

215
1809 – 2024



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДОКЛАД О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 2023 ГОД, ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ НА 2024 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2026 ГОДА



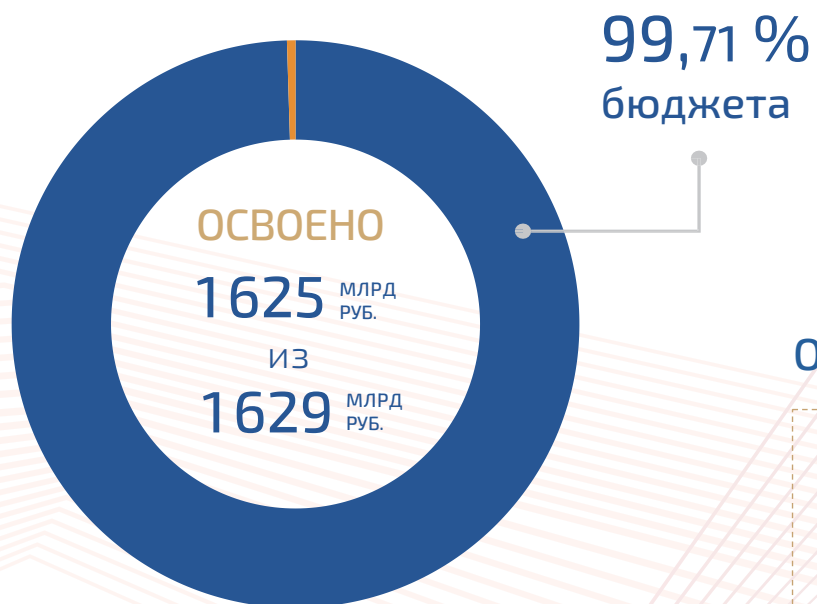
1974 – 2024

ОГЛАВЛЕНИЕ

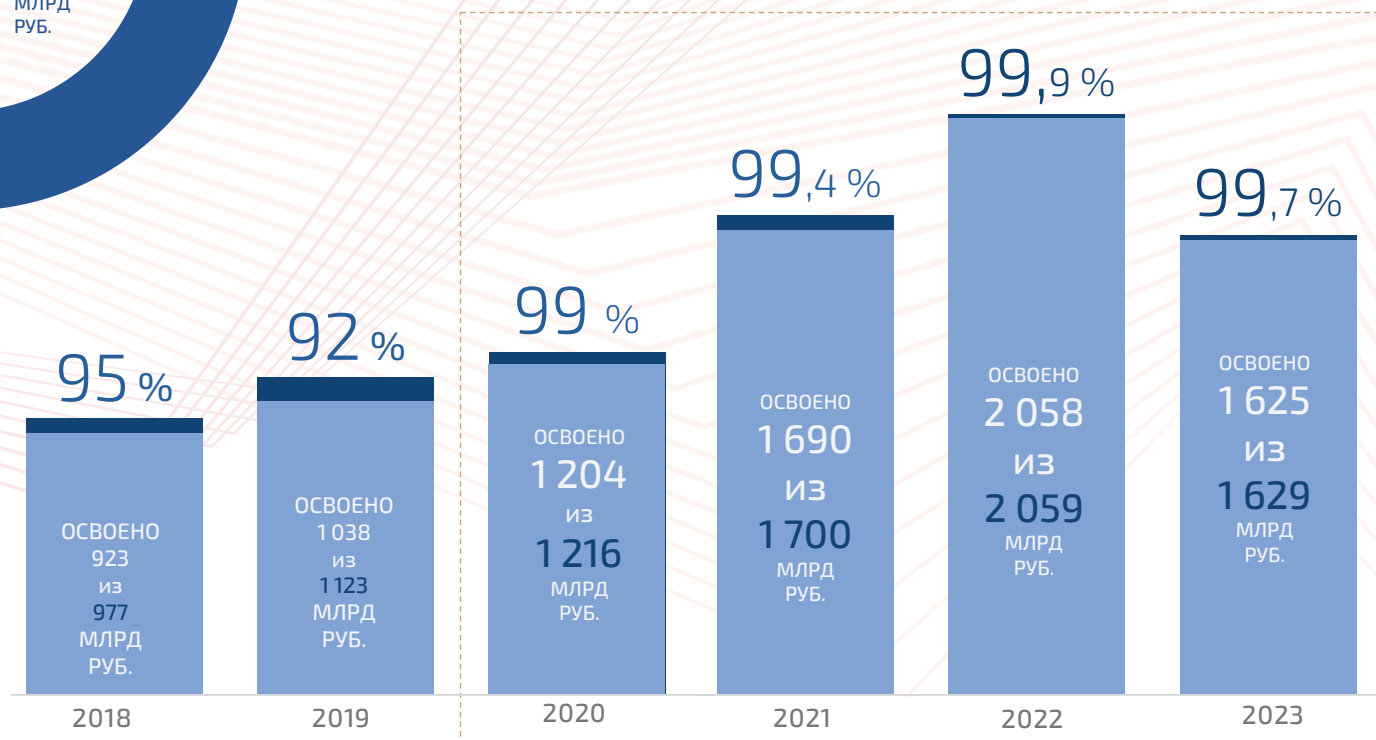
| | |
|--|----|
| 1. О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 2023 ГОД, ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ НА 2024 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2026 ГОДА | 2 |
| 2. ОТЧЕТ ОБ ИТОГАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2023 ГОДУ | 16 |
| 3. ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ | 27 |
| 4. ОТЧЕТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗОВАННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ В 2023 ГОДУ | 29 |
| 4.1. ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ РАСПРЕДЕЛЕННЫХ АССИГНОВАНИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, АДМИНИСТРИРУЕМЫХ МИНТРАНСОМ РОССИИ И ПОДВЕДОМСТВЕННЫМИ ЕМУ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБОЙ И ФЕДЕРАЛЬНЫМИ АГЕНТСТВАМИ, В РАЗРЕЗЕ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ | 29 |
| 4.2. ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОВЕДЕННЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКУПОК В 2023 ГОДУ | 31 |
| 4.3. ОТЧЕТ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНЫХ ФУНКЦИЙ, ВКЛЮЧАЮЩИЙ ОЦЕНКУ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОВЕДЕННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ | 33 |
| 4.4. ИНФОРМАЦИЯ О МЕРОПРИЯТИЯХ, РЕАЛИЗОВАННЫХ В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ КОНКУРЕНЦИИ, ИННОВАЦИЙ, ПОДДЕРЖКИ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА | 35 |

О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 2023 ГОД, ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ НА 2024 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2026 ГОДА





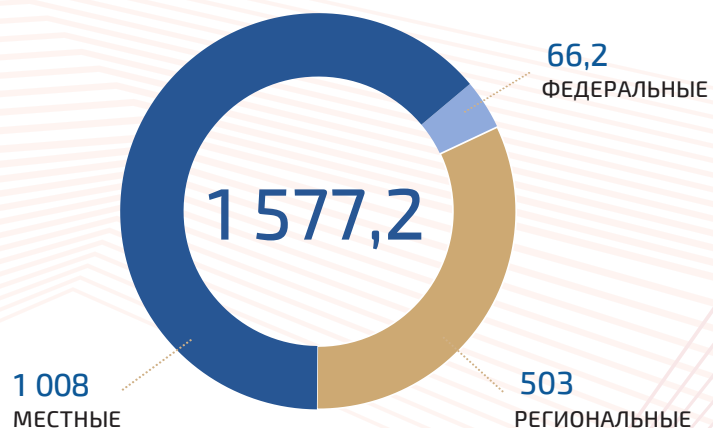
ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ



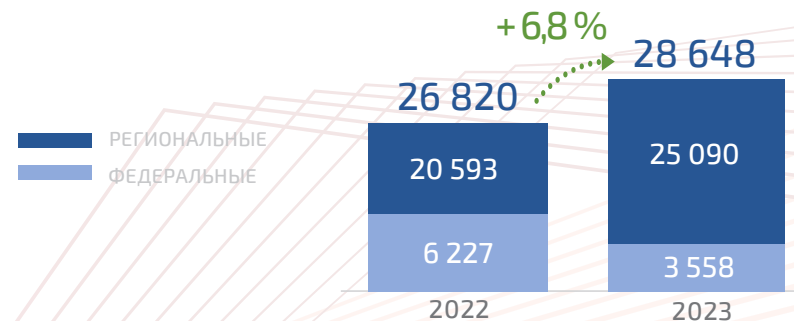
ОПОРНАЯ СЕТЬ (ТЫС.КМ)



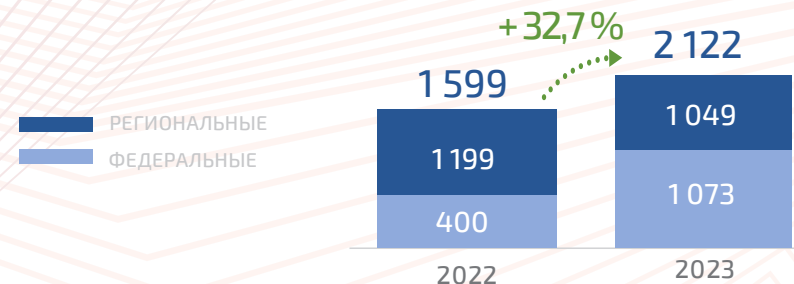
ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГ (ТЫС. КМ)



ДОРОГ ОТРЕМОНТИРОВАНО (КМ)



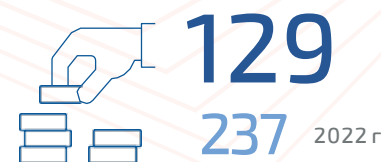
ДОРОГ ПОСТРОЕНО И РЕКОНСТРУИРОВАНО (КМ)



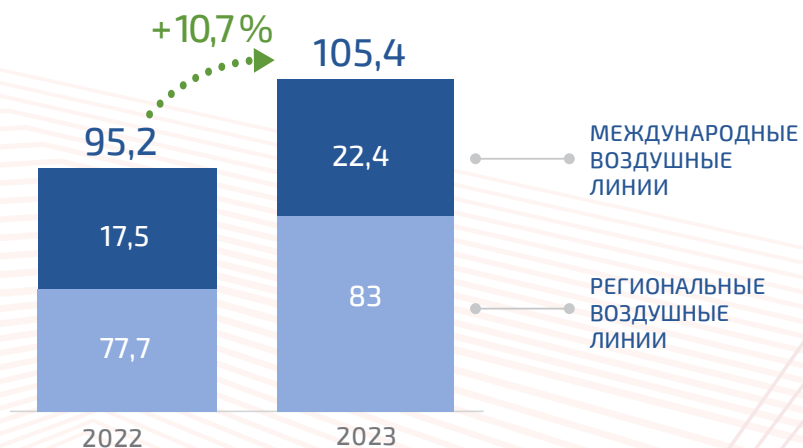
ДОРОЖНЫЙ ФОНД (трлн руб.)



ПРИВЛЕЧЕНО ИЗ ФНБ (млрд руб.)



ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ (МЛН ПАСС.)

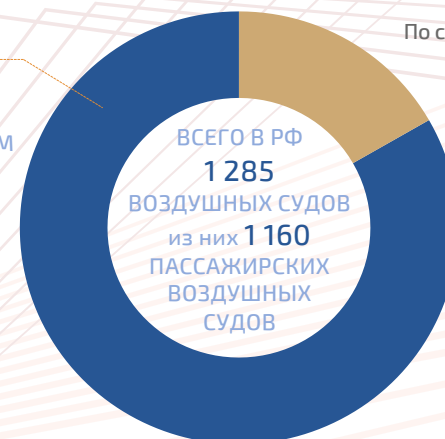


69,2 МЛРД
РУБ.

ОБЪЕМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В 2023 ГОДУ

1 269

ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ
В РОССИЙСКОМ
РЕЕСТРЕ



По состоянию на 20.03.2024

В РФ ЛЕТАЮТ
54 ИНОСТРАННЫЕ КОМПАНИИ
ИЗ 28 СТРАН

ИЗ РФ ЛЕТАЮТ
18 АВИАКОМПАНИЙ
В 26 ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ



227 КОЛИЧЕСТВО
АЭРОДРОМОВ

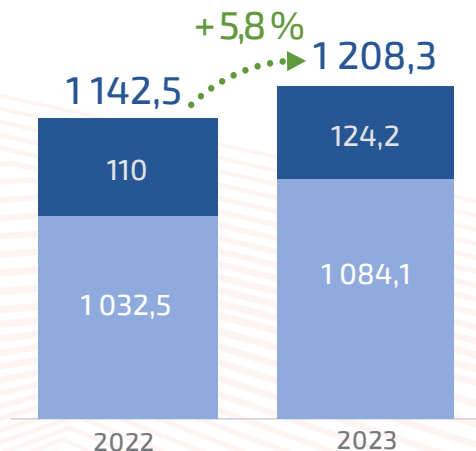
По состоянию на 14.03.2024



2 613 КОЛИЧЕСТВО
ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК

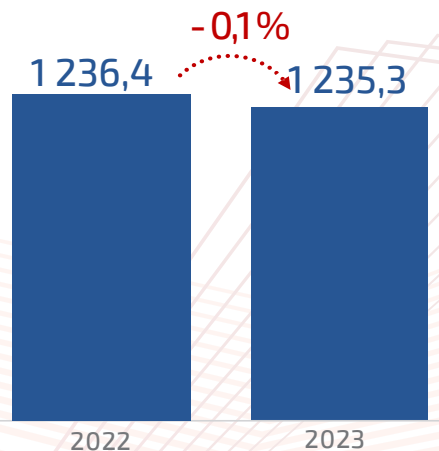
По состоянию на 01.01.2024

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ (МЛН ПАСС.)

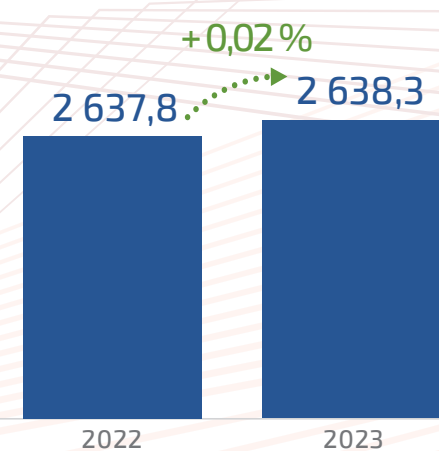


■ ДАЛЬНЕЕ СЛЕДОВАНИЕ
■ ПРИГОРОДНОЕ СООБЩЕНИЕ

ПОГРУЗКА ГРУЗОВ (МЛН Т)



ГРУЗОБОРОТ (млрд тарифных т-км)



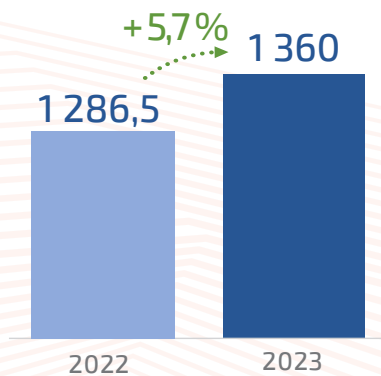
ПРОВОЗНАЯ СПОСОБНОСТЬ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА (МЛН Т)



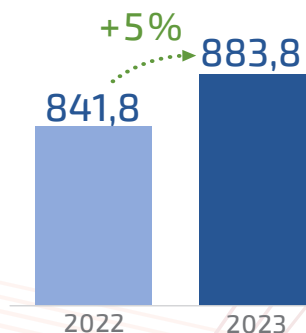
В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

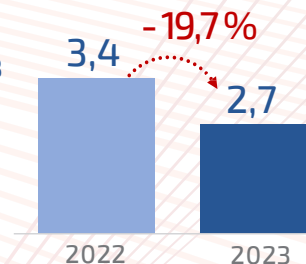
МОЩНОСТЬ ПОРТОВ
(млн т)



ПЕРЕВАЛКА
ГРУЗОВ
(млн т)

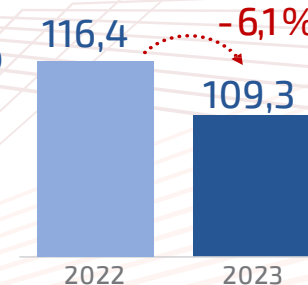


ПЕРЕВОЗКИ
ПАССАЖИРОВ
(млн пасс.)

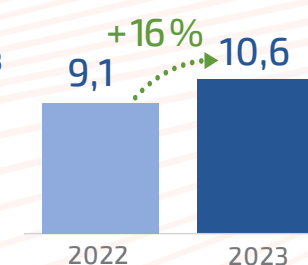


ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВ (млн т)



ПЕРЕВОЗКИ
ПАССАЖИРОВ
(млн пасс.)



63

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО МОРСКИХ ПОРТОВ,
включая морские порты
Мариуполь и Бердянск на новых
территориях

101,7
ТЫС. КМ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ
ВНУТРЕННИХ
ВОДНЫХ ПУТЕЙ



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

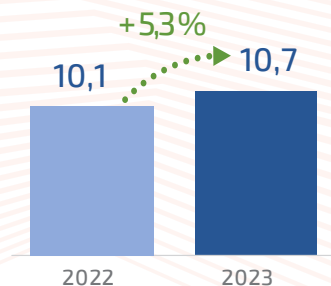
215
1809 – 2024



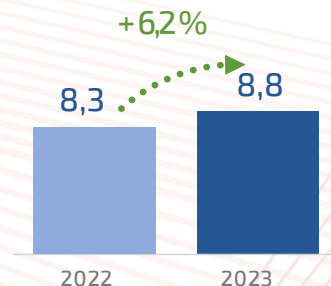
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ (млрд пасс.)

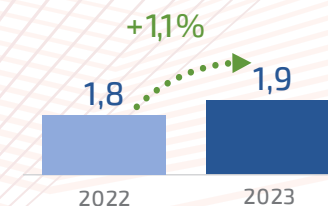
НАЗЕМНЫЙ ГОРОДСКОЙ
ТРАНСПОРТ



АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТ

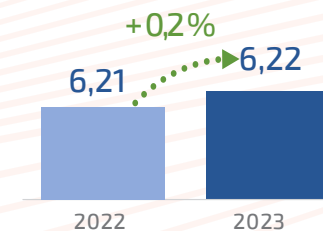


НАЗЕМНЫЙ ГОРОДСКОЙ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ТРАНСПОРТ



ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ (млрд т)

АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТ



ОБНОВЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА (ЕД.)

2021



2023



2022



2024



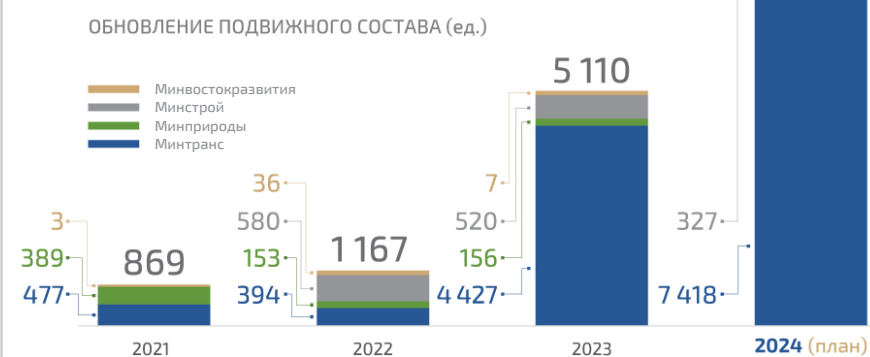
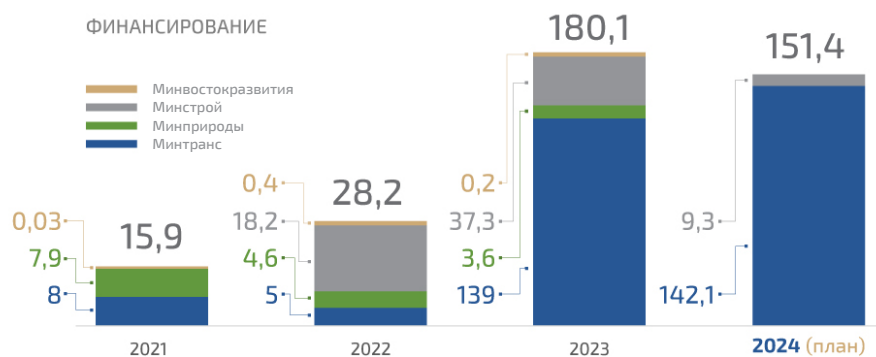
ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

215
1809 – 2024

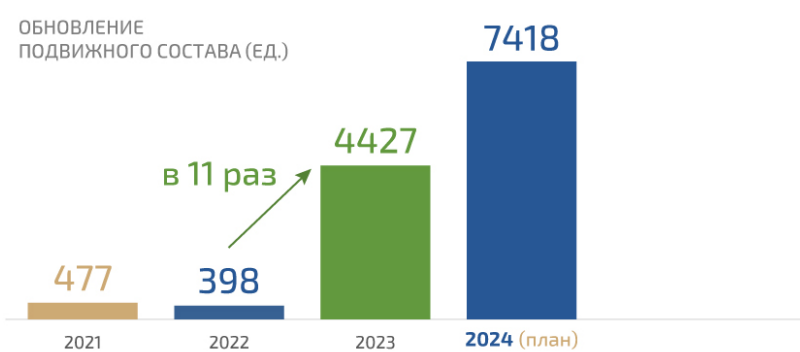
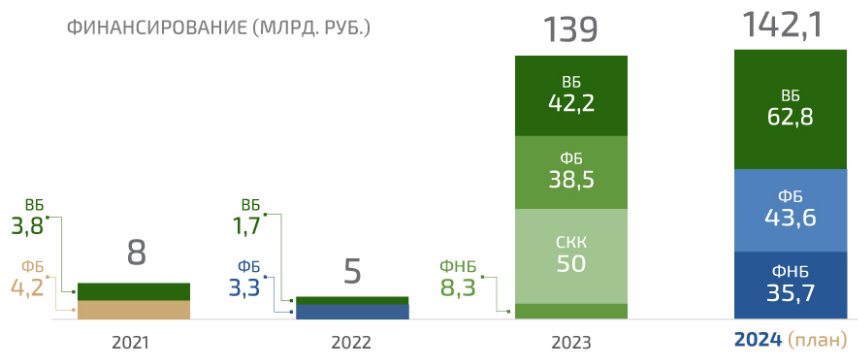


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА



РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ПО ЛИНИИ МИНТРАНСА РОССИИ



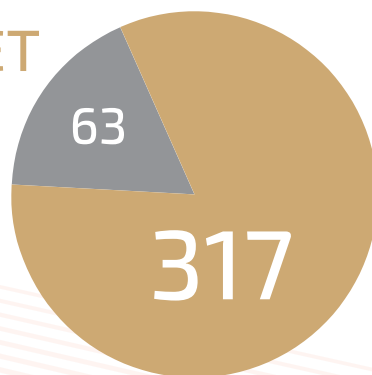
ПУНКТЫ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

215
1809 – 2024



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФУНКЦИОНИРУЕТ
317 ПУНКТОВ
ПРОПУСКА
ИЗ 380

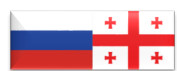


- – ФУНКЦИОНИРУЮТ
- – НЕ ФУНКЦИОНИРУЮТ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО КОМПЛЕКСНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ,
ТЕХНИЧЕСКОМУ ОСНАЩЕНИЮ И ОБОРУДОВАНИЮ
ПУНКТОВ ПРОПУСКА



РОСТ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ПУНКТОВ ПРОПУСКА В СРАВНЕНИИ С 2021 ГОДОМ:



РОССИЯ – ГРУЗИЯ:

с 700 до 1 500 ГРУЗОВЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В СУТКИ



РОСТ более чем
в 2 раза



РОССИЯ – АЗЕРБАЙДЖАН:

с 400 до 1 900 ГРУЗОВЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В СУТКИ



РОСТ почти в 5 раз



РОССИЯ – КИТАЙ:

с 800 до 1 300 ГРУЗОВЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В СУТКИ,
с 45 до 59 ПАР ПОЕЗДОВ В СУТКИ



РОСТ на 25 %

ПЕРЕВОЗКИ БЕСПИЛОТНЫМИ ГРУЗОВИКАМИ СОЗДАН ЦИФРОВОЙ ДВОЙНИК М-11 «НЕВА»



НА ДОРОГЕ М-11 «НЕВА» ИСПОЛЬЗУЮТСЯ:

- 6 ГРУЗОВЫХ БЕСПИЛОТНИКОВ ПАО «КАМАЗ»;
- 3 ГРУЗОВЫХ БЕСПИЛОТНИКА ООО «СБЕРАВТОТЕХ»;

В 2024 году:
ПАО «КАМАЗ» ОБЕСПЕЧИТ ПРОИЗВОДСТВО

12 ГРУЗОВИКОВ;

ООО «СБЕРАВТОТЕХ» ПЛАНИРУЕТСЯ
ПОЭТАПНО ВВЕСТИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

22 ГРУЗОВИКА

Доступно 6 массовых электронных перевозочных документов автомобильного транспорта

В 83 регионах России компании успешно формируют электронные перевозочные документы



**ЗАПУЩЕНА СИСТЕМА
ФГИС «ТАКСИ»**
ВНЕСЕНО:
77 782 ПЕРЕВОЗЧИКА
490 027 ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ
1 043 СЛУЖБЫ ЗАКАЗА

Данные на 21.02.2024



**ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ
ПО
SITA**
↓
**АВИАЦИОННАЯ
СЕРВИСНАЯ ПЛАТФОРМА**



**OPEN LOOP –
ТЕХНОЛОГИЯ
УМНОЙ ОПЛАТЫ
С
ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ГЕОЛОКАЦИИ**



255 704 ЧЕЛОВЕК
ОБУЧАЮТСЯ

19 ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

86 ФИЛИАЛОВ

1 ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ

ПОДПИСАНЫ
И/ИЛИ ПРОЛОНГИРОВАНЫ
СОГЛАШЕНИЯ РУТ (МИИТ)
С УЧЕБНЫМИ ЗАВЕДЕНИЯМИ
И КОМПАНИЯМИ

ПРОГРАММА
СТРАТЕГИЧЕСКОГО
АКАДЕМИЧЕСКОГО
ЛИДЕРСТВА
«ПРИОРИТЕТ-2030»

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«ПРОФЕССИОНАЛИТЕТ»

- С ХОШИМИНСКИМ ГОРОДСКИМ УНИВЕРСИТЕТОМ ТРАНСПОРТА О РЕАЛИЗАЦИИ СОВМЕСТНОГО ПРОЕКТА «РОССИЙСКО-ВЬЕТНАМСКИЙ ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТА»

- С КИРГИЗСКИМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ УНИВЕРСИТЕТОМ ИМЕНИ И. РАЗЗАКОВА И С КИРГИЗСКИМ НАЦИОНАЛЬНЫМ УНИВЕРСИТЕТОМ ИМЕНИ ЖУСУПА БАЛАСАГЫНА

- С ИНСТИТУТОМ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ШРИ-ЛАНКИ

- С ДАЛЯНСКИМ УНИВЕРСИТЕТОМ ИНФОРМАТИКИ NEUSOFT

- С ГОСУДАРСТВЕННОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ «АРМЯНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

- С БЕЛОРУССКИМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ УНИВЕРСИТЕТОМ

ПОБЕДИТЕЛИ:

- РУТ (МИИТ)

- МГУ ИМ. АДМ. Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО

- ПГУПС ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I

- ДВГУПС

- 10 ФИЛИАЛОВ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

- 1 ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА (МГУ ИМ. АДМ. Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО)

- 2 УНИВЕРСИТЕТА-ПОБЕДИТЕЛЯ ПОЛУЧАТ ГРАНТЫ В 2024 ГОДУ НА СОЗДАНИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ КЛАСТЕРОВ (РУТ (МИИТ) И ИРГУПС)

РУКОВОДСТВО
И ЭКСПЕРТЫ
МИНТРАНСА РОССИИ
ПРИНЯЛИ
УЧАСТИЕ
В МЕРОПРИЯТИЯХ
С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ

32 СТРАН
И 20 ИНТЕГРАЦИОННЫХ
ОБЪЕДИНЕНИЙ,
МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ
И ФОРУМОВ

ПОДПИСАНО
ОДОБРЕНО
УТВЕРЖДЕНО
РАТИФИЦИРОВАНО

19
МЕЖДУНАРОДНЫХ
ДОКУМЕНТОВ



СОГЛАШЕНИЕ О ВОЗДУШНОМ СООБЩЕНИИ
(С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ЭФИОПИИ)



СОГЛАШЕНИЕ О ВОЗДУШНОМ СООБЩЕНИИ
(С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РЕСПУБЛИКИ ИРАК)

СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ ПО ФИНАНСИРОВАНИЮ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ПОСТАВОК ТОВАРОВ
И УСЛУГ ДЛЯ СОЗДАНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ «РЕШТ-АСТАРА»
НА ТЕРРИТОРИИ ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН
ДЛЯ РАЗВИТИЯ ПЕРЕВОЗОК ПО МТК «СЕВЕР – ЮГ»
(С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН)

СОГЛАШЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ СОТРУДНИЧЕСТВА
В ОБЛАСТИ ПОСТАВОК НЕФТЯНОГО СЫРЬЯ И НЕФТЕПРОДУКТОВ,
ПРОДУКЦИИ НЕФТЕХИМИИ И СЖИЖЕННЫХ УГЛЕВОДОРОДНЫХ
ГАЗОВ ИЗ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В РЕСПУБЛИКУ УЗБЕКИСТАН
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН)

ПРОТОКОЛ К СОГЛАШЕНИЮ МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ
СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
И ПРАВИТЕЛЬСТВОМ МОНГОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ
РЕСПУБЛИКИ ОБ УЧРЕЖДЕНИИ СОВЕТСКО-МОНГОЛЬСКОГО
АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«УЛАН-БАТОРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»



О ПРИМЕНЕНИИ В ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ
НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ ДЛЯ ОТСЛЕЖИВАНИЯ ПЕРЕВОЗОК

В 2023 ГОДУ ПО ИНИЦИАТИВЕ МИНТРАНСА РОССИИ ПРИНЯТО:



34



ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЗАКОНА



479



ПОДЗАКОННЫХ НОРМАТИВНЫХ
ПРАВОВЫХ АКТОВ

324 АКТА ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

155 НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ
АКТОВ МИНТРАНСА РОССИИ

КЛЮЧЕВЫЕ ЗАКОНЫ 2023 ГОДА:

- 1 От 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ — установлено регулирование правоотношений, связанных с эксплуатацией автономных судов
- 2 От 6 февраля 2023 г. № 9-ФЗ — с 17 февраля 2023 г. исключены дублирующие квалификационные испытания для капитанов судов внутреннего плавания при получении дипломов
- 3 От 17 февраля 2023 г. № 24-ФЗ — созданы правовые основания для запуска с 1 сентября 2023 г. «электронной очереди» в целях прибытия грузового транспорта к пункту пропуска в зарезервированные дату и время

ПЛАН ЗАКОНОПРОЕКТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНТРАНСА РОССИИ НА 2024 ГОД СОДЕРЖИТ:

23 ЗАКОНОПРОЕКТА

В ТОМ ЧИСЛЕ

5

ЗАКОНОПРОЕКТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ
В ПЛАН ЗАКОНОПРОЕКТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА 2024 ГОД, УТВЕРЖДЕННЫЙ РАСПОРЯЖЕНИЕМ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 25 ДЕКАБРЯ 2023 Г. № 3899-Р



ВОССТАНОВЛЕНО



26 ИСКУССТВЕННЫХ
СООРУЖЕНИЙ



1 910 КМ ДОРОГ



ПЕРЕДАНО
НА БЕЗВОЗМЕЗДНОЙ ОСНОВЕ

490 ЕДИНИЦ
АВТОБУСОВ



ОБУСТРОЙСТВО
ПУНКТОВ ПРОПУСКА



МОДЕРНИЗАЦИЯ **6** АПП



УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ
СПОСОБНОСТИ

ДО **35 000** ТС В СУТКИ

ОСНАЩЕНЫ
ОТЕЧЕСТВЕННЫМИ
ИДК ПОРТАЛЬНОГО ТИПА



3 ПУНКТА ПРОПУСКА



ВОССТАНОВЛЕНО



60,88 КМ Ж/Д ПУТЕЙ



ПЕРЕДАНО
23 ЛОКОМОТИВА



СОЗДАНО ФГУП «ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ НОВОРОССИИ»



СОВОКУПНАЯ ПЕРЕВАЛКА
ПОРТОВ МАРИУПОЛЬ
И БЕРДЯНСК

4,9 МЛН ТОНН

В **2024 ГОДУ** ЗАПЛАНИРОВАНО :



ВОССТАНОВЛЕНИЕ

20 ИСКУССТВЕННЫХ
СООРУЖЕНИЙ

1 563 КМ
АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ



ПЕРЕДАЧА
НА БЕЗВОЗМЕЗДНОЙ ОСНОВЕ

618 ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ
И АВТОБУСОВ



ЗАВЕРШЕНИЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ
Ж/Д ВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА
Г. МАРИУПОЛЬ



УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ
ПЕРЕВАЛКИ ПОРТОВ
МАРИУПОЛЬ И БЕРДЯНСК

ДО **5,9** МЛН ТОНН

2. ОТЧЕТ ОБ ИТОГАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ в 2023 ГОДУ

Публичная декларация в 2023 году реализована в целом успешно – плановые значения достигнуты или превышены по 25 показателям (установлено 27), выполнены 22 мероприятия из установленных 22, направленных на достижение поставленных целей.

| № п/п | Ожидаемый результат | Информация о достижении |
|---|--|---|
| ЦЕЛЬ 1. ПОВЫШЕНИЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ СВЯЗАННОСТИ И ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ТЕРРИТОРИЙ | | |
| 1. | Завершение строительства и реконструкции 1 030 км автомобильных дорог федерального значения (с учетом опережающего финансирования и завершения строительства дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань на всем протяжении) | Достигнут Завершены строительство и реконструкция 1 073 км автомобильных дорог федерального значения |
| 2. | Окончание ремонтно-восстановительных работ на автодорожной части Крымского моста | Достигнут 14 октября 2023 г. запущено движение в обоих направлениях по всем полосам |
| 3. | Оказание государственной поддержки субъектам Российской Федерации в целях софинансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (в том числе в 2023 году завершены работы по строительству южного обхода г. Арзамаса, моста через р. Енисей в районе п. Высокогорский, моста через р. Свирь у г. Подпорожье, моста через Никольское Устье Северной Двины в г. Северодвинске, моста через балку Сухо-Соленовская в г. Волгодонске, участка малого транспортного кольца в г. Вологде) | Достигнут Работы по строительству с софинансированием за счет средств федерального бюджета южного обхода г. Арзамаса, моста через р. Енисей в районе п. Высокогорский, моста через р. Свирь у г. Подпорожье, моста через Никольское Устье Северной Двины в г. Северодвинске, моста через балку Сухо-Соленовская в г. Волгодонске, участка малого транспортного кольца в г. Вологде завершены |
| 4. | Завершение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог федерального значения на участках общей протяженностью 3 545 км | Достигнут Завершен капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог федерального значения на участках общей протяженностью 3 558 км |
| 5. | Ввод в эксплуатацию 431,6 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий | В соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2023 г. № 3426/р плановое значение показателя скорректировано до 105,8 км. Введено 123,5 км дополнительных главных путей |

| № п/п | Ожидаемый результат | Информация о достижении |
|-------|---|---|
| 6. | Обеспечение суммарной провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 173 млн тонн | Достигнут Обеспечена суммарная провозная способность в объеме 173 млн тонн |
| 7. | Обеспечение прироста производственной мощности российских морских портов – 29,79 млн тонн | Достигнут Обеспечен прирост производственной мощности российских морских портов – 68,2 млн тонн |
| 8. | Обеспечение ежегодного прироста пропускной способности внутренних водных путей – 2,9 млн тонн | Достигнут Обеспечен ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей – 2,9 млн тонн |
| 9. | Завершение реализации комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала. 3 этап. Шлюз № 18 | Достигнут |
| 10. | Завершение реализации комплексного проекта реконструкции Камского бассейна. II этап. Реконструкция Нижне-Камского шлюза | Достигнут |
| 11. | Завершение реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна I этап (2 очередь) | Достигнут |
| 12. | Обеспечение ввода в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 9 взлетно-посадочных полос и 6 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Достигнут Паспортом федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» предусмотрен ввод 9 взлетно-посадочных полос и 6 объектов инфраструктуры (из которых 2022 году досрочно введены 4 объекта инфраструктуры (Хандыга, Белая Гора, Сангар, Депутатский)). В 2023 году обеспечен ввод в эксплуатацию 12 объектов, при этом 4 объекта с опережением: 9 взлетно-посадочных полос (Чара, Якутск, Певек, Черский, Усть-Камчатск, Усть-Нера, Благовещенск (досрочно), Магнитогорск (досрочно), Архангельск (досрочно)); 3 объекта инфраструктуры (Петропавловск-Камчатский, Вилюйск, Братск (досрочно)) |
| 13. | Обеспечение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в размере 48 801 км | Достигнут Обеспечена протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в размере 48 840 км |

| № п/п | Ожидаемый результат | Информация о достижении |
|---|---|--|
| 14. | Обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на уровне 81 % от общей протяженности | Достигнут Обеспечена доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, – 82,2 % |
| 15. | Обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 51 % от общей протяженности | Достигнут Обеспечена доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, – 53,4 % |
| ЦЕЛЬ 2. ПОВЫШЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ И РАЗВИТИЕ ВНУТРЕННЕГО ТУРИЗМА | | |
| 16. | Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 947,0 пасс.-км на 1 человека в год | Достигнут Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте составила 1 618,7 пасс.-км на 1 человека в год |
| 17. | Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 748 млн человек | Достигнут Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 772 млн человек |
| 18. | Запуск новых диаметральных маршрутов D3 Крюково – Раменское и D4 Апрелевка – Железнодорожная (1 этап) | Достигнут |
| 19. | 41 300 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий) | Достигнут на 99,94 % Количество субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий) – 41 275. Недостижение 100-ного показателя (не выполнено 9 рейсов) обусловлено отказом авиакомпаний от выполнения ранее запланированных рейсов |
| 20. | Объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, – 23,6 млн пассажиров в год | Достигнут Объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, составил 33,5 млн пассажиров |

| № п/п | Ожидаемый результат | Информация о достижении |
|--|---|---|
| 21. | Количество самолето-вылетов из аэропортов, функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта, – не менее 33,3 тыс. единиц | Достигнут Количество самолето-вылетов составило 41 709, средства субсидии освоены в полном объеме |
| 22. | Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов – 48,9 % | Достигнут Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя г. Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов – 52,7 % |
| 23. | Количество функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок – 82 единицы | Достигнут В составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта функционируют аэродромы и посадочные площадки в количестве 82 единицы (69 аэродромов и 13 посадочных площадок) |
| 24. | 25 региональных, межрегиональных и международных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в прямом, смешанном (комбинированном) сообщении на территории Российской Федерации | Достигнут Организованы 46 региональных, межрегиональных и международных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в прямом, смешанном (комбинированном) сообщении на территории Российской Федерации |
| 25. | Обновление не менее 451,1 приведенных единиц транспортных средств (383 транспортных средства) в городских агломерациях, отобранных на конкурсной основе | Достигнут |
| ЦЕЛЬ 3. УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА И СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ТРАНЗИТНЫХ, И РАЗВИТИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ | | |
| 26. | Обеспечение функционирования 314 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации | Достигнут Обеспечено функционирование 314 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации |
| 27. | Завершение модернизации (строительства, реконструкции, технического перевооружения) 7 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации | Достигнут Завершена комплексная модернизация 12 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации |
| 28. | Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути – 36 млн тонн | Достигнут Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути – 36,26 млн тонн |

| № п/п | Ожидаемый результат | Информация о достижении |
|---|---|--|
| 29. | Объем транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом – 800 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте | Достигнут Объем транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом – 852,9 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте |
| 30. | Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров – 5 832,1 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте | Достигнут Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров – 5,9 млн штук в двадцатифутовом эквиваленте |
| 31. | Реализация Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации | Достигнут частично В Воздушном кодексе введено понятие «линии управления и контроля БАС», установлены требования по оснащению пилотируемых и беспилотных воздушных судов средствами навигации, наблюдения, связи, системами предупреждения столкновений; вступили в силу изменения в федеральные правила использования воздушного пространства, правила подготовки и выполнения полетов, правила сертификации авиационной техники, «Госкорпорация по ОрВД» определена государственным поставщиком по обслуживанию линий управления и контроля БАС, с 1 сентября 2024 г. вступают в силу требования к внешним пилотам и внешним пилотам-инструкторам БАС. Финансирование НИР на 2023 год отсутствовало, в 2024 году финансирование НИР предусмотрено в рамках национального проекта «Беспилотные авиационные системы». |
| 32. | Реализация системы принятия скоординированных управленческих решений по развитию и повышению эффективности использования транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации | Достигнут Скоординированные управленческие решения принимаются на Подкомиссии (штабе) по транспортно-логистическим коридорам Правительственной комиссии по транспорту под председательством Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова |
| ЦЕЛЬ 4. ЦИФРОВАЯ И НИЗКОУГЛЕРОДНАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ОТРАСЛИ И УСКОРЕННОЕ ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ | | |
| 33. | Обеспечение реализации пилотного проекта по применению электронной транспортной накладной e-CMR при автомобильных грузовых перевозках между Российской Федерацией и Республикой Беларусь | Достигнут |

| № п/п | Ожидаемый результат | Информация о достижении |
|---|---|--|
| 34. | Утверждение Концепции цифровой трансформации в области организации дорожного движения | Достигнут Концепция цифровой трансформации в области организации дорожного движения рассмотрена и утверждена протоколом заседания секции «Государственная политика в области автомобильного и городского пассажирского транспорта» Научно-технического совета Министерства транспорта Российской Федерации от 1 декабря 2023 г. № ВЛ-64 |
| СНИЖЕНИЕ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И КЛИМАТ В СООТВЕТСТВИИ С ПРИНЦИПАМИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ | | |
| 35. | Реализация мероприятий Плана адаптации к изменениям климата в области транспорта | Достигнут Во исполнение пункта 2 приказа Минтранса России от 2 марта 2022 г. № 69 осуществлены сбор и обобщение информации о ходе реализации мероприятий, предусмотренных Планом адаптации, для формирования отчета о реализации Плана адаптации за 2023 год в установленный срок (до 15 марта 2023 г). |
| 36. | Формирование предложений по декарбонизации транспортного комплекса Российской Федерации и повышению его энергоэффективности | Достигнут В 2023 году по заказу Минтранса России в рамках 2 этапа научно-исследовательской работы по теме «Разработка научно обоснованных предложений по декарбонизации транспортного комплекса и повышению его энергоэффективности в условиях обеспечения растущей мобильности населения и сохранения грузопотоков» (государственный контракт от 17 октября 2022 г. № 11422213) ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» сформированы предложения по декарбонизации транспортного комплекса Российской Федерации и повышению его энергоэффективности, ряд которых включен в формирующийся план мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2021 г. № 3052-р |
| ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ И ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ | | |
| 37. | Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года на 40 % | По предварительным данным, за 11 месяцев 2023 года количество смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года снизилось на 57 % |
| 38. | Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов – 78 % | Достигнут Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов составил 78 % |

| № п/п | Ожидаемый результат | Информация о достижении |
|---|--|---|
| 39. | Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте – 52,5 % | Достигнут Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте – 52,5 % |
| ЭФФЕКТИВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ, РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА | | |
| 40. | Реализация мероприятий Плана Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка государств – участников Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г. | Достигнут Отработаны все поставленные задачи, направленные на устранение транспортных ограничений в воздушном, наземном и водном сообщениях между государствами, а также на синхронизацию взаимодействия, гармонизацию нормативных требований и регламентов работы (112 мероприятий). Проведен анализ нормативной базы российского и белорусского законодательств по всем видам транспорта, а также в области дорожного хозяйства и цифровизации на транспорте. 28 июня 2023 г. подписано Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о взимании аэронавигационных и аэропортовых сборов и тарифов. 18 августа 2023 г. подписано Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о международных автомобильных перевозках. Также Ространснадзором и Транспортной инспекцией Минтранса Беларуси выполнена Союзная программа по реализации интеграции информационных систем транспортного контроля (надзора) |
| 41. | Выполнение Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021–2025 годы) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года и Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года | Достигнут В 2023 году продолжена реализация мероприятий в области транспорта, предусмотренных Планом по реализации Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года, а также Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года. Продолжено взаимодействие по выработке согласованных подходов к определению стратегических приоритетов развития железных дорог государств – участников СНГ. В 2023 году работа проводилась, в том числе в рамках реализации Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта государств – участников СНГ на период до 2030 года, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 12 ноября 2021 г. |

| № п/п | Ожидаемый результат | Информация о достижении |
|-------|---|---|
| 42. | Исполнение решений, принятых по итогам заседаний Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (КТС СНГ) и сессий отраслевых советов КТС СНГ | <p>Достигнут</p> <p>1 июня 2023 г. состоялась сессия отраслевых Советов КТС СНГ.</p> <p>Состоялось заседание Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ, в ходе которого стороны обсудили инфраструктурные и иные ограничения при выполнении международных автомобильных перевозок по территориям государств СНГ.</p> <p>Состоялось заседание Совета по морскому и внутреннему водному транспорту, в ходе которого были подняты вопросы создания логистических маршрутов для белорусских внешнеторговых грузов через порты Южного региона Российской Федерации, нормативного регулирования в области водного транспорта в Российской Федерации, опыта и подготовки кадров в области транспортной логистики при мультимодальных перевозках, а также о транспортно-коммуникационном секторе Туркменистана.</p> <p>Состоялось заседание Совета по международным транспортным коридорам КТС СНГ. Был затронут вопрос подготовки и согласования проекта Плана действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года.</p> <p>Состоялось заседание Совета по безопасности на транспорте, в ходе которого рассмотрена информация представителей Армении, Беларуси, Узбекистана о совершенствовании в 2022–2023 годах законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.</p> <p>Состоялось заседание Совета по образованию и науке с участием представителей транспортных вузов стран СНГ, представителей Исполкома СНГ, Федерального агентства по делам СНГ, соотечественников, проживающих за рубежом, и по гуманитарному международному сотрудничеству и др. Основная тема заседания – роль высших учебных заведений и научных организаций в кадровом обеспечении и научном сопровождении развития транспортной логистики на пространстве СНГ.</p> <p>Состоялось заседание Совета по информатизации на транспорте КТС СНГ. Были подняты вопросы цифровой трансформации транспортного комплекса Российской Федерации и внедрения этих подходов на транспортном комплексе стран Содружества, создания государственной информационной системы электронных перевозочных документов и контроля перевозок транзитных грузов с применением электронных навигационных пломб</p> |

| № п/п | Ожидаемый результат | Информация о достижении |
|-------|---|---|
| 43. | Выполнение планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза | <p>Достигнут</p> <p>По пункту 8 «дорожной карты» Минтранс России принимает участие в процедуре внутригосударственного согласования проекта Соглашения о единой системе таможенного транзита Евразийского экономического союза и третьей стороны, одобренного распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 апреля 2023 г. № 57.</p> <p>По пункту 13 «дорожной карты» распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 декабря 2023 г. № 179 утвержден Комплексный план развития евразийских транспортных коридоров.</p> <p>По пункту 30 «дорожной карты» одобрена рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27 декабря 2023 г. № 41 о внедрении электронного документооборота при международных автомобильных перевозках грузов в рамках Евразийского экономического союза.</p> <p>Пункты «дорожной карты» за 2021–2023 годы, которые будут не реализованы, найдут отражение в разрабатываемой в настоящее время «дорожной карте» на 2024–2026 годы</p> |
| 44. | Продвижение на международной арене проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры, создание условий для наращивания экспортного и транзитного потенциала | <p>Достигнут</p> <p>В ходе рабочего визита Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Новака в Исламскую Республику Иран 17 мая 2023 г. подписано соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Исламской Республики Иран о сотрудничестве по финансированию проектирования, строительства и поставок товаров и услуг для создания железной дороги «Решт – Астара» на территории Исламской Республики Иран для развития перевозок по международному транспортному коридору «Север – Юг».</p> <p>Проект строительства железнодорожной линии с шириной колеи 1520 мм «Решт – Бендер-Аббас» («Большой проект»):</p> <p>Распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2023 г. № 2685-р утвержден проектный офис по развитию МТК «Север – Юг», созданный на базе Банка ВТБ (ПАО).</p> <p>Проектный офис будет, в том числе, отвечать за обеспечение рассмотрения вопроса о реализации инвестиционного проекта по строительству железнодорожной линии с шириной колеи 1520 мм от границы Российской Федерации с Азербайджанской Республикой до портов Исламской Республики Иран, включая оценку объемов капитальных расходов, потенциальной грузовой базы, обеспечение конкурентоспособности маршрута, а также подготовку финансово-экономической модели и технико-экономического обоснования указанного проекта.</p> |

| № п/п | Ожидаемый результат | Информация о достижении |
|---|---|---|
| 44. | | <p>На заседании Межправительственной Российско-Кубинской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству подтверждена актуальность вопросов участия российских компаний в реализации инфраструктурных проектов в области железнодорожного и морского транспорта на Кубе.</p> <p>Ведется работа с монгольскими партнерами о подготовке «дорожных карт» развития железных дорог Монголии и по скоординированному развитию и синхронизации автомобильных и железнодорожных пунктов пропуска на границе Российской Федерации и Монголии, а также автомобильных и железнодорожных подходов к ним</p> |
| 45. | Обеспечение учета интересов отечественного транспортного комплекса при формировании международных стандартов, рекомендуемых практик и документов в области транспорта | <p>Достигнут</p> <p>В частности, приняты комментарии российской стороны при работе в рамках ЭСКАТО над проектом нового приложения к Межправительственному соглашению по сети Трансазиатских железных дорог «Общие принципы электронного обмена информацией/данными между железными дорогами, а также между железными дорогами и контрольными органами в рамках сети Трансазиатских железных дорог»</p> |
| 46. | Достижение целевых показателей экспорта транспортных услуг | <p>Достигнут</p> <p>Оценочное значение на 2023 год – 12,8 млрд долларов США</p> |
| КАДРОВОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ, ПОВЫШЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛИЗМА СОТРУДНИКОВ И РАЗВИТИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА | | |
| 47. | Продолжение реализации Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года | <p>Достигнут</p> <p>В 2023 году приняты отраслевые концепции развития образования до 2035 года в сфере воздушного, дорожного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта</p> |

| № п/п | Ожидаемый результат | Информация о достижении |
|-------|--|--|
| 48. | Формирование образовательного процесса в новых субъектах Российской Федерации | <p>Достигнут</p> <p>Во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 29 марта 2023 г. № 750-р Федеральное агентство железнодорожного транспорта приняло полномочия учредителя в отношении ФГБОУ ВО «Донецкий институт железнодорожного транспорта», Херсонская государственная морская академия вошла в федеральное ведомство под учредительство Федерального агентства морского и речного транспорта.</p> <p>Проведены мероприятия по вхождению вуза в российское правовое поле как ФГБОУ ВО «Херсонская государственная морская академия».</p> <p>В рамках Соглашения о сотрудничестве между РУТ (МИИТ) и ФГБОУ ВО «Донецкий институт железнодорожного транспорта» (ДонИЖТ) от 30 мая 2022 г. по ключевым направлениям Транспортной стратегии Российской Федерации прошли обучение 103 человека по дополнительным профессиональным программам, организована совместная реализация образовательных программ, ведется работа по развитию партнерских отношений в области воспитательной работы</p> |
| 49. | Развитие работы с молодежью в образовательных организациях, в том числе в рамках Общероссийского общественного объединения «Движение Первых» | <p>Достигнут</p> <p>В целях развития работы с молодежью РУТ (МИИТ) ведет работу по следующим направлениям:</p> <ul style="list-style-type: none">реализация видов деятельности Общероссийского общественного объединения «Движение Первых»;участие в социально значимых проектах;участие в коллективных творческих делах Общероссийского общественного объединения «Движение Первых»;участие в социально ориентирующих играх;разновозрастное взаимодействие, базирующееся на межпоколенных связях, гуманизации отношений детей в разновозрастных сообществах, наставничество;всесторонняя поддержка коллегиального органа самоуправления участников-обучающихся – «Совет Первых»;совершенствование взаимодействия с родительской общественностью с целью поддержки ребенка в выборе личного, образовательного и профессионального пути. <p>Одним из приоритетных направлений деятельности РУТ (МИИТ) является формирование студенческих отрядов для основных организаций-партнеров железнодорожного транспорта, гражданского и транспортного строительства.</p> <p>4 мая 2023 г. по результатам межведомственного совещания по теме развития сети детских морских объединений и профильных морских классов подписано соглашение между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством просвещения Российской Федерации</p> |

3. ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Нормативные правовые акты, регулирующие деятельность совета – приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2021 г. № 42 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2018 г. № 465 «Об образовании Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации».

Краткая информация о реализованных мероприятиях в 2023 году и о планах работы на 2024 год

Проведено **4 очных заседания**, 2 заочных заседания Общественного совета, **51 заседание рабочих групп и комиссий**, **8** крупных отраслевых мероприятий, в том числе: Всероссийская конференция «Информационная безопасность. Транспортная безопасность. Импортозамещение», Всероссийский транспортный пассажирский форум, выездное заседание комиссий Общественного совета в рамках Сибирского транспортного форума в г. Новосибирске, выездное заседание комиссий Общественного совета в рамках Южного транспортного форума в г. Сочи, сессия «Заря с Востока» на Транспортной неделе – 2023 и другие.

К работе комиссий на общественных началах **привлечено более 160 отраслевых экспертов**. в рамках работы комиссий созданы и осуществляли свою деятельность 23 рабочие группы.

В 2023 году в Общественный совет поступило **23 обращения от граждан и организаций**.

План работ на 2024 год. Основными направлениями деятельности Общественного совета на 2024 год являются транспортная безопасность, развитие пассажирских перевозок в регионах, отраслевое образование, развитие отечественных цифровых инноваций для беспилотных систем.

Планируется провести 4 очных заседания Общественного совета, порядка 50 заседаний рабочих групп и комиссий.

На 2024 год запланированы рассмотрение и обсуждение общественно **значимых проектов и нормативных правовых актов**, в том числе национального проекта «Транспорт», хода работ по созданию высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург, поддержки развития городского электротранспорта, материалов по приоритетному проекту «Безопасные качественные дороги», материалов по Комплексному плану модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, 5-летнего дорожного плана Правительства Российской Федерации, иных разрабатываемых Минтрансом России документов стратегического планирования.

Планируется участие членов Общественного совета в мероприятиях, организованных Общественной палатой Российской Федерации; обсуждение нормативных актов, определенных Минтрансом России и Общественным советом как общественно значимые; обсуждение разрабатываемых Минтрансом России

документов стратегического планирования, планов развития транспортной отрасли; обсуждение социально значимых вопросов в сфере деятельности Минтранса России по темам, которые волнуют общество, а также обсуждение инициатив и решений Минтранса России по этим вопросам; участие в отраслевых мероприятиях в транспортной сфере, а также организация экспертно-отраслевых мероприятий Общественного совета.

Планируемые мероприятия, проводимые в течение года: рассмотрение отчетов комиссий Общественного совета на заседаниях Общественного совета; обсуждение отчета об исполнении Плана Минтранса России по противодействию коррупции за 2023 год; рассмотрение вопроса работы Минтранса России с обращениями граждан; работа по взаимодействию Общественного совета с общественными советами при иных федеральных органах исполнительной власти в части отраслевых вопросов в сфере транспорта.

Продвижение деятельности Общественного совета и решений Общественного совета по развитию транспортной отрасли в отраслевых СМИ – в журналах «Российские автобусные линии», «Транспортная безопасность и безопасность на транспорте» и др., в отраслевых социальных сетях и на сайтах, в том числе <https://t.me/osmintrans>, https://t.me/ets_russia.

4. ОТЧЕТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ о РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ и ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗОВАННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ в 2023 ГОДУ

4.1. ОТЧЕТ о РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ РАСПРЕДЕЛЕННЫХ АССИГНОВАНИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, АДМИНИСТРИРУЕМЫХ МИНТРАНСОМ РОССИИ и ПОДВЕДОМСТВЕННЫМИ ЕМУ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБОЙ и ФЕДЕРАЛЬНЫМИ АГЕНТСТВАМИ в РАЗРЕЗЕ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Финансирование транспортного комплекса за счет средств федерального бюджета в 2023 году осуществлялось Минтрансом России и подведомственными ему федеральной службой и федеральными агентствами в объеме **1 629 млрд рублей** в 2023 году. Кассовое исполнение составило **1 625 млрд рублей**, или **99,71 %** от доведенных объемов.

В 2023 году исполнение федерального бюджета осуществлялось в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – ГП РТС), ответственный исполнитель – Минтранс России, других 18 государственных программ Российской Федерации, в том числе таких как: «Развитие здравоохранения», «Развитие образования», «Социальная поддержка граждан», «Доступная среда», «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», а также в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Карелия».

Исполнение федерального бюджета в сфере транспорта за 2023 год в разрезе главных распорядителей средств федерального бюджета

млрд рублей

| Наименование федерального органа исполнительной власти | Бюджетные ассигнования на 2023 год | Кассовое исполнение в январе-декабре 2023 года | Кассовое исполнение к годовым бюджетным ассигнованиям |
|--|------------------------------------|--|---|
| В целом по Минтрансу России как субъекту бюджетного планирования | 1 629 | 1 625 | 99,71 % |
| Минтранс России | 355 | 352 | 99,27 % |
| Ространснадзор | 8 | 8 | 99,88 % |
| Росавтодор | 921 | 920 | 99,86 % |
| Росморречфлот | 74 | 74 | 99,71 % |
| Росавиация | 93 | 93 | 99,93 % |
| Росжелдор | 178 | 178 | 99,73 % |

Исполнение бюджета в сфере транспорта за 2023 год

млрд рублей

| Наименование | Бюджетные ассигнования на 2023 год | Кассовое исполнение за январь декабрь 2023 года | Кассовое исполнение к годовым бюджетным ассигнованиям |
|---|------------------------------------|---|---|
| Всего: | 1 629 | 1 625 | 99,71 % |
| Государственная программа «Развитие транспортной системы», в том числе: | 1 549 | 1 546 | 99,78 % |
| Национальный проект «Безопасные качественные дороги» | 519 | 519 | 100 % |
| Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры | 175 | 174 | 99,67 % |
| Иные расходы в рамках ГП РТС | 855 | 853 | 99,70 % |
| Другие государственные программы | 80 | 79 | 98,28 % |

Объем финансирования из федерального бюджета ГП РТС в 2023 году составил **1 549 млрд рублей**, кассовое исполнение – **1 546 млрд рублей**, или **99,78 %** от доведенных объемов финансирования.

Годовая отчетность ГП РТС формируется в установленные сроки (до 1 марта 2024 г., уточненный отчет – до 22 апреля 2024 г.).

В соответствии с годовым отчетом о ходе реализации ГП РТС за 2023 год достигнуты 5 из 6 целевых показателей, отражающих конечные общественно значимые социально-экономические эффекты, и 4 из 4 аналитических показателя.

Плановое значение целевого показателя «Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств» не достигло планового значения на 0,1 % (план – 95,6 %, факт – 95,7 %).

Вместе с тем значение указанного целевого показателя подлежит перерасчету и будет уточнено по результатам представления МВД России верифицированной статистической информации по дорожно-транспортным происшествиям с возможным отражением его достижения в рамках уточненного годового отчета о ходе реализации ГП РТС за 2023 год (срок формирования – 22 апреля 2024 г.).

При этом в настоящее время перевыполнены плановые значения четырех целевых показателей:

1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составила 53,4 %;
2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, составила 82,2 %;
3. Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 года составил 102,4 %;
4. Объем экспорта услуг транспортного комплекса составил 12,8 млрд долларов.

Достижение показателей ГП РТС в 2023 году

| Целевые показатели | 2023 (план) | 2023 (оценка) |
|--|----------------|------------------|
| Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | 51 | 53,4 |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, % | 81 | 82,2 |
| Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (% к 2021 г.), показатель убывающий, % | 95,6 | 95,7 |
| Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2021 г., % | 102,3 | 102,4 |
| Транспортная подвижность населения, тыс. пасс-км | 8 | 8 |
| Объем экспорта услуг транспортного комплекса, млрд долларов | 12,7 | 12,8 |
| Аналитические показатели | | |
| Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного комплекса, % к 2021 году | 117,1 | 117,1 |
| Реальная заработная плата работников, % к 2021 году | 104,1 | 107,8 |
| Производительность труда в транспортном комплексе в % к 2021 году | 108,8 | 108,8 |
| Численность занятых в организациях транспортного комплекса | 2,6 | 2,6 |

Финансирование транспортного комплекса в 2024 году

В соответствии с Федеральным законом от 27 ноября 2023 г. № 540-ФЗ «О федеральном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» объем финансирования бюджетных расходов в сфере транспорта в 2024 году составляет **1 545 млрд рублей**, в том числе на реализацию ГП РТС – **1 389 млрд рублей**.

По состоянию на 20 февраля 2024 г. объем финансирования в сфере транспорта согласно сводной бюджетной росписи – **1 608 млрд рублей**, ГП РТС – **1 431 млрд рублей**.

4.2. ОТЧЕТ о РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ и ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОВЕДЕННЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКУПОК в 2023 ГОДУ

В части закупочных процедур

С целью поддержания конкуренции в рамках государственных закупок в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – 44-ФЗ) для обеспечения деятельности Минтранса России в 2023 году осуществлено закупочных процедур в количестве 76 путем проведения конкурентных процедур закупок.

Начальная максимальная цена контрактов, в том числе переходящих на 2024–2025 годы, по проведенным закупкам составила 2 755,7 млн рублей. Стоимость государственных контрактов в соответствии с доведенными лимитами бюджетных обязательств на 2023 год составила 1 926,5 млн рублей. Экономия в результате закупочных процедур определена в размере 84,3 млн рублей.

В целях эффективного расходования средств федерального бюджета экономия в указанном объеме была перераспределена на первоочередные мероприятия Минтранса России, в том числе на проведение Транспортной недели, участие Минтранса России в Международной выставке-форуме «Россия» и выездной сессии Восточного экономического форума.

В ходе закупочных процедур подано 8 жалоб на нарушение антимонопольного законодательства, ФАС России проведены проверки и выданы решения и предписания. в рамках исполнения предписаний приняты меры по устранению нарушений, усилен контроль при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд.

Также в рамках 44-ФЗ для рационального расходования бюджетных средств проводится мониторинг и анализ рыночных цен, их роста и причин роста; выявляются факторы, ограничивающие конкуренцию на рынке работ и услуг:

установление или поддержание фиксированных цен, тарифов, а также их снижение или повышение;

раздел рынка по территориальному принципу, по объему продаж или закупок, по производимым работам, по кругу подрядчиков или заказчиков;

ограничение доступа на рынок других хозяйствующих субъектов в качестве исполнителей определенных видов работ (услуг).

В свою очередь, внедрение новых товаров, новых эффективных методов маркетинга, изменение технологий (распространение технологических ноу-хау) только увеличивают спрос на продукцию в различных областях и могут существенным образом повлиять на условия конкуренции.

В части цифровой трансформации

В целях повышения эффективности и конкурентоспособности российской экономики активно реализуется программа импортозамещения. при осуществлении закупок товаров, услуг соблюдаются требования постановлений Правительства Российской Федерации от 10 июля 2019 г. № 878, от 30 апреля 2020 г. № 617, от 16 ноября 2015 г. № 1236, приказа Минфина России от 4 июня 2018 г. № 126-н. в соответствии с ведомственной программой цифровой трансформации доля расходов в 2023 году на закупку и/или аренду отечественного программного обеспечения, радиоэлектронной продукции составила 100 % от общих расходов.

В части осуществления закупок СМП

С экономической точки зрения малое и среднее предпринимательство призвано создавать конкурентную среду, обеспечивать налоговую базу бюджетов различных уровней, стимулировать рост числа новых предприятий, производительности труда, удовлетворять спрос на внутреннем рынке.

С целью поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства Минтранс России, руководствуясь статьей 30 44-ФЗ, осуществляет закупки у субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций (далее – СМП и СОНКО). при определении поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в извещениях об осуществлении закупок устанавливается преимущество участникам закупок, которыми могут быть только СМП и СОНКО.

Так, за 2023 год объем закупок у субъектов малого предпринимательства составил 381,4 млн рублей.

4.3. ОТЧЕТ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНЫХ ФУНКЦИЙ, ВКЛЮЧАЮЩИЙ ОЦЕНКУ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОВЕДЕННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Контрольная (надзорная) деятельность

В 2023 году Ространснадзором проведено 1 292 контрольных (надзорных) мероприятия (далее – КНМ) со взаимодействием с контролируемым лицом, что на 58,3 % меньше проведенных КНМ со взаимодействием в 2022 году, в том числе:

414 плановых КНМ, что на 57,8 % меньше уровня 2022 года (981 плановое КНМ);

878 внеплановых КНМ, что на 58,6 % меньше уровня 2022 года (2 121 внеплановое КНМ) и на 92,6 % меньше уровня 2021 года (11 952 внеплановых КНМ).

Снижение плановых и внеплановых КНМ обусловлено продлением моратория на проведение проверочных мероприятий, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» (далее – Постановление № 336). В соответствии с требованиями Постановления № 336 плановые КНМ проводятся в отношении объектов контроля, отнесенных к высокой и чрезвычайно высокой категории риска, внеплановые – при причинении вреда, либо при наличии непосредственной угрозы его причинения.

Отмечается рост эффективности проведения КНМ, что выражается как в пресечении нарушений, так и в увеличении количества выявленных нарушений.

По результатам проведенных КНМ со взаимодействием с контролируемым лицом в 2023 году выявлено 25 193 нарушения, что в 3,1 раза больше нарушений, выявленных в 2022 году.

Относительный показатель количества нарушений, выявляемых территориальными органами Ространснадзора в среднем на одно КНМ, увеличился и составил 19,4 нарушения за одно КНМ (в 2022 году этот показатель был равен 2,6 нарушениям на одно КНМ, в 2021 году – 1,75 нарушения на одно КНМ).

Профилактические мероприятия

Федеральный закон от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле» существенно изменил систему контрольно-надзорной деятельности. Профилактические мероприятия ставятся в приоритет над контрольными (надзорными) мероприятиями.

С учетом требований законодательства Ространснадзором широко применяется весь комплекс профилактических мероприятий, предусмотренных Положениями о федеральном государственном контроле (надзоре).

В рамках профилактической работы Ространснадзором за 2023 год проведено 999 265 мероприятий (без учета информирования), из них:

объявлено 159 164 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства Российской Федерации (на 76,3 % больше уровня 2022 года и в 4 раза больше уровня 2021 года);

проведено 783 608 консультирований (в 4 раза больше уровня 2022 года и в 43 раза больше уровня 2021 года);

56 199 профилактических визитов (в 2,3 раза больше уровня 2022 года и в 19,9 раз больше уровня 2021 года).

Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям за 2021–2023 годы:

| Профилактические мероприятия | 2021 год | 2022 год | +/- к 2021 г. | 2023 год | +/- к 2022 г. |
|---------------------------------|----------|----------|-----------------------|----------|---------------|
| Объявление предостережения, ед. | 38 667 | 90 279 | +134 % | 159 164 | +76,3 % |
| Консультирование, ед. | 18 255 | 192 973 | увеличение в 10,6 раз | 783 608 | +306,1 % |
| Профилактический визит, ед. | 2 820 | 24 158 | увеличение в 8,7 раз | 56 199 | +132,6 % |

Реализация мероприятий ведомственного проекта

В рамках работ по достижению цели «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 6,6 % относительно уровня 2021 года» Ространснадзором реализуется ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – ВП СКНД).

В 2023 году мероприятия, предусмотренные ВП СКНД, исполнены в полном объеме.

В части реализации мероприятия по приобретению патрульных судов приобретено 4 патрульных судна (катера) мощностью 2х250 л/с на общую сумму 173,9 млн рублей.

В части реализации мероприятия по оснащению передвижными контрольными пунктами транспортного контроля приобретено 18 передвижных контрольных пунктов транспортного и весового контроля (далее – ПКПТиВК) на общую сумму 141,5 млн рублей.

Выполнение мероприятий позволило повысить количество защищенных объектов инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям

обеспечения транспортной безопасности, и достичь результата по обеспечению эффективности контрольно-надзорной деятельности.

В 2023 году, по предварительным данным за 11 месяцев, значение показателя «Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма» составляет 43 % при плановом значении не более 60 %.

В 2024 году в рамках ВП СКНД запланировано приобретение 3 патрульных судов (катеров) длиной 11–13,5 метров мощностью 2х250 л/с на сумму 130,8 млн рублей, а также 39 ПКПТиВК на сумму 306,6 млн рублей.

Плановое значение показателя «Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма» на 2024 год составляет 55 %.

4.4. ИНФОРМАЦИЯ о МЕРОПРИЯТИЯХ, РЕАЛИЗОВАННЫХ В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ КОНКУРЕНЦИИ, ИННОВАЦИЙ, ПОДДЕРЖКИ МАЛОГО и СРЕДНЕГО БИЗНЕСА

В области развития конкуренции

Меры по развитию конкуренции предусмотрены распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2021 г. № 2424-р об утверждении Национального плана («дорожной карты») развития конкуренции в Российской Федерации на 2021–2025 годы.

Минтрансом России подготовлены и размещены на сайте Минтранса России ежеквартальные отчеты Минтранса России в ФАС России о ходе реализации Национального плана («дорожной карты») развития конкуренции на 2021–2025 годы (от 27 марта 2023 г. № ВИ-Д9-23/6531, от 22 июня 2023 г. № ВИ-Д9-23/14169, от 29 сентября 2023 г. № ВИ-Д9-23/23095, от 14 декабря 2023 г. № ВИ-Д9-23/30592).

Минтрансом России подготовлены и направлены в ФАС России материалы для включения в ежегодный доклад о состоянии конкуренции (от 21 февраля 2024 г. № Д9/5129-ИС).

В области развития инноваций

В июне 2023 года успешно осуществлен запуск движения 3 грузовиков ПАО «КАМАЗ» по М-11 «Нева» (за исключением обхода г. Тверь) и начата регулярная коммерческая перевозка грузов, с августа 2023 года – еще 3 грузовиков ПАО «КАМАЗ» и 3 грузовиков ООО «СберАвтоТех», создан цифровой двойник автомобильной дороги М-11 «Нева».

Выполнено 2,52 тыс. проездов по автодороге М-11 «Нева».

Коммерческий грузооборот высокоавтоматизированных транспортных средств на автомобильной дороге М-11 «Нева» составил 101,45 млн кубических метров-километров при плановом значении 57,09 млн кубических метров-километров.

Объем перевезенного груза составил 161,61 тыс. кубических метров при плановом значении 93,6 тыс. кубических метров.

Для отработки механизмов реализации Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе (далее – ЕАЭС) навигационных пломб для отслеживания перевозок в 2023 году начат и успешно реализуется эксперимент по применению навигационных пломб в отношении лесоматериалов и продукции деревообработки, перемещаемых из Республики Беларусь по территории Российской Федерации автомобильным транспортом в целях последующего убытия с территории ЕАЭС.

За 2023 год в рамках эксперимента осуществлено отслеживание с применением навигационных пломб 545 перевозок.

Также успешно в 2023 году проведен эксперимент по применению навигационных пломб при перевозках товаров между Российской Федерацией, Республикой Казахстан и Киргизской Республикой в рамках взаимной торговли.

В 2023 году применение системы отслеживания перевозок товаров и навигационных пломб позволило осуществить 1 284 перевозки, прибывающих по паромной линии из Турецкой Республики в порт Новороссийск.

В 2023 году обеспечено информационно-технологическое сопряжение Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» с экстренными оперативными службами в автоматизированном режиме в 85 субъектах.

В рамках функционирования информационной системы «Авиационная сервисная платформа» (далее – ИС АСП) в 2023 году:

- по состоянию на декабрь 2023 года ИС АСП установлена и переведена в продуктивное использование в 56 аэропортах Российской Федерации, в 1 аэропорту Турецкой Республики, в 1 аэропорту Республики Армения;

- к ИС АСП подключено 12 российских авиакомпаний, 13 иностранных авиакомпаний и 1 провайдер Автоматизированных информационных систем оформления воздушных перевозок (далее – АИС ОВП);

- выполнено подключение ИС АСП к единой государственной информационной системе обеспечения транспортной безопасности для передачи данных по пассажирам и экипажам иностранных авиакомпаний. Выполнено подключение ИС АСП к АИС ОВП Китайской Народной Республики Travel Sky для получения данных по пассажирам и экипажам китайских авиакомпаний, выполняющих рейсы в (через) Российскую Федерацию;

- обработано более 64 миллионов авиационных сообщений.

В рамках развития государственной информационной системы электронных перевозочных документов (далее – ГИС ЭПД) успешно проведены работы по:

- доработке сервисов, обеспечивающих возможность приема, обработки, хранения, валидации и предоставления машиночитаемой доверенности (МЧД);

- доработке сервисов, обеспечивающих возможность долговременного (архивного) хранения ЭП документов, хранящихся в ГИС ЭПД;

- доработке функционала Портала ЭПД ГИС ЭПД;

- доработке видов сведений СМЭВ;

- доработке витрин данных НСУД Минтранса России;

- разработки Подсистемы аналитики ГИС ЭПД.

Расширен перечень обрабатываемых в ГИС ЭПД перевозочных документов для автомобильного транспорта. С 1 марта 2023 г. в электронном виде могут быть оформлены электронный путевой лист, электронный договор фрахтования, электронный заказ (заявка).

Обеспечена популяризация электронного документооборота на транспорте:

обеспечено участие во встречах, семинарах для представителей органов государственной власти и бизнес-сообщества из различных регионов, выступления на форумах и конференциях;

организован общедоступный ресурс методологической поддержки, в котором предоставляются ответы на вопросы, связанные с переходом на оформление перевозочных документов в электронном виде.

Работа по популяризации ГИС ЭПД позволяет привлекать к электронному документообороту на транспорте все большее количество участников из различных регионов:

на текущий момент электронный документооборот на транспорте затрагивает почти все регионы Российской Федерации;

на оформление перевозочных документов в электронном виде переходят такие крупные представители бизнеса, как ООО «ПЭК», группа компаний ПАО «X5 Retail Group N.V.», ООО «ГК «Монополия» и ООО «Деловые линии»;

с апреля 2023 года к электронному документообороту при осуществлении перевозок пассажиров подключился оператор наземного городского пассажирского транспорта ГУП «Мосгортранс», а также в течение года подключилась АО «Почта России».

Минтранс России проведены работы по разворачиванию ГИС ЭПД на ресурсах ГосОблако. Проведено успешное тестирование и аттестация, 5 декабря 2023 г. осуществлена миграция данных ГИС ЭПД на новую инфраструктуру.

В 2023 году обеспечена бесперебойная работа информационной системы пономерного учета железнодорожного подвижного состава (далее – ЖД ПС), разработан модуль выгрузки сведений о ЖД ПС на витрину единой цифровой платформы Российской Федерации «ГосТех» и успешно проведены его предварительные испытания, а также собраны пожелания Росжелдора по доработке функционала в 2024 году.

В рамках систем связи технологического обеспечения перспективного транспорта в 2023 году:

выполнено проектирование магистральной квантовой сети на участках протяженностью более 2 тыс. км на российских железных дорогах: Москва – Сочи, Лихая – Волгоград, Нижний Новгород – Казань;

создан проект информационной безопасности для высокоскоростной технологической сети передачи данных (более 5 тыс. узлов связи по всей территории Российской Федерации).

В 2023 году создана инновационная система «Оптуран» для формирования оптимальных нарядов водителей и транспортных средств. Это первая система

такого класса, созданная для решения задачи планирования ресурсов предприятий общественного транспорта в Российской Федерации.

Система позволяет сэкономить на переработках сотрудников, снизить трудозатраты на планирование, увеличить горизонт и точность планирования, снизить отток сотрудников, повысить безопасность.

В рамках информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (далее – АСУ ТК) исполнены контракты:

на оказание услуг по предоставлению неисключительных прав на программное обеспечение, результатом исполнения которого предоставлена возможность использования отечественного ПО, удовлетворяющего требованиям по функциональности и технической поддержке;

на выполнение работ по модернизации платформенных решений АСУ ТК, по результатам исполнения которого подсистемы переведены на отечественное и открытое программное обеспечение;

на выполнение работ по модернизации компонентов АСУ ТК, результатом которых является перевод существующих функциональных задач на использование отечественного и (или) открытого программного обеспечения, подготовка к организации эксплуатации модернизированных функциональных задач, документирование и внедрение на рабочих местах пользователей различных компонентов.

Доработан существующий модуль системы межведомственного электронного взаимодействия подсистемы информационного взаимодействия.

С 1 сентября 2023 г. запущена система ФГИС «Такси», обеспечивающая пассажирам возможность проверить легальность перевозчика и авто, повышающая уровень прозрачности отрасли и контроля за ней. Результатом внедрения системы станет повышение качества оказываемых услуг и снижение количества ДТП с участием такси.

В области поддержки малого и среднего бизнеса

В рамках реализации деятельности в области развития малого и среднего предпринимательства (далее – МСП) при Министерстве транспорта Российской Федерации более 10 лет функционирует Координационный совет по развитию малого и среднего предпринимательства, который является важной коммуникационной площадкой для взаимодействия бизнеса и органов власти.

К числу задач Координационного совета относится:

привлечение субъектов МСП к выработке и реализации государственной политики Министерства в области развития МСП;

проведение общественной экспертизы проектов нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих развитие МСП;

выработка рекомендаций органам исполнительной власти всех уровней при определении приоритетов в области развития МСП в сфере транспорта.

Организованы и проведены 3 заседания Координационного совета (протоколы от 26 апреля 2023 г. № АБ-9, от 12 июля 2023 г. № АБ-19 и от 29 ноября 2023 г. № АБ-23).

По итогам проведения заседаний в 2023 году:

1. Осуществляется проработка вопроса о недопущении занижения формирования начальной максимальной цены контракта с учетом утвержденных методик при осуществлении государственных и муниципальных контрактов;

2. Обеспечено информирование субъектов МСП о деятельности отраслевого центра компетенций по импортозамещению программного обеспечения транспортной отрасли, созданного на базе ФГУП «ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации»;

3. Обеспечено информирование заинтересованных субъектов МСП о мерах поддержки в рамках программ партнерства между заказчиками и субъектами МСП, реализуемых ОАО «РЖД» и Государственной компанией «Автодор».

На заседаниях также рассматриваются актуальные вопросы, касающиеся развития грузовых и пассажирских перевозок на всех видах транспорта, дорожного хозяйства, импортозамещения, информирования о программах поддержки, реализуемых Корпорацией МСП.