

**ДОКЛАД**  
**Министра транспорта Российской Федерации В.Г. Савельева на итоговом заседании коллегии Минтранса России «О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2022 год, целях и задачах на 2023 год, плановый период до 2025года»**

**31 марта 2023 года**

Уважаемый Андрей Рэмович!  
Уважаемые участники заседания!

Рад приветствовать вас! Итоговое заседание коллегии – это возможность оценить достигнутые результаты, эффективность принятых управленческих решений, а также – определить пути дальнейшего развития, выработать действенные решения в интересах граждан, национальной экономики и государства.

Несмотря на транспортную блокаду, в 2022 году выполнены все поставленные задачи по обеспечению транспортной доступности территорий России, сохранению и реализации всех взятых на себя обязательств по развитию инфраструктуры, созданию комфортных и доступных условий перевозок пассажиров и соблюдению сроков доставки грузов.

От лица Министерства я в первую очередь благодарю трудовые коллективы всех предприятий и организаций отрасли за бесперебойную работу транспорта в 2022 году и продолжение работы в непростых условиях года текущего.

Минтранс и отрасль признательны деятельной поддержке, а самое главное – доверию Президента и Правительства Российской Федерации. Вместе мы делаем все для обеспечения стабильной работы и развития транспорта в Российской Федерации.

***Бюджетный рекорд***

Мы смогли добиться рекордного кассового освоения. В 2022 году Минтрансом России обеспечено кассовое освоение средств федерального бюджета в рекордном размере – 2 трлн 58 млрд рублей, что составляет 99,91 %.

Хочу напомнить, что в прошлом году мы освоили 1 трлн 690 млрд рублей, освоение – 99,4 %.

Значительные средства в 2022 году направлены и на поддержку транспортной отрасли, в том числе по линии Плана первоочередных мер в условиях внешнего санкционного давления – 527,3 млрд рублей.

Вы можете увидеть (*на слайде*): 15 лет назад, в 2007 году, Минтранс доводилось 340 млрд рублей, в 6 раз меньше, а уровень освоения составлял 87 %.

Последние 3 года мы показываем высокий уровень кассового освоения средств – более 99 % и сделаем все возможное, чтобы сохранить этот рекордный показатель в 2023 году.

### ***Основные производственные показатели деятельности транспортного комплекса***

В сложившихся условиях 2022 года всего было перевезено 6,9 млрд тонн грузов. Снижение относительно 2021 года на 0,4 %. Это связано с общим падением экономической активности.

Объем перевозок пассажиров увеличился на 4,1 % и составил 14,3 млрд пассажиров.

### ***Основные показатели дорожного хозяйства***

Протяженность автомобильных дорог Российской Федерации свыше 1,5 млн км, в том числе федеральных – 64,5 тыс. км.

В 2022 году всего построено и реконструировано 1 599 км дорог (рост на 15 %).

В текущем году планируем построить и реконструировать еще больше – 2 058 км.

Протяженность построенных и реконструированных федеральных автодорог – 400 км (рост на 37,9 %), региональных или межмуниципальных, местных дорог – 1 199 км (рост на 8 %).

На 6 % увеличилась протяженность введенных после ремонта федеральных и региональных дорог – 26,8 тысяч км.

Правительством ежегодно увеличивается объем финансирования дорожной сети за счет дорожных фондов. За 5 лет рост финансирования составил 100 %, с 1,6 трлн рублей в 2018 году до 3,2 трлн рублей в 2022 году. При этом 1,5 трлн рублей направлено на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание из федерального бюджета, а 1,7 трлн рублей – из региональных и местных бюджетов.

Показателем нашей работы являются построенные вовремя значимые для людей и бизнеса дороги и мосты, напрямую обеспечивающие экономический рост и связанность территории страны.

Также в 2022 году открыто много значимых проектов, например, открыты:

- движение на 107 км дороги М-12 Москва – Казань;
- Архангельский мост через р. Шексну;
- движение по автомобильному переходу через р. Амур.

### ***Основные показатели деятельности гражданской авиации***

В 2022 году воздушным транспортом было перевезено 95,2 млн пассажиров. Это меньше показателя 2021 года, когда мы перевезли 111 млн пассажиров. Но это при условии закрытия 11 аэропортов. Если они работали, мы бы перевезли 114,1 млн пассажиров.

Нам удалось сохранить авиапарк, позволяющий летать как по внутренним маршрутам, так и за границу. Сейчас в российском реестре 1 257 воздушных судна, из них пассажирских – 1 167.

14 отечественных авиакомпаний летают в 21 иностранных государства, при этом еще 52 иностранные компании из 27 стран осуществляют перелеты в аэропорты России.

За счет выкупа воздушных судов мы будем расширять географию полетов нашей авиации – как вы знаете, процесс уже начался, 10 судов выкуплены «Аэрофлотом».

Всего на конец года в нашей стране 225 аэродромов и 2 515 посадочных площадок.

Также отмечу, что в прошлом году введена в эксплуатацию ВПП в аэропорту Великий Устюг.

Кроме того, введены в эксплуатацию новый пассажирский терминал аэропорта Новый Уренгой, новый терминал внутренних авиалиний аэропорта Владикавказ и другие объекты.

В 2023 году планируется обеспечить:

- объем перевозок не менее 4,2 млн пассажиров по субсидируемым маршрутам;
- ввод в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 10 взлетно-посадочных полос и 8 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры.

### **Основные показатели деятельности железнодорожного транспорта**

Общая эксплуатационная длина железнодорожных дорог на конец года составила 87,9 тысяч км.

В целом по стране построено порядка 415 км новых, дополнительных и станционных железнодорожных путей, обновлена контактная сеть на 370 км, дополнительно электрифицировано 258 км и построено 110 объектов искусственных сооружений.

Значительно выросли перевозки железной дорогой – в 2022 году перевезено 1 142,5 млн человек, что на 7,9 % выше показателя 2021 года.

Важный для нас показатель в условиях разворота грузопотоков на Восток – мы достигли 158 млн тонн провозной способности Восточного полигона. В текущем году планируем выйти на цифру в 173 млн тонн – в полном соответствии с Указом Президента № 204.

Погрузка на железной дороге снизилась на 3,7 % и составила 1 236 млн тонн, что лучше изначального прогноза середины года – тогда совместно с ОАО «РЖД» мы ожидали падения на 5–6 %. При этом на Восточном полигоне из-за разворота логистики погрузка выросла на 5 %.

Грузооборот остался практически на уровне 2021 года – 2 638 млрд тарифных тонно-км – выросло плечо перевозок из-за разворота логистики на Восток.

В железнодорожном транспорте в 2022 году запустили движение по железнодорожной линии к северному терминальному комплексу Аэропорта Шереметьево, завершили сбойку нового Керакского тоннеля на Забайкальской железной дороге, а также открыто двухпутное движение на перегоне Аносовская – Пурикан на БАМе.

### **Основные показатели деятельности морского и внутреннего водного транспорта**

Внутренним водным транспортом перевозка грузов составила 116,2 млн тонн (рост на 5,2 %).

Перевозки пассажиров по внутренним водным путям составили 9,1 млн человек (рост на 5,8 %).

Морской транспорт в 2022 году показал рост перевозки грузов под флагом Российской Федерации: до 27,5 млн тонн (рост на 17,3 %).

Объем перевалки в морских портах – 841 млн тонн (рост на 0,7 %).

Перевозки пассажиров морским транспортом составили 3,4 млн человек.

Общее количество морских портов на конец 2022 года, включая порты новых регионов – Мариуполь и Бердянск, составило 63. При этом в 2022 году введены дополнительные мощности в объеме 36,6 млн тонн.

В 2022 году построены важнейшие объекты специализированный угольный перегрузочный комплекс общего пользования в Приморском крае и Таманский терминал навалочных грузов в морском порту Тамань.

Кроме того, введены мощности морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае.

В 2023 году планируется обеспечить прирост производственной мощности морских портов на 59 млн тонн, прирост пропускной способности внутренних водных путей на 2,9 млн тонн.

### ***Основные показатели деятельности автомобильного и городского электрического транспорта***

В рамках проекта «Развитие общественного транспорта» по линии Минтранса России в 2022 году в 11 городских агломераций за счет средств федерального бюджета поставлено 398 транспортных средств. В 2023 году за счет новых программ запланирована поставка в регионы 2 725 единиц пассажирского автомобильного транспорта, в дополнение прорабатываем государственную поддержку транспортного сообщения сельских территорий и закупку более 6 тысяч автобусов в рамках выделенных 50 млрд рублей бюджетных кредитов.

Объем перевозок пассажиров наземным городским транспортом вырос на 2,8 %, наземным городским электрическим – на 1,6 %.

Стоит отметить увеличение объема перевозок автомобильным транспортом как пассажирских – на 3,1 %, так и грузовых – на 0,3 %.

Из-за санкций Евросоюза российским транспортным средствам запрещено осуществлять перевозки по территориям стран Евросоюза.

В целях защиты рынка, интересов российских международных автомобильных перевозчиков Президентом Российской Федерации 29 сентября 2022 года издан Указ № 681 в соответствии с которым Правительству Российской Федерации предоставлены полномочия по установлению запрета на осуществление международных автомобильных перевозок грузов по территории Российской Федерации грузоперевозчикам из недружественных государств.

В настоящее время 65 перевозчикам перечислены субсидии на компенсацию ущерба в отношении изъятых 250 транспортных средств, в том числе 108 транспортных средств с грузом.

### ***Пункты пропуска***

В Российской Федерации функционирует на сегодняшний день 314 пунктов пропуска.

Всего в 2022 году выполнено 65 мероприятий по комплексной модернизации, техническому оснащению и оборудованию пунктов пропуска.

В 2023 году планируется проведение мероприятий по модернизации более чем в 73 пунктах пропуска.

Хочу на помнит, что в период с 2017 по 2021 годы выполнено 64 таких мероприятия. Сейчас в год мы выполняем больше, чем за предыдущие пять лет.

### ***Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года***

Продолжаем реализацию транспортной части комплексного плана – в 2022 году достигнуты все запланированные показатели.

Идем с опережением в строительстве трассы М-12 Москва – Казань.

Завершили ряд значимых проектов в морских портах, что позволило увеличить их мощность. В акватории Северного морского пути обеспечена перевозка более 34 млн тонн грузов.

Перевыполнен план по реконструкции региональных аэропортов, в том числе досрочно сданы 4 объекта на Дальнем Востоке (Сангар, Хандыга, Депутатский, Белая Гора).

### ***Национальный проект «Безопасные и качественные дороги»***

По итогам 2022 года перевыполнено большинство показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги». Так доля региональных дорог в нормативном состоянии составила более 50 %, а доля улично-дорожной сети агломераций, соответствующая нормативным требованиям – более 79 %, построено и реконструировано 293 км федеральных дорог.

По итогам 2022 уровень достижения нацпроекта БКД составляет 97,8 %.

Кассовое исполнение средств федерального бюджета в 2022 году 99,9 %.

### ***Нормотворческая деятельность***

В 2022 году по инициативе Минтранса России принято 19 федеральных законов в сфере транспорта.

В 2022 году со стороны государства было востребовано регулирование договорных обязательств с иностранным контрагентом.

В части ключевых законопроектов стоит отметить внесение изменений в Воздушный кодекс, позволяющих сохранить иностранные воздушные суда у российских эксплуатантов, а также внесение изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, предусматривающих право

Правительства Российской Федерации устанавливать особенности исполнения договоров лизинга железнодорожного подвижного состава, контейнеров, морских судов, судов внутреннего водного транспорта или судов смешанного плавания, особенности осуществления весового и габаритного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также особенности открытия таких пунктов пропуска

В качестве наиболее знаковых проектов можно выделить:

Федеральный закон от 20 октября 2022 № 401-ФЗ – «О ратификации Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок».

Федеральный закон от 29 декабря 2022 № 580-ФЗ – «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации» которым определены основания и порядок осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

### ***Международное сотрудничество***

В условиях нарастающего санкционного давления на нашу страну особое значение приобретает международное направление в деятельности Минтранса России. Наши усилия направлены на защиту интересов отечественного транспортного комплекса на международном рынке товаров и услуг, диверсификацию транспортно-логистических цепочек поставок. Пристальное внимание уделяется обеспечению транспортной доступности Калининградской области в связи с введенными Литвой и Польшей ограничениями на осуществление грузовых и пассажирских перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом.

В 2022 году мы активно принимали участие в мероприятиях с представителями 27 стран и 22 интеграционных объединений, международных организаций и форумов.

В 2022 году было подписано, одобрено, утверждено и ратифицировано 22 международных документа как с зарубежными странами, так и международными организациями.

Как вам известно, в настоящее время ускоренными темпами происходит переориентация перевозок основных видов экспортных грузов на восточное и южные направления.

В декабре издано распоряжение Правительства, которым утверждены планы мероприятий или «дорожные карты» международного транспортного коридора «Север – Юг» и транспортно-логистических коридоров в Азово-Черноморском и Восточном направлениях.

### ***Цифровизация транспортного комплекса***

В фокусе внимания работы Минтранса России – цифровизация транспортного комплекса.

В сентябре 2022 года состоялся запуск государственной информационной системы электронных перевозочных документов. У участников перевозочного процесса появилась возможность в добровольном порядке оформлять транспортную накладную, заказ-наряд и сопроводительную ведомость в электронной форме, при этом проверка на автомобильных дорогах осуществляется в цифровом виде при помощи QR-кода, что позволяет полностью отказаться от бумажного документооборота. Проект является межотраслевым, поддержанным Председателем Правительства Российской Федерации М.В. Мишустинным и осуществляемым Минтрансом России совместно с ФНС России, Минцифры России и МВД России.

Кроме того, в октябре прошлого года осуществлен в сжатые сроки переход на отечественные автоматизированные системы оформления воздушных перевозок. В результате обеспечена информационная безопасность и защита персональных данных пассажиров и экипажей, а также независимость пассажирских перевозок от иностранных систем.

В 2022 году осуществлено около 13 000 транзитных перевозок «санкционных» групп товаров через территорию России с использованием навигационных пломб.

В октябре 2022 года введен экспериментальный правовой режим для беспилотного движения на трассе М-11.

### ***Транспортная безопасность***

В 2022 году отмечается рост эффективности деятельности по обеспечению транспортной безопасности и повышение уровня антитеррористической защищенности транспортного комплекса Российской Федерации в целом.

На постоянной основе реализуются меры, направленные на совершенствование нормативного правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности: издано 4 постановления Правительства Российской Федерации и 5 ведомственных приказов.

### **Подготовка кадров**

В целях реализации основных направлений деятельности Министерства продолжилась работа по совершенствованию системы кадрового обеспечения.

По итогам 2022 года в 17 транспортных образовательных организациях и их 85 функционирующих филиалах общий контингент обучающихся составил более 256 000 человек.

В целях развития сотрудничества в подготовке и переподготовке кадров в транспортной сфере подписаны меморандумы о взаимодействии между Министерством транспортом Российской Федерации и министерствами Азербайджана, Туркменистана, Таджикистана.

Отдельно отмечу, что в рамках программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» победителем стал МГУ им. адм. Г.И. Невельского. РУТ (МИИТ), ПГУПС подтвердили статус участника программы.

10 филиалов образовательных организаций железнодорожного транспорта и 1 образовательная организация морского транспорта стали участниками реализации федерального проекта «Профессионалитет».

В заключение хочу сказать, что нам удалось пройти в 2022 году благодаря вашей работе: коллективов транспортников, всех организаций отрасли.

По итогам текущего года мы рассчитываем реализовать все наши планы – а у нас впереди много работы.

#### *Дорожное хозяйство*

открытие движения на всем протяжении трассы М-12 Москва – Казань;  
завершение строительства обходов г. Краснодара и г. Аксая на дороге М-4 «Дон», обхода г. Канска на дороге Р-255 «Сибирь» в Красноярском крае, этапов обхода г. Саратова;

завершение работ по строительству моста через р. Зeya в г. Благовещенске.

#### *Водный транспорт*

прирост производственной мощности морских портов на 59 млн тонн.

#### *Воздушный транспорт*

объем перевозок – 101,2 млн пассажиров;

объем перевозок по субсидируемым маршрутам – не менее 4,2 млн пассажиров.

#### *Железнодорожный транспорт*

увеличение суммарной провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей до 173 млн тонн в год.

Также перед Минтрансом России стоит задача по восстановлению и развитию транспортной инфраструктуры на новых территориях, которые являются неотъемлемой частью Российской Федерации.

В настоящее время уже отремонтировано почти 600 км автомобильных дорог, в том числе 16 дорожных сооружений, которые находились в разрушенном и критическом состоянии.

В текущем году запланировано продолжить работы по капитальному ремонту автомобильных дорог и улично-дорожной сети населенных пунктов в новых субъектах, программой работ запланировано к восстановлению более 700 км дорог, в том числе 20 дорожных сооружений.

С целью обеспечения пассажирских перевозок на территориях новых субъектов в 2022 году Минтрансом передано на безвозмездной основе более чем 1 000 автобусов. Кроме того, передано более 500 единиц техники и оборудования, в том числе дорожно-коммунальная, уборочная, а также легковой транспорт.

Эта работа также будет продолжена, в настоящее время проводится работа по формированию потребности субъектов в поставке необходимой техники и оборудования.

Хочу отметить, что все наши мероприятия направлены на основную задачу, с которой мы сейчас непрерывно работаем: развитие транспортной системы страны в интересах ее граждан, бизнеса и государства. Ровно так мы и формулировали цели Транспортной стратегии.

Уверен, что вместе, в команде Президента и Председателя Правительства Российской Федерации нам по плечу любые рекорды!