

215
1809 – 2024



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРОЕКТ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ИТОГОВОЙ РАСШИРЕННОЙ КОЛЛЕГИИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



1974 – 2024

**Министерство транспорта Российской Федерации
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
расширенного заседания коллегии

29 марта 2024 г.

Москва

№

Председательствовал:

Министр транспорта Российской Федерации

В.Г. Савельев

Присутствовали:

Члены коллегии Министерства транспорта Российской Федерации:

А.А. Костюк

Д.В. Баканов

В.Н. Десятков

Д.С. Зверев

В.О. Иванов

В.В. Потешкин

А.И. Пошивай

Е.С. Филиппов

В.Ф. Басаргин

Р.Е. Веретенников

Т.В. Горовая

А.А. Демьянов

З.Т. Джигоев

А.А. Дружинин

С.А. Дунаев

Т.В. Лубаков

А.В. Карлов

Д.А. Киселева

А.А. Климов

В.В. Клюев

М.А. Кокаев

А.В. Малышева

К.К. Морозов

Р.В. Новиков

К.А. Пашков

А.В. Самолетов

А.А. Сапетко

С.Ю. Семенов

Д.М. Скачков

А.А. Федорчук

Д.В. Ядров

В работе заседания коллегии приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Генеральной прокуратуры Российской Федерации, сенаторы Российской Федерации и депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, представители Счетной палаты Российской Федерации, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти Российской Федерации, руководители организаций транспортного комплекса.

1. О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2023 год, целях и задачах на 2024 год и плановый период до 2026 года

В.Г. Савельев

(Савельев)

2. О результатах законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации в 2023 году и о Плане законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2024 год

Д.С. Зверев

(Зверев)

Стратегические цели и задачи развития транспортного комплекса определены Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р, Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

Основным инструментом реализации государственной транспортной политики является государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (далее – ГП РТС).

В 2023 году транспортный комплекс работал стабильно, обеспечивая потребность и безопасность транспортных услуг для населения и отраслей экономики.

В 2023 году объем перевозок грузов¹ вырос по сравнению с 2022 годом на 0,1 % (7,6 млрд тонн), грузооборот – на 1,9 % (3,1 трлн т-км), объем коммерческих перевозок грузов вырос на 6,8 % к уровню аналогичного периода предыдущего года (3,8 млрд тонн), коммерческий грузооборот – на 1,2 % (3,0 трлн т-км).

Перевалка грузов в морских портах страны в 2023 году выросла на 5 % к уровню 2022 года (883,8 млн тонн).

Объем перевозок пассажиров на транспорте общего пользования (без учета городского электрического пассажирского транспорта) в 2023 году по сравнению

¹ Информация о перевозках грузов и пассажиров, грузообороте и пассажирообороте транспортного комплекса за 2023 год приведена по данным Росстата, размещенным на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в части морского и внутреннего водного транспорта – по данным Росморречфлота.

с 2022 годом увеличился на 6,2 % (10,2 млрд человек), пассажирооборот транспорта общего пользования (без учета городского электрического пассажирского транспорта) в 2023 году вырос по сравнению с 2022 годом на 12,9 % (496,9 млрд пасс.-км).

Финансирование транспортного комплекса за счет средств федерального бюджета в 2023 году осуществлялось на основании Федерального закона от 5 декабря 2022 г. № 466-ФЗ «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» в соответствии с росписью расходов федерального бюджета и лимитами бюджетных обязательств.

Объем бюджетных ассигнований, выделенных Министерству транспорта Российской Федерации, включая подведомственные ему федеральную службу и федеральные агентства, на 2023 год, составил 1 629 млрд рублей. Кассовые расходы составили 1 625 млрд рублей, или 99,7 % от доведенных объемов.

Отмечена высокая эффективность реализации федеральных проектов транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – КПМИ), национального проекта «Безопасные качественные дороги» и ГП РТС.

По итогам 2023 года достигнут рекордный показатель по строительству и ремонту автомобильных дорог, который составил более 31 тыс. км.

Также в 2023 году открыт ряд значимых объектов, в том числе: автомобильная дорога М-12 «Восток» от г. Москвы до г. Казани; обходы г. Аксая и г. Краснодара на автомобильной дороге М-4 «Дон»; мост через р. Зею в Амурской области.

По итогам 2023 года перевыполнены годовые значения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» по доле региональных дорог и дорожной сети агломераций в нормативе:

53,4 % региональных дорог (план – 51 %);
82,2 % дорожной сети агломераций (план – 81 %).

Запущены 3 и 4 Московские Центральные диаметры, увеличена провозная способность Восточного полигона до 173 млн тонн, открыто движение по станциям Тихорецкая и Ея, запущено рабочее движение в направлении угольного терминала «Лавна».

Обеспечен прирост производственных мощностей российских морских портов в объеме 68,2 млн тонн.

Проведены дноуглубительные работы в акватории Волго-Каспийского морского судоходного канала для обеспечения его прохождения судами с проходной осадкой 4,5 м, продолжена реализация мероприятий по комплексной реконструкции объектов Московского, Волго-Донского, Енисейского бассейнов внутренних водных путей.

Осуществлена поставка 4 427 единиц транспортных средств, из них 4 042 автобуса, 240 электробусов, 113 трамваев, 32 троллейбуса.

Введены в эксплуатацию 9 взлетно-посадочных полос и 3 объекта инфраструктуры. Завершена реконструкция и техническое перевооружение 7 пунктов пропуска

за счет средств федерального бюджета. За счет внебюджетного финансирования осуществлена комплексная модернизация 7 пунктов пропуска.

Всего в 2023 году за счет средств федерального бюджета проведена комплексная модернизация, техническое оснащение и оборудование 75 пунктов пропуска (в 2022 году – 65) при плановом показателе – 73 пункта пропуска.

По итогам 2023 года отмечается положительная динамика в деятельности субъектов транспортной инфраструктуры в части обеспечения транспортной безопасности, а также повышение уровня антитеррористической защищенности транспортного комплекса Российской Федерации в целом.

Ключевыми направлениями международного сотрудничества остаются содействие интеграционным процессам в сфере транспорта в рамках Союзного государства, Евразийского экономического союза и Содружества Независимых Государств, а также расширение взаимодействия с иностранными государствами, сохранившими дружественные отношения с Российской Федерацией, по выстраиванию новых эффективных и рентабельных логистических цепочек для перевозок российских внешнеторговых грузов.

В течение 2023 года проводилась работа по изучению приоритетных направлений по развитию инфраструктуры на ключевых маршрутах международных транспортных коридоров с участием стран СНГ, а также рассматривались вопросы по возможному участию российских транспортных организаций в строительстве и реконструкции транспортной инфраструктуры на территориях стран СНГ.

Важными направлениями работы стали совершенствование нормативной правовой базы сотрудничества в сфере транспорта с зарубежными странами, содействие в реализации совместных проектов по развитию транспортной инфраструктуры и выходе отечественных экономических операторов на зарубежные рынки товаров и услуг, создание условий для наращивания объемов перевозок грузов и пассажиров, привлечение транзитных грузопотоков на маршруты международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации.

Несмотря на усилия западных стран ограничить участие Российской Федерации в работе по определению основ международного правового и технического регулирования в сфере транспорта, Россия продолжает участие в деятельности ИКАО, ИМО, ОСЖД, включая выполнение своих международных обязательств по уплате взносов в бюджеты международных организаций. Для продвижения национальных приоритетов в области транспорта используются механизмы рабочих органов конструктивных многосторонних форматов, в частности ЭСКАТО, ШОС.

В 2023 году продолжена реализация Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2021 г. № 255-р.

Утверждены отраслевые концепции развития образования до 2035 года в сфере воздушного, дорожного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта.

Вопросы кадрового обеспечения отраслей транспорта рассматривались

на совместном заседании коллегий Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации и в ходе многих других мероприятий.

В рамках реализации Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2023 год по состоянию на 31 декабря 2023 г. подписано 19 федеральных законов.

Основные направления нормотворческой деятельности Министерства на 2024 год установлены Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2024 год, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 30 января 2024 г. № ВС-18-р, в который включено 23 законопроекта, и Планом Министерства транспорта Российской Федерации по подготовке проектов нормативных правовых актов на 2024 год, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 29 февраля 2024 г. № ВС-38-р.

В целях реализации ГП РТС, включающей в себя основные инструменты и механизмы достижения приоритетов, обеспечивающих эффективное развитие инфраструктуры, безопасное и устойчивое функционирование транспортной системы, удовлетворение потребностей в качественных и доступных транспортных услугах, Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р, Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019–2024 годы коллегия Министерства транспорта Российской Федерации постановляет:

1. Одобрить доклад «О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2023 год, целях и задачах на 2024 год и плановый период до 2026 года».

2. Обеспечить реализацию ГП РТС.

(Заместители Министра, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, В.П. Петушенко, И.Н. Гуров)

Срок – в течение 2024 года.

3. Обеспечить выполнение утвержденных планов показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Министерства транспорта Российской Федерации, на 2024 год.

(Руководители федеральной службы и федеральных агентств)

Срок – 1 апреля 2025 г.

4. Обеспечить подготовку прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов и представление его в Министерство экономического развития Российской Федерации в установленные сроки.

(В.О. Иванов, А.В. Карлов, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, В.П. Петушенко)

Срок – 30 сентября 2024 г.

5. Обеспечить реализацию мероприятий и достижение показателей в соответствии с паспортами национального проекта «Безопасные качественные дороги», КПМИ в части автодорожной инфраструктуры и подготовку отчетности об их реализации в установленном порядке и установленные сроки.

(А.А. Костюк, Т.В. Лубаков, Р.В. Новиков, В.П. Петушенко совместно с исполнительными органами субъектов Российской Федерации)

Срок – в течение 2024 года.

6. Обеспечить в части компетенции реализацию мероприятий и достижение показателей, предусмотренных паспортом федерального проекта «Развитие морских портов» КПМИ, и подготовку отчетности о его реализации в установленном порядке и установленные сроки.

(А.И. Пошивай, В.Н. Десятков, З.Т. Джигоев, С.А. Дунаев, И.Н. Гуров)

Срок – в течение 2024 года.

7. Обеспечить в части компетенции реализацию мероприятий и достижение показателей, предусмотренных паспортом федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» КПМИ, и подготовку отчетности о его реализации в установленном порядке и установленные сроки.

(В.Н. Десятков, В.В. Потешкин, С.А. Дунаев, И.Н. Гуров, Д.В. Ядров)

Срок – в течение 2024 года.

8. Обеспечить реализацию мероприятий и достижение показателей, предусмотренных КПМИ в части федеральных проектов «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог», «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна», «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна», «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла», и подготовку отчетности об их реализации в установленном порядке и установленные сроки.

(А.А. Дружинин)

Срок – в течение 2024 года.

9. Продолжить работу по реализации программ субсидирования воздушных перевозок.

(В.В. Потешкин, А.В. Самолетов, Д.В. Ядров)

Срок – IV квартал 2024 года.

10. Продолжить реализацию мероприятий по обновлению подвижного состава общественного транспорта.

(С.Ю. Семенов, АО «ГТЛК»)

Срок – постоянно.

11. Продолжить работу по вопросам обустройства и функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, в том числе в рамках программных документов.

(В.О. Иванов, М.А. Кокаев, ФГКУ Росгранстрой)

Срок – IV квартал 2024 года.

12. Обеспечить представление в Министерство транспорта Российской Федерации информационно-аналитических материалов (по видам транспорта) по реализации требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах во всех федеральных округах Российской Федерации с разбивкой по субъектам Российской Федерации.

(Руководители федеральных агентств)

Срок – ежемесячно.

13. Обеспечить представление в Министерство транспорта Российской Федерации информационно-аналитических материалов о количестве проведенных плановых и внеплановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выявленных нарушений законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности с указанием наиболее характерных нарушений, выданных предписаний, наложенных штрафов, а также о количестве совершенных актов незаконного вмешательства и угроз их совершения в деятельности транспортного комплекса в федеральных округах Российской Федерации, в том числе с разбивкой по субъектам Российской Федерации.

(В.Ф. Басаргин)

Срок – ежемесячно.

14. Продолжить работу по расширению взаимодействия в сфере транспорта в рамках Евразийского экономического союза, Содружества Независимых Государств и Союзного государства.

(А.А. Сапетко, отраслевые департаменты)

Срок – в течение 2024 года.

15. Содействовать реализации на международной арене транспортных проектов и инициатив, направленных на повышение конкурентоспособности транспортного комплекса Российской Федерации.

(А.А. Сапетко, отраслевые департаменты)

Срок – в течение 2024 года.

16. Задействовать потенциал конструктивных многосторонних форматов сотрудничества для продвижения национальных приоритетов в сфере транспорта.

(А.А. Сапетко, отраслевые департаменты)

Срок – в течение 2024 года.

17. Обеспечить выполнение Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2024 год.

(Заместители Министра, директора департаментов)

Срок – в соответствии с Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2024 год.

18. Обеспечить выполнение Плана Министерства транспорта Российской Федерации по подготовке проектов нормативных правовых актов на 2024 год.

(Заместители Министра, директора департаментов)

Срок – в соответствии с Планом Министерства транспорта Российской Федерации по подготовке нормативных правовых актов на 2024 год.

19. Обеспечить своевременную актуализацию информации о ходе подготовки проектов федеральных законов, актов Правительства Российской Федерации и Президента Российской Федерации и ведомственных актов Министерства транспорта Российской Федерации на внутриведомственном портале Министерства транспорта Российской Федерации в разделе «Нормотворчество».

(Заместители Министра, директора департаментов)

Срок – в течение 2024 года.

20. Обеспечить исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Д.Ю. Григоренко от 17 января 2023 г. № ДГ-П43-421 и исключить перенос первоначально установленных сроков разработки и внесения в Правительство Российской Федерации или государственной регистрации в Министерстве юстиции Российской Федерации проектов нормативных правовых актов.

(Заместители Министра, директора департаментов)

Срок – в течение 2024 года.

21. Утвердить Доклад об антимонопольном комплаенсе в Министерстве транспорта Российской Федерации за 2023 год.

22. В целях реализации мер, направленных на обеспечение потребности экономики квалифицированными кадрами в части транспортного комплекса, продолжить реализацию Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2021 г. № 255-р, согласно утвержденного Минтрансом России плана 14 сентября 2023 г.

(Д.В. Баканов, К.А. Пашков)

Срок – в течение 2024 года.

22.1. Утвердить план реализации Концепции дорожного образования до 2035 года, утвержденной Министром транспорта Российской Федерации В.Г. Савельевым 15 февраля 2023 г.

(А.А. Костюк, Р.В. Новиков)

Срок – II квартал 2024 года.

22.2. Утвердить план реализации Концепции развития образования для морского и внутреннего водного транспорта до 2035 года, утвержденной Министром транспорта Российской Федерации В.Г. Савельевым 16 августа 2023 г.

(А.И. Пошивай, З.Т. Джигоев)

Срок – II квартал 2024 года.

22.3. Утвердить план реализации Концепции развития железнодорожного образования до 2035 года, утвержденной Министром транспорта Российской Федерации В.Г. Савельевым 27 октября 2023 г.

(В.О. Иванов, А.А. Дружинин)

Срок – II квартал 2024 года.

22.4. Утвердить план реализации Концепции развития образования в сфере воздушного транспорта до 2035 года, утвержденной Министром транспорта Российской Федерации В.Г. Савельевым 7 декабря 2023 г.

(В.В. Потешкин, Д.В. Ядров)

Срок – II квартал 2024 года.

23. Одобрить ежегодный отчет о результатах реализации программы развития ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) в рамках реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет–2030» в 2023 году.

24. Обеспечить контроль за реализацией настоящего постановления.

(К.А. Пашков)

Председатель коллегии – Министр

В.Г. Савельев