

**Доклад Министра транспорта Российской Федерации В.Г. Савельева
на итоговом заседании коллегии Министерства транспорта Российской
Федерации, 29.03.2024**

Уважаемые ветераны!

Уважаемые коллеги!

В своем выступлении хочу подчеркнуть, что отрасль успешно справилась с беспрецедентными внешними вызовами. Мы сосредоточились на повестке развития и поступательно двигаемся вперед.

Поставленные Президентом и Правительством задачи по развороту логистических потоков, обеспечению транспортной мобильности населения и переходу отрасли на отечественные решения - выполняются.

Мы продолжаем модернизацию Транспортного комплекса в интересах граждан, бизнеса, национальной экономики и государства.

Минтранс России уделяет особое внимание контролю кассового исполнения бюджета и финансовой дисциплине.

С 2020 года уровень кассового исполнения стабильно превышает **99 %**. По итогам 2023 года кассовое исполнение федерального бюджета составило **1 трлн 625 млрд руб.** или **99,7 %** от доведенных объемов

На 2024 год Минтрансу России за счет средств федерального бюджета предусмотрено финансирование в объеме **1 трлн 545 млрд руб.**

В **дорожном хозяйстве** достигнуты рекордные показатели по строительству и ремонту дорог.

Мы **перевыполнили** плановые значения показателей по **доле региональных дорог и дорожной сети агломераций** в нормативном состоянии:

- ✓ **более 53 %** региональных дорог;
- ✓ **и более 82 % дорожной сети агломераций.**

Как отметил Президент России Владимир Владимирович Путин в **Послании Федеральному Собранию**, надо строго выдерживать достигнутый уровень состояния федеральных трасс и дорог в крупных агломерациях. Кроме того, в ближайшие годы мы должны сосредоточить свои усилия на развитии региональных дорог.

В 2023 году дорожный фонд составил **3 трлн руб.**, в том числе Федеральный дорожный фонд – **1,1 трлн руб.**, региональные дорожные фонды – **1,9 трлн руб.** За счет указанных средств достигнут рекордный показатель по строительству и ремонту дорог с учетом новых регионов – **более 31 тыс. км.** Уложено **более 243 млн м²** асфальтобетона.

С 2022 года приведены в норматив **более 1 тыс. мостов** протяженностью **81 км**, построены и реконструированы **128** сооружений протяженностью **14 км**.

В 2024 году планируется отремонтировать порядка **23 тыс. км** дорог, построить и реконструировать еще **693 км** федеральных трасс.

Наши **18** отечественных авиакомпаний летают в **26** иностранных государств. При этом еще **54 иностранные компании из 28 стран** осуществляют перелеты в аэропорты России.

Глава государства в своём Послании Федеральному Собранию заявил, что к **2030 году** интенсивность авиасообщения в России должна вырасти в **1,5** раза к уровню прошлого года. Это нас ко многому обязывает. Предстоит ускоренными темпами развивать внутри- и межрегиональное воздушное сообщение.

Президент также поставил задачу – за 6 лет модернизировать инфраструктуру не менее **75** аэропортов.

По итогам **2023 года** в части авиационной инфраструктуры **ввели 12 объектов**, в том числе с опережением завершены реконструкции взлетно-посадочных полос в **международных аэропортах Благовещенска, Магнитогорска и Архангельска.**

Значительно выросли перевозки железной дорогой – в 2023 году перевезено более **1,2 млрд пассажиров**, что на **5,8 % выше** показателя 2022 года.

Летом 2023 года **запущены** третий и четвертый **Московские Центральные Диаметры**. В рамках запуска МЦД **открыты** одни из крупнейших транспортно-пересадочных узлов – **площадь трех вокзалов** и **Зеленоград-Крюково**, которые объединяют пассажиров железнодорожного и городского наземного транспорта.

14 марта Президент России дал старт строительству высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург. Она пройдет по территории 6 регионов, в которых проживает около **30 млн** человек. Время в пути между двумя столицами составит 2 часа 15 минут.

В условиях изменения логистики кратно возрастает роль **Восточного полигона**.

По итогам 2023 года мы достигли провозной способности БАМа и Транссиба в размере **173 млн тонн**. В 2024 году планируем достигнуть **180 млн тонн**.

На совещании у Президента **20 декабря 2023 года** принято решение о дальнейшем развитии Восточного полигона. В рамках Рабочей группы Правительства по формированию 3 этапа Восточного полигона выработано решение о развитии провозной способности БАМа и Транссиба до **270 млн тонн** по итогам 2032 года.

Перевозки пассажиров по внутренним водным путям выросли почти до **11 млн человек**, что выше уровня 2022 года на **16 %**.

Мощность морских портов в 2023 году составила **1 млрд 360 млн тонн**, что выше уровня 2022 года на **6 %**.

Объем перевалки грузов в морских портах составил порядка **884 млн тонн**, что на **5 % больше**, чем в 2022 году.

Перевозки пассажиров морским транспортом составили **2,7 млн человек**, что **ниже** показателя 2022 года на **19,7 %**. Это связано с закрытием для гражданского судоходства некоторых районов в Азовском

и Чёрном морях и отказом зарубежных круизных компаний от посещения российских портов.

В ближайшие три года запланирована реализация следующих крупных и значимых мероприятий:

- Комплексное развитие **Мурманского транспортного узла**. Комплекс перегрузки угля **«Лавна»**;

- **Строительство нового специализированного порта в бухте Суходол**;

- «Универсальный торговый терминал **«Усть-Луга»**;

- «Создание **Западного транспортно-логистического узла** для перевалки транзитных контейнерных грузов», обеспечивающее увеличение производственной мощности морского порта Мурманск мощностью 10 млн тонн **в 2026 году**;

- Дальнейшее развитие угольного морского терминала **«Порт Эльга»** в районе мыса Манорский», обеспечивающее увеличение производственной мощности морского порта Ванино мощностью 30 млн тонн **в 2026 году**;

- реконструкция судоходных шлюзов № 15 и № 16 **Городецкого узла**;

- строительство **Багаевского гидроузла** на реке Дон до конца **2026 года**.

Подчеркну, что Президентом страны (в Послании Федеральному собранию) поставлена задача модернизации опорной сети внутренних водных путей. Это обеспечит развитие промышленности, туризма, крайне важных для нас регионов, в том числе Крайнего Севера.

Стоит отметить **увеличение объёма регулярных перевозок** наземным пассажирским транспортом общего пользования в 2023 году.

Наземным городским транспортом перевезли почти **11 млрд пассажиров**, что **на 5,3 %** выше, чем в 2022 году.

Наземным городским электрическим транспортом – около **2 млрд пассажиров**, что **на 1,1 %** выше, чем годом ранее.

Автомобильным транспортом – почти **9 млрд пассажиров**, что на **6,2 % выше**, чем в 2022 году.

Автомобильным транспортом также перевезли **более 6 млрд тонн грузов**, что сопоставимо с уровнем 2022 года.

В рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» в 2023 году в **64 регионах России** поставлено **более 4,4 тыс. транспортных средств**, что превышает количество поставленных транспортных средств в 2022 году **в 11 раз**.

Исходя из доведенных в 2023 году объемов федерального финансирования, включая казначейские кредиты и средства ФНБ, объем инвестиций составил более **95 млрд руб.**

В 2024 году по комплексной программе запланирована поставка **более 7,7 тыс. транспортных средств**, из которых по линии Минтранса запланирована поставка **более 7 тыс. транспортных средств**.

Всего до 2030 года российские регионы дополнительно получают около **40 тыс.** автобусов, троллейбусов, трамваев, электробусов. Такая цель поставлена Президентом в Послании Федеральному Собранию. На обновление подвижного состава из федерального бюджета предполагается направить **150 млрд рублей**.

В Российской Федерации функционирует **317 пунктов пропуска**.

Всего в 2023 году выполнены мероприятия по комплексной модернизации, техническому оснащению и оборудованию **75 пунктов пропуска** при **плановом значении – 73**.

Пропускная способность пунктов пропуска на приоритетных участках государственной границы **увеличилась на 2800 грузовых транспортных средств и на 14 пар поездов** в сутки:

– на границе с **Азербайджаном** – на **1500 грузовых транспортных средств**. Рост почти **в 5 раз**;

– на границе с **Грузией** – на **800 грузовых транспортных средств**. Рост более чем **в 2 раза**;

– на границе с **Китаем** – на **500 грузовых транспортных средств** и на **14** пар поездов в сутки. **Рост на 25 %**.

Отмечу, что реализованный комплекс мер позволил сократить время на оформление грузов и пересечение государственной границы Российской Федерации. Именно такая задача поставлена Президентом России в Послании Федеральному Собранию.

В 2024 году планируется проведение мероприятий **более чем в 80 пунктах пропуска**.

В фокусе внимания работы Минтранса России – цифровизация транспортного комплекса.

С 1 сентября **запущена система ФГИС «Такси»**, обеспечивающая пассажирам возможность проверить легальность перевозчика и автомобиля. Система позволяет повысить уровень прозрачности отрасли и контроля за ней.

В 2023 году к **ГИС электронных перевозочных документов** подключается крупный бизнес и организации. Доступно 6 массовых электронных перевозочных документов автомобильного транспорта.

Уже в 83 регионах России компании успешно формируют электронные перевозочные документы. С 1 октября начался эксперимент по стыковке ГИС ЭПД с железнодорожным ЭТРАНОм, что является важным этапом оформления перевозок несколькими видами транспорта.

После отключения российских авиаперевозчиков от услуг компании SITA под эгидой Индустриальных центров компетенции по замещению импортного софта ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» разработан отечественный продукт **«Авиационная сервисная платформа»**.

К настоящему времени система используется в промышленном режиме 12 российскими авиакомпаниями и 13 иностранными перевозчиками **из Китая, Катара, Израиля, Марокко, Эфиопии, ОАЭ и Узбекистана**.

Также к системе подключены **56 аэропортов** России, 1 аэропорт Турции и 1 аэропорт Армении.

В 2023 году обучение проводилось в **19 образовательных организациях высшего образования**, имеющих **86 функционирующих филиалов**, и **одной образовательной организации среднего профессионального образования**. Общий контингент обучающихся составил **более 255 тыс. человек**.

В условиях санкционного давления на нашу страну, включая транспортную отрасль, Минтранс России продолжает последовательно отстаивать интересы отечественного транспортного комплекса на международном рынке.

Руководство и эксперты Минтранса России приняли участие в мероприятиях с представителями порядка **32 стран** и **20 интеграционных объединений, международных организаций и форумов**.

В 2023 году было подписано, одобрено, утверждено и ратифицировано **19 международных документов**.

В 2023 году по инициативе Минтранса России принято **34 федеральных закона** в сфере транспорта.

Важнейшим приоритетом является обеспечение транспортной доступности на территориях новых регионов России.

В 2023 году:

✓ восстановлено более **1900 км** автомобильных дорог и **26** искусственных сооружений;

✓ на безвозмездной основе передано **490 единиц автобусов**;

✓ ликвидированы заторы за счет **модернизации 6 автомобильных пунктов пропуска;**

✓ завершено устройство **4** перехватывающих парковок;

✓ внедрена информационная **система** мониторинга и информирования водителей **«Время в пути»;**

✓ восстановлено порядка **60 км** железнодорожных путей, передано **23 локомотива**, а также создано ФГУП «Железные дороги Новороссии»;

✓ совокупная мощность перевалки портов Мариуполь и Бердянск после того, как они вошли в реестр морских портов Российской Федерации в 2022 году, составляет **4,9 млн тонн**, обеспечен грузооборот порта Мариуполь – **130 тыс. тонн**, порта Бердянск – **246 тыс. тонн**.

В 2024 году запланировано:

✓ восстановление более **1500 км** автомобильных дорог и **20** искусственных сооружений;

✓ завершение восстановления железнодорожного вокзального комплекса города Мариуполь;

✓ поставка на безвозмездной основе **618 единиц** техники и автобусов;

✓ увеличение мощности перевалки портов Мариуполь и Бердянск до **5,9 млн тонн в год** по отношению к 2022 году.

Уважаемые коллеги! В этом году мы отмечаем замечательную дату – 215-летие создания единого транспортного ведомства и транспортного образования России. Я считаю, нам есть, чем гордиться.

На протяжении всей своей истории Транспортный комплекс решал задачи государственного масштаба, всегда добивался поставленных целей. Отрасль и

сегодня играет важную, системообразующую роль в жизни страны, как неоднократно подчеркивал Президент России.

Впереди у нас много интересной и сложной работы. Решение задач национального развития повлияет на рост качества жизни в стране, укрепит наш технологический суверенитет. И транспортному комплексу в этом процессе отведена особая миссия.

В завершение хотел бы поблагодарить вас за конструктивное взаимодействие и совместную работу. Уверен, что общими усилиями мы выполним все поставленные государством задачи.