

**100**  
1923 - 2023



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ДОКЛАД  
ОБ АНТИМОНОПОЛЬНОМ  
КОМПлаЕНСЕ  
В МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ЗА 2022 ГОД**



Москва 2023 г.

## I. Общие положения

Система внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства (антимонопольный комплаенс) в Министерстве транспорта Российской Федерации действует в соответствии с Методическими рекомендациями по созданию и организации федеральными органами исполнительной власти системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства, утвержденными распоряжением Правительства Российской Федерации от 18.10.2018 № 2258-р, а также Положением об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Министерстве транспорта Российской Федерации (далее – Положение об антимонопольном комплаенсе), утвержденным приказом Минтранса России от 30.11.2018 № 426 (согласованным письмом ФАС России от 30.11.2018 № СП/98220/18).

Согласно Положению об антимонопольном комплаенсе функции коллегиального органа, осуществляющего оценку эффективности организации и функционирования антимонопольного комплаенса, возлагаются на коллегию Министерства транспорта Российской Федерации.

Функции уполномоченного подразделения по ведению и контролю за исполнением в Минтрансе России системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства (антимонопольного комплаенса) возложены на Департамент правового обеспечения и законопроектной деятельности Минтранса России.

Структурными подразделениями Минтранса России осуществляется выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных Положением об антимонопольном комплаенсе, направленных на выявление рисков нарушения антимонопольного законодательства (комплаенс-риски).

При выявлении рисков нарушения антимонопольного законодательства проводится оценка таких рисков с учетом показателей, предусмотренных Положением об антимонопольном комплаенсе, а также составляется описание рисков, в которое включается оценка причин и условия возникновения рисков.

В целях снижения рисков нарушения антимонопольного законодательства разрабатываются (не реже 1 раза в год) мероприятия по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства (план мероприятий).

Информация о результатах проведенной оценки рисков нарушения Минтрансом России антимонопольного законодательства в отчетном году, об исполнении мероприятий по снижению рисков нарушения Минтрансом России антимонопольного законодательства в 2022 году представлена в разделе II настоящего доклада.

В подведомственных Минтрансу России организациях в рамках принятых в 2020 году локальных нормативных актов обеспечивается реализация комплекса мероприятий, связанных с функционированием системы внутреннего обеспечения

соответствия требованиям антимонопольного законодательства. Информация о создании и организации антимонопольного комплаенса подведомственными Минтрансу России организациями направлена в ФАС России (письмо Минтранса России от 20.02.2023 № ДЗ-Д7-23/3639).

На официальном сайте Минтранса России в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Законопроектная деятельность» создан подраздел «Антимонопольный комплаенс» в целях обеспечения свободного доступа к документам, связанным с организацией и функционированием системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства: <https://mintrans.gov.ru/activities/275/309>.

Информация о достижении ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса в Минтрансе России представлена в разделе III настоящего доклада.

## **II. Информация о результатах проведенной оценки рисков нарушения Минтрансом России антимонопольного законодательства в отчетном году, об исполнении мероприятий по снижению рисков нарушения Минтрансом России антимонопольного законодательства в 2022 году**

В соответствии с пунктом 3.1 Положения об антимонопольном комплаенсе в целях оценки рисков нарушения антимонопольного законодательства структурными подразделениями Минтранса России осуществлялись следующие мероприятия:

анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности Министерства за предыдущие 3 года (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел);

анализ нормативных правовых актов Министерства за 2022 год;

анализ проектов нормативных правовых актов Министерства за 2022 год.

В соответствии с планом мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства в деятельности Минтранса России в 2022 году, утвержденным приказом Минтранса России от 04.03.2022 № 71 (далее – план мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства в 2022 году), на регулярной основе проводился анализ проектов нормативных правовых актов Минтранса России на предмет их соответствия требованиям антимонопольного законодательства структурными подразделениями Минтранса России, ответственными за разработку проектов, а также структурными подразделениями Минтранса России, участвующими в их согласовании. Кроме того, анализ проектов нормативных правовых актов Минтранса России проводился в течение года при их рассмотрении для размещения на официальном сайте [regulation.gov.ru](http://regulation.gov.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на предмет их соответствия антимонопольному законодательству.

По итогам проведенного анализа нормативных правовых актов, проектов нормативных правовых актов сделан вывод об их соответствии требованиям

антимонопольного законодательства и о нецелесообразности внесения в них изменений.

В рамках реализации пункта 3.3 Положения об антимонопольном комплаенсе Департаментом правового обеспечения и законопроектной деятельности Минтранса России осуществлялось размещение на официальном сайте Министерства (в подразделе «Антимонопольный комплаенс» раздела «Законопроектная деятельность») уведомлений о начале сбора замечаний и предложений по перечню нормативных правовых актов Минтранса России за 2022 год.

В соответствии с данными уведомлениями направление замечаний и предложений по актам, содержащимся в указанном перечне, осуществляется организациями и гражданами в случае, если по мнению заявителя положения такого акта содержат возможные риски нарушения антимонопольного законодательства.

Замечания и предложения по нормативным правовым актам Минтранса России за 2022 год от организаций и граждан не поступали.

В течение 2022 года структурными подразделениями Минтранса России, участвующими в согласовании проектов документов, связанных с закупками товаров, работ, услуг для нужд Министерства, осуществлялся контроль за соблюдением требований антимонопольного законодательства на этапе согласования извещений об осуществлении закупок и проектов государственных контрактов.

Распоряжением Минтранса России от 16.08.2022 № ВС-204-р утверждено Положение об организации работы по осуществлению закупок Министерством транспорта Российской Федерации на выполнение научно-исследовательских и/или опытно-конструкторских работ, регламентирующее внутренние процедуры в целях обеспечения соблюдения законодательства о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд и антимонопольного законодательства.

Структурными подразделениями Минтранса России на регулярной основе выполнялись предусмотренные планом мероприятия по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства в 2022 году.

Департаментом правового обеспечения и законопроектной деятельности Минтранса России осуществлялось консультирование служащих Министерства по вопросам, связанным с соблюдением антимонопольного законодательства, а также взаимодействие с антимонопольным органом по вопросам антимонопольного комплаенса.

На постоянной основе сотрудниками Министерства осуществлялся анализ рисков нарушения антимонопольного законодательства, причин и условий их возникновения, правоприменительной практики.

В целях предупреждения и профилактики нарушений антимонопольного законодательства в деятельности Министерства утверждены карта рисков и план мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства в деятельности Минтранса России в 2023 году.

### **III. Информация о достижении ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса**

В соответствии с приказом Минтранса России от 31.03.2021 № 116 к ключевым показателям эффективности антимонопольного комплаенса для Министерства в целом являются:

коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России по сравнению с предыдущим годом;

доля нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов Минтранса России, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства;

доля сотрудников Минтранса России, в отношении которых были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу.

При оценке эффективности организации и функционирования в Минтрансе России антимонопольного комплаенса в отчетном году следует исходить из выполнения задач и реализации комплекса мероприятий, предусмотренных Положением об антимонопольном комплаенсе, планом мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства в 2022 году.

В отчетном периоде антимонопольным органом в отношении Минтранса России антимонопольные дела не возбуждались. Предостережения, предупреждения, жалобы, связанные с несоблюдением антимонопольного законодательства, в Минтранс России не поступали.

Судебные акты (решения антимонопольных органов) о признании незаконными действий (решений) Минтранса России, которые привели к нарушению антимонопольного законодательства, в 2022 году отсутствуют.

Случаи обжалования в судебных органах действий (бездействия) Минтранса России, связанных с несоблюдением антимонопольного законодательства, в 2022 году отсутствуют.

Решения и предписания ФАС России, выданные Минтрансу России в 2022 году в связи с обжалованием действий (бездействия) Минтранса России, комиссий по осуществлению закупок товаров, работ, услуг для нужд Министерства, не содержат выводы о нарушении антимонопольного законодательства в части действий, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции.

Полученные по результатам оценки в порядке, предусмотренном приказом Минтранса России от 31.03.2021 № 116, значения ключевых показателей эффективности «Коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны Минтранса России по сравнению с предыдущим годом», «Доля нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов Министерства, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного

законодательства», равные 1 (единице), свидетельствуют об эффективности антимонопольного комплаенса в отношении указанных показателей.

В рамках оценки эффективности по показателю «Доля сотрудников Министерства, в отношении которых были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу» принимается отношение сотрудников, принявших участие в повышении квалификации в образовательном частном учреждении высшего образования «Московский университет имени А.С. Грибоедова» по программе «Антимонопольный комплаенс».

Доля принявших участие в данном мероприятии составляет 26,7 процентов из числа сотрудников, выполнение должностных обязанностей которых связано с рисками нарушения антимонопольного законодательства и(или) осуществляющих мероприятия по исполнению комплекса мер антимонопольного комплаенса.

Отсутствие в отчетном году предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, дел, связанных с нарушением антимонопольного законодательства в деятельности Министерства, а также реализация в полном объеме мероприятий, предусмотренных Положением об антимонопольном комплаенсе и планом мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства в 2022 году, свидетельствует об эффективности системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства в Министерстве транспорта Российской Федерации.