

**100**  
1923 - 2023



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ  
КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ  
И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
НА 2023 ГОД**



Москва 2023 г.

## **ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2023 ГОД**

Ключевыми целями Министерства транспорта Российской Федерации на 2023 год являются:

повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;

повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма;

увеличение объема и скорости доставки грузов, в том числе транзитных, и развитие мультимодальных логистических технологий;

цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий.

Для достижения указанных целей необходимо обеспечить реализацию Плана первоочередных действий по обеспечению развития российской экономики в условиях внешнего санкционного давления, Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р, транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, национального проекта «Безопасные качественные дороги», федеральных проектов, ведомственных проектов и комплексов процессных мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

Задачи	Ожидаемый результат
Цель 1. Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий	
<p>Повышение межрегиональной транспортной доступности территорий Российской Федерации для перевозок пассажиров и грузов</p> <p>Обеспечение транспортной доступности удаленных территорий</p> <p>Повышение транспортной доступности и связности транспортных систем в городских агломерациях</p> <p>Повышение транспортной доступности Российской Федерации для глобальных рынков</p> <p>Приведение транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями и обеспечение ее долговременной устойчивости, включая обеспечение ее защищенности от воздействия изменений климата</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– завершение строительства и реконструкции 511 км автомобильных дорог федерального значения;</li> <li>– ввод в эксплуатацию 644,7 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;</li> <li>– обеспечение суммарной провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в объеме 173 млн тонн;</li> <li>– обеспечение прироста производственной мощности российских морских портов – 59,29 млн тонн;</li> <li>– обеспечение ежегодного прироста пропускной способности внутренних водных путей – 2,9 млн тонн;</li> <li>– обеспечение ввода в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 10 взлетно-посадочных полос и 8 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры (согласно действующим паспортам федеральных проектов «Развитие региональных аэропортов» и «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» по состоянию на март 2023 года);</li> <li>– обеспечение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в размере 46 513 км;</li> <li>– обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на уровне 81 % от общей протяженности;</li> <li>– обеспечение в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 51 % от общей протяженности</li> </ul>

Задачи	Ожидаемый результат
Цель 2. Повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма	
<p>Сокращение времени в пути «от двери до двери» для пассажиров</p> <p>Создание безбарьерной и комфортной среды для пассажиров и туристов на всем протяжении поездки</p> <p>Повышение качества узловых пассажирской инфраструктуры и приведение объектов в соответствие с требованиями к качеству</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 947,0 пасс. км на 1 человека в год;</li> <li>– пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений Центрального транспортного узла – 791,1 млн человек;</li> <li>– 46 445 субсидированных региональных регулярных авиационных рейсов (выполняемых не менее чем по 175 маршрутам внутренних воздушных линий);</li> <li>– объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, – 23,6 млн пассажиров в год;</li> <li>– количество самолето-вылетов из аэропортов, функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта, – не менее 33,3 тыс. единиц;</li> <li>– доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов – 48,9 %;</li> <li>– количество функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок – 82 единицы;</li> <li>– 25 маршрутов перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе прямых смешанных (комбинированных) перевозок в региональном, межрегиональном и международном сообщении, на территории Российской Федерации;</li> <li>– обновление не менее 471,1 приведенных единиц транспортных средств (383 транспортных средства) в городских агломерациях, отобранных на конкурсной основе</li> </ul>

Задачи	Ожидаемый результат
Цель 3. Увеличение объема и скорости доставки грузов, в том числе транзитных, и развитие мультимодальных логистических технологий	
<p>Повышение скорости, надежности и полноты услуг по осуществлению грузовых перевозок, в том числе мультимодальных, транзитных</p> <p>Ускоренное развитие участков международных транспортных коридоров, проходящих через Россию</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обеспечение функционирования 314 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;</li> <li>– завершение модернизации (строительства, реконструкции, технического перевооружения) 8 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;</li> <li>– объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути – 36 млн тонн;</li> <li>– объем транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом – 1 358 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте;</li> <li>– суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров – 6 209,7 тыс. штук в двадцатифутовом эквиваленте;</li> <li>– реализация Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации;</li> <li>– реализация системы принятия скоординированных управленческих решений по развитию и повышению эффективности использования транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации</li> </ul>
Цель 4. Цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий	
<p>Цифровизация грузовых перевозок</p> <p>Цифровизация управления транспортным комплексом</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обеспечение реализации пилотного проекта по экспериментальным грузовым автомобильным перевозкам для создания нормативных правовых и технических условий внедрения трансграничного электронного документооборота транспортными и товаросопроводительными документами как составной части технологий бесшовной грузовой логистики для применения на международных транспортных коридорах;</li> <li>– утверждение Концепции цифровой трансформации в области организации дорожного движения</li> </ul>

Задачи	Ожидаемый результат
Базовые задачи	
Снижение негативного воздействия транспортного комплекса на окружающую среду и климат в соответствии с принципами устойчивого развития	<ul style="list-style-type: none"> <li>– реализация мероприятий Плана адаптации к изменениям климата в области транспорта;</li> <li>– формирование предложений по декарбонизации транспортного комплекса Российской Федерации и повышению его энергоэффективности</li> </ul>
Обеспечение безопасности на транспорте и транспортной безопасности	<ul style="list-style-type: none"> <li>– снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма относительно уровня 2017 года на 40 %;</li> <li>– уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов – 78 %;</li> <li>– уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте – 52,5 %</li> </ul>
Эффективное обслуживание внешней торговли Российской Федерации, развитие экспорта транспортных услуг, развитие международного сотрудничества	<ul style="list-style-type: none"> <li>– реализация мероприятий Плана Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка государств – участников Договора о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 г.;</li> <li>– выполнение Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021–2025 гг.) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года и Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года;</li> <li>– исполнение решений, принятых по итогам заседаний Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (КТС СНГ) и сессий отраслевых советов КТС СНГ;</li> <li>– выполнение планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза;</li> <li>– продвижение на международной арене проектов и инициатив в области строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры, создание условий для наращивания экспортного и транзитного потенциала;</li> <li>– обеспечение учета интересов отечественного транспортного комплекса при формировании международных стандартов, рекомендуемых практик и документов в области транспорта;</li> <li>– достижение целевых показателей экспорта транспортных услуг</li> </ul>

Задачи	Ожидаемый результат
<p>Кадровое сопровождение, повышение профессионализма сотрудников и развитие человеческого капитала транспортного комплекса</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– продолжение реализации Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года;</li> <li>– формирование образовательного процесса в новых субъектах Российской Федерации;</li> <li>– развитие работы с молодежью в образовательных организациях, в том числе в рамках Общероссийского общественного объединения «Движение Первых»</li> </ul>