правительства Российской Федерации от 21 мая 2022 г. № 931.

Порядок включения юридических лиц в реестр операторов информационных систем электронных перевозочных документов, а также порядок формирования и ведения указанного реестра утверждены приказами Минтранса России от 25 мая 2022 г. № 200 и от 10 февраля 2023 г. № 40.

Правила представления информации в ГИС ЭПД и технические требования к информационным системам электронных перевозочных документов определены постановлением Правительства Российской Федерации от 3 марта 2022 г. № 281.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2021 г. № 1279 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по оптимизации и автоматизации процессов разрешительной деятельности, в том числе лицензирования», во исполнение резолюции Председателя Правительства Российской Федерации М.В. Мишустина от 28 апреля 2021 г.

№ ММ-ПЗ6-5472 в 2022 году Минтрансом России обеспечено предоставление восьми государственных услуг в рамках единого портала государственных и муниципальных услуг (функций) (далее – единый портал госуслуг).

Минтрансом России совместно с Минцифры России, ФСБ России в рамках исполнения постановления Правительства Российской Федерации от 8 августа 2022 г. № 1393 «Об утверждении требований к автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок, к базам данных, входящим в ее состав, к информационно-телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу указанной автоматизированной информационной системы, к ее оператору, а также мер по защите информации, содержащейся в ней, и порядка ее функционирования и изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» обеспечена до 30 октября 2022 г. плановая миграция авиакомпаний Российской Федерации, осуществляющих пассажирские авиаперевозки, на отечественные автоматизированные информационные системы оформления воздушных перевозок.

В рамках эксперимента Минэкономразвития России и Минцифры России по оптимизации нормативного правового регулирования и автоматизации процессов в сфере разрешительной деятельности проделана Минтрансом России большая работа: для 13 государственных услуг по лицензированию и выдаче разрешительных документов стало возможным подать заявление на предоставление услуги с единого портала госуслуг. С момента запуска новых интерактивных форм подачи заявлений на едином портале госуслуг подано более 15 000 заявлений. Выдано с применением универсальных форм ЕПГУ – более 3 000 лицензий. Регламентный срок предоставления услуги сократился до 5 дней. Фактическое время, затраченное на предоставление услуги, – не более 2 дней.

Через единый портал госуслуг в 2022 году реализована возможность внесения изменений в действующую лицензию, подачи заявления на получение других разрешительных документов (допуск российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, специальные разрешения на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов и на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, свидетельство о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и документы (удостоверения) об утверждении курсов подготовки таких водителей. Сокращен срок предоставления результата государственной услуги на 1–3 дня от уже достигнутых показателей, реализован полуавтоматический порядок внесения изменений при переоформлении лицензии и беззаявительный порядок прекращения лицензии при ликвидации предприятия. Заявители могут указывать реквизиты документов вместо представления их копий, а также самостоятельно вносить изменения в Единый реестр учета лицензий в части изменения своих контактных данных.

Осуществляется проработка комплексной интегрированной информационной системы «MoPe» (далее – КИИС «MoPe»), главное предназначение которой – обеспечение безопасности мореплавания и судоходства путем консолидации данных национальных, региональных и других существующих информационных систем. Система призвана предоставлять оперативную и интегрированную информацию о морском и речном транспорте в стране заинтересованным государственным организациям, обеспечивать участие Российской Федерации в поддержании существующих и создании новых международных и региональных систем контроля судоходства.

Система позволяет получать точную и своевременную информацию о функциональных элементах (состав и расстановка флота под флагом Российской Федерации, судовладельцы и их флот, грузооборот по портам, дежурные силы и средства спасания, статистические данные и т.п.). Для этого организован комплексный контроль информации за счет обработки данных, полученных из разных источников, обеспечена интеграция с создаваемой АСУ ТК (транспортного комплекса) Минтранса России. В настоящее время ряд федеральных органов исполнительной власти подключены к информационным ресурсам КИИС «MoPe» (МЧС, Погранслужбы ФСБ России, Росгидромет, НЦУО МО РФ).

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» в рамках инициативы «Маяки развития технологий» реализуется проект «Автономное судовождение».

В 2022 году достигнуты предусмотренные паспортом федерального проекта «Автономное судовождение» значения показателя с численным значением – создание новых образцов отечественного берегового и судового оборудования для автономного судовождения на основе е-Навигации и а-Навигации (4 шт.) и четырех результатов с численным значением (6 шт.):

- модернизация системы координированного управления и системы управления техническими средствами судна;

- модернизация судовой РЛС с САРП – 2 шт.;

- разработаны программы обучения специалистов а-Навигации и е-Навигации – 2 шт.;

- разработаны сервисы данных е-Навигации, включая геоинформационные сервисы, интегрируемые в береговые и судовые системы.

Государственной компанией «Автодор» произведено оснащение автомобильных дорог элементами системы взимания платы:

- в части барьерных пунктов взимания платы в январе 2022 года введен в эксплуатацию на платной основе пункт взимания платы на автомобильной дороге М-1 «Беларусь» на участке км 33 – км 66 – 17 полос;

- в части системы взимания платы по технологии «Свободный поток»:

- введен в эксплуатацию на платной основе в сентябре 2022 г. рубеж взимания платы на автомобильной дороге М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань

(этап 0.1) на участке от автомобильной дороги А-113 «Строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога» (Московская область) до автомобильной дороги А-108 «Орехово-Зуево» – 1 шт. (6 полос);

– введен в эксплуатацию на платной основе в октябре 2022 г. рубеж взимания платы на автомобильной дороге М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань (этап 2) на участке от г. Петушки (транспортная развязка с автомобильной дороги М-7 «Волга» (км 125) до г. Владимира (транспортная развязка с автомобильной дороги М-7 «Волга» (км 183) – 1 шт. (4 полосы);

– введен в эксплуатацию на платной основе в декабре 2022 г. рубеж взимания платы на автомобильной дороге М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань (этап 2) на участке от г. Владимир (транспортная развязка с автомобильной дороги М-7 «Волга» (км 183) до г. Гусь-Хрустального (транспортная развязка с автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-132 «Золотое кольцо России») – 1 шт. (4 полосы).

Обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1 600 обрабатываемых показателей

В 2022 году количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составило 1 552 единицы. Коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте составил 99,5 %, 85 субъектов Российской Федерации и их информационные источники подключены к информационно-аналитической системе регулирования на транспорте.

Количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, составило 40 %.

Совершенствование управления федеральной собственностью

В 2022 году Минтранс России обеспечено согласование 77 проектов директив Правительства Российской Федерации и Росимущества представителям интересов Российской Федерации в советах директоров акционерных обществ транспортного комплекса, а также по осуществлению полномочий общего собрания акционеров.

В течение 2022 года осуществлялась подготовка позиций для голосования по вопросам повестки дня представителям Минтранса России – членам советов директоров ПАО «Аэрофлот», АО «ГТЛК», АО «МАШ», ОАО «РЖД»,

ПАО «НМТП», ПАО «Совкомфлот», АО «ГЛОНАСС», АО «Международный аэропорт «Внуково», ПАО «ОАК», ОАО «НИИАТ».

Работники Минтранса России принимали участие в работе комитетов советов директоров АО «ГТЛК», ПАО «Аэрофлот» и ОАО «РЖД», а также в работе ревизионных комиссий АО «ГТЛК» и ОАО «РЖД».

В целях поддержки АО «ГТЛК» в качестве инструмента реализации государственной политики управления и устойчивого развития транспортной отрасли в соответствии с решением Правительства Российской Федерации в августе 2022 г. проведена докапитализация за счет средств Фонда национального благосостояния в сумме 58,33 млн рублей, в рамках которой Минфин России вошел в состав акционеров АО «ГТЛК» от имени Российской Федерации.

В связи с этим Минтрансом России совместно с Минфином России обеспечено издание постановления Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2022 г. № 2228 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2009 г. № 93», актуализирующего порядок осуществления прав акционера по акциям АО «ГТЛК».

В 2022 году акционерными обществами транспортного комплекса выплачены дивиденды в пользу Российской Федерации по итогам 2021 года в сумме 15 263,28 млн рублей, в том числе:

ПАО «НМТП» – 10 400,3 млн рублей;

ОАО «РЖД» – 4 470,0 млн рублей (по привилегированным акциям);

АО «ГТЛК» – 285,0 млн рублей;

АО «ГЛОНАСС» – 107,98 млн рублей.

В рамках решений, принятых Первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусовым, в отношении ПАО «Совкомфлот», ПАО «Аэрофлот» и АО «МАШ» на годовых общих собраниях акционеров указанных обществ принято решение дивиденды по итогам 2021 года не объявлять и не выплачивать.

Акционерными обществами транспортного комплекса, входящими в специальный перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 января 2003 г. № 91-р, за 2022 год реализованы непрофильные активы на сумму 41 006,42 млн рублей, в том числе:

ОАО «РЖД» – 40 775,51 млн рублей (1 714 объектов);

ПАО «Аэрофлот» – 216,71 млн рублей (7 объектов);

ПАО «Совкомфлот» – 14,2 млн рублей (2 объекта).

В соответствии с пунктом 4.9 Плана первоочередных мероприятий (действий) по обеспечению устойчивого развития экономики в условиях ухудшения ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации М.В. Мишустинным от 17 марта 2020 г. № 2182п-П13, пунктом 5 протокола совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 11 июня 2020 г. № АБ-П13-96пркв, пунктом 2 поручения Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова

от 15 октября 2020 г. № АБ-П13-13013кв и пунктом 1 перечня поручений Председателя Правительства Российской Федерации М.В. Мишустина от 19 июля 2022 г. № ММ-П41-12109кв Минтранс России продолжена работа по обеспечению:

представления 351 системообразующей организацией транспортного комплекса данных о финансово-экономическом состоянии в государственную информационную систему промышленности;

формирования и направления в Минэкономразвития России ежемесячных сводных отчетов по мониторингу финансово-экономического состояния системообразующих организаций транспортного комплекса в соответствии с приказом Минэкономразвития России от 7 апреля 2020 г. № 207 «Об утверждении порядка проведения мониторинга финансово-экономического состояния системообразующих организаций российской экономики»;

сопровождения участия представителей Минтранса России в работе Правительственной комиссии по повышению устойчивости российской экономики в условиях санкций, а также в работе Межведомственной комиссии по мониторингу финансово-экономического состояния организаций, входящих в перечень системообразующих организаций.

Образование в сфере транспорта

Вопросы кадрового обеспечения отраслей транспорта рассматривались на совместном заседании коллегий Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации и в ходе многих других мероприятий.

В целях реализации основных направлений деятельности Министерства транспорта Российской Федерации в 2022 году продолжилась работа по совершенствованию системы кадрового обеспечения транспортной отрасли. Образовательные организации высшего образования, подведомственные Министерству транспорта Российской Федерации и федеральным агентствам, обеспечили подготовку необходимого числа молодых специалистов для организаций транспортного комплекса.

В 2022 году общая численность обучающихся в образовательных организациях составила 256 167 чел., из них 148 903 чел. (58,1 %) обучались за счет средств федерального бюджета, 107 264 чел. (41,9 %) – с полным возмещением затрат.

В транспортном комплексе сложилась целостная система подготовки специалистов с высшим и средним профессиональным образованием на базе 17 образовательных организаций и их 85 функционирующих филиалов.

В 2022 году в образовательные организации на обучение за счет средств федерального бюджета на уровень высшего образования было принято всего 20 476 чел.; в том числе по очной форме обучения – 16 218 чел.; по программам аспирантуры – 501 чел.; в том числе по очной форме обучения – 493 чел.;

по программам специалитета – 11 526 чел.; в том числе по очной форме обучения – 8 686 чел., по программам магистратуры – 2 442 чел., в том числе по очной форме обучения – 1 850 чел., бакалавров – 6 007 чел., в том числе по очной форме обучения – 5 189 чел., прикладной бакалавриат – 294 чел., в том числе по очной форме обучения – 214 чел.

На обучение за счет средств федерального бюджета на уровень среднего профессионального образования было принято всего 19 659 чел., в том числе по очной форме обучения – 16 983 чел.

Контрольные цифры приема граждан в Российский университет транспорта для обучения по программам высшего образования и среднего профессионального образования выполнены.

Контрольные цифры приема граждан в образовательные организации Росавиации для обучения по программам высшего образования выполнены в объеме 99,2 %.

Контрольные цифры приема граждан в образовательные организации гражданской авиации для обучения по программам среднего профессионального образования выполнены в полном объеме.

Контрольные цифры приема граждан в образовательные организации Росжелдора для обучения по программам высшего образования и среднего профессионального образования выполнены не в полном объеме: не осуществлен прием на 75 мест (57 – Иркутский государственный университет путей сообщения и 18 – Сибирский государственный университет путей сообщения).

Причины невыполнения бюджетного набора:

низкие результаты ЕГЭ у абитуриентов по физике и математике. Многие абитуриенты пересдавали математику базового уровня и не имели возможности подать документы на программы высшего образования;

недостаточное количество абитуриентов с результатами ЕГЭ по профильной математике и физике, выбирающих региональные вузы, при возможности быть зачисленными в вузы Центрального федерального округа;

предпочтение абитуриентов поступать на программы среднего профессионального образования и не получать высшее образование;

недостаточный уровень заинтересованности к программам бакалавриата УГСН 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» по причине незаинтересованности работодателей к выпускникам с дипломами данного уровня образования;

особенности приема 2022 года, связанные с большим количеством заявлений, поданных абитуриентами в дистанционной форме. Многим из них осуществляли все процедуры поступления, включая подачу оригинала документа об образовании, дистанционно. Это обстоятельство не позволило сотрудникам вуза и представителям ОАО «РЖД» произвести окончательную, а в ряде случаев решающую консультацию по выбору будущей профессии.

Контрольные цифры приема граждан в образовательные организации Росморречфлота для обучения по программам высшего образования и среднего профессионального образования выполнены.

В 2022 году из образовательных организаций было выпущено:

по уровню высшего образования – всего 25 513 чел., по программам аспирантуры – 271 чел., по программам специалитета – 12 372 чел., по программам магистратуры – 2 711 чел., бакалавров – 10 159 чел. (прикладной бакалавриат – 1 641 чел.);

по уровню среднего профессионального образования – всего 23 261 чел., по специальностям среднего профессионального образования – 23 261 чел.

На целевое обучение в транспортные образовательные организации транспортного комплекса по программам высшего образования в 2022 году было принято 19 242 чел., из них по программам аспирантуры – 35 чел., по программам специалитета – 18 387 чел., по программам магистратуры – 77 чел., по программам бакалавриата – 743 чел. Целевое обучение осуществлялось, в первую очередь, для обеспечения профильных направлений подготовки: «Техника и технологии строительства» – 59 чел., «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» – 166 чел., «Техника и технологии наземного транспорта» – 18 153 чел., «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта» – 162 чел., «Электро- и теплоэнергетика» – 19 чел., «Машиностроение» – 8 чел., «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры» – 40 чел., «Инфокоммуникационные технологии и системы связи» – 1 чел., «Судовождение» – 5 чел., «Эксплуатация судовых энергетических установок» – 2 чел., «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» – 1 чел.

Транспортные образовательные организации высшего образования и их филиалы реализовывают дополнительные профессиональные программы (профессиональная переподготовка и повышение квалификации) и программы профессионального обучения.

Информация о количестве прошедших обучение в образовательных организациях по дополнительным профессиональным программам и программам профессионального обучения

(человек)

Направление	2020 год	2021 год	2022 год
Всего:	231 506	267 601	234 665
РУТ (МИИТ)	39 433	48 076	40 277
Росавиация	14 446	16 595	12 481
Росжелдор	91 137	96 662	84 677
Росморречфлот	86 490	106 268	97 230
<i>профессиональная переподготовка</i>	<i>9 567</i>	<i>13 296</i>	<i>5 565</i>

РУТ (МИИТ)	4 060	6 767	970
Росавиация	222	248	194
Росжелдор	5 085	5 140	3 635
Росморречфлот	200	1 141	766
<i>повышение квалификации</i>	<i>191 980</i>	<i>218 917</i>	<i>197 964</i>
РУТ (МИИТ)	32 661	35 528	35 142
Росавиация	13 304	15 800	11 831
Росжелдор	60 687	66 290	58 385
Росморречфлот	85 328	101 299	92 606
<i>профессиональное обучение</i>	<i>29 959</i>	<i>35 388</i>	<i>31 136</i>
РУТ (МИИТ)	2 712	5 781	4 165
Росавиация	920	547	456

В 2022 году в транспортных образовательных организациях проходил обучение 9 171 иностранный студент из 106 стран, в том числе за счет бюджетных средств – 3 230 чел.

В 2022 году в Министерстве транспорта Российской Федерации проведено 16 заседаний рабочей группы по рассмотрению проектов профессиональных стандартов в сфере транспорта, на которых было рассмотрено 33 проекта профессиональных стандартов (19 – в области железнодорожного транспорта, 4 – в области гражданской авиации, 3 – в области водного транспорта, 4 – в области деятельности метрополитена и 3 – в области регулярных перевозок пассажиров трамваями в городском и пригородном сообщении).

Международное сотрудничество

В рамках развития международного сотрудничества в области транспорта с иностранными государствами и международными организациями в целях дальнейшей реализации транзитного потенциала Российской Федерации и сохранения присутствия отечественных экономических операторов на зарубежных рынках транспортных услуг в условиях санкционного давления по итогам 2022 года реализованы следующие мероприятия:

1. Подписано/одобрено/утверждено/ратифицировано 22 международных документа:

Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством дорог и градостроительства Исламской Республики Иран о сотрудничестве в области транспорта и транзита (27 апреля 2022 г.);

Рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии «Об общих подходах к вопросам цифровой логистики в Евразийском экономическом союзе» (7 июня 2022 г.);

Рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии «О развитии транспортно-логистических центров в рамках Евразийского экономического союза» (7 июня 2022 г.);

Протокол о внесении изменения в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки нефтепродуктов происхождения Республики Беларусь, предназначенных для поставки на экспорт в третьи страны через морские порты Российской Федерации, от 19 февраля 2021 г. (23 июня 2022 г.);

Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Агентством транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана по сотрудничеству в области транспорта и транзита (9 июня 2022 г.);

Меморандум о развитии международных автомобильных перевозок между Министерством транспорта Российской Федерации и Агентством транспорта и коммуникаций при Кабинете министров Туркменистана (август 2022 г.);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Корейской Народно-Демократической Республики о повышении безопасности полетов (17 августа 2022 г.);

Перечень приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов в сфере транспорта государств – членов Евразийского экономического союза (26 августа 2022 г.);

Бакинская декларация по итогам 1-й трехсторонней встречи между Российской Федерацией, Исламской Республикой Иран и Азербайджанской Республикой по развитию международного транспортного коридора Север – Юг, (9 сентября 2022 г.);

Концепция сотрудничества государств – членов ШОС по развитию взаимосвязанности и созданию эффективных транспортных коридоров (16 сентября 2022 г.);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о сотрудничестве в области развития перевозок отдельных видов грузов через транспортные коридоры, проходящие по территориям Российской Федерации и Республики Беларусь (29 сентября 2022 г.);

Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок (от 20 октября 2022 г. № 401-ФЗ);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Исламской Республики Пакистан о международном автомобильном сообщении (16 ноября 2022 г.);

Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта и инфраструктуры Республики Никарагуа о сотрудничестве в области совместной подготовки и реализации

проектов развития и создания объектов транспортной инфраструктуры на территории Никарагуа (15 ноября 2022 г.);

Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Лаосской Народно-Демократической Республики о воздушном сообщении от 26 сентября 2017 г. (16 ноября 2022 г.);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о сотрудничестве и взаимодействии в целях согласованного развития пунктов пропуска через государственную границу между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой и транспортных подходов к ним (17 ноября 2022 г.);

Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством цифрового развития и транспорта Азербайджанской Республики о развитии сотрудничества в подготовке и переподготовке кадров в транспортной сфере (17 ноября 2022 г.);

План практических действий (дорожная карта) по сотрудничеству в транспортной сфере между Российской Федерацией и Республикой Узбекистан на 2022–2023 гг. (2 декабря 2022 г.);

Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Агентством транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана о развитии сотрудничества в подготовке и переподготовке кадров в транспортной сфере (7 декабря 2022 г.);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Боливарианской Республики Венесуэла о сотрудничестве в области морского транспорта (14 декабря 2022 г.);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о судоходстве по внутренним водным путям (28 декабря 2022 г., г. Москва);

Протокол к межправительственному соглашению от 13 декабря 2016 г. о предоставлении Правительству Исламской Республики Иран государственного экспортного кредита для реализации проекта модернизации и электрификации железнодорожного участка Гармсар – Инче Бурун.

2. Подписано Соглашение об информационном взаимодействии между Министерством транспорта Российской Федерации, федеральным государственным бюджетным учреждением «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации» и Центральным банком Российской Федерации № БР-Д-15-1/1584 (27 декабря 2022 г.).

3. Осуществляют работу 12 морских линий между портами России и Турции.

4. Открыто грузовое движение по автомобильному мостовому переходу через реку Амур в районе городов Благовещенск и Хэйхэ через пункт пропуска Кани-Курган – Хэйхэ (10 июня 2022 г.).

5. Возобновлено с 9 апреля 2022 г. выполнение регулярных и чартерных рейсов в Монголию и Индию, с 1 октября 2022 г. – чартерных рейсов в Венесуэлу на остров Маргарита, с 4 октября 2022 г. – чартерных рейсов на Кубу по маршрутам

Москва – Варadero и Москва – Кайо-Коко, с 31 октября 2022 г. – авиасообщение с Таиландом, а также открыто с 23 августа 2022 г. прямое авиасообщение с Эфиопией.

6. Осуществляется противодействие внедрению антироссийских решений в деятельность международных социально-экономических, отраслевых организаций и форумов.

7. Руководство Минтранса России, его уполномоченные представители приняли участие в 34 заседаниях межправительственных комиссий и отраслевых рабочих групп, а также в 15 мероприятиях высокого уровня по линии Евразийского экономического союза.

8. Проведено 46 встреч руководства Минтранса России с иностранными коллегами и послами иностранных государств, включая встречи на уровне Министра транспорта Российской Федерации.

9. По линии Союзного государства России и Белоруссии состоялось более 60 встреч на уровне руководства Минтранса России.

Ключевые события 2022 года:

1. «Круглый стол» по евроазиатской транспортной связуемости, организованный Минтрансом России в рамках 84-й сессии КВТ ЕЭК ООН (24 февраля 2022 г., г. Женева);

2. Совещание министров транспорта государств – членов ШОС (12 мая 2022 г., г. Хива);

3. Переговоры с Министерством транспорта и коммуникаций Турецкой Республики по ключевым направлениям взаимодействия с турецкой стороной и задачам по обеспечению эффективного функционирования российской транспортной системы, организации регулярного паромного сообщения между портами Российской Федерации и портами Турецкой Республики (17–18 мая 2022 г., 22 июля 2022 г., 5 августа 2022 г.);

4. 26-е заседание Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая, заседания 6-ти отраслевых российско-китайских рабочих групп по транспорту (в период с 10 по 20 июля 2022 г., 26 июля 2022 г.);

5. Выступление Минтранса России на Министерской транспортной конференции для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, под эгидой ООН (15–16 августа 2022, г. Аваза);

6. 41-я сессия Ассамблеи ИКАО (27 сентября – 7 октября 2022 г., г. Монреаль);

7. Тематический семинар АТЭС «Международное сотрудничество в области автономной навигации для продвижения безопасного, эффективного и устойчивого морского транспорта» (4 октября 2022 г.);

8. «Круглый стол» на тему «Каспий. Евразийский транспортно-логистический хаб» на полях II Каспийского экономического форума (5 октября 2022 г.);

9. Заседания Совета по международным транспортным коридорам СНГ при Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ (19 мая 2022 г., 9 ноября 2022 г.);

10. Проработка возможности участия российской стороны в реализации проекта строительства железнодорожного участка Решт – Астара (Иран) протяженностью 164 км, являющегося частью восточного маршрута МТК «Север – Юг» (1 ноября 2022 г.);

11. Открытие нового железнодорожного мостового пограничного перехода Нижнеленинское – Тунцзян (16 ноября 2022 г.);

12. 42-е заседание Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (16 ноября 2022 г., г. Москва);

13. 6-е заседание Совета руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов Евразийского экономического союза (16 ноября 2022 г., г. Москва);

14. 11-е заседание Транспортного совета РТИ под председательством Российской Федерации (16 ноября 2022 г., г. Москва);

15. Дискуссия в формате «вопрос – ответ» руководства Минтранса России с зарубежным дипломатическим корпусом в рамках «Транспортной недели – 2022» (17 ноября 2022 г., г. Москва);

16. Обсуждение участия российских компаний в реализации инфраструктурных проектов на территории Республики Куба в ходе переговоров Президента Российской Федерации В.В. Путина с Президентом Республики Куба Диас Канелем Родригесом (22 ноября 2022 г., г. Москва) и «на полях» 19-го заседания Межправительственной Российско-Кубинской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству (17 ноября 2022 г., г. Москва);

17. Круглый стол на тему «Коридор Север – Юг: вызовы и возможности», организованный Минтрансом России «на полях» 7-й сессии Комитета ЭСКАТО по транспорту (25 ноября 2022 г., г. Бангкок);

18. Заседания подкомитета по инфраструктуре и логистике Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (24 марта 2022 г., 25 ноября 2022 г.);

19. 4-е и 5-е заседания Совместной комиссии по реализации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки нефтепродуктов происхождения Республики Беларусь, предназначенных для поставки на экспорт в третьи страны через морские порты Российской Федерации от 19 февраля 2021 г. (30 июня 2022 г., 29 ноября 2022 г.);

20. 1-е заседание Совместной комиссии по реализации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о сотрудничестве в области развития перевозок отдельных видов грузов через транспортные коридоры, проходящие по территориям Российской Федерации и Республики Беларусь (16 декабря 2022 г.).

4. ФИНАНСИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2022 ГОДУ

Финансирование транспортного комплекса за счет средств федерального бюджета в 2022 году осуществлялось на основании Федерального закона от 6 декабря 2021 г. № 390-ФЗ «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» в соответствии с росписью расходов федерального бюджета и лимитами бюджетных обязательств. Объем бюджетных ассигнований был выделен Министерству транспорта Российской Федерации и подведомственным ему федеральной службе, федеральным агентствам на 2022 год в размере 2 059,4 млрд рублей.

Кассовые расходы составили 2 057,5 млрд рублей, или 99,9 % от доведенных объемов.

Министерство транспорта Российской Федерации является ответственным исполнителем государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

Объем финансирования из федерального бюджета в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2022 году составил 1 933 млрд рублей.

В 2022 году исполнение федерального бюджета осуществлялось в рамках транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, национального проекта «Безопасные качественные дороги», федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2023 года» и 19 государственных программ Российской Федерации, в том числе: «Развитие здравоохранения», «Развитие образования», «Социальная поддержка граждан», «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», «Социально-экономическое развитие Калининградской области», «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия», «Информационное общество», «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» и других.

Об исполнении федерального бюджета в сфере транспорта за 2022 год

(млн рублей)

Наименование федеральных органов исполнительной власти	Бюджетные ассигнования на 2022 год	Лимиты бюджетных обязательств на 2022 год	Кассовое исполнение в январе – декабре 2022 года	Процент кассового исполнения к годовым бюджетным ассигнованиям
В целом по Министерству транспорта Российской Федерации как субъекту бюджетного планирования	2 059 413,5	2 059 412,7	2 057 511,2	99,9

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта	6 359,7	6 359,7	6 337,0	99,6
Федеральное дорожное агентство	1 063 802,2	1 063 802,2	1 062 823,2	99,9
Федеральное агентство морского и речного транспорта	57 721,7	57 721,4	57 671,1	99,9
Федеральное агентство воздушного транспорта	199 382,8	199 382,6	199 318,1	100,0
Федеральное агентство железнодорожного транспорта	121 355,5	121 355,2	121 087,9	99,8
Министерство транспорта Российской Федерации (Глава 103)	610 791,6	610 791,6	610 273,9	99,9

 Бюджетное финансирование в сфере транспорта в 2022 году¹⁰

(млн рублей)

Наименование расходов	Подлежит финансированию в 2022 году (в соответствии со сводной бюджетной росписью, уточненной на конец 2022 года)	Кассовое исполнение за январь–декабрь 2022 года
Всего:	2 059 413,5	2 057 511,2
Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	1 932 964,4	1 931 352,9
в том числе:		
ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ	488 397,8	487 783,6
Комплекс процессных мероприятий – всего	488 397,8	487 783,6
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального и зарубежного аппарата Минтранса России, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	9 005,6	8 898,6
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение содержания (эксплуатации) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»	11 183,5	11 142,1

¹⁰ Учитывается финансирование в сфере Министерства транспорта Российской Федерации и подведомственных федеральных службы и агентств.

Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	5 946,2	5 923,5
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального агентства морского и речного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	1 463,2	1 451,0
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»	26 447,8	26 447,8
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	3 653,0	3 606,7
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального дорожного агентства, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	17 090,3	16 728,9
Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	412 984,2	412 968,9
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства железнодорожного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	623,9	616,0
ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ	1 444 566,8	1 443 569,5
Национальный проект «Безопасные качественные дороги», в т.ч.:	487 629,2	487 423,4
Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	174 044,2	173 902,8
Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»	20,0	20,0

Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	8 932,7	8 903,0
Федеральный проект «Развитие общественного транспорта»	3 273,9	3 248,3
Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»	301 358,5	301 349,3
Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, в т.ч.:	416 281,3	416 134,1
Федеральный проект «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай»	299 461,1	299 461,1
Федеральный проект «Развитие морских портов»	20 030,1	20 030,1
Федеральный проект «Развитие Северного морского пути»	9 012,6	9 012,6
Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна»	9 260,6	9 259,4
Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна»	9 044,8	9 044,8
Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла»	14 416,3	14 416,3
Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов»	55 055,8	54 909,8
Ведомственные проекты, в т.ч.:	4 791,4	4 768,6
Ведомственный проект «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»	3 623,2	3 601,9
Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»	354,1	354,1
Ведомственный проект «Научные исследования и цифровизация массовых социально значимых государственных услуг в сфере дорожного хозяйства»	814,1	812,6

Федеральные проекты, не входящие в состав национальных проектов, в т.ч.:	535 864,8	535 243,4
Федеральный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»	14,9	9,1
Федеральный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»	5 103,4	5 101,3
Федеральный проект «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта»	21 796,8	21 779,8
Федеральный проект «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы»	2 951,5	2 828,6
Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта»	180 357,1	180 354,5
Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»	80 393,0	80 254,5
Федеральный проект «Беспилотная аэродоставка грузов»	140,0	140,0
Федеральный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»	200 827,8	200 811,9
Федеральный проект «Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении»	2,5	2,5
Федеральный проект «Обеспечение исполнения обязательств концедента в рамках заключенных концессионных соглашений»	15 157,6	14 840,9
Федеральный проект «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»	29 120,3	29 120,3
Другие государственные программы, в т.ч.:	126 449,1	126 158,3
Государственная программа Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»	8 748,7	8 681,0

Государственная программа Российской Федерации «Космическая деятельность России» Федеральный проект «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС»	549,2	545,7
Государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики»	9 841,4	9 841,4
Государственная программа Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений»	150,0	129,8
Государственная программа Российской Федерации «Охрана окружающей среды»	23,7	23,8
Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение обороноспособности страны»	20 468,8	20 458,8
Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	47,9	47,9
Государственная программа Российской Федерации «Развитие образования»	9 271,6	9 271,6
Государственная программа Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации»	22 135,0	22 130,4
Государственная программа Российской Федерации «Социальная поддержка граждан»	615,3	613,8
Государственная программа Российской Федерации «Доступная среда»	10,8	10,8
Государственная программа Российской Федерации развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия	4 991,6	4 872,7
Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»	185,1	185,1
Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»	121,0	102,8

Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области»	1 170,0	1 168,1
Федеральная целевая программа «Развитие Республики Карелия на период до 2023 года»	675,0	675,0
Государственная программа Российской Федерации «Развитие здравоохранения»	1 179,3	1 169,3
Государственная программа Российской Федерации «Информационное общество»	35,4	35,4
Государственная программа Российской Федерации «Развитие культуры и туризма»	79,3	79,3
Реализация иных функций федеральных органов исполнительной власти	46 150,0	46 115,7

Финансирование транспортного комплекса в 2023 году

В соответствии с Федеральным законом от 5 декабря 2022 г. № 466-ФЗ «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» объем финансирования бюджетных расходов в сфере транспорта в 2023 году составит 1 288,7 млрд рублей.

Исполнение федерального бюджета будет осуществляться в рамках государственных программ Российской Федерации. Министерство транспорта Российской Федерации является ответственным исполнителем государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

Кроме того, Министерство транспорта Российской Федерации и находящиеся в его ведении федеральная служба и федеральные агентства в 2023 году являются соисполнителями или участниками еще 16 государственных программ.

Бюджетное финансирование в сфере транспорта в 2023 году¹¹

(млн рублей)

Наименование расходов	Федеральный закон от 5 декабря 2022 г. № 466-ФЗ «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов»
Всего:	1 288 695,0
Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	1 219 416,7

¹¹ Учитывается финансирование в сфере Министерства транспорта Российской Федерации и подведомственных федеральных службы и агентств.

в том числе	
ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ	383 395,6
Комплекс процессных мероприятий:	383 395,6
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального и зарубежного аппарата Минтранса России, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	10 773,7
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение содержания (эксплуатации) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»	9 107,2
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	4 846,4
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального агентства морского и речного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	1 504,9
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»	28 318,0
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	3 407,4
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата Федерального дорожного агентства, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	15 679,1
Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»	309 143,3
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства железнодорожного транспорта, а также подведомственных федеральных государственных учреждений»	615,5

ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ	836 021,2
Национальный проект «Безопасные качественные дороги», в т.ч.:	420 348,0
Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	198 327,6
Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»	20,0
Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	6 263,2
Федеральный проект «Развитие общественного транспорта»	3 258,0
Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»	212 479,2
Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, в т.ч.:	95 143,9
Федеральный проект «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай»	14 098,7
Федеральный проект «Развитие морских портов»	14 981,7
Федеральный проект «Развитие Северного морского пути»	8 768,2
Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна»	9 067,2
Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна»	12 517,1
Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов»	35 711,0
Ведомственные проекты, в т.ч.:	14 006,1
Ведомственный проект «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»	10 716,3
Ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «Образцово»	2 201,6
Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»	315,5

Ведомственный проект «Научные исследования и цифровизация массовых социально значимых государственных услуг в сфере дорожного хозяйства»	772,7
Федеральные проекты, не входящие в состав национальных проектов, в т.ч.:	306 523,2
Федеральный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»	3 964,9
Федеральный проект «Развитие инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта»	36 703,1
Федеральный проект «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы»	536,3
Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта»	57 473,2
Федеральный проект «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»	76 469,7
Федеральный проект «Беспилотные логистические коридоры»	341,3
Федеральный проект «Беспилотная аэродоставка грузов»	124,0
Федеральный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»	71 965,5
Федеральный проект «Организация перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении»	5,0
Федеральный проект «Обеспечение исполнения обязательств концедента в рамках заключенных концессионных соглашений»	21 634,5
Федеральный проект «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»	37 305,7
Другие государственные программы, в т.ч.:	69 278,3
Государственная программа Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»	10 466,4
Государственная программа Российской Федерации «Космическая деятельность России» Федеральный проект «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС»	1 068,5
Государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики»	9 362,5

Государственная программа Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений»	150,0
Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	8 454,5
Государственная программа Российской Федерации «Развитие образования»	9 890,3
Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»	172,2
Государственная программа Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации»	23 881,5
Государственная программа Российской Федерации «Социальная поддержка граждан»	829,6
Государственная программа Российской Федерации «Доступная среда»	11,0
Государственная программа Российской Федерации развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия	2 308,4
Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области»	811,2
Федеральная целевая программа «Развитие Республики Карелия на период до 2023 года»	529,3
Государственная программа Российской Федерации «Развитие здравоохранения»	1 206,9
Государственная программа Российской Федерации «Информационное общество»	31,9
Государственная программа Российской Федерации «Развитие культуры и туризма»	67,3
Реализация иных функций федеральных органов исполнительной власти	36,9

5. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2023 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2025 ГОДА

В 2023 году и в плановом периоде до 2025 года деятельность Минтранса России будет направлена на реализацию Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», национальных целей развития Российской Федерации, предусмотренных положениями Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», Плана первоочередных действий по обеспечению развития российской экономики в условиях внешнего санкционного давления, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации М.В. Мишустиним 16 марта 2022 г. № ММ-П13-3928кс, Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р, Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

Основным инструментом достижения целей в 2023–2025 годах является государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Структура программы в 2023–2025 годах приведена в том числе в соответствии с национальным проектом «Безопасные качественные дороги» и транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, одобренными протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 1 февраля 2021 г. № 1.

Параметры финансового обеспечения федеральных, ведомственных проектов, комплексов процессных мероприятий в 2023–2025 годах приведены в соответствии с параметрами Федерального закона от 5 декабря 2022 г. № 466-ФЗ «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

Ключевыми целями Минтранса России на 2023 год и плановый период до 2025 года являются:

- повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;

- повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма;

- увеличение объема и скорости доставки грузов, в том числе транзитных, и развитие мультимодальных логистических технологий;

- цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий.

Публичной декларацией ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2023 год предусмотрено достижение следующих результатов.

ЦЕЛЬ 1. ПОВЫШЕНИЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ СВЯЗАННОСТИ И ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ТЕРРИТОРИЙ

Приоритетные задачи:

повышение межрегиональной транспортной доступности территорий Российской Федерации для перевозок пассажиров и грузов;
обеспечение транспортной доступности удаленных территорий;
повышение транспортной доступности и связности транспортных систем в городских агломерациях;
повышение транспортной доступности Российской Федерации для глобальных рынков;
приведение транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями и обеспечение ее долговременной устойчивости, включая обеспечение ее защищенности от воздействия изменений климата.

Результаты решения задач в 2023 году:

завершение строительства и реконструкции 511 км автомобильных дорог федерального значения;
ввод в эксплуатацию 644,7 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;
обеспечение суммарной провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 173 млн тонн;
прирост производственной мощности российских морских портов 59,29 млн тонн;
прирост пропускной способности внутренних водных путей 2,9 млн тонн;
ввод в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 10 взлетно-посадочных полос и 8 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры (согласно действующим паспортам федеральных проектов «Развитие региональных аэропортов» и «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» по состоянию на март 2023 г.);
обеспечение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в размере 46 513 км;
обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на уровне 81 % от общей протяженности;

обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 51 % от общей протяженности.

ЦЕЛЬ 2. ПОВЫШЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ И РАЗВИТИЕ ВНУТРЕННЕГО ТУРИЗМА

Приоритетные задачи:

сокращение времени в пути «от двери до двери» для пассажиров;
создание безбарьерной и комфортной среды для пассажиров и туристов на всем протяжении поездки;
повышение качества для узловой пассажирской инфраструктуры и приведение объектов в соответствие с требованиями к качеству.

Результаты решения задач в 2023 году:

транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 947,0 пасс. км на 1 человека в год;

пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 791,1 млн человек;

46 445 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий);

объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, – 23,6 млн пассажиров в год;

количество самолето-вылетов из аэропортов, функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта, – не менее 33,3 тыс. единиц;

доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов – (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов 48,9 %;

количество функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок – 82 единицы;

25 маршрутов перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе прямых смешанных (комбинированных) перевозок в региональном, межрегиональном и международном сообщении, на территории Российской Федерации;

обновление не менее 471,1 приведенной единицы транспортных средств (383 транспортных средства) в городских агломерациях, отобранных на конкурсной основе.

ЦЕЛЬ 3. УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА И СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ТРАНЗИТНЫХ, И РАЗВИТИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

Приоритетные задачи:

повышение скорости, надежности и полноты услуг по осуществлению грузовых перевозок, в том числе мультимодальных, транзитных;
ускоренное развитие участков международных транспортных коридоров, проходящих через Россию

Результаты решения задач в 2023 году:

обеспечение функционирования 314 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
завершение модернизации (строительства, реконструкции, технического перевооружения) 8 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути – 36 млн тонн;
объем транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом – 1 358 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте;
суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров – 6 209,7 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте;
реализация Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации;
реализация системы принятия скоординированных управленческих решений по развитию и повышению эффективности использования транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации.

ЦЕЛЬ 4. ЦИФРОВАЯ И НИЗКОУГЛЕРОДНАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ОТРАСЛИ И УСКОРЕННОЕ ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Приоритетные задачи:

цифровизация грузовых перевозок;
цифровизация управления транспортным комплексом.

Результаты решения задач в 2023 году:

обеспечение реализации пилотного проекта по экспериментальным грузовым автомобильным перевозкам для создания нормативных правовых и технических условий внедрения трансграничного электронного документооборота транспортными и товаросопроводительными документами как составной части технологий бесшовной грузовой логистики для применения на международных транспортных коридорах;

утверждение Концепции цифровой трансформации в области организации дорожного движения.

Базовые приоритетные задачи:

снижение негативного воздействия транспортного комплекса на окружающую среду и климат в соответствии с принципами устойчивого развития;

обеспечение безопасности на транспорте и транспортной безопасности;

эффективное обслуживание внешней торговли Российской Федерации, развитие экспорта транспортных услуг, развитие международного сотрудничества;

кадровое сопровождение и повышение профессионализма сотрудников развитие человеческого капитала транспортного комплекса.

Результаты решения задач в 2023 году:

реализация мероприятий Плана адаптации к изменениям климата в области транспорта;

формирование предложений по декарбонизации транспортного комплекса Российской Федерации и повышению его энергоэффективности;

снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года на 40 %;

уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов 78 %;

уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте 52,5 %;

реализация мероприятий Плана Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка государств – участников Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г.;

выполнение Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021–2025 гг.) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года и Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года;

исполнение решений, принятых по итогам заседаний Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (КТС СНГ) и сессий отраслевых советов КТС СНГ;

выполнение планов мероприятий (дорожных карт) по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза;

продвижение на международной арене проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры, создание условий для наращивания экспортного и транзитного потенциала;

обеспечение учета интересов отечественного транспортного комплекса при формировании международных стандартов, рекомендуемых практик и документов в области транспорта;

достижение целевых показателей экспорта транспортных услуг;
продолжение реализации Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года;

формирование образовательного процесса в области транспорта в новых субъектах Российской Федерации;

развитие работы с молодежью в образовательных организациях, в том числе в рамках Общероссийского общественного объединения «Движение первых».

На период до 2025 года по ключевым целям Минтранса России предусмотрено решение следующих задач и достижение следующих результатов.

ПОВЫШЕНИЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ СВЯЗАННОСТИ И ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ТЕРРИТОРИЙ

Повышение качества сети автомобильных дорог

Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2023 году

планируется на уровне 51 %, в 2025 году – 55 %.

Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2023 году увеличится до 81 %, в 2025 году – до 85 %.

Объем Федерального дорожного фонда в 2023 году составляет 954 млрд рублей, объем поддержки регионам – 303 млрд рублей (по расходам Минтранса России).

В период 2023–2025 годов в рамках законопроектной деятельности предусмотрена разработка и принятие значимых проектов федеральных законов. Их принятие будет способствовать:

созданию условий для направления в региональные бюджеты штрафов за неоплату проезда по региональным и местным дорогам;

утверждению критериев отнесения автомобильных дорог к автомобильным дорогам федерального значения;

введению понятия «опорная сеть автомобильных дорог»;

упрощению процедуры государственного кадастрового учета для земельных участков в полосе отвода автомобильных дорог;

автоматизации процедуры выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;

внедрению института проведения независимой экспертизы (аудита) безопасности дорожного движения, компетенции по утверждению порядка его проведения, а также установлению требований к размещению работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции

фото- и киносъемки, видеозаписи нарушений правил дорожного движения (камеры фотовидеофиксации);

установлению детального механизма реконструкции и капитального ремонта линейных объектов при их пересечении другим строящимся линейным объектом.

Развитие сети автомобильных дорог

В период 2023–2024 годов планируется ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции более 1,5 тыс. км автомобильных дорог федерального значения, в том числе в 2023 году – 511 км.

Важнейшим приоритетом в период 2023–2024 годов является реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» и транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и входящих в их состав федеральных проектов.

Дорожная деятельность на федеральных автомобильных дорогах в указанный период осуществляется в соответствии с утвержденным пятилетним планом мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023–2027 годах. При этом в приоритетном порядке будут реализовываться проекты строительства и реконструкции автомобильных дорог, находящихся на приоритетных территориях, а также автомобильных дорог, входящих в состав транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг».

В 2023 году запланированы следующие основные параметры дорожной деятельности:

2 058 км – строительство, реконструкция дорог (1 030 км – федеральные, 1 028 км – региональные дороги);

25 265 км – ремонт и капитальный ремонт (3 493 км – федеральные, 21 772 км – региональные дороги).

В 2023 году к вводу в эксплуатацию планируются объекты:

«Строительство автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань». С учетом опережающего финансирования планируется открыть движение на 184,73 км;

«Строительство обходов Краснодара и Аксая на дороге М-4 «Дон». В рамках развития автомобильной дороги М-4 «Дон» и дальних автодорожных подходов к Крымскому мосту завершается строительство обходов Аксая (36 км) и Краснодара (51 км) с планируемой платной эксплуатацией;

«Строительство автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» на участке км 1045+500 – км 1061+000 (обход г. Канска), Красноярский край». Строительство обхода протяженностью 18 км позволит вывести транзитный транспорт из города Канска;

«Строительство мостового перехода через р. Зeya в г. Благовещенске». Строительство нового моста протяженностью 1,9 км потребовалось из-за повышения

интенсивности движения транспорта и необходимости капитального ремонта действующего перехода, который был сооружен еще в 1981 году. Мост соединит г. Благовещенск с основной дорожной сетью региона и Дальнего Востока;

«Реконструкция автомобильной дороги 1Р 228 Сызрань – Саратов – Волгоград. Реконструкция автомобильной дороги Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград на участке км 291 – км 325, Саратовская область (III – VI этапы)». Реализация объекта является продолжением завершеной реконструкцией в 2022 году участка автомобильной дороги Р-228 (этапы I, II) и продолжением северного обхода г. Саратова. Реализация объекта позволит обеспечить разгрузку улично-дорожной сети г. Саратова от транзитного транспорта и тем самым добиться снижения аварийности и повысить комфортность пользователей дороги и жителей города. К вводу в эксплуатацию запланирован участок автомобильной дороги с 4 полосами движения протяженностью 23,35 км, отвечающий требованиям IB категории, в том числе III, IV этапы – 11,0 км, V, VI этапы – 12,35 км.

Объекты, ввод в эксплуатацию которых планируется в 2024 году:

«Строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов, Республика Татарстан». Реализация объекта значительно понизит нагрузку автомобильного транспорта на улично-дорожную сеть городов Набережные Челны и Нижнекамска, тем самым сократив время движения автотранспортных средств и повысив безопасность как в черте города, так и на новых участках автомобильных дорог, а также позволит улучшить экологическую обстановку в регионе;

«Строительство и реконструкция дальнего подхода к Крымскому мосту на участке автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь». К вводу в эксплуатацию запланирован участок автомобильной дороги с 4 полосами движения протяженностью 119,177 км, отвечающий требованиям IB категории. Вместе с тем в рамках реализации объекта планируется построить 9 транспортных развязок и 15 путепроводов;

«Строительство автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань». Планируется открыть движение на 518,77 км.

Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства

В период 2023–2024 годов Государственной компанией «Автодор» предусмотрено строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства в объеме 86,7 км.

В ближайшие 3 года Государственная компания «Автодор» планирует завершить строительство и реконструкцию и ввести в эксплуатацию почти 1,2 тыс. км автомобильных дорог:

1. В рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» запланирован ввод в эксплуатацию 465,7 км, среди них такие крупные объекты, как: М-4 «Дон», дальний западный обход г. Краснодара – 51,21 км (2023 год); М-4 «Дон», участок км 1036 – км 1072, обход г. Аксай – 35,497 км (2023 год); «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит» – 275,0 км (2024 год);

М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург (обход г. Твери) – 63,77 км (2024 год).

2. В рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» запуск движения автотранспорта по оставшимся участкам автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань протяженностью 703,1 км (при условии опережающего финансирования в объеме 137 млрд рублей) планируется осуществить уже в 2023 году.

Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта

Обеспечение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в 2024 году запланировано до 1 656 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте, в 2023 году – 1 358 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте.

В 2024 году планируется обеспечить сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад – Восток» – до 7 суток.

По итогам 2024 года планируется обеспечить суммарную провозную способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 180 млн тонн, в 2023 году – до 173 млн тонн.

Суммарная провозная способность участков железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна в 2023–2024 годах обеспечена в объеме 125,1 млн тонн, на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна — 145,6 млн тонн.

В 2023–2024 годах планируется продолжить контроль и координацию реализации мероприятий в рамках федеральных проектов «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог», «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна», «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна», «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла», а также ведомственного проекта «Формирование сети транспортно-логистических центров».

На 2023 год паспортами федеральных проектов предусмотрены следующие целевые показатели:

1) в части федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог»:

– суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей – 173 млн тонн;

– объем транзитных перевозок контейнеров (штук в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ)) – 1 358 тыс. штук;

2) в части федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна» суммарная провозная способность участков к морским портам Азово-Черноморского бассейна – 125,1 млн тонн;

3) в части федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна» суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна определена на уровне 145,6 млн тонн;

4) в части федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла» пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений прогнозируется на уровне 791,1 млн пассажиров;

5) в части ведомственного проекта «Формирование сети транспортно-логистических центров» показатель суммарной мощности введенных в эксплуатацию транспортно-логистических центров составит 6 209,7 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте.

Кроме того, в 2023 году планируется:

обеспечить ввод 31,5 км вторых путей на участке Мурманск – Петрозаводск;

завершить работы по реконструкции станции Магдагачи, строительству разъезда Апкан на перегоне Мони – Эворон Дальневосточной железной дороги и двухпутной вставки на перегоне Мони – Баканы с примыканием к станции Новый Уоян Восточно-Сибирской железной дороги;

обеспечить запуск новых диаметральных маршрутов МЦД-3 Крюково – Раменское и МЦД-4 Апрелевка – Железнодорожная (1 этап), что позволит достичь плановое значение пассажиропотока в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла в объеме 791,1 млн пассажиров.

В рамках федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна» в 2023 году планируется:

развернуть строительно-монтажные работы по электрификации путей станции Краснодар-1, на перегоне Чинары – Чилипси, продолжить работы по реконструкции станций Тимашевская, Тихорецкая, им. М.Горького (1 этап), Волжский (Трубная), Ея;

обеспечить ввод в эксплуатацию 19,6 км станционных путей по станциям им. М.Горького (1 этап), Тихорецкая (2 этап), Тимашевская (1 этап), Крымского узла.

В рамках организации железнодорожных подходов в декабре 2023 г. запланирован запуск рабочего движения по объекту «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности.

Этап 1 – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши-2 – ст. Лавна» с планируемым увеличением объемов перевалки угля на 18 млн тонн в год.

Развитие аэропортовой сети

В период 2023–2024 годов планируется ввести в эксплуатацию после реконструкции 23 взлетно-посадочные полосы и 15 вспомогательных объектов (в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов»), в том числе в 2023 году – 10 взлетно-посадочных полос и 8 вспомогательных объектов (согласно действующим паспортам федеральных проектов «Развитие региональных аэропортов» и «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» по состоянию на март 2023 г.).

В 2023 году Федеральное агентство воздушного транспорта продолжит оказывать поддержку авиационным предприятиям, вынужденным функционировать в условиях санкционного давления.

Правительством Российской Федерации принято постановление от 7 декабря 2022 г. № 2239 «Об утверждении Правил предоставления в 2023 году субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям в целях возмещения операционных расходов на осуществление перевозок по внутренним воздушным линиям в условиях внешнего санкционного воздействия». На реализацию меры поддержки в Федеральном законе от 5 декабря 2022 г. № 466–ФЗ «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» предусмотрено 25,3 млрд рублей. Данных средств достаточно, чтобы оказать авиакомпаниям поддержку за период ноябрь – декабрь 2022 г. (не были охвачены субсидией в 2022 году) и частично за январь 2023 г. Федеральное агентство воздушного транспорта ведет мониторинг финансово-экономического состояния авиакомпаний в целях принятия решения по пролонгации периода действия субсидии.

Также планируется продлить меру поддержки закрытых аэропортов юга и центральной части Российской Федерации по аналогии с предыдущим годом. На первом этапе Федеральное агентство воздушного транспорта запросило из резервного фонда Правительства Российской Федерации субсидию на период декабрь 2022 г. – март 2023 г.

Ожидается и поддержка ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», в Федеральном законе от 5 декабря 2022 г. № 466–ФЗ «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» зарезервировано 10 млрд рублей на предоставление предприятию субсидии.

Продолжат действие и все регулярные субсидии, которые предоставляет Федеральное агентство воздушного транспорта в рамках федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта».

В 2023 году при условии снятия ограничения на полеты в 11 аэропортов Российской Федерации планируется перевезти 101,2 млн пассажиров.

В перспективе на 2023 год прорабатывается открытие авиасообщения с Мьянмой, возобновление полетов во Вьетнам, Монголию, Саудовскую Аравию и Южную Корею. С российскими авиакомпаниями прорабатывается возможность начала выполнения полетов в страны африканского континента (Эфиопия, ЮАР, Алжир, Тунис и др.).

30 декабря 2022 г. Президентом Российской Федерации подписан перечень поручений № Пр-2548 по вопросам развития беспилотных авиационных систем (далее – БАС). Таким образом, помимо участия в федеральном проекте «Беспилотная аэродоставка грузов», в рамках которого в 2023 году предусмотрена закупка ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» 18 станций МПСН-Ш, Федеральное агентство воздушного транспорта будет принимать активное участие в разработке нового национального проекта и входящих в его состав федеральных проектов.

В числе задач на 2023 год, поставленных в декабре 2022 году в поручениях Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, определены сертификация к сентябрю 2023 г. не менее 10 типов БАС (при наличии заявок от разработчиков и готовности БАС), участие Федерального агентства воздушного транспорта в работе созданной Правительственной комиссии по вопросам развития БАС, создание системы аккредитованных Федеральным агентством воздушного транспорта научно-производственных центров испытаний и компетенций в сфере развития БАС, а также формирование специализированной системы сертификации БАС и их компонентов, предусматривающей оптимизацию процедур сертификации с учетом специфики БАС (в том числе в части, касающейся снижения стоимости и сокращения сроков проведения данных процедур).

В сфере цифровой трансформации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации Федеральное агентство воздушного транспорта подготовило предложения по переводу ФГИС «Автоматизированная информационная система оказания государственных услуг Федерального агентства воздушного транспорта» на единую цифровую платформу «ГосТех».

Всего на реализацию мероприятий в 2023 году предусмотрено 39 млрд рублей (из них в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» – 35,7 млрд рублей, в рамках федерального проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» – 3,3 млрд рублей).

Развитие инфраструктуры морского транспорта

Планируемый прирост производственной мощности морских портов в период 2023–2024 годов составит 124,49 млн тонн, в том числе в 2023 году – 59,29 млн тонн.

Основные задачи морского и внутреннего водного транспорта на перспективу определены и направлены на выполнение целей, установленных в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.

Прирост портовых мощностей в 2023 году составит 59,29 млн тонн в рамках реализации мероприятий:

комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Комплекс перегрузки угля «Лавна» (+18 млн тонн);

универсальный торговый терминал «Усть-Луга» (+8 млн тонн);

строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае (+10,85 млн тонн);

строительство нового специализированного порта в б. Суходол для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий (+12 млн тонн);

строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Мурманской области (+10,44 млн тонн).

В 2023 году в рамках инвестиционного проекта «Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик» планируется ввод в эксплуатацию объектов федеральной собственности – береговых зданий и сооружений, северного и южного мола, а также причалов яхтенной марины.

Для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским эксплуатирующей организации (ГУП КК «Камчаттрансфлот») будет передано грузо-пассажирское судно проекта NE-020.2. Судно предназначено для перевозки до 34 пассажиров, генеральных, навалочных грузов, а также контейнеров, в том числе рефрижераторных.

В 2023 году планируется завершить реконструкцию станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания «КОСПАС-САРСАТ». Система предназначена для поиска и спасания и определения местоположения аварийных радиобуев, передающих на частоте 406 МГц сигналы терпящих бедствия судов (объектов).

Всего на реализацию мероприятий в 2023 году в рамках федерального проекта «Развитие морских портов» предусмотрено 15 млрд рублей.

Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта

Планируется доведение доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, в 2024 году до 5,4 %, в 2023 году – 7,2 %.

В 2023 году и на плановый период до 2025 года предусматривается увеличить объемы транспортных услуг внутреннего водного транспорта:

по перевозке грузов в 2023 году до 118,8 млн тонн, в 2025 году – до 133 млн тонн (+14 % к уровню 2022 года);

по перевозке пассажиров на всех видах сообщения в 2023 году до 10,9 млн человек, в 2025 году – до 13 млн человек (+42,8 % к уровню 2022 года).

Для реализации указанных показателей предусматривается продолжение мероприятий по устранению узких мест и лимитирующих участков на внутренних водных путях:

завершение строительства в 2024 году и ввод в эксплуатацию Багаевского гидроузла на р. Дон с увеличением пропускной способности на 19 млн тонн;

завершение строительства в 2024 году и ввод в эксплуатацию дополнительной шлюзовой камеры Городецких шлюзов № 15-16 с созданием 40-километрового подводного судоходного канала на р. Волга и увеличением пропускной способности водного пути на 16,4 млн тонн.

Кроме того, в период 2023–2025 годов при содержании внутренних водных путей продолжится работа по устранению лимитирующих участков (прогноз) на 4 275 км (в том числе в 2023 году – на 1 679 км, в 2024 г. – на 2 025 км, в 2025 году – на 571 км).

Реализация указанных мер по устранению узких мест и лимитирующих участков на внутренних водных путях позволит прогнозировать увеличение их пропускной способности – на 40,4 млн тонн, в том числе в 2023 году – на 2,9 млн тонн, в 2024 году на 0,2 млн тонн и в 2025 году – на 37,3 млн тонн. С 2019 года нарастающим итогом увеличение пропускной способности прогнозируется на уровне 48,6 млн тонн.

К 2025 году доля протяженности опорной сети внутренних водных путей, удовлетворяющих эффективной работе транспортного флота, составит 82 %.

За счет проведения реконструкции и капитального ремонта доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный или неудовлетворительный уровни безопасности, снизится до 5,7 %.

В 2023 году для обеспечения содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений Росморречфлотом будет продолжена реализация программы обновления обслуживающего флота.

Для выполнения промерных работ при проведении гидрографических изысканий в рамках обновления обслуживающего флота планируется завершить строительство серий из 11 промерных судов проекта 3330 и из 8 промерных судов проекта RDB 66.62.

Всего на реализацию мероприятий в 2023 году в рамках федерального проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» предусмотрено 26,95 млрд рублей.

Территориальное планирование

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации Минтрансом России в 2023 году планируется обеспечить подготовку изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта в случае внесения изменений в стратегические документы Российской Федерации и обращений заявителей в части:

реконструкции станции Беломорск в рамках реализации объекта «Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Реконструкция станции Беломорск Октябрьской железной дороги – 2 этап»;

реконструкции станций Санкт-Петербург-Балтийский, Броневая в рамках реализации инвестиционного проекта «Строительство III и IV главных путей на участке Санкт-Петербург-Балтийский – Броневая Октябрьской ж.д.»;

строительства станции Волковская;

строительства специализированного угольного терминала «Коулстар» в морском порту Восточный;

строительства угольного и нефтеналивного терминалов со строительством дополнительного второго пути и электрификацией железнодорожной линии общего пользования Смоляниново – Стрелковая и реконструкцией станции Стрелковая;

реконструкции станций Лигово, Шоссейная и строительства станции Пулково и двухпутной электрифицированной железнодорожной линии Лигово – аэропорт Пулково – Шоссейная в рамках реализации инвестиционного проекта «Строительство двухпутной электрифицированной железнодорожной линии Лигово – аэропорт Пулково – Шоссейная»;

строительства Северо-Восточного железнодорожного обхода Санкт-Петербурга и реконструкции станций Павлово-на-Неве, Лосево-I;

строительства Юго-Западного железнодорожного обхода Санкт-Петербурга и реконструкции станций Владимирская, Лебяжье, Большая Ижора;

строительства удаленного грузового терминала геофизического нефтегазоконденсатного месторождения морского порта Сабетта;

строительства морского терминала по перегрузке жидких химических грузов и минеральных удобрений в морском порту Усть-Луга;

строительства морского терминала «Западный транспортно-логистический узел в Мурманской области»;

строительства сухогрузного и нефтеналивного морских терминалов «Грузовой порт-хаб в районе с. Найба».

ПОВЫШЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ И РАЗВИТИЕ ВНУТРЕННЕГО ТУРИЗМА

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом на социально значимых маршрутах

Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в 2024 году составит 971 пасс. км на 1 жителя, в 2023 году – 947 пасс. км на 1 жителя.

Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла в 2024 году достигнет 813,4 млн пассажиров, в 2023 году – 791,1 млн пассажиров.

В 2024 году количество отправленных пассажиров в дальнем следовании в регулируемом государственном секторе составит 59,6 млн человек.

В рамках федерального проекта «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2023 – 2024 годах для обеспечения потребности в социально значимых перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте будет продолжена государственная поддержка путем выделения субсидий из федерального бюджета.

В рамках федерального проекта на 2023 год предусмотрены расходы в объеме 76,5 млрд рублей.

В 2023 году предусмотрен взнос в уставный капитал ОАО «РЖД» для последующего вноса в уставный капитал АО «Федеральная грузовая компания» в целях закупки подвижного состава универсальных платформ в сумме 20,8 млрд рублей.

На 2023–2024 годы поставлены следующие задачи:

обеспечение перевозки пассажиров в дальнем следовании в регулируемом сегменте не менее 55 млн человек ежегодно;

обеспечение стабильного функционирования пригородного комплекса и обеспечение транспортной работы в пригородном железнодорожном сообщении в объеме 1 301,8 – 1 317,1 млн ваг.-км в год;

обеспечение функционирования ФГУП «Крымская железная дорога» в целях повышения доступности услуг железнодорожного транспорта на Крымском полуострове, увеличения пассажирооборота в 2024 году до 497,22 млн пасс. км, грузооборота – до 1294,55 млн т-км.

В результате решения поставленных задач будет:

обеспечен рост транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте в 2024 году на 10,6 % за счет улучшения доступности и качества транспортных услуг, связанности территорий страны и социальной защищенности населения;

обеспечено стабильное функционирование пригородного комплекса, созданы условия для сокращения убыточности пригородного комплекса;

обеспечен рост объемов грузовых и пассажирских перевозок в соответствии с потребностями экономики Крыма в грузовых и пассажирских перевозках в дальнем следовании и пригородном сообщении.

Кроме того, в 2023 году планируется присвоить железнодорожным станциям Донецкой железной дороги, Луганской железной дороги, Мелитопольской железной дороги, Херсонской железной дороги кодов Единой сетевой разметки российских железных дорог для осуществления грузовых и пассажирских перевозок, организовать пассажирское сообщение в Донецкой Народной Республике по маршруту Макеевка – Успенское – Ростов-на-Дону, в Запорожской области по маршруту Мелитополь – Геничск – Джанкой.

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом на социально значимых маршрутах

Количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий) в 2023 году составит 46 445 единиц.

Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов в 2024 году достигнет 51,35 %, в 2023 году – 48,9 %.

В рамках федерального проекта «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2023–2024 годах будет продолжено оказание государственной поддержки региональных перевозок, направленной на повышение транспортной доступности регионов.

В рамках федерального проекта в 2023 – 2024 годах в части обеспечения потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом по социально значимым маршрутам будет обеспечено:

формирование региональной маршрутной сети, количество субсидируемых региональных рейсов, выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий, составит 54,3 тыс. регулярных рейсов в год, достигнута доля на уровне 51,35 % межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных пассажирских рейсов;

обеспечены перевозки льготных категорий граждан по специальным тарифам с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, в г. Симферополь и в обратном направлении, из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении путем предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в соответствии с поступившими заявлениями на уровне не менее 724 тыс. пассажиров в год;

обеспечена доступность услуг воздушного транспорта для населения районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей как безальтернативного круглосуточного средства транспортного сообщения;

повышена транспортная доступность населения за счет обеспечения функционирования 81 аэропорта и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий;

обеспечена перевозка пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа, количество субсидируемых региональных рейсов составит 7,65 тыс. к концу 2024 года.

Обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта

В целях расширения мер государственной поддержки АО «ГТЛК» разработан инвестиционный проект «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг» (далее – Инвестиционный проект). Издано распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 января 2023 г. № 185-р о внесении изменений в перечень самокупаемых инфраструктурных проектов, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2013 г. № 2044-р, предусматривающий утверждение паспорта Инвестиционного проекта.

Инвестиционный проект предусматривает приобретение в 2023–2024 годах не менее 4 130 единиц автобусов среднего, большого и (или) особо большого класса, работающих на дизельном или газомоторном топливе, за счет средств Фонда национального благосостояния, предоставляемых АО «ГТЛК» на особых условиях возвратности, и кредитных средств, привлекаемых АО «ГТЛК» на финансовых рынках.

Основной целью Инвестиционного проекта является обновление подвижного состава автобусов городского и пригородного сообщений в 2023 году в количестве не менее 1 990 единиц, в 2024 году – 2 140 единиц на условиях некоммерческого лизинга со сроком лизинга до 7 лет и средневзвешенной ставкой по договорам лизинга 6,8 процента.

В целях реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского электрического транспорта, на основании концессионных соглашений издано постановление Правительства Российской

Федерации от 16 января 2023 г. № 26 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений постановления Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2021 г. № 2316» о правилах предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации.

После проведения отбора субъектов Российской Федерации в соответствии с установленным порядком их отбора (приказ Минтранса России от 9 февраля 2023 г. № 34, зарегистрирован в Минюсте России 1 марта 2023 г., рег. № 72482) Минтрансом России планируется заключение соглашений с регионами.

В рамках инициативы «Мобильный город» (федеральный проект «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги») на 2023 год запланирована поставка более 2700 транспортных средств и строительство (реконструкция) 112 км трамвайной инфраструктуры.

По итогам прошедших 6 октября 2022 г. парламентских слушаний в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации (постановление Государственной Думы Российской Федерации от 23 ноября 2022 г. № 2459-8ГД) планируется разработка программы развития наземного электрического транспорта в Российской Федерации, предполагающей формирование мер федеральной поддержки обновления инфраструктуры и подвижного состава.

Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях субъектов Российской Федерации

В 2025 году планируется организация 35 маршрутов прямых смешанных перевозок на территориях субъектов Российской Федерации, в 2023 году – 20 маршрутов.

В рамках выполнения задачи по обеспечению возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном (комбинированном), в том числе мультимодальном, сообщении на территориях субъектов Российской Федерации (общественно-значимые перевозки) запланированы следующие результаты на 2023 год и на плановый период до 2025 года:

на 2023 год – 20 маршрутов перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе прямых смешанных (комбинированных) перевозок в региональном, межрегиональном и международном сообщении, на территории Российской Федерации;

на 2024 год – 25 маршрутов перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе прямых смешанных (комбинированных) перевозок в региональном, межрегиональном и международном сообщении, на территории Российской Федерации;

на 2025 год – 35 маршрутов перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе прямых смешанных (комбинированных) перевозок в региональном, межрегиональном и международном сообщении, на территории Российской Федерации.

УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА И СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ТРАНЗИТНЫХ, И РАЗВИТИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

Развитие и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу

В 2023 году планируется проведение мероприятий по модернизации более чем в 73 пунктах пропуска, в том числе ремонт и оснащение более 49 пунктов пропуска. До конца 2027 года планируется комплексная реконструкция и модернизация 84 пунктов пропуска.

В 2023 году и плановом периоде 2024–2025 годов планируется продолжить работу по 4 проектам межправительственных соглашений:

Соглашение о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о пунктах пропуска на российско-китайской государственной границе от 27 января 1994 г. для обеспечения пересечения российско-китайской государственной границы на легковом транспорте с количеством посадочных мест не более 8 в автомобильных пунктах пропуска Забайкальск – Маньчжурия, Староцурухайтуйский – Хэйшаньтоу, Кани-Курган – Хэйхэ, Краскино – Хуньчунь и Пограничный – Суйфэньхэ. В феврале 2023 г. китайская сторона направила предложения по российскому проекту;

проект протокола о внесении дополнений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о пунктах пропуска через российско-казахстанскую государственную границу от 23 декабря 1998 г. в части дополнения статьи 7 Соглашения новым абзацем о разрешении пропуска крупногабаритной техники и транспортных средств, перевозящих крупногабаритные грузы. Документ находится на согласовании у казахстанской стороны;

проект протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о пунктах пропуска через российско-казахстанскую государственную границу от 23 декабря 1998 г. в части утверждения перечня пунктов пропуска на российско-казахстанском участке государственной границы. Документ находится на согласовании у казахстанской стороны;

проект протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о пунктах пропуска на российско-китайской государственной границе от 27 января 1994 г. в части утверждения нового перечня пунктов пропуска. Документ находится на согласовании у китайской стороны.

Также с китайской стороной будет рассмотрен вопрос о закрытии автомобильного пункта пропуска Абагайтуй – Эрка. Получено подтверждение от китайских партнеров о согласии по закрытию данного пункта пропуска.

В соответствии с обращениями субъектов Российской Федерации в 2023 году планируется установление 3 новых воздушных пунктов пропуска.

Справочно: распоряжениями Правительства Российской Федерации от 28 января 2023 г. № 169-р и от 4 февраля 2023 г. № 244-р установлены 2 воздушных пункта пропуска: Норильск (Алыкель) (Красноярский край) и Тобольск (Ремезов) (Тюменская область).

В настоящее время проводится работа по подготовке проекта распоряжения Правительства Российской Федерации об установлении воздушного пункта пропуска в аэропорту Ижевск (Удмуртская Республика). Заключение о целесообразности установления пункта пропуска согласовано МИД России и Минэкономразвития России.

В 2023 году планируется проведение мероприятий по модернизации более чем в 73 пунктах пропуска, в том числе модернизация 8 приоритетных пунктов пропуска (АПП Бурачки, АПП Верхний Ларс (II этап), АПП Яраг-Казмаляр (II этап), МПП Ванино, МПП Москва (Домодедово), ВПП Кызыл, ВПП Саранск, ВПП Симферополь), ремонт и оснащение более 49 пунктов пропуска.

В текущем году также запланировано оснащение порталными ИДК 3 автомобильных пунктов пропуска (Тагиркент-Казмаляр, Забайкальск, Петухово).

В рамках Специального инфраструктурного проекта в 2023 году планируется обустройство дополнительными полосами движения АПП Джанкой (4 полосы) и АПП Матвеев Курган (4 полосы), а также обустройство места пересечения границы Шрамко – Ульяновское для движения легковых транспортных средств.

В целях контроля за вывозом лесоматериалов планируется оснащение оборудованием 9 автомобильных пунктов пропуска (Турий Рог, Полтавка, Краскино, Пограничный, Дубки, Чернышевское, Верхний Ларс, Адлер и Кяхта).

В 2023 году и плановом периоде до 2025 года планируется продолжение работы: по определению и утверждению в установленном порядке пределов пунктов пропуска. В 2023 году планируется издание приказов Минтранса России об утверждении пределов 5 пунктов пропуска;

по паспортизации функционирующих пунктов пропуска и своевременной актуализации содержащихся в них сведений;

по актуализации технологических схем организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных всех функционирующих пунктов пропуска;

по организации и проведению ежеквартальных заседаний координационных советов всех функционирующих пунктов пропуска и подготовки по их результатам соответствующих протоколов;

по организации и проведению ежеквартальных комплексных проверок состояния режима в пунктах пропуска и подготовке по их результатам соответствующих актов;

по модернизации пунктов пропуска.

Развитие транспортно-логистических коридоров

В результате работы штаба по транспортно-логистическим коридорам издано распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2022 г. № 3928-р, которым утверждены планы мероприятий (дорожные карты) международного транспортного коридора «Север – Юг» и транспортно-логистических коридоров в Азово-Черноморском и Восточном направлениях.

1. План мероприятий (дорожная карта) по развитию транспортной инфраструктуры по направлению международного транспортного коридора «Север – Юг» (далее – МТК «Север – Юг»).

В части железнодорожного транспорта запланировано строительство железнодорожного пункта пропуска Дербент на базе станции Самур-2.

В части развития дорожного хозяйства запланированы мероприятия строительству автодорожных обходов 4 городов: Махачкалы, Астрахани, Дербента и Хасавюрта, реконструкция на участке км 792 – км 798 автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» и капитальный ремонт отдельных ее участков с расширением до 4 полос движения в Республике Дагестан.

Запланирована реконструкция многосторонних автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации: Верхний Ларс, Яраг-Казмаляр, Ново-Филя и Тагиркент-Казмаляр, а также дооснащение действующей инфраструктуры многостороннего автомобильного пункта пропуска Тагиркент-Казмаляр.

В части развития морского транспорта предусмотрено проведение дноуглубительных работ в акватории Волго-Каспийского морского судоходного канала в 2023 году, по результатам которых будет принято решение о необходимости проведения его реконструкции.

В акватории морского порта Махачкала планируется проведение ремонтных дноуглубительных работ, кроме того, в данном морском порту к 2026 году запланировано строительство зернового терминала.

Предусмотрено развитие порта Оля: строительство морского терминала по перевалке контейнеров, генеральных грузов, масла и зерна портово-логистического комплекса «Каспий» в рамках созданной портовой особой экономической зоны и Каспийского кластера.

В указанный план мероприятий включено мероприятие по формированию опорной сети транспортно-логистических центров международного транспортного коридора «Север – Юг».

Помимо мероприятий развития инфраструктуры внутри Российской Федерации, планом мероприятий по развитию МТК «Север – Юг» предусмотрено развитие зарубежной инфраструктуры: мероприятия по электрификации железнодорожного участка Гармсар – Инче Бурун (Иран) и строительству участка железной дороги Решт – Астара. Также запланировано создание транспортно-логистических и промышленных центров на территориях иранских морских портов Энзели и Бендер-Аббас.

В части нормативно-договорного регулирования планируется заключение ряда двусторонних и трехсторонних соглашений между Российской Федерацией, Ираном и Азербайджаном в части совместного развития железнодорожной инфраструктуры, о сотрудничестве между таможенными службами (уже заключен трехсторонний Меморандум об упрощении транзитных перевозок), а также двусторонние соглашения об особенностях осуществления карантинного фитосанитарного, ветеринарного и санитарно-карантинного видов контроля с Ираном.

2. План мероприятий (дорожная карта) по развитию транспортной инфраструктуры по направлению транспортно-логистического коридора в Азово-Черноморском направлении.

Мощность морских портов Азово-Черноморского бассейна обладает определенным профицитом, и в рамках плана мероприятий (дорожной карты) предусмотрено развитие портов Новороссийск, Темрюк и Туапсе.

Помимо развития морской инфраструктуры, данным планом мероприятий предполагается 3 мероприятия по развитию внутренних водных путей: «Строительство дополнительной камеры шлюза № 15А в составе Городецких шлюзов № 15 и 16, создание судоходного канала», «Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон», «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап».

При этом особого внимания на данном маршруте заслуживает подъездная инфраструктура к морским портам – в настоящее время перегружены автомобильные подходы, загружены железнодорожные участки на подходах к портам.

Развитие железнодорожного транспорта по данному направлению предполагается в рамках федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна» транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года с увеличением провозной способности в 2025 году до 131 млн тонн. Также запланировано мероприятие по строительству приемо-отправочного железнодорожного парка Б станции Новороссийск на 25 путей.

В части развития дорожного хозяйства планируется строительство обходов городов Аксай и Краснодар (дальний обход), реконструкция ряда участков и строительство развязки на автомобильной дороге А-290 Новороссийск – Керчь, включая обход г. Анапы, строительство автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь.

В указанный план мероприятий включено мероприятие по формированию опорной сети транспортно-логистических центров в Азово–Черноморском направлении.

В части нормативно-договорного регулирования запланировано заключение ряда соглашений по вопросам применения единого электронного перевозочного документа железнодорожных перевозок с Турцией, по формированию и развитию транспортной и связанных инфраструктур в направлении Баку – Тбилиси – Карс, об организации прямого международного (Ро-Ро) паромного сообщения через морской порт Новороссийск (Россия) и порты Турции. Также планируется проработка вопросов создания финансовых механизмов для содействия приобретению (строительству, фрахту) и эксплуатации судов и организации сотрудничества в области расчетов при перевозках.

План мероприятий (дорожная карта) по развитию транспортной инфраструктуры транспортно-логистического коридора в Восточном направлении.

Транспортно-логистический коридор в Восточном направлении делится на следующие основные направления: морской маршрут через порты Дальневосточного бассейна, сухопутный маршрут через погранпереходы Россия – Китай, который включает в себя автомобильные и железные дороги, и сухопутные маршруты в направлении Китая через Монголию и Казахстан.

Ключевыми мероприятиями дорожной карты являются:

развитие Восточного полигона железных дорог – 2 и 3 этапы развития, а также строительство частной железной дороги от Эльгинского месторождения угля «Эльга – Чумикан»;

увеличение мощности портов Дальнего Востока, строительство контейнерного терминала в б. Суходол, а также создание Восточного транспортно-логистического узла в порту Владивосток;

обеспечение пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу – реконструкция железнодорожных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Махалино, Наушки, Пограничный, реконструкция многостороннего автомобильного пункта пропуска Забайкальск и строительство многостороннего автомобильного пункта пропуска Кани-Курган.

В указанный план мероприятий включено мероприятие по формированию опорной сети транспортно-логистических центров на Восточном направлении.

ЦИФРОВАЯ И НИЗКОУГЛЕРОДНАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ОТРАСЛИ И УСКОРЕННОЕ ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Цифровое развитие

В рамках развития международных транспортных коридоров значительное внимание уделяется трансграничному электронному взаимодействию при осуществлении перевозок грузов в рамках Евразийского экономического союза, в частности через транспортный коридор «Север – Юг». Одним из первых реализуемых проектов является переход на оформление электронной международной транспортной накладной e-CMR при осуществлении автомобильных грузоперевозок между Российской Федерацией и Республикой Беларусь (далее - Проект). В рамках данного пилотного проекта в IV квартале 2023 г. запланировано начало обмена электронными документами e-CMR между участниками транспортного рынка. Следующим этапом станет намеченное на 2024–2025 годы электронное взаимодействие при осуществлении международных мультимодальных перевозок.

По результатам реализации Проекта к концу 2023 года планируется:

1. Практически отработать технологии трансграничного обмена юридически значимыми электронными документами между субъектами различных государств с использованием механизмов усиленной квалифицированной электронной (цифровой) подписи (ЭП, ЭЦП) и доверенной третьей стороны (ДТС).

2. Осуществить между Российской Федерацией и Республикой Беларусь экспериментальные международные перевозки товаров автомобильным транспортом по электронной международной транспортной накладной e-CMR без использования бумажных транспортных накладных.

3. Сформировать предложения по внесению изменений в государственные и надгосударственные нормативные правовые акты в целях полномасштабного применения e-CMR и других электронных товаросопроводительных документов.

4. Сформировать и направить предложения в СЕФАКТ ООН по дополнению международного стандарта электронного документа e-CMR элементами данных об усиленной квалифицированной электронной (цифровой) подписи (ЭП, ЭЦП) и квитанции доверенной третьей стороны (ДТС). Применение электронного документа e-CMR международного стандарта СЕФАКТ ООН имеет главенствующее значение при принятии решения об использовании протестированного в рамках Проекта электронного сообщения и бизнес-сценария другими государствами, включая Евразийский экономический союз, Европейский союз, Шанхайскую организацию сотрудничества, БРИКС.

В 2023 году предлагается утвердить Концепцию цифровой трансформации в области организации дорожного движения, которая определяет и обосновывает основные подходы к преобразованию организационных, регуляторных, управленческих и технических принципов в области организации дорожного

движения, а также некоторых аспектов транспортного планирования и организации автомобильных перевозок в условиях перехода к цифровой экономике.

Предлагаемые подходы и мероприятия Концепции цифровой трансформации в области организации дорожного движения направлены на ускоренную реализацию положений Стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2021 г. № 3744-р, которое предусматривает внедрение передовых информационных технологий (искусственный интеллект, сбор и обработка больших данных, системы распределенного реестра, информационное моделирование и др.). Реализация цифровой трансформации в области организации дорожного движения будет способствовать достижению целей Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, а также национальных целей «Комфортная и безопасная среда для жизни» и «Цифровая трансформация» и показателей национальной программы «Цифровая экономика», что позволит Российской Федерации повысить конкурентоспособность национальной экономики, обеспечить ускоренный переход к цифровой экономике и достижение технологического суверенитета.

МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РЕШЕНИЕ БАЗОВЫХ ЗАДАЧ

Международное сотрудничество

Несмотря на геополитические противоречия, продолжится работа по выстраиванию международного транспортного диалога в соответствии с целями и задачами развития транспортного комплекса Российской Федерации, определенными в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.

На ближайшую перспективу сохраняют свою актуальность такие направления, как: обеспечение стабильного функционирования транспортной отрасли в условиях санкционного давления;

содействие в реализации зарубежных проектов в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры;

цифровизация транспортно-логистических процессов с акцентом на применение передовых отечественных технических и технологических решений;

развитие евроазиатских транспортных связей и мультимодальных перевозок, включая внешнеторговые, транзитные перевозки грузов по международным транспортным коридорам, проходящим по территории Российской Федерации;

защита интересов российских предприятий транспортно-логистического сектора на зарубежных рынках;

отстаивание позиции Российской Федерации по «зеленой» повестке;

продвижение российских приоритетов в части городского и транспортного планирования для формирования комфортной и безопасной городской среды;

популяризация стандарта качества российского транспортного образования на международном рынке образовательных услуг;

достижение целевых показателей экспорта транспортных услуг, а также повышение эффективности деятельности национальных экспортеров.

Ключевым направлением на ближайшую и долгосрочную перспективу остается содействие интеграционным процессам в сфере транспорта в рамках Союзного государства, Евразийского экономического союза, Содружества Независимых Государств. Будет продолжена работа:

по реализации мероприятий плана Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка государств – участников Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г.;

по выполнению Плана мероприятий (дорожной карты) по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2021–2023 годы и разработке Плана на период 2024–2026 годы;

по выполнению Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021–2025 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года и Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников Содружества Независимых Государств на период до 2030 года;

по реализации перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы, созданного в рамках рабочей группы для мониторинга экономической ситуации в государствах – участниках СНГ и подготовки конкретных предложений по возможным мерам реагирования на возникающие проблемы.

На уровне межминистерских контактов и рабочих групп по транспорту планируется продолжить интегративную работу по перестройке транспортно-логистических цепочек с учетом возможности использования транспортной инфраструктуры дружественных государств, увязывать обсуждение транспортных вопросов с общеэкономическими тенденциями. Продолжится страновой мониторинг по видам транспорта. Намечен дальнейший поиск новых диалоговых механизмов с дружественными государствами, в целях продвижения российских инициатив и укрепления сотрудничества со странами Ближнего Востока, Африки и Латинской Америки, имеющими емкие развивающиеся транспортные рынки. Сотрудничество с Китаем, а также Турцией, Ираном, Монголией и Индией по-прежнему останется одним из показательных и перспективных направлений отраслевого сотрудничества.

Совместно с китайскими партнерами продолжится изучение возможности организации беспилотных перевозок на направлении транспортного коридора «Приморье-2» с перспективой их внедрения на других транспортных коридорах.

В условиях развернутой коллективным Западом кампании по международной изоляции нашей страны особое внимание будет уделяться пресечению

антироссийской риторики и противодействию внедрению антироссийских решений в деятельность отраслевых международных организаций, отраслевых рабочих органов международных социально-экономических организаций и форумов. Продолжится курс на обеспечение полноценного участия российских экспертов в мероприятиях многостороннего отраслевого взаимодействия. С целью обеспечения отражения приоритетов транспортного комплекса Российской Федерации при формировании международных стандартов и рекомендуемых практик в области транспорта продолжится системная работа на международных площадках, в особенности в рамках отраслевых организаций системы ООН.

Законодательное обеспечение и нормативное правовое регулирование

Основные направления нормотворческой деятельности Минтранса России на 2023 год установлены Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2023 год, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 24 января 2023 г. № ВС-12-р, в который включено 37 законопроектов, и Планом Министерства транспорта Российской Федерации по подготовке проектов нормативных правовых актов на 2023 год, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 9 февраля 2023 г. № АК-24-р, в который включено 44 нормативных правовых акта.

План законопроектной деятельности Минтранса России на 2023 год содержит 37 законопроектов, в том числе предусматривает разработку и внесение в Правительство Российской Федерации законопроектов:

о внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации: целью законопроекта является совершенствование обязательных требований воздушного законодательства и их актуализация, направленные на развитие деятельности в области авиации (пункт 4 Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2023 год, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2022 г. № 4112-р);

о внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (в части установления особенностей перевозок грузов в морские порты из морских портов Российской Федерации): законопроект разработан в целях скорейшего достижения «антисанкционных» экономических эффектов в транспортном комплексе и предусматривает создание сбалансированного регуляторного механизма, который может применять Правительство Российской Федерации для защиты интересов российских грузовладельцев и судовладельцев при возникновении внешних неблагоприятных условий (подпункт «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 21 мая 2022 г. № Пр-866 и пункт 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 апреля 2022 г. № Пр-712).

Научно-техническая деятельность

Задачами научно-технической деятельности Минтранса России в 2023 году и плановом периоде до 2025 года являются:

- развитие транспортного комплекса Российской Федерации;
- создание средств обеспечения навигации для гражданских и специальных потребителей системы ГЛОНАСС;
- разработка современных методов организации дорожного движения, в том числе по управлению парковочным пространством и по упорядочиванию использования средств индивидуальной мобильности;
- применение программных продуктов математического моделирования транспортных потоков;
- внедрение и развитие сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- развитие нормативно-правовой базы для перехода на использование высокоавтоматизированных транспортных средств.

Реализация задач научно-технической деятельности Минтранса России будет обеспечена за счет средств федерального бюджета в рамках исполнения мероприятий, предусмотренных ведомственным проектом «Проведение прикладных научных исследований по широкому спектру направлений» государственной программы Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», подпрограммой «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС» государственной программы Российской Федерации «Космическая деятельность России» и федеральным проектом «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Развитие системы транспортного образования

Ключевыми задачами развития транспортного образования на 2023 год и плановый период до 2025 года являются:

- продолжение реализации Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года;
- формирование образовательного процесса в новых субъектах Российской Федерации;
- развитие работы с молодежью в образовательных организациях, в том числе в рамках Общероссийского общественного объединения «Движение Первых»;
- продолжение разработки и внедрения электронной образовательной среды как в головных вузах, так и в их филиалах;
- развитие практической подготовки в отраслевых образовательных организациях;
- продолжение развития взаимодействия образовательных организаций с организациями-работодателями отрасли в целях повышения уровня трудоустройства выпускников;
- дальнейшее развитие научной и инновационной деятельности.

Ключевой целью развития РУТ (МИИТ) на 2023 год и плановый период до 2025 года является содействие комплексному развитию транспортной отрасли России через решение кадровых и научных проблем, объединяющих все виды транспорта и смежные сектора экономики, вносящее реальный вклад в реализацию Транспортной стратегии Российской Федерации.

В рамках достижения ключевой цели университет будет осуществлять подготовку кадров на всех уровнях образования, вести востребованные фундаментальные и прикладные исследования, разрабатывать и продвигать новые транспортные технологии.

Ключевыми приоритетами в образовательной и научной повестке университета будут:

- комплексная трансформация транспортной и логистической инфраструктуры;
- прогнозирование эффектов транспортной деятельности;
- применение на транспорте технологий искусственного интеллекта, распределенных вычислений, беспилотных систем, интеллектуальных систем управления движением;
- транспортная безопасность;
- экологические аспекты транспортной отрасли и снижение воздействия транспорта на окружающую среду;
- транспортное право;
- строительство транспортной инфраструктуры;
- мониторинг и решение вопросов транспортной доступности;
- управление человеческими ресурсами на транспорте;
- региональные и городские транспортные системы, транспортное обеспечение мегаполисов, транспортное планирование.

Особое внимание университет будет уделять вопросам интернационализации образования и исследований в новых геополитических условиях, расширению географии экспорта образовательных услуг, развитию внутрироссийской и международной академической мобильности.

Университет продолжит расширение экосистемы персональных цифровых сервисов для всех участников образовательного процесса, повышение надежности и производительности ИКТ-инфраструктуры.

В части внешних коммуникаций университет будет проводить системную политику, направленную на укрепление собственного бренда ведущего транспортного университета в России и за рубежом, что обеспечит наращивание спроса на образовательные и исследовательские услуги образовательного учреждения.

Совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения

В 2023–2025 годах будет продолжено развитие Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации на основе оптимизации системы управления, внедрения новых технологий и перспективных средств и систем радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи. Приказом филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 27 декабря 2022 г. № 1500-пр АС ОрВД введена в штатную эксплуатацию. Переход к организации и обслуживанию воздушного движения с использованием новой АС ОрВД Ростовского регионального центра ЕС ОрВД запланирован в 2023 году.

Уже в текущем 2023 году завершены работы по созданию и поставке комплекса средств автоматизации АКДП Внуковского центра ОВД. Оборудование КСА АКДП Внуковского ЦОВД введено в эксплуатацию приказом филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 11 января 2023 г. № 27.

Создание и поставку резервной автоматизированной системы организации воздушного движения для филиала «МЦ АУВД» для ФГУП «Госкорпорация ОрВД» планируется завершить до конца 2024 года.

Контрольно-надзорная деятельность

Мероприятия ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» направлены на повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений за счет повышения уровня оснащенности надзорного органа техническими средствами. На их реализацию на 2023–2025 годы предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 789,96 млн рублей, из которых на 2023 год – 315,54 млн рублей.

Основная задача – автоматизация и информационно-аналитическое обеспечение контрольно-надзорной деятельности и операционных процессов. Автоматизация контрольно-надзорной деятельности Ространснадзора направлена на внедрение удаленных форм контроля, дистанционного мониторинга. В онлайн-режиме можно будет круглосуточно получать необходимую информацию о состоянии подконтрольных объектов. Учитывая непрерывность контрольных мероприятий, можно отследить отклонения от обязательных требований, а также риски, возникающие в производственном и управленческом процессах.

Основным мероприятием по данной задаче является реализация ведомственных программ цифровой трансформации.

Решение задачи по автоматизации и информационно-аналитическому обеспечению процессов управления транспортным комплексом влияет на такие

факторы достижения национальных целей развития, как поддержка ключевых отраслей, развитие транспорта и ускоренное внедрение цифровых технологий в отдельных отраслях преимущественно на основе отечественного программного обеспечения.

Транспортная безопасность

Целями и задачами на 2023 год и плановый период до 2025 года являются продолжение работы по совершенствованию, корректировке, оптимизации положений нормативной правовой базы в области обеспечения транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе с учетом геополитической обстановки, осуществление на постоянной основе мониторинга и анализа выполнения субъектами транспортной инфраструктуры требований законодательства о транспортной безопасности, направленных на устранение проблемных вопросов в области обеспечения транспортной безопасности.

К основным показателям реализации положений законодательства в области обеспечения транспортной безопасности относятся проведение категорирования, утверждение оценок уязвимости (дополнительных оценок уязвимости) и планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также обработка паспортов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию, и транспортных средств.

В 2022 году отмечена положительная динамика реализации положений законодательства о транспортной безопасности по сравнению с 2021 годом. Так, например, количество утвержденных планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры увеличилось год к году на 9 %. В 2023–2025 годах планируется сохранить положительную динамику.

В части деятельности ФГУП «УВО Минтранса России».

В соответствии с Программой деятельности ФГУП «УВО Минтранса России» (далее – Предприятие) на 2023 год, утвержденной распоряжением Минтранса России от 31 октября 2022 г. № ВС-275-р, Предприятию предстоит решать следующие стратегические задачи:

совершенствование организационной системы обеспечения безопасности объектов, предназначенных для транспортного сообщения и жизнеобеспечения Крымского полуострова;

защита объектов транспортной инфраструктуры от противоправных посягательств, при этом обеспечение финансовой устойчивости и развития Предприятия за счет увеличения объемов оказываемых услуг и повышения эффективности работы по заключенным договорам;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, развитие современной и эффективной государственной ведомственной охраны Минтранса России;

повышение конкурентоспособности Предприятия на рынке услуг.

6. МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В УСЛОВИЯХ ВНЕШНЕГО САНКЦИОННОГО ДАВЛЕНИЯ

В рамках Плана первоочередных действий по обеспечению развития российской экономики в условиях внешнего санкционного давления, одобренного на заседании президиума Правительственной комиссии по повышению устойчивости российской экономики в условиях санкций под председательством Председателя Правительства Российской Федерации М.В. Мишустина 15 марта 2022 г., предприятиям транспортного комплекса оказывается ряд системных и отраслевых мер поддержки.

В целях повышения устойчивости экономики в условиях санкций функционирует штаб по транспортно-логистическим коридорам под председательством Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова. В Минтрансе России организован Оперативный штаб по обеспечению устойчивой логистики пассажиров и грузов, в рамках которого открыта горячая линия для заказчиков грузоперевозок и логистических компаний на случай возникновения проблемных вопросов.

Для обеспечения транспортной доступности населения и поддержки транспортных организаций приняты федеральные законы от 14 марта 2022 г. № 56-ФЗ и от 15 апреля 2022 г. № 92-ФЗ.

Воздушный транспорт

Наравне с мерами поддержки, применяемыми на регулярной основе, последствия мировых решений привели к необходимости оказания дополнительной государственной поддержки предприятиям и организациям гражданской авиации, направленной на нивелирование влияния санкционных ограничений.

1. Возмещение российским авиакомпаниям операционных расходов на осуществление перевозок по внутренним воздушным линиям в условиях внешнего санкционного воздействия (постановление Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2022 г. № 761).

На реализацию программы субсидирования в 2022 году было предусмотрено 100 млрд рублей.

В программе субсидирования приняли участие 32 авиакомпании. Субсидия реализована в полном объеме и обеспечено достижение результата в размере 98 млрд пасс. км (план составлял не менее 90 млрд пасс. км).

Полученные авиакомпаниями средства были направлены преимущественно на оплату труда авиационного персонала, социальных отчислений и на оплату иных расходов, относящихся к основной производственной деятельности авиакомпаний, в том числе сборов на аэропортовое и аэронавигационное обслуживание.

2. Возмещение российским авиакомпаниям недополученных доходов, образовавшихся вследствие расторжения договоров перевозки с пассажирами в связи с отменой международных и (или) внутренних перевозок в условиях внешнего

санкционного давления (постановление Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2022 г. № 662).

На реализацию программы субсидирования в 2022 году было предусмотрено 19,54 млрд рублей.

В рамках субсидирования участвовала 21 авиакомпания. Субсидия выплачена в полном объеме с достижением результата предоставления субсидии в размере 1,034 млн авиабилетов (план составлял 1 млн авиабилетов).

Мера поддержки позволила сохранить авиакомпаниям оборотные средства.

3. Возмещение российским авиакомпаниям, осуществляющим грузовые перевозки, операционных расходов в условиях внешнего санкционного воздействия (постановление Правительства Российской Федерации от 27 мая 2022 г. № 955).

На реализацию программы субсидирования в 2022 году было предусмотрено 2,9 млрд рублей.

В программе субсидирования приняли участие 4 авиакомпании. Субсидия реализована в полном объеме и обеспечено достижение результата в размере 136 млн т-км.

Полученные авиакомпаниями средства были направлены преимущественно на оплату труда авиационного персонала, социальных отчислений и на оплату иных расходов, относящихся к основной производственной деятельности авиакомпаний, в том числе сборов на аэропортовое и аэронавигационное обслуживание.

4. Частичное возмещение российским аэропортам операционных расходов в период введения режима временного ограничения полетов в аэропорты юга и центральной части Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2022 г. № 664).

На реализацию программы субсидирования в 2022 году было предусмотрено 6,7 млрд рублей.

В программе субсидирования приняли участие 11 аэропортов. Субсидия реализована в полном объеме, результатом предоставления субсидии является сокращение штата работников аэропорта не более 10 % сотрудников по состоянию на 1 января 2022 г.

Мера поддержки позволила сохранить квалифицированный персонал аэропортов и обеспечить их готовность к функционированию после снятия ограничений.

5. Программа субсидирования по обеспечению функционирования в условиях внешнего санкционного воздействия федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» (постановление Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2022 г. № 1737).

В результате воздействия внешних факторов (в 2020–2022 годах), обусловленных распространением новой коронавирусной инфекции в 2020 году и введенными ограничениями на использование воздушного пространства в 2022 году, резко снизилась интенсивность полетов воздушных судов иностранных

пользователей в воздушном пространстве Российской Федерации. Доходы от оказания услуг по аэронавигационному обслуживанию именно иностранным пользователям исторически составляли и составляют значительную часть доходов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Для поддержания функционирования предприятия, а также соблюдения своевременности выплаты заработной платы и соблюдения трудовых прав работников Росавиации были выделены средства федерального бюджета в размере 17,9 млрд рублей. Субсидия реализована в полном объеме. Она позволила предприятию стабильно функционировать, вовремя выплачивать заработную плату и выполнять все свои социальные обязательства.

Железнодорожный транспорт

В соответствии с Планом первоочередных действий по обеспечению развития российской экономики в условиях внешнего санкционного давления (далее – План первоочередных действий) осуществлена докапитализация ОАО «РЖД» в объеме 250 млрд рублей (приняты постановление Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2022 г. № 652 «О внесении изменений в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2022 г. № 863-р).

Эффекты от осуществления докапитализации ОАО «РЖД»:

обеспечение финансированием мероприятий развития железнодорожной инфраструктуры;

формирование источников финансирования приобретения подвижного состава;

сохранение финансовой устойчивости крупнейшей в Российской Федерации компании (первое место – по рабочим местам, третье – по объему инвестиционной программы).

Также в рамках реализации Плана первоочередных действий обеспечена возможность многократного использования для внутрироссийских перевозок иностранных контейнеров, временно ввезенных на территорию Российской Федерации (издан Федеральный закон от 15 апреля 2022 г. № 92-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

Автомобильный и городской пассажирский транспорт

С апреля 2022 г. решением Совета Европейского союза любому авто транспортному предприятию, созданному в России, запрещена перевозка грузов автомобильным транспортом по территории Евросоюза, в том числе транзитом.

В Российской Федерации в качестве ответной меры приняты Указ Президента Российской Федерации от 29 сентября 2022 г. № 681 «О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов» и постановление Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2022 г. № 1728 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 29 сентября 2022 г.

№ 681 «О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов» (далее – постановление № 1728).

Принятие Правительством Российской Федерации постановления № 1728 позволило обеспечить участие российских перевозчиков в осуществлении международных автомобильных перевозок грузов в сообщении с Евросоюзом – на участках таких перевозок, расположенных на территории Российской Федерации, с применением перецепки/перегрузки в приграничных терминалах и сохранить логистические экспортно-импортные цепочки, обслуживаемые грузовым автомобильным транспортом в интересах промышленности, сельского хозяйства и других отраслей экономики Российской Федерации.

Так, по данным проводимого Минтрансом России совместно с ФТС России и АСМАП мониторинга, доля транспортных средств, осуществлявших перевозку грузов с применением механизма перецепки/перегрузки, увеличилась с 18 % в первой половине октября 2022 г. до 23 % к концу 2022 года.

Также постановлением № 1728 определен перечень товаров, на перевозку которых иностранными транспортными средствами не распространялся запрет. В данный перечень включено более 75 % товаров внешней торговли, перевозимых автомобильным транспортом.

С января 2023 г. вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2022 г. № 2466, которым продлен срок действия механизма перецепки/перегрузки до 30 июня 2023 г. и сокращен перечень товаров, на перевозку которых иностранными транспортными средствами не распространяется запрет, что будет способствовать дальнейшему росту участия российских перевозчиков во внешней торговле со странами Евросоюза.

В целях компенсации ущерба, причиненного российским международным автомобильным перевозчикам вследствие незаконного изъятия транспортных средств и грузов на территориях недружественных иностранных государств при осуществлении международных автомобильных перевозок, приняты:

постановление Правительства Российской Федерации от 25 октября 2022 г. № 1897 «Об утверждении Правил предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета в целях компенсации ущерба, причиненного российским международным автомобильным перевозчикам вследствие незаконного изъятия транспортных средств и грузов на территориях недружественных иностранных государств при осуществлении международных автомобильных перевозок»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 8 октября 2022 г. № 2955-р, предусматривающее выделение Минтрансу России в 2022 году бюджетных ассигнований из резервного фонда Правительства Российской Федерации для предоставления субсидий из федерального бюджета российским международным автомобильным перевозчикам.

Принятие указанных нормативных правовых актов позволило 65 российским юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим услуги по осуществлению международных автомобильных перевозок, получить субсидии на возмещение понесенных ими убытков на общую сумму 1 639,9 млн рублей.

Морской и внутренний водный транспорт

Государственная поддержка по возмещению расходов, понесенных российскими организациями, осуществляющими морские перевозки морскими линиями (паромной переправой) грузов в (из) Калининградской области.

Государственное предприятие «Железные дороги Литвы» 17 июня 2022 г. уведомило, что антироссийский санкционный запрет «передавать» определенные товары или технологии, согласно пояснениям Европейской комиссии по действию запретов, предусмотренным Регламентом (ЕС) от 31 июля 2014 г. № 833/2014 об ограничительных мерах, теперь распространяется на товары и технологии, которые перевозятся из Российской Федерации в Калининградскую область и обратно. С 18 июня 2022 г. Литовская железная дорога прекратила принимать их к перевозке.

В целях решения данной проблемы Правительством Российской Федерации утверждены Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия (постановление Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2022 г. № 1665).

По итогам 2022 года на основании представленных ФГУП «Росморпорт» и АО «Совфрахт» документов, подтверждающих осуществление фактических перевозок грузов с использованием льготной комплексной тарифной ставки, получателям субсидии перечислены средства субсидии в объеме 132 043,2 тыс. рублей. Общий объем фактически перевезенных грузов с использованием льготной комплексной тарифной ставки составил 102,854 тыс. тонн.

В настоящее время в связи с невысокой заинтересованностью потенциальных пользователей настоящей мерой государственной поддержки подготовлены и проходят согласование предложения по внесению изменений в Правила.

Проектом Правил предусматривается установление фиксированных размеров льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок в отношении 39 видов основных грузов, включенных в реестр номенклатуры грузов, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость при перевозке в (из) Калининградскую область использовать морской участок пути. Это связано с затруднениями морских перевозчиков подтвердить уровень расходов на транспортировку грузов, которые понесли грузовладельцы / грузоотправители/ грузополучатели в период до вынужденного перехода на перевозки с использованием морского участка пути. При этом возможность применения расчетной льготной тарифной ставки проектом Правил предусмотрена и установлена формула расчета указанной ставки.

Поддержка судоходных компаний, осуществляющих круизные пассажирские перевозки.

В навигацию 2022 года был введен кэшбек на покупку туристической путевки (постановление Правительства Российской Федерации от 10 августа 2020 г.

№ 1200 «Об утверждении Правил предоставления в 2020 и 2021 годах из федерального бюджета субсидии акционерному обществу «Национальная система платежных карт» на стимулирование доступных внутренних туристических поездок через возмещение части стоимости оплаченной туристской услуги»). Мера позволила судоходным компаниям осуществлять перевозку пассажиров судами с полной загрузкой.

Увеличение значения судового утилизационного гранта.

Правительством Российской Федерации в части создания условий для обновления пассажирских судов принято решение о введении судового утилизационного гранта не менее 25 % от стоимости нового судна (постановление Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2022 г. № 1973 «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию»).

Общепромышленные меры поддержки

Поддержка системообразующих организаций транспортного комплекса.

По итогам состоявшихся в марте – ноябре 2022 г. заседаний подкомиссии по повышению устойчивости финансового сектора и отдельных отраслей экономики Правительственной комиссии по повышению устойчивости российской экономики в условиях санкций под председательством Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова действующий перечень системообразующих организаций российской экономики включает 351 организацию транспортного комплекса.

В разбивке по отраслям действующий перечень системообразующих организаций включает:

морской и речной транспорт – 118 организаций;
авиационный транспорт – 88 организаций;
железнодорожный транспорт – 57 организаций;
инфраструктурное строительство – 39 организаций;
автомобильный и городской пассажирский транспорт – 34 организации;
транспортно-логистические центры, лизинг и иные организации – 15 организаций.

В рамках постановления Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2022 г. № 745 в условиях повышенной ключевой ставки реализован механизм субсидирования российских кредитных организаций на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным системообразующим организациям транспортного комплекса и организациям, входящим в группу лиц системообразующей организации транспортного комплекса, на срок до 12 месяцев для пополнения оборотных средств, а именно осуществление системообразующими организациями расходов на цели текущей операционной деятельности. Для выплаты указанных субсидий в 2022 году Минтрансу России выделено 323,0 млн рублей из резервного фонда Правительства Российской Федерации (распоряжение

Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2022 г. № 1048-р в ред. от 22 сентября 2022 г. № 2736-р, от 29 декабря 2022 г. № 4310-р).

В части АО «ГТЛК»

АО «ГТЛК» является крупнейшей лизинговой компанией России по объему лизингового портфеля, учрежденной в целях реализации государственной политики по поддержке и развитию транспортной отрасли, и занимает первое место в сегментах лизинга авиационного, железнодорожного, водного транспорта и городского пассажирского транспорта.

Компания укрепляет свой статус стратегического инструмента для реализации государственной политики и программ развития в транспортной отрасли, входит в специальный перечень акционерных обществ, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 января 2003 г. № 91-р, и в перечень системообразующих организаций российской экономики.

В 2022 году в рамках поддержки ГТЛК в сложившейся экономической ситуации в связи с введенными недружественными странами масштабными ограничительными мерами Правительством Российской Федерации принято решение о докапитализации компании в размере 58,3 млрд рублей за счет средств Фонда национального благосостояния.

Предоставление возможности использования кредитных каникул представителям малого и среднего бизнеса, работающим в сфере пассажирских перевозок.

В рамках реализации указанной меры принято постановление Правительства Российской Федерации от 17 июня 2022 г. № 1096 «О внесении изменения в раздел 5 перечня отраслей, в которых осуществляет деятельность заемщик, указанный в части 1 статьи 7 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части особенностей изменения условий кредитного договора, договора займа». Принятое решение будет способствовать обеспечению финансовой стабильности предприятий и организаций, занятых в отрасли пассажирских перевозок, в том числе городских, пригородных и междугородних автотранспортных перевозок, а также пригородных железнодорожных перевозок.

На кредитные каникулы могут претендовать заемщики, которые заключили кредитный договор до 1 марта 2022 г.

Продление сроков реализации проектов по соглашениям о предоставлении субсидий из федерального бюджета на 2 года, а также неприменение штрафных санкций по таким соглашениям до конца 2023 года.

В рамках реализации указанной меры постановлением Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2022 г. № 590 «О внесении изменений в общие требования к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим

лицам – производителям товаров, работ, услуг и об особенностях предоставления указанных субсидий и субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в 2022 году» утверждены рамочные меры к нормативно-правовым актам, регулирующим предоставление субсидий. Указанное постановление устанавливает возможность продления сроков достижения значений результатов предоставления субсидии, а также условие о неприменении штрафных санкций. Также указанным постановлением установлено, что соответствующие изменения могут быть внесены непосредственно в соглашения о предоставлении субсидии (без изменения правил их предоставления). Минтранс России будет вносить изменения в соглашения при обращении получателей субсидий.

Временное приостановление транспортного контроля при ввозе товаров.

В целях реализации указанной меры Федеральным законом от 15 апреля 2022 г. № 92-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрено наделение Правительства Российской Федерации полномочием по установлению особенностей осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2022 г. № 702 «Об особенностях осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» приостановлено до 1 сентября 2022 г. проведение проверок весогабаритных параметров транспортных средств, осуществляющих перевозку продовольственных товаров, а также непродовольственных товаров первой необходимости, в рамках таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Применение повышающего коэффициента начиная с 2022 года для определения транспортного налога только для транспортных средств стоимостью свыше 10 млн рублей.

Указанная мера предусмотрена Федеральным законом от 26 марта 2022 г. № 67-ФЗ «О внесении изменений в часть первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и статью 2 Федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации».

Пересмотр инфраструктурных проектов в рамках инфраструктурных бюджетных кредитов, уточнение сроков реализации в рамках ранее одобренных заявок субъектов Российской Федерации в случае наличия рисков их нереализации, связанных с поставкой импортных материалов, оборудования и комплектующих.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2022 г. № 578 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (внесены изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1189) определен порядок внесения

изменений в инфраструктурные проекты, в том числе уточнены сроки их реализации и объемы финансирования (вступили в действие с 13 апреля 2022 г.).

Порядок отбора инфраструктурных проектов, отличающихся от ранее одобренных инфраструктурных проектов отдельными их параметрами, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, утвержден президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (протокол от 11 апреля 2022 г. № 16).

Установление порядка изменения существенных условий (цены, сроков, необходимости предоставления банковской гарантии, штрафных санкций) государственных или муниципальных контрактов, контрактов (договоров) по иным закупкам в рамках Федеральной адресной инвестиционной программы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, работ по сохранению объектов культурного наследия, а также на выполнение работ по текущему ремонту и содержанию дорог, выполнение работ по благоустройству (в пределах бюджетных ассигнований, выделенных на данные цели).

Издано постановление Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2022 г. № 680 «Об установлении порядка и случаев изменения существенных условий государственных и муниципальных контрактов, предметом которых является выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства, проведение работ по сохранению объектов культурного наследия».

Кроме того, Минтранс России подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «Об изменении существенных условий государственных и муниципальных контрактов, предметом которых является ремонт и (или) содержание автомобильных дорог общего пользования».